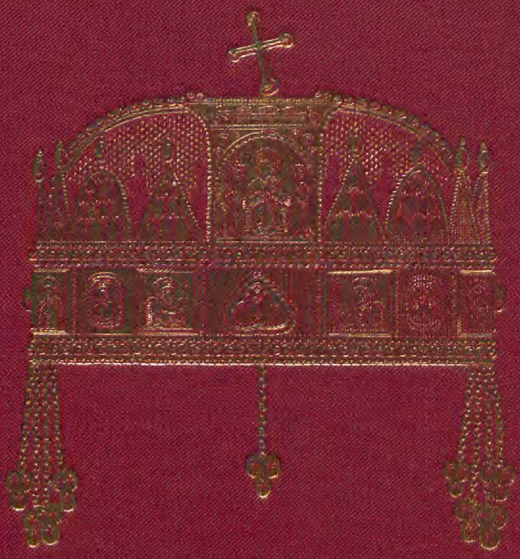


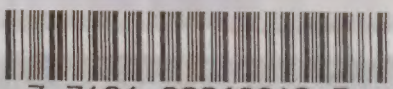
LEGAAT VAN DEN HEER

F. E. BLAAUW

GOOILUST

's-GRAVELAND

1939



BIBLIOTHEEK

7 7496 00018842 3

NATIONAAL NATUURHISTORISCH MUSEUM Postbus 9517 2300 RA Leiden Nederland

Ungarns Pferdezucht.

Vierter Band.

SZILÁGY-CSEH.

HALBBLUTGESTÜT DES HERRN BARON ELEMÉR VON BORNEMISSZA.
IM GESTÜTE GEZOGENER VIERERZUG.

Ungarns

Pferdezucht

in

Wort und Bild

von

Graf C. G. Wrangel.

Vierter Band.

Die ungarische Landespferdezucht.

Die Privatgestüte.

Zweiter Teil.

Mit 42 Vollbildern.

Stuttgart.
Verlag von Schickhardt & Ebner
(Konrad Wittwer)
1895.

Druck von Carl Hammer in Stuttgart.

Inhaltsverzeichnis.

Vierter Band.

Die ungarische Landespferdezucht.

Die Privatgestüte. (Zweiter Teil.)

Seite

Heveser Komitat (Heves megye) 1—4
Dormánd 2
Puszta Nagy Telek 2
Poroszló 3
Puszta Sashalom 4

Das Banat (Bánság) . . . . . 5—23
Török-Becse 7. 17
Beodra 7
Szt. Hubert 8
Puszta Dávidháza 8
Gyér 8
Bánlak 9
Zsombolya 10
Ó Béba 13
Berta Major 13
Kis Zombor 13
Kocsohát 14
Detta 14
Ságh-Parács 15
Szkulya 16
Jám 19
Gyarmata 21
Fény 22

Komitat Bács-Bodrog (Bács-Bodrog megye) . . . . . 23—54
Puszta Zobnaticza 26. 30. 46
Puszta Roglaticza 34
Topolya 37
Kis Szállás 37
Kelébia 38
Rasztina 41
Bács 42
Bács-Almás 43

Seite

Kimbaja 44
Szt. Tamás 45. 54
Cséb, Haiduschitza, Kamendin . . . 45
Drágszél 45
Borsod 46
Matheovics 46
Temerin 46
Futtak 47
Szabadka, Ó Kaniza, Ó Becse . . . 54

Komitat Békés (Békés megye) 54—89
Csákó 55
Gáspártelek 60
Kétegyháza 66
Kigyós 71
Gerla 77
Doboz 79
Csorvás 82
Puszta Fás 83
Gerendás 84
Nagy Szénás 86
Puszta Szt. Tornya 86
Csaba Csüd 87
Kondoros 88
Puszta Papsziget 89

Arader Komitat (Arad megye) 89—95
Kis Jenö 90
Puszta Lipótháza 92
Szemlak 93
Puszta Mária 93
Pankota 94

Csanáder Komitat (Czanád megye) 95—99
Nagy-Királyhegyes 96

Seite

Dombegyháza 97
Kupa 97
Földeák 98

Csongráder Komitat (Csongrád megye) . . . . . 99—121
Derékegyháza 102
Mágocs 110
Puszta Szer 113. 116
Anyás 115
Csorva und Farkimajor 116
Puszta Porgany 120

Jazygien-Gross-Kumanien-Szolnoker Komitat (Jász-Nagy-Kun-Szolnok megye) . . . 121—149
Szászberek 122
Monostor 127
Tisza Püspöki 133
Puszta Ecsegh 135
Tisza Kürth 138
Tisza Derzs 140
Puszta Tomay 141
Karczag 143
Lekehalom 144
Puszta Tur-Pászto 144
Puszta Ujkút 145
Puszta Szakállas 146
Kenderes 147
Puszta Taskony 148

Biharer Komitat (Bihar megye) 149—165
Székelyhid 152
Rét Szt. Miklós 157
Szerep 159
Puszta Gatály 160
Puszta Pernyés 161
Pocsaj 161
Bihar Dioszegh 162
Okány 162
Geszt 162
Árpád, Puszta Nagy Bánom, Puszta Bölcsi, Cséhtelek, Fekete Györös, Nagy Kágya 164
Derecske, Mezö Telegd 165

Komitat Hajdu (Hajdu megye) 165—179
Puszta Hortobágy 166

Seite

Téglás 174
Puszta Macs 175
Puszta Ujkert 178
Puszta Ohát 178
Szegegyháza 179
Hajdu Bözörmény 179

Komitat Szabolcs (Szabolcs megye) 179—194
Mándok 181
Királytelek 189
Büd Szt. Mihály 193
Vencsellö, Berkasz, Tisza Lök, Nyir Bakta, Sima, Jéke 194

Komitat Bereg (Bereg megye) 194—200
Munkács 195

Zempliner Komitat (Zemplén megye) . . . . . 200—222
Perbenyik 204
Lelesz 208
Deregnyö 208
Sárospatak 209
Berzék 211
Nagy Mihály 211
Jajhalom 213
Parnó 216
Homonna 217
Töke Terebes 219
Szacsur 221
Alsó Körtvélyes 221
Tavarna 221

Komitat Szatmár (Szatmár megye) 222—227
Erdöszáda 223
Csegöld 224
Hoszszufalva 225
Erdöd 226
Nagy Károly 226
Nábrád, Pusztatelek, Csomaköz, Gebe, Vállaj, Kocsárd 227

Borsoder Komitat (Borsod megye) 227—233
Tisza Tarján 229
Onód 229
Ivánka 230
Sajó-Vámos 230

Seite

Sajó Kaza 230
Finke bei Edelény 230
Alsó-Zsólcza 230
Sajo Örös 232

Komitat Gömör és Kishont (Gömör és Kishont megye) . . 233—238
Tamásfalva 234
Sztárnya 236

Seite

Komitat Hont 238
Bél 238
Nógráder Komitat (Nógrád megye) 238
Lázi 238
Szirák 238
Komitat Abauj-Torna 238
Forró 238
Alsó-Kemencze 239

Siebenbürgen.

Einleitung . . . . . 242—256

Die Privatgestüte.

Komitat Szilágy . . . . . 257—286
Zsibó 268
Görcsön 282
Szilágy-Szeg 284
Szilágy-Cseh 285
Tasnád 286

Komitat Szolnok-Doboka . . 287—292
Récze-Keresztúr 287
Czege 288
Apa-Nagyfalu 289
Szent Benedek 290
Sajo Szt. András 291

Klausenburger Komitat (Kolozs megye) . . . . . 292—304
Bonczhida 292
Kolozs Borsa 294
Válaszút 296
Báld 299
Méhes 299
Mezö-Zah 301
Felsö-Zsuk 302
Alsó-Zsuk 303
Mezö-Kályán 303
Szamosfalva 304

Komitat Maros Torda . . . 304—308
Sáromberke 304
Folyfalva 306
Vécs 307
Szt. Iványi 308

Klein-Kokelburger Komitat (Kis-Küküllö megye) . . . 308—309
Bonyha 308

Unter-Weissenburger Komitat (Alsó-Fehér megye) . . 309—310
Ozd 309

Komitat Háromszék (Háromszék megye) 311
Bodola, Köröspatak, Hidvég . . . 311

Komitat Udvarhely (Udvarhely megye) 311
Szt. Keresztur, Vargyas, Tarcsafalva, Lengyelfalva, Szenterzsébet . . 311

Komitat Csik (Csik megye) . . 311
Kászon Impér 311

Kroatien und Slavonien.

Einleitung . . . . . 314—321

Die Privatgestüte.

Komitat Szerém . . . . . 321—324
Vukovár 321
Grabovo 322
Lipovača 322
Ruma 322
Bogdanovci, Novoselo, Calma . . . 324

Seite

Komitat Veröcze . . . . . 324—337
Teresovac 324
Veröcze 327
Terezovopolje 329
Adolfshof 329
Puszta Kovia 332
Selce 332
Valpovo 334
Orlovinjak 334
Dios-Szöllös 334
Djakovo 335
Rogovac 335
Miholjac 336
Našic 336
Tenje 337

Komitat Zagreb . . . . . 337—338
Horvacka 337

Komitat Varasd . . . . . 338—339
Rasinja 338
Drauhöfe 339
Paukovec 339

Vollbilder.

Szilágy-Cseh, Viererzug des Herrn Baron Elemér von Bornemissza (Titelbild)
Szt. Benedek, Marcsa 8
Derékegyháza, Diregó 16
„ Hagyján 24
Felsö Leperd, Linda 32
Futtak, Pompás 40
„ Schimmelstute Pompás . . . 48
„ Shillelagh 56
Gáspártelek, Virits 64
P. Gyarmath, Fanni 72
„ Hollo I 80
Kajdacs, Fair Girl 88
„ Piros 96
„ Welcome II 104
Panzerschiff 112
Récze-Keresztúr, Aïda 120
„ „ Babám 128
„ „ Diophantus 136
„ „ Mabel 144
Szászberek, Ilonka 152
Székelyhid, Capua 160
Székelyhid, Hippokrene 168
Székelyhid, Komet 176
„ Trésor 184
Szomolány, Babiagora 192
„ Passeport 200
Tallós, Bel Esperanza 208
Tüske, Borcsa 216
„ Irma 224
„ Szellö 232
Ürmény, Tajár 240
Villám 248
Zivatár 256
P. Zobnaticza, Ara 264
„ Bibicz 272
„ Bimbó 280
„ Caledonian 288
„ Lili 296
Zsibó, Angyal-Bandi 312
„ Parisis 320
„ Prince Paris 328
„ Zebra 336

Nachtrag.

Im Komitate Stuhlweissenburg.

Pettend 341
Tordás 342
Ráczalmás 343

Im Komitate Eisenburg.

Sennye 343
Puszta Kemenes 343

In Klein-Kumanier (Komitat Pest-Pilis-Solt-Kis-Kun).

Alattyán 343

Im Komitate Arad.

Seprös 343

In Siebenbürgen.

Mikes, Zabola, Kajantó 344
Szilágy Nagyfalu, Bányabük, Zzéplak, Bun, Koronka 345

In Kroatien-Slavonien.

Cabuna 345

Angrenzend an das Pester Komitat liegt das

Heveser Komitat (Heves megye).

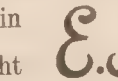
Im Heveser Komitate ist es der Reitschlag, der das Terrain beherrscht. Eines besonderen Rufes geniesst die Zucht in den Ortschaften Bessenyö, Füzes-Abony, Kömlö, Heves, Tisza-Nána, Atány, Mezö-Tárkány, Tarna-Bod, Miklós, Kaál, Kápolna und Verpelét. Wer diese Ortschaften besucht, wird bei sämtlichen Züchtern und Pferdebesitzern überaus tüchtiges und brauchbares Material vorfinden. Unter den Vaterpferden, die hierzu am meisten beigetragen, wären in erster Reihe zu nennen: Ostreger 1 in Bessenyö; Remek, F.-H. (Vblt.), gez. 1879, v. Felhö a. d. Nandine, v. Doncaster, in Kömlö; Shagya und Dombovár in Tisza-Nána; Diophantus 6 in Tisza-Füred und Kömlö; Bolygótüz, Br. H. (Vblt.), gez. 1884, v. Shallow a. d. Szeszélyes, v. Virgilius, in Heves; Jackson 2 in Mezö-Tárkány; Siglavy 9, in Bessenyö und Verpelét. Englisches Voll- und Halbblut teilt sich demnach mit orientalischem Halbblut in die Ehre, der Landespferdezucht im Heveser Komitate eine sichere Grundlage verliehen zu haben. Ein weiterer Umstand, der fördernd auf die dortigen Zuchtverhältnisse eingewirkt hat, ist, dass das Komitat bisher über gute und ausreichende Weide verfügen konnte. Leider hat sich in dieser Beziehung in neuester Zeit eine Wandlung zum Schlechteren vollzogen, indem viel Weideterrain verteilt und aufgeackert worden ist. Zum Glück sind jedoch noch mehrere kleinere gemeinschaftliche Fohlenweiden vorhanden, wie denn auch noch kein Mangel an im Privatbesitz stehenden Weidegründen herrscht. Über die Absatzverhältnisse hat sich das Komitat ebenfalls nicht zu beklagen. Es werden nämlich nicht nur alljährlich im Frühjahr und Herbst Remontenmärkte in 6 bis 8 Ortschaften des Komitates abgehalten, sondern pflegen auch die gewöhnlichen Märkte sehr gut beschickt zu werden. Ausserdem aber halten die Händler fleissig Umschau in den Ställen der Züchter. Ganz besonders sind es galizische Pferdehändler, welche das Komitat nach allen Richtungen hin durchstreifen. Trotzdem halten sich die Preise noch ziemlich niedrig. Gute Remonten, unter denen natürlich

auch Tiere vorkommen, die in sachkundiger Hand vorzügliche Jucker des kleineren Schlages abgeben würden, sind z. B. zum Durchschnittspreis von 280—375 fl. per Stück zu haben.

Grössere Privatgestüte gibt es im Heveser Komitate nicht. Der Schwerpunkt der dortigen Zucht ruht in den Händen der bäuerlichen Züchter.

Den bedeutendsten Mutterstutenstand, und zwar 40 Stück, besitzt das Gestüt

Dormánd (Post- und Eisenbahnstation Füzes Abony) des Herrn Jonas Engel. Dieser Zuchtstamm besteht teils aus Stuten des Muraközer-Schlages, teils aus selbstgezogenem Halbblut und bei bekannten Züchtern angekauften Stuten guter Herkunft. Als Vaterpferde benützte das Gestüt bisher die vom Staate gemieteten Halbbluthengste Amurath Bairactar, Sutherland, Tápio und Förgeteg, welch' letzterer gegenwärtig noch in Verwendung steht. Auf dieser Basis betreibt der Gestütsherr die Zucht schnittiger, gängiger und ausdauernder Pferde. Wie in den meisten Gestüten ähnlicher Gattung, werden von dem überflüssigen Material die besseren als Offiziers-Reitpferde und Jucker, die übrigen aber als Kavallerie-Remonten verkauft. Dank der im ganzen genommen ziemlich kräftigen Fütterung — im Sommer steht dem jungen Nachwuchs eine gute Weide zur Verfügung, im Winter erhält derselbe 6 Liter Hafer per Tag und Kopf — erreichen die Dormánder Pferde eine obgenanntem Zuchtziele entsprechende Entwicklung, wie sie denn auch in der Regel alle jene Eigenschaften besitzen, die man von einer Remonte höherer Klasse zu fordern berechtigt ist. Gross sind sie allerdings nicht, für die Zwecke, die mit ihnen angestrebt werden, genügt aber das Mass von 158 bis höchstens 162 cm vollkommen. Zur Aufstellung gelangen jährlich 20 bis 35 Stück $3^1/_2$jährige Pferde, die beim Verkauf einen Durchschnittspreis von 330—450 fl. zu erzielen pflegen. Als Gestütsbrand tragen die Dormánder Produkte auf der linken Backe ein



Eine quantitativ wie qualitativ recht hervorragende Zucht betreibt auch das Gestüt

Puszta Nagy Telek (Post- und Eisenbahnstation Hatvan) des Herrn Albert Karsay. Das Zuchtziel dieses Gestütes ist ebenfalls die Produktion leichter Reit- und Wagenpferde. Gegründet wurde die Nagy Teleker Zucht im Jahre 1870 mit Stuten aus den Gestüten des Baron Johann Podmaniczky in Martfü und des Grafen Festetics in Dég. Die Hengste, die seither in Nagy Telek zur Verwendung gelangten, waren: ein Conversano; Challenge; Strabantzer, F.-H., Vblt., gez. 1873, v. Buccaneer a. d. Firefly,

v. Orlando; ein Cambuscan; Vadoncz, Br. H., Vblt., gez. 1877, v. Gamecock a. d. Verbena, v. Compromise; Bathybius, F.-H., Vblt., gez. 1878, v. Cambuscan a. d. Mildred. v. Rataplan; Erlaucht, Br. H., Vblt., gez. 1884, v. Eberhard a. d. Hélène Triomphante, v. Y. Melbourne, und 383 Zivatar. Seit seiner Errichtung hat das Gestüt demnach ausschliesslich mit hochedlem Material gearbeitet. Dieser Herkunft entsprechend, zeichnen sich denn auch die Nagy Teleker Pferde durch viel Adel und Gängigkeit aus.

Eine Eigentümlichkeit des Gestütsbetriebes ist, dass die junge Aufzucht im Frühjahr die Weide auf der im Pester Komitate gelegenen Herrschaft Baracs bezieht und erst im November wieder nach Nagy Telek zurückkehrt. Die jährliche Aufzucht umfasst ca. 20 Pferde in der Grösse von 170—172 cm, jedoch pflegt der Gestütsherr stets auch einige 1jährige Hengstfohlen an die ungarische Regierung zu verkaufen. Für seine Remonten hat Herr Karsay bisher einen Durchschnittspreis von 450 fl. erzielt.

In Poroszló (Poststation Poroszló, Eisenbahnstation Kis Köre) besitzt der Präses des Heveser Pferdezucht-Komites, Herr Eugen Graefl, ein Gestüt, das sich aus kleinen Anfängen zu einem Mutterstutenstand von 30 Stück emporgearbeitet hat. Gegründet wurde dieses Gestüt im Jahre 1842 mit orientalischen Halbblutstuten Podmaniczky'scher Zucht. In neuerer Zeit aber sind der Stutenherde auch gute Halbblut-Muttertiere aus den Gestüten Keszthely, Mezöhegyes und Kisbér zugeführt worden. Herr Graefl ist ein eifriger Anhänger der Furiosos. Die Vaterpferde, die er verwendet hat, sind daher ausschliesslich Sprösslinge dieses Stammes. Damit ist der Typus der von ihm gezogenen Pferde zur Genüge gekennzeichnet: reelle und knochige, aber nicht besonders edle Tiere. Als Zuchtziel wurde uns vom Gestütsherrn die Produktion von Remonten und Wagenpferden angegeben, jedoch soll in erster Linie der eigene Bedarf gedeckt werden.

Die Mutterstuten werden mit Ausnahme einzelner besonders temperamentvoller Individuen in der Wirtschaft zur Verrichtung langsamer Zugarbeit verwendet. Wie dies bei einem so verständigen Züchter nicht anders zu erwarten, entspricht die Fütterung im Gestüte allen berechtigten Anforderungen. So erhalten z. B. die Absatzfohlen bis zum vollendeten Jahre Hafer und Heu ad libitum, die 1jährigen Fohlen Heu und 6 Liter Hafer und die 2- und 3jährigen Heu und 3 Liter Hafer per Tag und Kopf. Vom 1. Mai bis zum 1. November verweilen die verschiedenen Jahrgänge auf einer flachen, aber durchaus gesunden und nahrhaften Naturweide, wo sie unter der Bewachung eines berittenen Csikós stehen. Aufgestellt werden

jährlich ca. 16—20 Stück. Die Assentkommissionen kaufen indessen die $3^1/_2$jährigen Produkte des Gestütes zumeist direkt von der Weide weg. Die besseren Exemplare aber geben gute Jucker und Offiziers-Charge-Pferde ab.

Schliesslich sei noch erwähnt, dass die Poroszlóer Pferde eine Grösse von 156—168 cm zu erreichen pflegen und im Handel an dem nebenstehenden auf der linken Sattelstelle aufgebrannten Brandzeichen zu erkennen sind.

Das letzte Gestüt auf unserer Heveser Liste ist

Puszta Sashalom (Post- und Eisenbahnstation Hatvan), wo Herr August Csányi mit 24 Mutterstuten die Zucht stärkerer Reit- und Wagenpferde betreibt. Bei der im Jahre 1860 erfolgten Errichtung dieses Gestütes wurde eine Anzahl guter Mutterstuten aus der mehrfach erwähnten Zucht des Baron Podmaniczky erworben, welcher Grundstamm dann im Laufe der Jahre noch durch mehrere Ankäufe ähnlicher Art verstärkt worden ist. Das erste Vaterpferd des Gestütes war ein Halbbluthengst Namens Daru aus dem Gräflich Esterházy'schen Gestüte zu Jattó. Auf diesen folgten die Halbbluthengste Wolfdog, Buccaneer, Chief Justice und Furioso und hat Herr Csányi heuer (1893) den Vollbluthengst Post Festum, Br., gez. 1889, v. Vulcanite a. d. Fille de Roland, v. Gabier, für seine Zucht erworben. Es steht zu hoffen, dass durch diesen Ankauf etwas mehr Adel in das Gestüt gebracht werden wird, denn in den letzten Jahren hat die Anzahl der zum Reitdienst verwendbaren Produkte desselben merkbar abgenommen. So konnte den Assentkommissionen in diesem Jahre keine einzige Remonte vorgestellt werden. Allerdings ist die jährliche Aufstellung des Gestütes nicht gross, mehr wie

8—12 Stück pflegt dieselbe selten zu umfassen. Der Gestütsbrand, ein wird den Produkten der Sashalomer Zucht auf der linken Backe aufgebrannt.

Nachdem wir nun den Rayon des Nagy Köröser Postens Nr. 1 durchwandert haben, lenken wir unsere Schritte nach dem Gebiete des 2. Postens, Versecz. Dieses umfasst die Komitate Torontál, Temes und Krassó-Szörény, welche zusammen das Territorium der unter dem gemeinsamen Namen Banat bekannten, an Serbien und Rumänien anstossenden südlichen Grenzdistrikte des Ungarischen Königreiches bilden. Die hier genannten drei Komitate einzeln vorzunehmen, halten wir für überflüssig, denn einerseits pflegt man sich in Ungarn bei ihrer Erwähnung vorzugsweise des Sammelnamens Banat zu bedienen und andererseits sind ihre züchterischen Verhältnisse nicht so verschiedenartig, dass jedes Komitat eine gesonderte Beschreibung erfordern

würde. Wir wählen daher für den hier in Rede stehenden Zuchtdistrikt die allgemein gebräuchliche Bezeichnung

Das Banat (Bánság).

Die in den Komitaten Torontál und Temes überwiegende deutsche Bevölkerung bringt der Pferdezucht ein lebhaftes Interesse entgegen. Der Lieblingsschlag dieser biederen „Schwaben" ist der schwere Nonius, jedoch hat auch das mittelgrosse Halbblut englischen und orientalischen Ursprungs viele Anhänger gefunden. Diese Zuchtrichtung wird übrigens nicht nur durch den persönlichen Geschmack der bäuerlichen Züchter, sondern auch durch die lokalen Verhältnisse bedingt. Der Banater Landmann braucht eben ein starkes, nicht zu langsames Pferd, wenn er bei dem schweren Boden und den zum Teil sehr bedeutenden Entfernungen die ihm obliegende Arbeit bewältigen will. Da er aber nicht nur für den eigenen Bedarf, sondern auch für den Verkauf züchtet, kann er nicht umhin, dem Exterieur seiner Produkte ebenfalls eine gewisse Aufmerksamkeit zu widmen. Dieser Umstand hat dem englischen und orientalischen Blute im Banate die Wege geebnet. Für die eigentlichen lokalen Bedürfnisse aber wird man trotzdem der Nonius-Rasse als die geeignetste Zuchtgrundlage bezeichnen müssen.

In den eingangs erwähnten Komitaten lässt nahezu jeder Landmann sämtliche seine Stuten decken. Eine Ausnahme von dieser Regel bilden nur die von Rumänen und Serben bewohnten Gemeinden, in denen es mit der Pferdezucht durchgehend sehr traurig aussieht. Unter den Ortschaften der Komitate Torontál und Temes, die für ihre Verhältnisse besonders gute Pferde ziehen, wären in erster Linie zu nennen: Franzfeld, Grabacz, Hatzfeld, Lovrin, Ernestháza, Lazarfeld, Marienfeld, Uj Pecs, Nagy Szt. Miklós und Orczidorf.

Das Komitat Krassó-Szörény ist grösstenteils von Rumänen bewohnt. Damit ist denn auch ausgesprochen, welchen Standpunkt die Pferdezucht daselbst einnimmt. Die Rumänen ziehen nahezu ausschliesslich das kleine Gebirgspferd und mit Siebenbürgern oder Orientalen bewirkte Kreuzungen desselben. Die Gerechtigkeit erfordert übrigens zuzugeben, dass ein grösserer Schlag in den dortigen Terrain- und Kulturverhältnissen kaum fortkommen würde.

Grössere Privatgestüte gibt es im Banat nur sehr wenige. Der Schwerpunkt der Zucht liegt daher gänzlich in der Hand des bäuerlichen Züchters. Es ist infolge dessen als ein grosses Glück für die Banater Pferdezucht zu

betrachten, dass die Königliche Gestütsverwaltung im Stande gewesen, die Zahl der in den dortigen Gemeinden aufgestellten Deckhengste allmählich auf über 200 Stück zu erhöhen. Mit Bezug hierauf sei daran erinnert, dass dem Verseczer Posten im Jahre 1880 nur 160 Hengste zur Verfügung standen; die Vermehrung beträgt somit 40 Stück. Allerdings reicht auch die jetzige Zahl nicht aus, um alle Züchter dieses grossen Zuchtgebietes mit dem erforderlichen Hengstenmaterial zu versehen. Noch weniger aber dürfte die Qualität der disponiblen Vaterpferde durchgehends als eine entsprechende bezeichnet werden können. Es ist dies um so mehr zu bedauern, als die Pferdezucht in denjenigen Gemeinden des Banates, die schon seit einer langen Reihe von Jahren mit Staatshengsten beteilt werden konnten, unleugbar bedeutende Fortschritte gemacht hat. Wer sich hiervon überzeugen will, braucht nur die Frühjahrs-Pferdemärkte in Nagy Becskerek (1. März), Temesvár (19. März), Hatzfeld (Zsombolya) (Montag nach Georgi), Csákova (10. April) und Torontál-Vásárhely (9. März) zu besuchen. Er wird dort eine bedeutende Anzahl junger, veredelter Pferde und eine Menge Händler vorfinden, welch' letztere stets bereit sind, für gutes Material sehr anständige Preise anzulegen.

Diese Fortschritte konnten trotz der nach 1870 eingetretenen Periode schwerer Missernten erzielt werden. Ohne jene Unglücksjahre würde die Banater Pferdezucht demnach bereits einen weit höheren Standpunkt erreicht haben. Sah sich doch der Landmann während der schlechten Jahre genötigt, manche wertvolle 3jährige Stute zu verkaufen, die er unter anderen Umstände sicher für Zuchtzwecke zurückbehalten hätte. Ausserdem aber übte der damals herrschende Futtermangel selbstverständlich einen höchst ungünstigen Einfluss auf die Zucht aus. Indessen lassen auch die heutigen Zuchtverhältnisse noch manches zu wünschen übrig. Speziell sei erwähnt, dass in vielen Gemeinden der Mangel an gemeinschaftlichen Hutweiden, sowie die noch vielfach vorhandenen elenden Stallungen das Aufblühen der Banater Pferdezucht ungemein erschweren.

Schliesslich wäre noch zu bemerken, dass im Krassó-Sörényer Komitate, das einst zu der in züchterischer Beziehung arg vernachlässigten früheren Militärgrenze gehörte, Hengste der Lippizaner Rasse und mittelgrosse, starkknochige Araber als Vaterpferde eine überaus segensreiche Thätigkeit entwickelt haben. Bei dem Umstande, dass der Zudrang zu genannten Staatshengsten ein ungemein lebhafter ist — die im Krassó-Sörényer Komitate aufgestellten Landbeschäler belegten 1890 im Durchschnitt 53 Stuten per Stück — steht zu erwarten, dass auch die Zucht in diesem bisher für die

Produktion marktfähiger Pferde kaum in Betracht zu ziehenden Komitate bald befriedigende Resultate aufzuweisen haben wird.

Unter den Privatzuchten des Banates erwähnen wir zuerst das neugegründete Gestüt

Török-Becse (Post- und Eisenbahnstation Törökbecse-Aracs) des Herrn Gedeon von Rohonczy, das sich die Zucht edler Reit- und Wagenpferde als Aufgabe gestellt hat. Der weibliche Zuchtstamm in Török-Becse besteht aus zehn durch Ankauf erworbenen Mutterstuten des hochveredelten Halbblutschlages und folgenden Vollblutstuten:

Goldmamsell, Br. St., gez. 1871, v. Virgilius a. d. Golden Pippin, v. Hesperus;
Katinka, Br. St., gez. 1873, v. Buccaneer a. d. Kate Tulloch, v. Turnus;
Getroffen, Br. St., gez. 1874, v. Blue Gown a. d. Archeress, v. Longbow;
Ester, Br. St., gez. 1876, v. Laneret a. d. Arrogante, v. Stockwell;
Blaubeere, Lbr. St., gez. 1876, v. Blue Gown a. d. Kisasszony, v. Lord Clifden;
Bertha, Br. St., gez. 1877, v. Laneret oder Virgilius a. d. Lady Bess, v. The Duke;
Bee, F.-St., gez. 1878, v. Buccaneer a. d. Bajadère, v. Virgilius;
Bowist, Br. St., gez. 1888, v. Livingstone a. d. Banter, v. Jolly Friar.

Ausser diesen acht Vollblutmatronen sind noch zwei Stuten vorhanden; eine derselben, Olivia, ist aber im Gestütbuch nicht aufzufinden, und was die zweite, Donna, anbelangt, fehlt in dem Verzeichnis, das uns der Gestütsherr über sein Zuchtmaterial zugeschickt, jede Angabe bezüglich ihrer Herkunft. Bei dem Umstande, dass der letzte Band des offiziellen Gestütsbuches für Österreich-Ungarn nicht weniger als drei Stuten mit dem Namen Donna registrirt, vermögen wir daher nicht anzugeben, welche jener Donnas ihren Weg nach Török-Becse gefunden.

Als Vaterpferd verwendet Herr von Rohonczy den von Herrn Rittmeister Söllinger gemieteten Vollbluthengst Milon, F., gez. 1880, v. Cambuscan a. d. Mildred, v. Rataplan (siehe Band I Seite 107).

Das Zuchtziel des neuen Gestütes ist, mit den Vollblutstuten gute Steeplechase-Pferde zu erzeugen und die Halbblutstuten zur Produktion von Juckern zu verwenden.

Hoffen wir, dass es dem Gestütsherrn bald gelingen möge, dem von ihm gewählten nebenstehenden Brandzeichen die den züchterischen Erfolg verbürgende Beachtung zu sichern.

In der nächsten Nachbarschaft von Török-Becse liegt

Beodra (Post- und Eisenbahnstation), Gestüt des Grafen Aladár Karácsonyi. Das Zuchtmaterial dieses mit ca. 25 Mutterstuten betriebenen Halbblutgestütes stammt ursprünglich aus Siebenbürgen. Bis zum Jahre 1884 deckte ein Furioso-Hengst in Beodra, dann folgten die Staatshengste Remény

und Kalandor, die aber bald durch Vollblut abgelöst wurden, und zwar verwendete das Gestüt zuerst den Vollbluthengst Friczi, F., gez. 1878, v. Dangu a. d. Clematis, v. Daniel O'Rourke, und seit 1892 Bac, F.-H., gez. 1883, v. Buccaneer a. d. Getroffen, v. Blue Gown, beide Miethengste des Staats-Hengstenposten zu Versecz. Besonderes Gewicht wird in Beodra auf die Produktion starkknochiger und ausdauernder, sowohl zum Reit- wie zum Fahrgebrauch geeigneter Pferde gelegt. Von der jährlichen Aufstellung, 10 bis 15 Stück, gelangt ein Teil zum freihändigen Verkauf, die übrigen werden zur Ergänzung des Zuchtmateriales verwendet.

Das einst sehr bedeutende Gestüt

Szt. Hubert (Poststation Magyar-Czernya, Eisenbahnstation Szt. Hubert, Nagy Kikinda oder Zsombolya) besteht heute nicht mehr. Bis vor etwa 15 Jahren betrieben die damaligen Besitzer und späteren Pächter der Herrschaft Szt. Hubert, die Herren Barone von Billot, eine blühende Pferdezucht. Infolge fortgesetzter Inzucht und da ausserdem die gelungensten Produkte stets verkauft wurden, kam aber das Gestüt allmählich so herunter, dass schliesslich nichts anderes übrig blieb, als dasselbe gänzlich aufzulösen, so dass bereits bei der vor 6 Jahren erfolgten Übernahme der Herrschaft in Eigen-Regie Sr. Königl. Hoheit des Herzogs von Parma eine gestütsmässige Pferdezucht daselbst nicht mehr bestand.

Gegenwärtig wird in Szt. Hubert nur für den Eigenbedarf an Arbeitspferden gezüchtet und zwar lässt die Herrschaftsleitung die vorhandenen Stuten zu diesem Zwecke von einem Nonius-Hengst des Verseczer Staats-Hengstenposten decken.

Ob das Gestüt Puszta Dávidháza (Poststation Ujvár, Eisenbahnstation Gyertyámos) der Herren Palotai und Hirschler noch besteht, haben wir trotz wiederholter Anfragen bei den Besitzern nicht erfahren können. Bis vor Kurzem wurden daselbst mit einem Stutenstamm von ca. 30 Stück starke ausdauernde Wagen- und Arbeitspferde gezogen.

Der Gutsverwaltung des Herrn Johann von Gyertyánffy in

Gyér (Poststation Gyér, Eisenbahnstationen Detta und Módos) verdanken wir folgende Mitteilungen über das daselbst im Jahre 1872 errichtete Gestüt. Begonnen wurde diese Zucht mit teils bei Herrn Kiss in Béga Szt. György, teils in anderen renommirten Gestüten angekauften Stuten. Gegenwärtig besteht der Stutenstamm aus ca. 20—25 Halbblutstuten, unter welchen sich auch etliche Siebenbürgerinnen befinden. Über die einzuhaltende Zuchtrichtung ist man sich offenbar in Gyér anfangs nicht recht klar gewesen,

SZENT-BENEDEK.

HALBBLUTGESTÜT DES GRAFEN VICTOR KORNIS.

MARCSA, 16JÄHR. DBR. STUTE v. KÉTES, MIT SAUGFOHLEN v. BOIS ROUSSEL (HBBLT.).

denn das Verzeichnis der bisher verwendeten Vaterpferde umfasst Vertreter des englischen Voll- und Halbblutes, Lippizaner, Furiosos und Orientalen. Bei letzteren scheint indessen der Gestütsherr jetzt verbleiben zu wollen; wenigstens folgte auf den Vollbluthengst Wedgwood, F.-H., gez. 1885, v. Buccaneer a. d. Dracene, v. Kettledrum, ein Siglavy I und auf diesen der heute noch in Verwendung stehende Halbblutaraber Koheilan. Das Zuchtziel des Gestütes ist die Produktion leichter Reit-, Jucker- und Arbeitspferde in der Grösse von ca. 160 cm. Was das Gestüt von der ungefähr 12 Stück umfassenden jährlichen Aufstellung nicht zu Zuchtzwecken zurückbehält, gehört demnach zur Kategorie der Remonten besserer Klasse. Dementsprechend pflegt auch der Erlös, den Herr von Gyertyánffy für die überzähligen Produkte seines Gestütes erzielt, den Betrag von 350—400 fl. per Stück nicht zu überschreiten. Wir wollen jedoch nicht unterlassen hervorzuheben, dass die Qualität der Gyérer Pferde durchaus den Anforderungen entspricht, die von den militärischen Autoritäten an eine gut gezogene, gängige und leistungsfähige Remonte gestellt werden. Dieses immerhin befriedigende Resultat ist sicher nicht in letzter Linie der sorgfältigen, wenn auch harten Aufzucht zu verdanken, die dem jungen Nachwuchs sowohl auf der Weide, wie auch im Winterquartier zu teil wird. Als Gestütsbrand tragen die Gyérer Pferde ein

Zu den jüngsten privaten Zuchtstätten des Ungarlandes gehört

Bánlak (Poststation Bánlak, Eisenbahnstation Detta), wo Graf Eugen Karátsonyi im Jahre 1888 auf der Puszta Carola ein hauptsächlich zur Deckung des eigenen Bedarfes bestimmtes Gestüt errichtet hat. Da der Graf beabsichtigt, seinen Stutenstand auf 100 Stück zu bringen, gegenwärtig aber nur 16 Stuten zur Zucht aufgestellt hat, ist in Bánlak vorläufig alles noch im Werden begriffen. Jeder Freund der ungarischen Pferdezucht aber wird nichtsdestoweniger die Errichtung des Bánlaker Gestütes schon heute als eine wertvolle Errungenschaft begrüssen. Beweist doch diese Gestütsgründung wiederum einmal, dass dem gesegneten Lande Ungarn, trotz allem Abraten gelehrter Nationalökonomen, stets neue, passionirte Züchter erstehen, die sich nicht nur Genuss, sondern auch materiellen Gewinn von dem Betriebe einer in grossem Rahmen gehaltenen Pferdezucht versprechen.

Von den vorerwähnten 16 Mutterstuten des Gestütes sind zwei aus Mailand bezogene irländischer Herkunft; die übrigen wurden sämtlich in Ungarn durch Ankauf erworben und zwar teils bei bekannten Züchtern, teils bei vertrauenswürdigen Händlern.

Den Reigen der Vaterpferde eröffnete der zum Stande des Homoróder Staats-Hengstenposten gehörende Miethengst Neapolitano. Stammvater des Bánlaker Gestütes wird derselbe aber trotzdem nicht genannt werden können, denn seine Rolle war bald ausgespielt. Ob seinem Nachfolger, dem vom Verseczer Posten gemieteten 5jährigen Halbbluthengste Indian Star I ein besseres Los beschieden sein wird, bleibt abzuwarten. Ein guter Vollbluthengst würde uns jedenfalls mehr Vertrauen einflössen. Nun, die Geschichte der meisten grösseren Privatgestüte Ungarns lehrt, dass schliesslich doch zum Vollblut gegriffen wird. Es ist daher begründete Hoffnung vorhanden, dass auch in Bánlak die Lippizaner, Revolvers u. s. w. dem Vollblut nur die Wege geebnet.

Die Weideverhältnisse des Gestütes sind, wie dies auf einer Herrschaft, die mit der Zeit 100 Mutterstuten nebst Nachzucht beherbergen und ernähren soll, nicht anders zu erwarten, dem Betriebe einer ausgedehnten Pferdezucht sehr günstig. Dass aber auch die Winterfütterung auf der Puszta Carola nichts zu wünschen übrig lassen wird, dafür bürgt die Passion und die Einsicht des Gestütsherrn. Alle Vorbedingungen dafür, dass es dem Bánlaker Gestüte gelingen werde, seinem nebenstehend abgebildeten Brandzeichen wohlverdientes Ansehen zu sichern, sind demnach vorhanden.

Eines der ältesten ungarischen Privatgestüte ist

Z s o m b o l y a (Hatzfeld) (Post- und Eisenbahnstation), Besitz des Grafen Andreas Csekonits. Die Geschichte dieses Gestütes führt uns zurück in die für Ungarns Pferdezucht so bedeutungsvolle Zeitperiode, während welcher der eigentliche Schöpfer des Mezöhegyeser Staatsgestütes, der nachmalige General Josef Csekonits, eine ebenso rastlose wie erfolgreiche züchterische Thätigkeit entfaltete. Zsombolya war nämlich der Stammsitz dieses berühmten Fachmannes, der, angeblich im Jahre 1790, hier und in Bozitan zwei Gestüte errichtete, von welchen letzteres aus 150 „wilden" Stuten bestand. Diese beiden Gestüte wurden jedoch bereits im Jahre 1819 verkauft. Der Erbe und Nachfolger des ehemaligen Mezöhegyeser Kommandanten, Graf Johann Csekonits, scheint indessen ebenfalls von der Züchterpassion erfüllt gewesen zu sein, denn im Jahre 1828 sehen wir ein neues Gestüt in Zsombolya entstehen, und hat die hierdurch zu neuem Leben erwachte dortige Zucht seither keine weitere Unterbrechung erlitten. Das 1828 errichtete Gestüt bildet somit die Urquelle der heutigen Zsombolyaer Zucht. Aus diesem Grunde werden wir uns auch etwas näher mit dem Materiale

beschäftigen müssen, das Graf Johann Csekonits für sein neues Gestüt erwarb.

Was zunächst die Stuten anbelangt, wurden 10 hochveredelte Stuten vom Grafen Stefan Károlyi und 20 Stuten der zur damaligen Zeit in besonderem Ansehen stehenden altungarischen Rasse von Herrn Stefan Jankovits angekauft, welchem ersten Zuchtstamme bald darauf noch 8 englische Halbblutstuten und die von einem Privateer-Fohlen begleitete Vollblutstute Margery, gez. 1824, v. Rasping a. e. Waxy-Stute, einverleibt wurden.

Das Verzeichnis der in Zsombolya seit 1830 benützten Vaterpferde umfasst folgende Namen:

1830—1841. Cromarty, Br. Vblt.-H., gez. 1823 in England, v. Catton a. e. Remembrancer-Stute;
1841— ? Crazy Boy, Br. Vblt.-H., gez. 1837 in England, v. Tomboy a. d. Bessy Bedlam, v. Filho da Puta;
bis 1851. ein Sohn der vorgenannten Vollblut-Privateer-Stute;
1851—1858. John Bull, F. Vblt.-H., gez. 1841 in Deutschland, v. Actaeon a. d. Omnibus, v. Velocipede;
„ Falconnier, englischer Rasse, aus dem Gestüte des Fürsten Trauttmansdorf;
1859—1865. Midhope, F. Vblt.-H., gez. 1853, v. Sotterley a. d. Mabel, v. Maple;
1866—1867. Wilsford, Br. Vblt.-H. gez. 1851, v. Robert de Gorham a. d. Queen Charlotte, v. Elis;
1868—1870. Zetland, Br. Vblt.-H., gez. 1859 in England, v. Voltigeur a. d. Merry Bird, v. Irish Birdcatcher;
1871—1876. Tiralleur, Br. Vblt.-H., gez. 1857 in England, v. Voltigeur a. e. Gardham-Stute;
1876—1878. ein Zetland-Sohn eigener Zucht;
1878. Pártfógó, Schwbr. Vblt.-H., gez. 1872, v. Forbidden Fruit a. d. Sympathie, v. Conyngham;
1879—1880. Baudouin, Schwbr. Vblt.-H., gez. 1872 in Frankreich, v. Dollar a. d. Chatelaine, v. The Baron;
1881—1887. Furioso XXV, Furioso XII und Furioso IX, alle drei Mezöhegyeser Pépinière-Hengste, deren Verwendung in der Weise stattfand, dass das Gestüt die betreffenden Stuten nach Mezöhegyes schickte;
seit 1887. Young President, angeblich Vollblut, aber im Gestütbuch nicht aufzufinden;
1891. Zephir, Br. Vblt.-H., gez. 1873, v. Zetland a. d. Alma, v. Daniel O'Rourke;
1893. Vidor, Br. Vblt.-H., gez. 1882, v. Verneuil a. d. Galante, v. Buccaneer.

Aus diesem Verzeichnis ist zu entnehmen, dass in Zsombolya seit mehr als 60 Jahren, die Zeit von 1881—1887 ausgenommen, nahezu ausschliesslich Vollbluthengste als Vaterpferde verwendet worden sind. Welcher Adel in den dortigen Produkten steckt, braucht demnach nicht besonders hervorgehoben zu werden.

Ausserdem aber werden wir nicht übersehen dürfen, dass die Grafen Csekonits stets auch einige Vollblutmatronen unter ihren Mutterstuten gehabt.

Zu diesem kleinen Vollblutstamm gehörten u. a. folgende Produkte der eigenen Zucht:

Black Grapeskin, Schw. St., gez. 1854, v. John Bull a. d. Grapeskin, v. Château Margaux;
Böske, Br. St., gez. 1881, v. Tápio a. d. Margith, v. Wilsford;
Greth, F.-St., gez. 1870, v. Zetland a. d. Madji, v. John Bull;
Karcsú, Dbr. St., gez. 1877, v. Tirailleur a. d. Miss Grapeskin, v. Midhope;
Nefelejts, Br. St., gez. 1886, v. Küzdö a. d. Tündér, v. Wilsford;
Madji, F.-St., gez. 1857, v. John Bull a. d. Madji, v. Cromarty;
Margareth, F.-St., gez. 1852, v. John Bull a. d. Grapeskin, v. Château Margaux;
Margery, Br. St., gez. 1873, v. Tirailleur a. d. Madji, v. John Bull;
Margith, F.-St., gez. 1869, v. Wilsford a. d. Madji, v. John Bull;
Miss Grapeskin, F.-St., gez. 1865, v. Midhope a. d. Black Grapeskin, v. John Bull;
Miss Madji, F.-St., gez. 1866, v. Midhope a. d. Madji, v. John Bull;
Tündér, F.-St., gez. 1869, v. Wilsford a. d. Black Grapeskin, v. John Bull;
Y. Tündér, Schwbr. St, gez. 1880, v. Baudouin a. d. Tündér, v. Wilsford;
Valois, Br. St., gez. 1866, v. Valois a. d. Margareth, v. John Bull.

Wie man sieht, sind es zwei Stuten — Grapeskin und Madji (fr. Medji) — auf welche diese ziemlich zweck- und resultatlose Vollblutzucht zurückführt. Viel Freude dürften die Gestütsherrn von Zsombolya kaum an ihrem Vollblut erlebt haben, und so ist es denn begreiflich, dass die Mehrzahl der noch vorhandenen Vollblutmatronen in den letzten Jahren von Halbblutthengsten gedeckt worden sind.

Gegenwärtig werden ca. 40 Stuten zur Zucht verwendet, so dass der Pferdestand des Gestütes, alle Jahrgänge eingerechnet, sich auf ungefähr 104 Stück beläuft. Der Typus des in Zsombolya gezogenen Pferdes entspricht dem Zuchtziele, als welches die Produktion edler, kräftiger und gängiger Reit- und Wagenpferde in der Grösse von 160—170 cm zu bezeichnen ist. Verkauft wird nur das überflüssige, bezw. weder für die eigene Zucht noch für den persönlichen Gebrauch des Besitzers geeignete oder benötigte Material.

Wie sich dies in einem so alten und angesehenen Gestüte von selbst versteht, wird die Fütterung und Wartung des jungen Nachwuchses in Zsombolya mit grosser Sorgfalt betrieben. Im Frühjahr bezieht die junge Gesellschaft die ca. 150 Joch umfassende vorzügliche Gestütsweide, im Winter wird strenge darauf geachtet, dass es den verschiedenen Jahrgängen nie an genügendem gesundem Futter, guter Luft in den Stallungen und ausgiebiger Bewegung im Freien fehle. Es ist dies alte Tradition in diesem echt ungarischen Gestüte, dessen Besitzer nicht vergessen hat, dass sein Grossvater einer der genialsten und erfolgreichsten Züchter unseres Jahrhunderts gewesen.

Neueren Datums ist die erst in den Siebziger Jahren begonnene Zucht zu

Ó Béba (Poststation Ó Béba, Eisenbahnstation Oroszlámos), welche Herrschaft sich gegenwärtig im Besitz der Erben des Baron Simon Sina befindet. Vor 1870 deckte die genannte Herrschaft ihren Bedarf an Pferden durch Ankauf, seither aber sind die vorhandenen Stuten, ca. 30 an der Zahl, regelmässig durch aerarische Beschäler gedeckt worden. Die ersten Stuten, die zur Zucht verwendet wurden, waren zumeist gänzlich unbekannter Abstammung. Es ist daher immerhin als ein erfreulicher Fortschritt zu bezeichnen, dass das Gestüt heute bereits über eine genügende Anzahl gut gezogener Mutterstuten verfügt, die ihre Herkunft auf die in Ó Béba aufgestellt gewesenen englischen Halbbluthengste Palestro, Furioso, Tápio Nonius und Cambuscan zurückführen. Für den Konsumenten hat die Zucht in Ó Béba jedoch insofern wenig Interesse, als die Herrschaft bisher keine Pferde zum Verkauf aufgestellt, sondern die ganze Produktion für eigene Zwecke verwendet hat.

Ähnlich verhält es sich mit der vom Grafen Kálmán Náko in

Berta Major (Post- und Eisenbahnstation Nagy Szent Miklós) betriebenen Pferdezucht, nur ist diese noch jünger wie diejenige in Ó Béba. Mit Bezug auf die Herkunft des durch Ankauf erworbenen kleinen Zuchtstammes liegen keine bestimmten Daten vor; es wird jedoch angenommen, dass die Mutterstuten teils zum Nonius-, teils zum Gidran-Stamme gehören. Adel scheint übrigens in Berta Major nicht angestrebt zu werden. Dies lässt sich schon daraus entnehmen, dass die keineswegs edlen Stuten des Gestütes seit 1888 konsequent mit gemieteten Nonius- und Furioso-Hengsten gepaart worden sind.

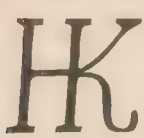
Von grösserem allgemeinen Interesse als die beiden vorgenannten Gestüte ist das zu

Kis Zombor (Post- und Eisenbahnstation) des Herrn Ernst v. Rónay. Begründet wurde diese Zucht im Jahre 1875 mit nur 9 Stuten siebenbürgischer und englischer Rasse. Es dauerte indessen nicht gar lange, bevor der teils durch Ankauf, teils durch Einrangirung guter Produkte der eigenen Zucht ergänzte Mutterstand 30 Stück aufwies. Anfangs, d. h. von 1875 bis 1888, benützte das junge Gestüt die damals in Kis Zombor stationirten Landbeschäler orientalischer Rasse: Schagya, Mehemed Ali, Amurath Bairactar u. a. Mit der Nachzucht der Orientalen scheint man aber in Kis Zombor dem aufgestellten Zuchtziele — die Produktion mittelgrosser Reit- und Wagenpferde — nicht näher gekommen zu sein, und so entschloss man sich denn 1889, eine gründliche Kursveränderung vorzunehmen. Infolge dessen

gelangte der zum Stande des Staats-Hengstenposten in Dorozsma gehörende englische Vollbluthengst Erdö, Br., gez. 1884, v. Kisbér öcscse a. d. Espagniola, v. Palestro, zur Verwendung. Erdö stand bis zum Jahre 1891 in Station im Orte Kis Zombor, wurde aber im folgenden Jahre von Herrn Ernst v. Rónay in Miete übernommen. Ausserdem benützte das Gestüt für seine hoch im Blut stehenden Stuten verschiedene aerarische Miethengste nahegelegener Herrschaften, wie z. B. Furioso, Oakball, Lightfoot und Cambuscan. Die schwächeren Stuten dagegen werden mit einem im Königl. Ungarischen Staatsgestüte Fogaras angekauften Lippizaner-Hengst Conversano-Mima gepaart.

Zum Verkauf gelangen nur die überzähligen Wallachen. Mit Bezug hierauf sei erwähnt, dass in den letzten Jahren wiederholt nicht nur $4^1/_2$-jährige Wallachen als Remonten zum Durchschnittspreise von 350—400 fl. weggegangen sind, sondern auch mehrere $2^1/_2$ jährige Fohlen dem Militär-Aerar für das Remontendepot in Nagy-Daád verkauft werden konnten. Die Rónay'sche Zucht in Kis Zombor scheint demnach entschieden im Aufblühen begriffen zu sein.

Eines guten Rufes geniesst auch die Heinrich Kohner'sche Zucht in Kocsohát (Poststation Valkány, Eisenbahnstaton O Bessenyö), die 1870 mit starken und erprobten, teils im Gestüte des Grafen Wenkheim, teils in Siebenbürgen angekauften Stuten begründet worden ist und heute über 40 Mutterstuten verfügt. Das Zuchtziel dieses Gestütes ist die Produktion von Reit- und Wagenpferden des stärkeren Schlages. Zu diesem Zwecke hat der Gestütherr bisher die aerarischen Halbbluthengste Wilsford, Cambuscan, Cetewayo, Polmoodie, Furioso und Northstar verwendet. Das Material des Gestütes, von dessen Nachzucht jährlich ca. 25—35 Stück zur Aufstellung gelangen, soll, wie wir von mehreren Seiten gehört haben, durchgehend von guter Qualität sein. Nach den bisher erzielten Verkaufspreisen (250—800 fl. per Stück) zu urteilen, dürfte dies auch thatsächlich der Fall sein. Nebenstehend das Brandzeichen des Gestütes.



Ungefähr zu derselben Zeit wie Herr Heinr. Kohner in Kocsohát, d. h. 1880, gründete Herr Robert Jäger in

Detta (Poststation Detta, Eisenbahnhaltestelle Denta) ein Gestüt, das er zunächst mit angekauften siebenbürgischen und von guten Staatshengsten abstammenden Stuten versah. Seither aber hat sich aus der eigenen Zucht ein aus ca. 20 Stück bestehender Stutenstamm herangebildet, der den Zwecken

des Gestütes weit besser entspricht. Dieses immerhin befriedigende Resultat ist in erster Linie der umsichtigen Verwendung guter Mezöhegyeser Hengste des Staats-Hengstenposten, wie: Nonius, Deutscher Michel, Vihár und Furioso zu verdanken. Die jährliche Aufstellung umfasst 12—15 Stück Dreijährige, von welchen die besten zurückbehalten, die übrigen dagegen entweder an die Remontekommissionen oder an Privatpersonen verkauft zu werden pflegen. Da das Gestüt über 40 Joch guter Weide verfügt und auch im übrigen für rationelle Fütterung, Warte und Pflege gesorgt wird, zeichnen sich die in Detta gezogenen Pferde in der Regel durch eine für ihre Klasse bemerkenswerte Leistungsfähigkeit aus, weshalb auch der bisher für die Dreijährigen erzielte Durchschnittspreis von 250 fl. per Stück ein sehr niedriger genannt werden muss.

Zu der nur in Ungarn vorkommenden Gattung der im Volksmunde als „Pfaffengestüte" bezeichneten Zuchtstätten gehört

Ságh-Parács (Poststation Ságh, Eisenbahnstation Temes-Ságh), eine Herrschaft des Csanáder Domkapitels, wo 28 meist nach Nonius-Hengsten gezogene Stuten zur Zucht verwendet werden. Dieses Gestüt wurde im Jahre 1877 errichtet und hat nur die Aufgabe, die Herrschaft mit guten Zugpferden zu versehen, obwohl unter den Wallachen hie und da auch recht brauchbare Reitpferde vorkommen. Letztere werden selbstverständlich stets verkauft. Das erste Vaterpferd, das in Ságh-Parács Beschälerdienste geleistet, war ein Nonius; auf diesen folgte ein Kalandor und gegenwärtig hat das Gestüt den zum Stande des Verseczer Staats-Hengstenposten gehörenden, 1880 geborenen, Vblt.-F.-H. Hóbort (fr. Spiritist), v. Waisenknabe a. d. Pannonia, v. Valois, in Miete. Hieraus ergibt sich, dass das Bedürfnis, mehr Adel bei den Produkten zu erzielen, auch in Ságh-Parács von Jahr zu Jahr nachdrücklicher empfunden worden ist.

Die Mutterstuten müssen an allen in der Wirtschaft vorkommenden Arbeiten teilnehmen, nur nach dem Abfohlen wird ihnen eine kurze Erholungsfrist von 10—12 Tagen gegönnt. Sobald diese verstrichen, werden sie aber wieder eingespannt und laufen nun die Fohlen ihren Müttern sieben Monate hindurch überall nach. Hierauf erfolgt die Abspänung, nach welcher die Fohlen auf der Puszta untergebracht werden, wo sie den ganzen Tag im Auslauf, die Nacht aber frei in dem geräumigen Stalle zubringen. Die Sommerfütterung besteht aus Grünfutter und 20 Liter Hafer per Kopf und Woche. Im Winter wird nur Heu und Stroh gefüttert. Den stählenden erfrischenden Weidegang müssen die Ságher Fohlen demnach entbehren und die Wirkung einer kräftigen Winterfütterung lernen sie ebenfalls nicht kennen.

Was von der jährlichen Aufstellung, ca. 14—20 Stück, verkauft wird, pflegt einen Durchschnittspreis von 300 fl. per Stück zu erzielen. Im Zusammenhang hiermit sei auch erwähnt, dass die Produkte des Gestütes in der Regel eine Grösse von 156—170 cm erreichen. Als Gestütsbrand wird ihnen nebenstehendes Zeichen aufgebrannt.

Unweit der Station Gattája der Vojtek-Ném-Bogsaner Bahn liegt das Gestüt

Szkulya (Post- und Eisenbahnstation Gattája) des Herrn Johann von Klobusitzky. Errichtet 1883 durch den früheren Eigentümer. Herrn Frankl, befindet sich dasselbe seit 1888 im Besitze des vorgenannten Edelmannes. In Szkulya werden gegenwärtig 32 Stuten zur Zucht verwendet. Von diesen sind drei angeblich Vollblut*) und die übrigen englisches Halbblut. Seine Vaterpferde hat das Gestüt den verschiedenen Posten des Staats-Hengstendepots zu Nagykörös entnommen. So deckten in Szkulya:

1883 u. 1884 Mirza, Halbbluthengst des Verseczer Posten;
1885 bis 1888 Nonius XIII, Staatshengst des „ „
1889 u. 1890 Bois Roussel (fr. Socrates), Vblt.-F.-H., gez. 1877, v. Bois Roussel a. d. Forelle, v. Claudius II, des Nagy-Köröser Posten;
1891 bis 1893 Junius, Vblt.-Br.-H., gez. 1883, v. Savernake a. d. Juno, v. Junitor, des Nagy-Köröser Posten.

Auch in Szkulya huldigt man demnach bereits dem Vollblut. Es verdient dies unseres Erachtens um so mehr hervorgehoben zu werden, weil Herr von Klobusitzky nicht Reitpferde, sondern leichtere Wagen- und Arbeitspferde züchten will. Allerdings befasst er sich insofern auch mit der Aufzucht von Hengsten, als er vielversprechende Hengstfohlen nicht kastriren lässt. Die Erfahrung hat ihm eben gelehrt, dass solche, wenn sie sich auch fernerhin gut entwickeln, mit Vorteil an benachbarte Gemeinden oder kleinere Privatgestüte zu Zuchtzwecken verkauft werden können. Gutes Blut ist daher zweifellos von grossem praktischem Wert für seine Zucht.

Mit Bezug auf die Haltung und Fütterung der jungen Nachzucht gelten in Sinzkulya folgende Regeln:

Abgespänt wird mit 6—7 Monaten. Während der Säugezeit erhalten

*) In den bisher erschienenen Bänden des „Offiziellen Gestütsbuches für Österreich-Ungarn“ sind keine dem Herrn von Klobusitzky gehörenden Vollblutstuten aufzufinden. Anm. des Verfassers.

DERÉKEGYHÁZA.

HALBBLUTGESTÜT DES GRAFEN LADISLAUS KÁROLYI.

DIREGO, BR. TRABER H., GEZ. 1887 IN AMERIKA, v. PRINCIPE a. d. JENNY BELL, v. BELMONT.

die Fohlen Hafer und Heu ad libitum. Nach dem Abspänen und bis zum vollendeten 1. Jahre gebühren ihnen 2 Kilo Hafer und 2 Kilo Erbsen per Tag und Stück und ausserdem Heu nach Belieben; vom 1—2. Jahre 3 Kilo Hafer und 1 Kilo Erbsen, Heu wie früher; vom 3—4. Jahre 3—4 Kilo Hafer, etwas Mais und Heu wie früher. Diese sehr reichliche Fütterung gilt vom 1. Oktober bis zum 1. Mai, an welchem Tage gewöhnlich die bis zum 1. Oktober vorhaltende Weide bezogen wird. Letztere besteht aus Kleefeldern und Brachweide. Sollte infolge ungünstiger Witterung die Weide keine genügende Nahrung bieten, so wird mit Hafer nachgeholfen. Der heranwachsenden Pferdejugend geht es in Szkulya somit sehr gut, ja besser als in den meisten Privatgestüten des Landes, die sich mit der Halbblutzucht befassen.

Die jährliche Aufstellung schwankt zwischen 18 (1889) und 30 Stück (1891), von welchen ein Drittel oder die Hälfte verkäuflich zu sein pflegt. Vollkommen entwickelt, zeigen die Szkulyaer Pferde ein Mass von 150 bis 162 cm. Das bessere Material wird im Stalle oder auch in Budapest verkauft, minderwertige Exemplare dagegen lässt der Besitzer auf den Pferdemärkten der Umgebung feilbieten. Bei dem Umstande, dass die Produkte des Gestütes aussergewöhnlich sorgfältig aufgezogen werden, muss es wundernehmen, dass die bisher erzielten Durchschnittspreise keine höheren gewesen. 200—250 fl. für $3^1/_2$—4jährige Gestütspferde und 600 fl. für annehmbare Gemeindehengste sind doch wahre Bettelpreise.

Schliesslich sei noch erwähnt, dass sich das Gestüt bis 1892 nebenstehenden Brandzeichens bediente, seitdem aber den Fohlen nur die fortlaufende Nummer an der Sattelstelle aufbrennen lässt.

In Török Becse (Post- und Eisenbahnstation), derselbe Marktflecken, der auch das neu errichtete Gestüt des Herrn Gedeon von Rohonczy birgt, betreibt Herr Ivan von Urbán die Zucht von Reit- und Wagenpferden. Den Grund zu dieser Zucht legte Herr v. Urbán im Jahre 1888 durch den Ankauf einiger Mutterstuten; die edelsten und besten Stuten kamen jedoch erst 1890 in das Gestüt. Heute besteht der Stutenstamm aus 27 Stück, von denen 11 bereits aus der eigenen Zucht hervorgegangen sind. Sehen wir uns zuerst die Angekauften an, so stossen wir auf

4 Stück nach Mont Gibello (Vblt.),
1 „ „ Küzdö, fr. Trompeter (Vblt.),
2 „ „ Hajnal (Hblt.),
} aus dem Gestüte des Herrn Gáspár v. Geist zu Csákó;
1 „ „ Jackson (Hblt.), aus dem Gestüte des Grafen Degenfeld zu Téglás;
1 „ „ Rádámánt (Hblt.);

1 Stück nach Csalóköz (Vblt.);
1 „ „ Ecsed (Hblt.);
1 „ aus dem Gestüte des Grafen Zichy zu Láng;
1 „ aus der Zucht des Grafen Béla Bánffy in Siebenbürgen;
1 „ aus der Zucht des Fürsten Julius Odescalchy;
1 „ aus der Zucht des Herrn v. Jakabffy;
1 „ aus der Zucht des Baron Bothmer;

Summe 16 Stück.

Was dagegen die Herkunft der selbst gezogenen Stuten anbelangt, sind

4 Stück nach Amati Gidran,
2 „ „ Hajas,
1 „ „ Gidran 516,
1 „ „ Vezér 691,
1 „ „ Schagya 840,
1 „ „ Vodán 397,
1 „ „ Szabadka 597,

Summe 11 Stück.

Als Vaterpferd benützte Herr v. Urbán zuerst die aerarischen Hengste Amati Gidran, Gidran 516, Vezér 691, Vodán 397, Schagya 840, Szabadka 597 und Fehér 572. Um einen Versuch mit der Vollblutkreuzung zu machen, liess er sodann im Jahre 1892 mehrere Stuten von dem in Mezöhegyes aufgestellten Vollbluthengste Fenék (Br., gez. 1883, v. Buccaneer a. d. Helène Triomphante, v. Y. Melbourne) decken, erzielte aber hiermit kein ermunterndes Resultat, denn von den Fenék-Fohlen blieb kein einziges am Leben. Man wird es daher begreiflich finden, dass nun wieder ein Halbbluthengst an die Reihe kam. Es war dies der Staatshengst Furioso XXII 7, dem 1893 sämtliche Stuten des Gestütes zugeführt wurden. Heuer (1894) sollen aber 12 Stuten von dem Vollbluthengste Milon (F. gez. 1880, v. Cambuscan a. d. Mildred, v. Rataplan) und 14 vom Halbbluthengst Druszám belegt werden. Letzterer, ein Sohn des Vollbluthengstes Küzdö fr. Trompeter (Br. gez. 1876, v. Kettledrum a. d. Imperatrice, v. Orlando), ist eine Acquisition aus dem Gestüte des Herrn Gáspár von Geist.

Das Zuchtziel des Gestütes besteht zunächst in der Produktion leistungsfähiger Reit- und Wagenpferde für den eigenen Gebrauch des Besitzers. Was verkauft wird, ist demnach nur überflüssiges oder minderwertiges Material, das aber trotzdem von den Remonten-Assentkommissionen bereitwillig zum Preise von 325—400 fl per Stück übernommen zu werden pflegt. Einzelne besonders vielversprechende Individuen sind übrigens auch schon um 800 fl. verkauft worden. Mit Bezug auf diese Preisverhältnisse sei nebenbei bemerkt, dass die Grösse der in dem v. Urbán'schen Gestüte gezogenen

Produkte bedeutende Schwankungen aufweist. Neben Pferden, welche die stattliche Höhe von 176 cm. erreichen, kommen solche vor, die knappe 154 cm. messen.

Bei der Zucht wird in Török Becse das Prinzip befolgt, dass sämtliche Stuten ihren Hafer unter dem Sattel oder im Geschirr verdienen müssen. Was die junge Nachzucht anbelangt, so erhält dieselbe schon bei der Mutter Hafer und Heu. Von der Abspänung bis zum erreichten ersten Jahre gebührt den Fohlen im Winter 2 Kilo Hafer per Tag und Kopf nebst Wiesenheu, im Sommer Grünklee. Im 2. und 3. Jahre besteht die Fütterung während der Wintermonate aus 2 Kilo Hafer und Heuhäcksel, im Sommer aber aus Wiesenweide und Klee. Im Alter von $3^1/_2$ Jahren werden die jungen Tiere aufgestellt und zwar geschieht dies in der Regel am 1. November. Die nun beginnende Dressur verfolgt zunächst nur den Zweck, die Pferde an das Longiren und das Gewicht des Reiters zu gewöhnen, denn schon in der Zeit vom 15—31. Dezember erfolgt die Abgabe des überflüssigen Materiales an die Remonten-Assentkommission. Später wird die zurückbleibende Elite der jährlichen Produktion selbstverständlich einer gründlicheren Abrichtung unterzogen, die sie befähigt, ihrem Besitzer unter dem Sattel oder vor dem Wagen gute Dienste zu leisten. Während dieser Dressurperiode besteht die Ration aus 5 Kilo Hafer, nebst Wicken- und Wiesenheu.

Charakteristisch für die in Török Becse übliche Aufzuchtsmethode ist ferner, dass ein freier Weidegang daselbst nicht stattfindet. Die Fohlen weiden nur im Auslauf, wo ihnen auf einer Fläche von 6—8 Joch Gelegenheit geboten wird, gutes Wiesengras und Klee zu geniessen.

Da die Produkte des Gestütes an den Hetzjagden in Arad-Mácsa teilzunehmen pflegen, ist es für den Liebhaber mit keinen Schwierigkeiten verknüpft, sich auf dem dortigen Terrain ein Urteil über ihre Leistungsfähigkeit zu bilden. In Folge dessen ist denn auch schon manches in Török Becse gezogene Pferd nach einem guten „Run“ der Gegenstand eifriger Bewerbungen seitens der Herren Jagdteilnehmer geworden.

Bisher hat das Gestüt kein Brandzeichen geführt. In Zukunft soll jedoch daselbst der gesamten Nachzucht auf der linken Backe ein U und an der linken Sattelstelle die Jahrgangsnummer aufgebrannt werden.

Von gleichem Alter wie die vorstehend beschriebene Zucht in Török Becse, ist die des Gestütes

Jám (Post- und Eisenbahnstation), dessen Besitzer, Ernst Graf Bissingen, sich mit besonderer Vorliebe der Produktion schneidiger Reit- und Wagen-

pferde des mittleren Schlages widmet. Bis zum Herbst des Jahres 1893 war Szkulya der Sitz dieses 1888 errichteten Gestütes; dann aber erfolgte die Übersiedlung desselben nach dem unweit Versecz gelegenen Jám, wo es alle Bedingungen eines fröhlichen Gedeihens vorgefunden.

Nachstehendes Verzeichnis des in Jám zur Zucht benützten Materials beweist, dass Graf Bissingen den Wert edlen Blutes gebührend zu schätzen weiss.

Mutterstuten:

Bátor, F.-St., gez. 1884, v. Governor (Vblt, Br. H., v. Marsyas a. d. Georgie, v. Flatcatcher) a. e. Halbblutstute;

Camilla, Dbr. St., gez. 1884, v. The Czar (Hblt.) a. e. Halbblutstute;

Clio, Dbr. St., gez. 1887, v. Ürmény (fr. Albert) (Vblt., Br. H., v. Ostreger a. d. Alberta, v. King Tom) a. d. Clio, v. Doncaster;

Diva, Dbr. St., gez. 1890, v. Bois Roussel (Hblt.) a. e. Stute ungarischer Rasse;

Flora, Br. St., gez. 1889, v. Gidran a. e. Stute ungarischer Rasse;

Kedves, Br. St., gez. 1883, v. Pirat (Vblt., Br. H., v. Pirat a. d. Y. Ravenswing, v. Smaragd) a. e. Stute ungarischer Rasse;

Linda, Sch.-St., gez. 1884, v. Governor (siehe oben) a. e. Halbblutstute;

Meta, Br. St., gez. 1884, v. Vulkan (Hblt.) a. e. Anglonormännischen Stute, v. Filon d'or.

Michonnette, F.-St., gez. 1886, v. Michonnet (Vblt.-F.-H., v. Cambuscan a d. Merry-go-round, v. Trumpeter) a. e. Halbblutstute;

Nandl, Braun, importirte Halbblutstute unbekannter Herkunft;

Rózsa, Br. St., gez. 1886, v. Macbeth (Hblt.) a. e. Stute ungarischer Rasse;

Terka, Sch.-St., gez. 1888, v. Kalandor (Hblt.) a. e. Stute ungarischer Rasse.

Vaterpferde:

Bois Roussel (fr. Socrates), F.-H., gez. 1877, v. Bois Roussel a. d. Forelle, v. Claudius II (Miethengst), 1889 und 1890;

Latula, Br. H., gez. 1887, v. Bálvány a. d. Lily (fr. Lili), v. Boïard (Miethengst), 1891 und 1892;

Buda, Br. H., gez. 1888, v. Ruperra a. d. Broad Arrow, v. Landmark (vom Grafen Zdenko Kinsky angekaufter Hengst), seit 1893.

Die bisher in Jám verwendeten Vaterpferde sind demnach alle Vollblut und in den Stammbäumen der Mutterstuten ist „der Saft der Wunder schafft" ebenfalls reichlich enthalten.

Zu dem eigentlichen Zuchtbetriebe übergehend, freut es uns konstatiren zu können, dass derselbe in jeder Beziehung den modernen Anforderungen entspricht. Ganz besonders verdient die reichliche Fütterung der jungen Nachzucht rühmend hervorgehoben zu werden.

Die Saugfohlen erhalten von der 3—4. Lebenswoche an bis zu der am 15. August erfolgenden Abspänung so viel Hafer als sie nur fressen mögen; erst nach der Abspänung wird der jungen Gesellschaft der Hafer zugemessen

und zwar bekommen sie dann 9 Liter pro Tag und Kopf. Diese Ration gebührt ihnen jedoch nur bis zum 15. Mai, an welchem Tage die Haferfütterung drei Monate hindurch gänzlich eingestellt wird. Am 15. August wird also wiederum zum Hafersack gegriffen und erhalten die Fohlen nun bis zu ihrer im 4. Jahre stattfindenden Aufstellung, mit Ausnahme der vorerwähnten dreimonatlichen Unterbrechung, 6 Liter per Tag und Kopf. Die Mutterstuten, die nebstbei gesagt nicht zur Arbeit verwendet werden, bekommen Jahr aus Jahr ein 6 Liter, haben jedoch während der Säugezeit Anspruch auf 9 Liter Hafer täglich. Ausserdem gelangt noch Heu und Gerstenstroh gemengt zur Verfütterung.

An Frühjahrsweide stehen dem Gestüte ca. 50 Joch guter Wiesen zur Verfügung. In den heissen und dürren Sommermonaten pflegt diese Weide indessen so zusammenzuschrumpfen, dass den Pferden eine Zubusse von Luzerne gereicht werden muss, bis nach Beendigung der Heuernte grössere, an den Ufern des Karas-Flusses gelegene Wiesenflächen frei werden. Die Entfernung dieser Weiden vom Gestütsstall und den Paddocks beträgt 2—3 Kilom.

Aufgestellt wurden bisher alljährlich 8—10 Vierjährige, die, vollkommen ausgewachsen, das Mass von 165—168 cm. erreichten. Überflüssiges Material hat das Gestüt jedoch noch nicht abzugeben gehabt, sondern ist nahezu die gesamte Produktion dazu verwendet worden, die Lücken im Zucht- und Gebrauchs-Stalle des Gestütsherrn auszufüllen.

Bei dieser Gelegenheit sei auch erwähnt, dass Graf Bissingen ausser den vorgenannten Gestütsstuten ca. 10 Stuten des Arbeitsschlages decken lässt. Die Produkte des letzteren tragen indessen den Gestütsbrand nicht wie ihre edleren Altersgenossen an der linken, sondern an der rechten Sattelseite.

Wir denken diese Daten dürften genügen. Ist doch die Zucht in Jám noch viel zu jung, um ein abschliessendes Urteil über die Ergebnisse derselben zu gestatten. Die Hoffnung, dass es dem Grafen Bissingen in verhältnismässig kurzer Zeit gelingen werde, einen hervorragenden Platz unter den erfolgreichen Züchtern Ungarns einzunehmen, erscheint aber schon heute vollkommen berechtigt. Und so finden wir denn auch kein besseres Schlusswort für die Schilderung seines interessanten Zuchtbetriebes, als das bekannte: „Heureux commencement est la moitié de l'oeuvre.“

Ein Gestüt ganz anderer Gattung ist

Gyarmata (Eisenbahnstation Temesvár, Poststation Gyarmata) des Herrn Baron Béla Ambrózy, denn hier beherrscht der Nonius das Terrain und bei

der Aufzucht wird in erster Reihe darauf gesehen, dass dieselbe möglichst geringe Kosten verursache. Zum Glück verfügt das Gestüt über eine vorzügliche Weide. Wäre dies nicht der Fall, würde wohl das Zuchtziel — die Produktion kräftiger Wagen- und knochiger Reitpferde — selten oder nie erreicht werden. So aber bringen die Pferde im Frühjahr ziemlich bald wieder ein, was sie während der winterlichen Hungerperiode eingebüsst haben. Allerdings würden sich wohl die Tiere ganz anders entwickeln und auch ganz andere Preise erzielen, wenn sie in ihrer Jugend nicht dieses ständige „Auf und Nieder" erdulden müssten. An eine wirkliche Ersparnis vermögen wir daher bei einer solchen Aufzucht nicht zu glauben. Doch das ist Sache des Gestütsherrn. Wir wollen also nur die Thatsache konstatiren, dass sich Baron Ambrózy bisher mit einem Durchschnittspreise von 480 fl. per Stück für die vierjährigen Produkte seiner Zucht begnügen musste.

Die in Gyarmata aufgestellten Mutterstuten — 14 an der Zahl — sind alle nach Nonius oder Codrington gezogen und wurden dieselben in den letzten Jahren mit dem vom Verseczer Staats-Hengstenposten gemieteten hochbetagten Hengste 219 Nonius III—5 belegt. Dieser Nonius misst 175 cm. Wenn seine mit Stuten desselben Schlages erzeugten Nachkommen trotzdem nur das bescheidene Mass von 160 bis höchstens 165 cm. erreichen, darf dies wohl als die natürliche Folge der vorbeschriebenen Aufzuchts-Methode bezeichnet werden.

Der Vollständigkeit wegen sei schliesslich noch erwähnt, dass die in Gyarmata gezogenen Pferden ein **A** auf dem Halse aufgebrannt wird. Wir erlauben uns mit Bezug hierauf nochmals hervorzuheben, dass es im Interesse der Produzenten liegt, die Gestütsbrandzeichen an wenig sichtbaren Körperstellen des Pferdes, wie z. B. die Sattelstelle, anbringen zu lassen.

In Fény (Post- und Eisenbahnstation) unterhalten die Herren Jakob Haas und Ludwig Deutsch ein ziemlich bedeutendes Gestüt, das sich die Produktion gängiger, ausdauernder Reit- und Wagenpferde zur Aufgabe gestellt hat. Zu diesem Zwecke werden daselbst nicht weniger als 70 Mutterstuten zur Zucht verwendet, die ihre Herkunft teils auf das ehemals in Fény bestandene Mocsony'sche Gestüt, teils auf die in Börzsény betriebene Zucht des Herrn v. Perczel zurückleiten. Als Vaterpferde wurden seit 1869, dem Gründungsjahre der Fényer Zucht, folgende Hengste benützt:

Bolingbroke (Engl. Hblt);
Illustrissimus, Br.-Vblt.-H., gez. 1868, v. Beduin a. d. Hadd-El, v. Montez;
Montreal (Engl. Hblt.);
Bordeaux (Engl. Hblt.);
Triumph, Br.-Vblt.-H., gez. 1867, v. Buccaneer a. d. Alix, v. Alert;

Laczi, Br.-Vblt.-H., gez. 1873, v. Durham a. d. Y. Irma, v. Forbidden Fruit;
Bois Roussel (Engl. Hblt.);
Michonnet, F.-Vblt.-H., gez. 1874, v. Cambuscan a. d. Merry-go-round, v. Trumpeter;
Bac, Br.-Vblt.-H., gez. 1883, v. Buccaneer a. d. Getroffen, v. Blue Gown;
Olivier, F.-Vblt.-H., gez. 1882, v. Verneuil a. d. Orange, v. Ventre St. Gris;
Királyfi, F.-H., gez. 1881, v. Kettledrum a. d. Dahlia, v. Buccaneer;
Doria, Br.-Vblt.-H., gez. 1885, v. Thunderbolt a. d. Elgiva, v. Macaroni;
Meteor, F.-Vblt.-H., gez. 1889, v. Elemér a. d. Merény, v. Cambuscan.

Gutes Blut fliesst demnach in den Adern der Fényer Pferde, und da nun ausserdem seitens der Gestütsleitung nicht mit dem Hafer gespart wird, kann sich die junge Nachzucht des Gestütes um so besser entwickeln, als auch die Weide mit Bezug auf Umfang und Güte wenig zu wünschen übrig lässt. Bei einer Fütterung, die im Sommer aus nahrhafter Weide und Hafer, im Winter aber aus Hafer, Heu und Sommerstroh besteht, muss das Pferd gedeihen, wenn, wie dies in Fény der Fall ist, die Wirkung der rationellen Ernährnung durch ausgiebige Bewegung, reichliche Zufuhr reiner Luft und verständige Stallpflege gefördert wird.

Aufgestellt wurden in Fény alljährlich 30—40 junge Pferde, die vollständig ausgewachsen, eine Höhe von 160 bis 170 cm. zu erreichen pflegen. Der Verkauf des überzähligen Materiales findet stets im Gestüte selbst statt und sind hierbei bisher recht gute Preise erzielt worden. So hat z. B. noch kein Pferd unter 400 fl. weggegeben werden müssen; andererseits aber brachte schon mehr als eines 700—750 fl. Im Ganzen genommen dürfen daher die Herren Haas und Deutsch mit Befriedigung auf die Ergebnisse ihres Zuchtbetriebes zurückblicken. In Fény, wo sie das Gestüt des verstorbenen Herrn Andreas v. Mocsonyi übernommen, ist ihre Thätigkeit allerdings noch nicht von langer Dauer, dafür haben sie aber in Szerb-Ittebe schon seit einer Reihe von Jahren eine erfolgreiche Pferdezucht betrieben, die erst vor kurzem mit der Fényer verschmolzen worden ist.

Nachdem wir nun die sehenswertesten Gestüte des Banats besichtigt haben, wird es sich empfehlen, die westliche Grenze dieses gesegneten Landstriches zu überschreiten. Dieser Weg führt uns nämlich in das für jeden Freund des edlen Pferdes überaus interessante

Komitat Bács-Bodrog (Bács-Bodrog megye).

gewöhnlich „die Bácska“ genannt. In der Bácska geht es gar lustig zu. Nicht nur der goldige Ungarwein, sondern auch der Champagner fliessen dort in Strömen, und nirgends wird die Tugend der Gastfreundschaft mit grösserer Hingebung geübt, wie in den Städten und auf den Herrensitzen dieses fidelsten

aller ungarischen Komitate. Der Reiter und Pferdemann pflegt kein Kostverächter zu sein. Gern wird er daher seine Schritte dorthin lenken, wo er weiss, dass man ihn an froher Tafelrunde willkommen heisst. Doch was ihm die Bácska in einem so verlockenden Lichte erscheinen lässt, ist nicht in erster Reihe die Freude an Becherklang und festlichen Gelagen, sondern vielmehr die Gewissheit, dort Pferde zu finden, wie sie ihm — zumal in so grosser Auswahl — edler, schneidiger und leistungsfähiger kaum an einem anderen Punkte des pferdereichen Ungarlandes vorgeführt werden können.

Welch' hohe Bedeutung die Bácska in züchterischer Beziehung beanspruchen darf, wird dem Fachmanne schon beim ersten Gang durch die Strassen der überaus schmucken Stadt Szabadka (Maria Theresiopel) offenbar. Nahezu jedes Gefährt, das daher gerollt kommt, fesselt und erfreut sein Auge. An dem Wagen, zumeist ein gewöhnlicher Sandläufer, ist freilich nichts zu sehen, aber an den Pferden! Wahrlich, das Herz wird einem warm bei dem Anblick dieser schnittigen, stahligen, bravurös tretenden Rosse, die mit hochgehobenem Kopf und prächtig getragenem Schweif wie echte „Trinker der Lüfte" an uns vorübersausen. Die Zügel ruhen in der Hand eines bäuerlich gekleideten Kutschers. Herrschaftliche Equipagen können das somit nicht sein. Für Bauernwagen hat das Ganze aber doch zu viel Chic. Wir ersuchen den erstbesten Passanten um Aufklärung und erfahren, dass es Pferdehändler sind, die da herumfahren, Pferdehändler mehr oder weniger bäuerlichen Charakters, aber dennoch Pferdehändler. Ferner wird uns mitgeteilt, dass es in Szabadka von Maquignons und deren Agenten förmlich wimmelt. Grössere stabile Pferdegeschäfte gibt es wohl nur 25 in der Stadt, dafür zählt aber die ehrsame Gilde der sog. „Sensalen" mindestens einige Hundert Mitglieder, die alle ausschliesslich vom Pferdehandel leben. Das Rendez-vous dieser Leute ist die Nachbarschaft des „Hotels zum goldenen Lamm"; die vornehmsten unter ihnen wagen sich sogar hinein in den Speisesaal dieses altrenommirten, stets von der besten Gesellschaft frequentirten Gasthauses. Auf der faulen Haut liegen sie jedenfalls nicht, denn von Szabadka allein sollen alljährlich 5000—6000 Pferde ausgeführt werden. Die Mehrzahl dieser Tiere sind vierjährige Wagenpferde, welche die grösseren Händler, wie z. B. August Mikovics, Franz Huszta, Schwarz, Schönfeld, Szadetzki u. a., beim Bauer um den Durchschnittspreis von 300 fl. per Stück ankaufen und nach kurzer, sachverständiger Herrichtung zumeist mit bedeutendem Gewinn weitergeben. In den renommirten Gestüten kaufen die Händler wegen den dort geforderten höheren Preisen nur ungerne. Die Pferde, die man in Szabadka vor den Wagen der Händler zu sehen bekommt, sind also nahezu alle Produkte

DERÉKEGYHÁZA.

HALBBLUTGESTÜT DES GRAFEN LADISLAUS KÁROLYI.

HAGYJÁN, F. ST., GEZ. 1884, v. BIBOR a. d. HOPEFUL, v. MAN-AT-ARMS.

der bäuerlichen Zucht. Wahrlich, wir wüssten kein europäisches Land zu nennen, wo nur annähernd ähnliches erzielt worden; aber selbst in Ungarn dürften die Orte, die Szabadka in hippologischer Beziehung den Rang streitig zu machen vermöchten, leicht zu zählen sein. Allerdings umfasst der Szabadkaer Hotter ca. 18 □-Meilen des fruchtbarsten ungarischen Bodens!

Andere in der Bácska gelegene Plätze mit blühender Zucht und bedeutendem Pferdehandel sind: Szt. Tamás, Új Verbász (mit überwiegend deutscher Bevölkerung), Zenta, Zombor, Ó Becse, Torzsa und Sztanisics. An die Bedeutung von Szabadka reicht aber keiner derselben hinan. Letzterer Ort ist eben der Zentral-Pferdemarkt für das ganze Komitat, und obwohl in Szabadka am 24. Februar und 16. Mai, in Kula am 29. April, in Új Verbász am 28. März und in Szt. Tamás am 12. März sozusagen offizielle Pferdemärkte abgehalten werden, liegt der Schwerpunkt des gesamten Pferdegeschäftes doch in dem das ganze Jahr hindurch alltäglich in den Ställen und den Gasthäusern, auf den Plätzen und Gassen der Stadt Szabadka stattfindenden bedeutenden Verkehr zwischen Züchter, Händler und Käufer. Wer Pferde des in der Bácska vorkommenden Typus benötigt, fährt daher gewöhnlich direkt nach Szabadka, wo ihm die stets des ersten Winkes gewärtigen Agenten im Handumdrehen jede gewünschte Anzahl zusammentreiben.

Was nun den Charakter des in den besten Distrikten der Bácska gezogenen Pferdes anbelangt, lässt derselbe noch vielfach den Einfluss orientalischer Vorfahren erkennen: mittlere Grösse, viel Adel, Schnitt, Stahl, ein überraschend solides Fundament und grosse Gängigkeit. Leider wird das Komitat seit einigen Jahren vom Staats-Hengstenposten Baja aus mit Nonius- und Gidran-Hengsten förmlich überschwemmt. Wir sagen „leider“, weil Vaterpferde dieser Gattung wie eine Faust aufs Auge zu dem Typus passen, der von den in- und ausländischen Konsumenten in der Bácska am meisten gesucht und geschätzt wird. Allerdings ziehen die sog. Schwaben am liebsten grosse, schwerere Pferde, aber erstens bilden diese biederen deutschen Kolonisten denn doch nicht die Mehrzahl in der Bácska und zweitens wird sich der europäische Ruf des ungarischen Pferdes nimmermehr mit der gerade in der Landespferdezucht sehr häufig zur Produktion von Karrikaturen führenden Verwendung des Nonius- und Gidran-Blutes aufrecht erhalten lassen. Wir vermögen es daher nicht als eine glückliche Massregel zu preisen, dass z. B. im Jahre 1894 von den 133 in der Bácska stationirten Staatshengsten 29 zum Nonius- und 31 zum Gidran-Stamm gehörten, während das englische Voll- und Halbblut nur durch 62 und das arabische gar nur durch 9 Hengste

vertreten waren. „Il ne faut abuser de rien“, würde der Franzose hierzu sagen.

Unter den Privatgestüten der Bácska wird, was die Qualität anbelangt Puszta Zobnaticza (Poststation Szabadka, Eisenbahnstation Topolya), Besitzer Herr Alexander Vojnich de Bajsa, unbedingt in erster Reihe zu nennen sein. Die in diesem Gestüte betriebene Zucht datirt nicht von gestern. Wurden doch auf dem heutigen Besitztume des Herrn v. Vojnich schon im Jahre 1750 gute und schöne Pferde gezogen. Ihrer Abstammung nach waren das Vertreter der damals in hohem Ansehen stehenden altungarischen Rasse arabisch-spanisch-siebenbürgischer Kreuzung. Wie überall in Ungarn, wurde zu jener Zeit auch auf der Puszta Zobnaticza eine wilde oder richtiger gegesagt halbwilde Zucht betrieben. Erst mit der im Jahre 1840 beginnenden Verwendung englischen Blutes gelangten rationellere Zuchtprinzipien zur Geltung. Die Paarung wurde nun nicht mehr dem Zufall überlassen und ebenso liessen die Gestütsherren es sich jetzt angelegen sein, ihre besten Stuten nicht zu verkaufen, sondern dieselben dauernd dem Zuchtstamme einzuverleiben.

Als die ersten an der Puszta Zobnaticza zur Zucht verwendeten Hengste englischen Blutes werden genannt: Sármány und Nylbeer. Auf diese folgten:

Sprudel, F.-Vblt.-H., gez. 1857, v. Cardinal Puff a. d. Miss Heller, v. D'Egville (1864)
Davenport, Br.-Vblt.-H., gez. 1849, v. Gambia a. d. Pandora, v. Privateer (1865);
Cormoran, Dbr.-Vblt.-H., gez. 1857, v. Blackdrop a. d. Dolphin, v. Priam (1867);
Black Diamond, Schw.-Vblt.-H., gez. 1859, v. Hartneitstein a. d. Sarcastic, v. Chabron (1868);
Shooting Star, Br.-Vblt.-H., gez. 1859, v. Longbow a. d. Meteora, v. Melbourne (1871);
Provider, Br.-Vblt.-H., gez. 1866, v. Caterer a. d. Emotion, v. Alarm (1872);
Lord Dudley, Hblt. (1873);
Kortes, Hblt. (1876);
Padischah, Hblt. (1877—1888);
Exact, F.-Vblt.-H., gez. 1862, v. Saunterer a. d. Catastrophe, v. Pyrrhus I (1879—1883);
Attila, F.-Vblt.-H., gez. 1879, v. See Saw a. d. Adelina, v. Macaroni (1884—1891);
Caledonian, Br.-Vblt.-H., gez. 1888, v. Fenék a. d. Caledonia, v. Scottish Chief (seit 1893).

Caledonian ist von Herrn v. Vojnich für ein „Butterbrot“ erworben worden. Rennleistungen hat der Hengst allerdings nicht aufzuweisen, doch berechtigen sein Blut und sein Exterieur zu der Annahme, dass er in der Halbblutzucht mit grossem Nutzen zu verwenden sein werde. Was zunächst das Blut anbelangt, so hat Caledonians Mutter mit Doncaster zwei so nützliche Pferde, wie Johnsbach und Culloden erzeugt; Fenék verdient aber sicher mindestens ebenso viel Vertrauen wie der Sieger im Englischen Derby des Jahres 1873. Bei der Halbblutzucht fällt jedoch die Blutfrage weit weniger in's Gewicht wie die äusseren Formen, das sogenannte Exterieur. Es

ist daher ein glücklicher Umstand, dass Caledonian mit Körperformen ausgestattet worden ist, an welchen der kritisch musternde Fachmann nur wenig auszusetzen finden wird. Für die fehlenden Leistungen vermögen allerdings auch diese keinen vollgiltigen Ersatz zu bieten, doch dürfen wir nicht vergessen, dass Caledonian in seinem neuen Heim keine Rennpferde, sondern schneidige Jagd-, Offiziers- und Wagenpferde produziren soll.

Die Points, die bei der Musterung von Caledonian sofort die Augen des Kenners auf sich ziehen, sind: der herrliche Widerrist, die bedeutende Gurtentiefe, der stramme Rücken und die im Profil gesehene prächtige Hinterhand mit den mustergiltig geformten Sprunggelenken. Auch Kopf und Hals haben eine nahezu ideale Form. Dagegen wären dem Hengste etwas mehr Leib, grössere Breite hinten, eine schrägere Lage der Schulter und ausdrucksvollere Vordergliedmassen zu wünschen, wie denn auch der Fehlersucher Anstoss an dem nicht ganz korrekten Stand des linken Vorderfusses nehmen dürfte. Alles in allem genommen aber ist Caledonian ein durchaus vertrauenerweckendes Vaterpferd. In wiefern er auch der richtige Hengst für Puszta Zobnaticza, muss die Zukunft lehren. Soll ihm diese spezielle Eignung zuerkannt werden können, so darf das kostbare Erbstück seines Vorgängers Attila, die mächtige Breite im Hinterteil, die nahezu alle Produkte der Alexander v. Vojnich'schen Zucht kennzeichnet, nicht durch seine Thätigkeit vermindert oder gar vernichtet werden.

Einen hohen Genuss gewährt die Besichtigung der jungen und älteren Stuten des Gestütes. Vorhanden sind gegenwärtig 24 Attila-, 11 Exact- und 3 Lord Dudley-Stuten, jedoch haben von diesen bisher nur 20 Stück Verwendung in der Zucht gefunden. Ganz besondere Beachtung verdienen unserer Ansicht nach folgende Stuten:

Fényes, 8jähr. F.-St., v. Attila a. e. Cormoran-Stute; hochedel, knochig, stramm, tief;

Bibor, 7jähr. Br. St., v. Attila a. e. Exact-Stute; ungemein harmonisch, gängig und leistungsfähig;

Piros, 10jähr. Br. St., v. Exact a. e. Black-Diamond-Stute; breit, stramm, mit herrlichem Buckel und Sehnen, die trotz kolossaler Leistungen ihre ursprüngliche Reinheit beibehalten haben;

Viola, 10jähr. F.-St, v. Exact a. e. Black-Diamond-Stute; hochnobel, kurzbeinig, lang und stramm;

Fecske, 10jähr. Schw. St, v. Exact a. e. Cormoran-Stute; etwas leichter, aber ausserordentlich edel;

Paula, 8jähr. F.-St., v. Attila a. e. Provider-Stute; nicht besonders gross, aber viel Adel und Stahl nebst vorzüglichem Rücken und schöner Breite im Hinterteil.

Pipacs, 4jähr. Br. St, v. Attila a. e. Exact-Stute; derselbe edle, stramme Typus mit der charakteristischen Breite in der Kruppe;

Hullám, 6jähr. Br. St., v. Attila a. e. Lord Dudley-Stute irländischer Abkunft; riesige Knochen und gute Gänge, jedoch etwas weniger Adel als die vorgenannten;
Arra, 7jähr. Br. St., v. Attila a. e. Lord Dudley-Stute; etwas weiche Vorderfesseln, sonst ganz im Typus und von erwiesener bedeutender Leistungsfähigkeit;
u. m. a.

Vorstehendes Verzeichnis der hervorragendsten Mutterstuten des Gestütes gewährt dem Leser auch einen Einblick in die Blutmischungen, welche die Basis der Alexander v. Vojnich'schen Zucht bilden. Wie aus den Pedigrees der einzelnen Matronen zu entnehmen ist, entstammt das Zuchtmaterial dieses Gestütes sowohl auf väterlicher wie auch mütterlicher Seite einer direkten Vollblutkreuzung und hat Vollblut schon seit 35 Jahren das Grundelement der auf der Puszta Zobnaticza betriebenen Pferdezucht gebildet. Halbblutgestüte, die so hoch im Blut stehen, zählen auch in Ungarn zu den grössten Seltenheiten. Noch seltener ist ein Halbblutstamm, der, wie der Vojnich'sche, obwohl mit Vollblut förmlich durchtränkt, Adel, Stahl und Gängigkeit mit allen Anforderungen entsprechender Knochenstärke und imponirender Breite verbindet. Wir haben bei Herrn Alexander v. Vojnich Pferde gesehen, die in diesen Beziehungen importirten englischen Jagdpferden des mittleren Schlages vollkommen gleich gestellt werden konnten. Wer den wohlthätigen Einfluss einer konsequent durchgeführten Vollblutkreuzung auf die Halbblutproduktion bezweifelt, dem können wir daher nur anraten, einen Ausflug nach der Puszta Zobnaticza zu unternehmen. Er wird dort eines Besseren belehrt werden. Freilich, ohne Verständnis, ohne Ausdauer und ohne — Glück ist auf dem Gebiete der Tierproduktion nichts zu erreichen. Verliert aber die edle Pflanze dadurch an Wert, dass ihr Gedeihen an eine Reihe von Voraussetzungen gebunden ist, die bei der Entwicklung gemeinerer Bodenerzeugnisse weniger in den Vordergrund tritt?

Auf der Puszta Zobnaticza hat es, wir freuen uns dies konstatiren zu können, weder an Verständnis, noch an Ausdauer und Glück bei der Zucht gefehlt. Das Verständnis trat in der Auswahl des Zuchtmateriales und in der Behandlung des jungen Nachwuchses zu tage; für die Ausdauer sprechen die 35 Jahre, während welcher, kurze Zeit ausgenommen, nur mit Vollblut-Vaterpferden gezüchtet worden ist, und was das Glück anbelangt, darf es wohl als eine seltene Gunst des Schicksals bezeichnet werden, dass es Herrn v. Vojnich vergönnt gewesen ist, Hengste für seine Zucht zu gewinnen, die, wie z. B. Cormoran, Black-Diamond, Provider, Lord Dudley, Exact und — last not least — Attila, mit einer ganz ausserordentlichen Individualpotenz ausgestattet waren.

Über Herkunft und Beschaffenheit des Zuchtmateriales sind wir bereits

informirt. Unsere nächste Aufgabe wird daher sein, zu ermitteln, wie es mit der Aufzucht auf der Puszta Zobnaticza gehalten wird.

Wir beginnen zu diesem Zwecke mit der Abspänung. Diese erfolgt vernünftigerweise bereits mit 4 Monaten. Anfangs erhalten die der mütterlichen Fürsorge entrückten Fohlen so viel Hafer, als sie irgend zu fressen vermögen, später jedoch, und zwar vom September bis zum erreichten ersten Lebensjahre, nur 4 Kilo per Tag und Kopf. Im folgenden Jahre tritt eine weitere Herabsetzung der Haferration um 2 Kilo ein und im 3. Jahre werden diese zwei Kilo den Fohlen nur im Winter verabreicht. Vom 1. Mai bis zum ersten Schneefall verweilt alles auf der hochgelegenen Naturweide des Gestütes, die jedoch im Spätherbst durch die Stoppelfelder ergänzt wird. Während der Wintermonate dienen die Ausläufe zur Bewegung der jungen Gesellschaft; ausserdem aber wird den Fohlen durch Offenhalten der Stallthore tagsüber ein vollauf genügendes Quantum frischer Luft zugeführt, so lange die Stalltemperatur nicht unter 10° C. sinkt. Unseres Erachtens würde eine etwas härtere Aufzucht auch so edlen Pferden, wie es die auf der Puszta Zobnaticza zur Welt kommenden unzweifelhaft sind, nur zum Vorteil gereichen. In Gestüten, wo ordentlich gefüttert wird, gedeiht die Pferdejugend am besten, wenn die Stallthore selbst im tiefsten Winter bei Tag nie geschlossen werden. Die Fohlen gehen dann nach Belieben aus und ein und erwerben durch das anhaltende Verweilen im Auslaufe eine so grosse Unempfindlichkeit für die Kälte, dass sie, wie die Erfahrung lehrt, sich vorzugsweise im Freien aufhalten. Bei einer derartigen Aufzucht ist das Thermometer ein vollkommen überflüssiges Möbel, ohne dass darum die Entwicklung der Pferde irgendwie verzögert oder gar gehemmt werden würde.

Die Aufstellung des ältesten Jahrgangs erfolgt mit $3^1/_2$ Jahren. In der Regel besteht diese Altersklasse aus 15 Pferden. Diese sämtlich auf einmal zur Abrichtung hereinzunehmen, gestatten weder die vorhandenen Räumlichkeiten noch die disponiblen Arbeitskräfte. Die Sache pflegt daher in der Weise geordnet zu werden, dass zuerst nur ca. 10 Stück an die Reihe kommen. Diese werden nun je nach ihrer speziellen Eignung angeritten oder gefahren, müssen aber nach Verlauf von 6 Wochen wieder ins Gestüt hinaus, um den übrigen Altersgenossen Platz zu machen. Nachdem so die ganze Abteilung einen sechswöchentlichen Probekurs durchgemacht, gelangt die Elite zur längeren Abrichtung und Ausprobirung. Letztere besteht für die Reitpferde darin, dass sie an den im September auf der Szabadkaer Bahn stattfindenden Lokalrennen und später auch an den sehr anstrengenden Hasenhetzen teilnehmen müssen; die sich mehr für den Wagendienst eignenden jungen Pferde

dagegen, werden durch den Besitzer im schnellen Zug ausprobirt. Ungeprüft kommt also keine Stute in das Gestüt. Möge das immer so verbleiben, denn eine Zucht, welche die Leistungsprüfung preisgibt, weiht sich selbst dem Untergange.

Die Pferde des Herrn Alexander v. Vojnich pflegen eine Höhe von 162—170 cm. zu erreichen. Auf dem linken Hinterschenkel tragen sie nebenstehendes Brandzeichen. Dass sie beim Verkauf hohe Preise erzielen, braucht nach dem, was wir hier über ihre Qualität mitgeteilt haben, wohl kaum hervorgehoben zu werden. Der Durchschnittspreis beträgt allerdings nur 600 fl. per Stück. Wer aber einen Gaul der richtigen Vojnich'schen Sorte, eines dieser schnellfüssigen, das Auge und das Herz des Reiters erfreuenden, nie ermüdenden, bereitwillig ihr Letztes hergebenden Pferde erwerben will, der wird auch eine Ausgabe von 800—1000 fl. nicht scheuen dürfen. Und wohl mag er sich dann glücklich schätzen, denn diese Tiere gehören zu jenen, die es dem Reiter verständlich machen, was der Araber meint, wenn er ausruft: „Das Paradies der Erde liegt auf dem Rücken des Pferdes."

Auf einem anderen Teile der sehr ausgedehnten

Puszta Zobnaticza liegt das Gestüt des Herrn Simon Vojnich de Bajsa. Hier findet der Pferdefreund eine Zucht, die in keiner Weise an die so eben beschriebene des Alexander v. Vojnich erinnert. Der Ursprung dieser beiden Zuchten ist allerdings derselbe, doch haben sie schon in der ersten Hälfte unseres Jahrhunderts getrennte Wege eingeschlagen. So deckten in den Vierziger Jahren auf dem hier in Rede stehenden Teile der Puszta Zobnaticza verschiedene Mezöhegyeser Hengste, wie Incitato, Majestoso und Cossack. Auf diese folgten dann mehrere Beschäler der alten Czindery'schen Rasse, die aber wiederum im Jahre 1875 durch eine Reihe gemieteter Staatshengste verdrängt wurden. Letztere waren der Halbbluthengst Oakball (1875—1879), ein Furioso XII (1879—1885) und ein Kisbér öcscse (1885—1890). Gegenwärtig hat Herr Simon v. Vojnich keinen Hengst in Miete, sondern verwendet er den ruhmgekrönten Mezöhegyeser Veteranen Vihar, br. H., gez. 1873, v. Buccaneer a. d. Fern, v. Fernhill (siehe Band II, Seite 126), den er um ein Spottgeld von der Regierung erworben. Ein schlechtes Geschäft dürfte der populäre Züchter mit diesem Ankauf nicht gemacht haben, denn wer nicht weiss, dass einundzwanzig Sommer dahingegangen seit Vihar das Licht der Welt erblickte, wird dem braven Burschen sein ehrwürdiges

Alter kaum ansehen. Der ungemein kurze, früher geradezu wunderbare Rücken, hat sich freilich unter der Last der Jahre etwas gesenkt, aber das ist auch das einzige, was als Anzeichen von Altersschwäche gedeutet werden könnte. Seinen kleinen intelligenten Kopf trägt er noch eben so stolz wie damals, als er noch Pépinière-Beschäler im Staatsgestüte Mezöhegyes war, und auch im übrigen hat er sich wenig oder gar nicht verändert. Sogar die ausdruckslosen Vorderextremitäten und die etwas schmächtigen Hosen, auf welchen er durchs Leben gewandert, machen sich heute nicht unangenehmer bemerkbar wie vor 15 Jahren. Dasselbe gilt von der im Profil mächtigen, von hinten gesehen aber zu schmal ausgefallenen Kruppe, die nebst der geringen Länge seines Schulterblattes ihm von jeher als Makel vorgeworfen worden, seinen ausserordentlich hohen Zuchtwert jedoch in keiner Weise beeinträchtigt hat. Im übrigen verweisen wir auf das gelungene Vollbild Vihars, das den I. Band unseres Werkes schmückt.

Nach diesen Mitteilungen über die bisher im Gestüte zur Verwendung gelangten Hengste, bedarf es kaum noch näherer Daten über die Abstammung des weiblichen Zuchtmateriales. „Ceci a fait cela.“ Gegenwärtig sind vorhanden:

20 Furioso-Stuten,
7 Kisbér öcscse-Stuten'
3 Attila-Stuten,

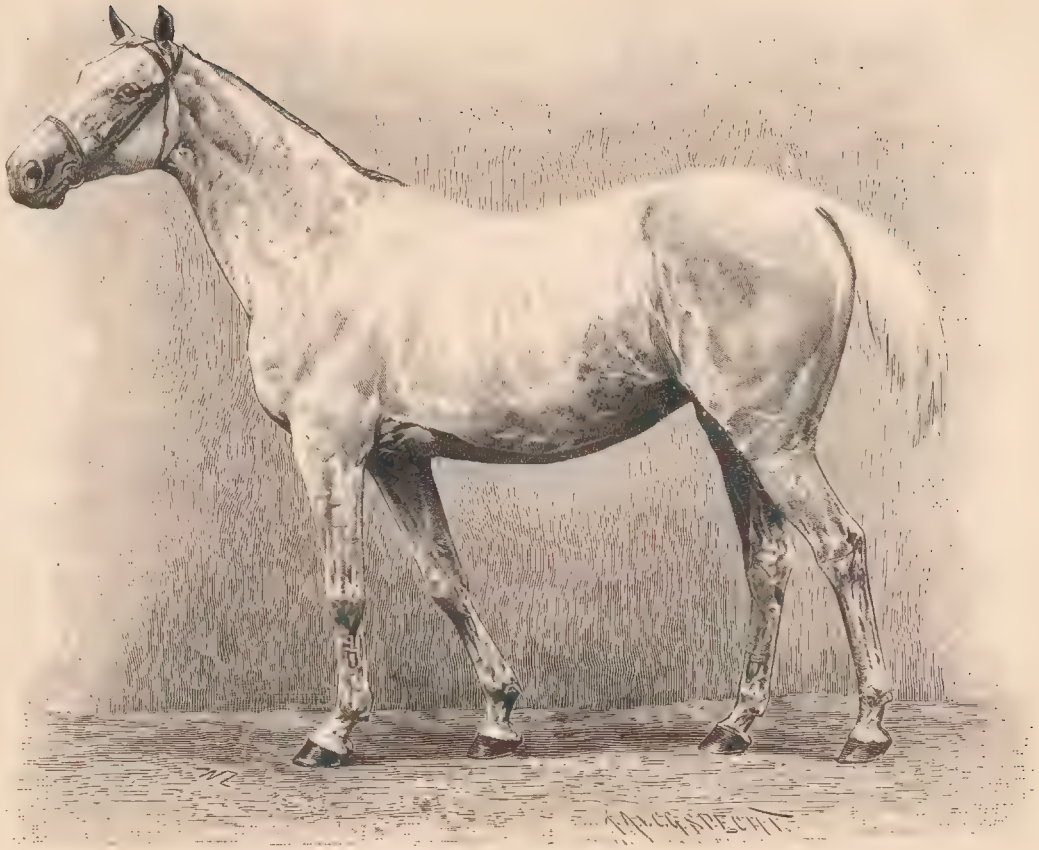
Summa 30 Stück.

Hervorragenden Adel wird man demnach unter diesen Mutterstuten nicht suchen dürfen, dafür zeigen sie aber alle harmonische Formen und solide Knochen. Es sind eben die meisten mit Sachverständnis ausgesuchte Vertreterinnen des Furioso-Stammes, also nützliche, aber keineswegs bestechende Pferde.

Die früher im Gestüte bestandene halbwilde Zucht erreichte erst Ende der Fünfziger Jahren ihr Ende. Etwas von dem in der ersten Hälfte des Jahrhunderts auf der Puszta Zobnaticza gezogenen Czindery'schen Blute dürfte daher noch in dem heutigen Zuchtstamme nachzuweisen sein. Anzusehen ist aber jene ursprüngliche Blutmischung den Pferden des Herrn Simon v. Vojnich absolut nicht mehr. Ob dies ein Gewinn oder Verlust, wagen wir nicht zu entscheiden. Wir konstatiren nur, dass der Zuchtbetrieb in der „alten guten Zeit“ auch auf der hier in Rede stehenden Puszta ein barbarischer gewesen. Das ganze Areal, das heute den gemeinsamen Namen Puszta Zobnaticza trägt, befand sich damals noch ungeteilt im Besitze

dreier Brüder Vojnich. Auf dieser bedeutenden Domäne wurde ein Familien-Gestüt unterhalten, dessen Stand allmählich auf 400 Pferde angewachsen war. Trotzdem konnten die Besitzer jährlich nur 30—40 Remonten zum Verkauf aufstellen. Dieses ungemein geringe Erträgnis eines so grossen Gestütes wird wohl in erster Reihe der vorerwähnten wilden Zucht zuzuschreiben gewesen sein. Von einer geordneten Paarung war keine Rede. Vor Beginn der Deckzeit wurden die erforderlichen Hengste vom Baron Kray in Topolya bezogen. Dann suchte man eine Anzahl „geeigneter Stuten" aus, sonderte diese von der übrigen Herde ab und liess alle Tage (!) einen anderen Hengst zu ihnen, bis sie alle gedeckt waren. Das nannte man damals gestütsmässige Zucht betreiben! Erst als die Puszta und mit ihr auch das Gestüt im Jahre 1855 zur Teilung gelangte, wurde dort mit der im schlimmsten Sinne des Wortes „wilden Zucht" gebrochen.

Wild ist also der Zuchtbetrieb im Gestüte des Herrn Simon v. Vojnich heute nicht mehr; den Anforderungen unseres humanen Zeitalters entspricht er aber darum doch nicht. Dazu fehlt ihm die erste und wichtigste Bedingung oder mit anderen Worten ein Futter-Schema, das den Hunger von den Stallungen der jungen Nachzucht fernhält. Es ist uns sehr wohl bekannt, dass weder Hartherzigkeit noch übertriebene Sparsamkeit zu den Motiven gehören, die den Gestütsherrn veranlasst haben, bei seiner Aufzucht alle anderen Rücksichten dem Prinzipe strengster Sparsamkeit unterzuordnen. Ihn leitet nur die felsenfeste Überzeugung, dass einerseits das Hungern oder sagen wir lieber Darben den jungen Tieren eher nützt als schadet und andererseits eine rentable Pferdezucht bei kräftiger Haferfütterung undenkbar ist. Und da er nun ein viel zu tüchtiger Ökonom ist, um etwas zu betreiben, was sich seiner Ansicht nach nicht lohnt, lässt er das Gestüt im Winter sich „durchfretten". — Kommt dann das Frühjahr, so hat ja ohnehin alle Sorge ein Ende, denn auf der vorzüglichen Weide des Gestütes pflegen sich die verhungerten Pferde sehr bald wieder vollkommen zu erholen. Und trotzdem liegt hier unzweifelhaft ein verhängnisvoller Rechenfehler vor. Erholen ist nicht gleichbedeutend mit Entwickeln. Der halbe Sommer geht somit für die Entwicklung der jungen Tiere verloren. Kaum sind letztere aber so weit, dass sie das gute Weidefutter wirklich für ihre Entwicklung verwenden könnten, so ist auch die schöne Jahreszeit schon zu Ende. Rund und blank gehen sie nun in's Winterquartier. Hier aber müssen sie in Ermangelung irgend eines Kraftfutters so lange von dem eigenen, der Weide zu verdankenden Fette zehren, als dieses vorreicht. Nach wenigen Wochen beginnt also wieder die Hungerperiode. — Wir fragen: wann beginnt und wie lange



FELSÖ LEPERD.

HALBBLUTGESTÜT DES HERRN VILMOS VON DÖRY.

LINDA, SCH. ST., GEZ. 1880, v. DEUTSCHER MICHEL (HLBLT.)

a. e. in NAGY-DÁD GEZOGENEN SCHIMMELSTUTE.

dauert unter solchen Verhältnissen die Periode fröhlichen ungestörten Gedeihens? Kann aber diese höchstens nach Wochen bemessen werden, darf dann der Züchter von der gütigen Mutter Natur erwarten, sie werde ihm zu Liebe ihre Gesetze ausser Kraft setzen und aus seinen Pferden das machen, was sie bei einer rationellen Aufzucht hätten werden können? Gewiss nicht. Es tritt somit in Folge der durch anhaltendes Darben gehemmten Entwicklung des jungen Organismus unfehlbar eine mehr oder weniger bedeutende Entwertung des betreffenden Tieres ein. Dass dies auch unserem Gestütsherrn klar ist, beweisen die niedrigen Preise, mit denen er sich begnügt. Er produzire billiger und finde daher auch bei billigeren Preisen seine Rechnung, meint er. Es fragt sich nur, ob dieses Streben nach Billigkeit dem Züchter in Wirklichkeit nicht sehr teuer zu stehen kommt. Ebenso gewiss wie die Wertverminderung des Produktes bei kärglicher Fütterung, ist die Werterhöhung bei freigebigerer Zufuhr muskelbildender Futtermittel. Wer richtig rechnen will, wird daher ziffermässig festzustellen haben, ob der mehrerwähnte Unterschied in den Produktionskosten bei dem erstgenannten Systeme in einem richtigen Verhältnis zu dem schliesslichen Minus steht, und umgekehrt, ob er bei dem letztgenannten nicht durch das bei der Verwertung des Produktes sich ergebende Plus reichlich aufgewogen wird. Mit dem blossen Hinweis auf die geringen Aufzuchtkosten ist nichts bewiesen.

Nach dieser, wie wir glauben, nicht ganz unmotivirten Abschweifung von unserem eigentlichen Thema, nehmen wir den Faden der Gestütsschilderung wieder auf.

Abgespänt wird bei Herrn Simon v. Vojnich erst mit 6 Monaten. Unserer Ansicht nach würde es sich um so mehr empfehlen, diese lange Säugezeit wenigstens um einen vollen Monat zu verkürzen, als die trächtigen Mutterstuten gar keinen Hafer und nur einige Tage vor dem Abfohlen etwas Mohar-Heu erhalten. Den Abspänfohlen werden vom Oktober bis zum Beginn der Weideperiode 4 Kilo per Kopf und Tag verabreicht. Dann aber tritt eine längere Unterbrechung in der Haferfütterung ein. Herr v. Vojnich ist nämlich, wie bereits erwähnt, der Ansicht, dass der Effekt der Weidefütterung bis tief in den Winter vorzuhalten vermöge. Aus diesem Grunde bekommen denn auch seine ein- und zweijährige Fohlen vor dem Monat Jänner keinen Hafer zu sehen. Von Jänner bis Mai aber gewährt er ihnen ganze 2 Kilo per Kopf und Tag. So gut haben es die Dreijährigen nicht. Spreu, Sommerstroh und Maisstengel à discrétion, aber kein Körnchen Hafer. Das geht so fort, bis sie im Alter von $3^1/_2$ oder 4 Jahren zur Aufstellung gelangen und während der Dressurarbeit die Bekanntschaft mit Hafer (4 Kilo) und

Heu erneuern dürfen. Sobald eine Abteilung verkauft worden, kommt eine andere daran. Zugeritten oder eingefahren werden also, mit alleiniger Ausnahme einiger zum Verkauf an die Regierung geeigneter Jährlingshengste, sämtliche Produkte des Gestütes.

Im Winter verweilt die junge Nachzucht den ganzen Tag in den Ausläufen und dürfen die Stallthore auch bei Nacht nie geschlossen werden. Wenn das bekannte Wort „jung gewohnt, alt gethan“ keine leere Phrase ist, wird man demnach von einem Produkte der Simon v. Vojnich'schen Zucht erwarten können, dass es im Stande sei, Hunger und Kälte mit stoischem Gleichmut zu ertragen. Um uns keine Ungerechtigkeit zu Schulden kommen zu lassen, wollen wir jedoch sofort hinzufügen, dass die aufgestellten Pferde des Gestütes keineswegs einen verkümmerten Eindruck machen. Sehr gross sind sie freilich nicht — ihre Durchschnittsgrösse dürfte 165 cm. betragen — und hoher Adel gehört ebenfalls nicht zu ihren charakteristischen Eigenschaften; im Typus stehen sie aber darum doch eher über als unter dem Chargenpferde besserer Gattung. Speziell erinnern wir uns unter den Verkaufspferden einen 4jährigen br. Wallach, v. Kisbér öcsese a. e. Abugress-Stute, gesehen zu haben, den wir wegen seines harmonischen, soliden Körperbaues und seiner famosen Gänge jedem Kavallerieoffizier wärmstens hätten anempfehlen können. Allerdings darf angenommen werden, dass jener Wallach sich bei kräftigerer, sorgfältigerer Aufzucht zu einem Jagd- oder Offizierspferde allererster Klasse entwickelt haben würde, während ihm jetzt nur das bescheidene Los eines um 600 oder höchstens 700 fl. erkauften Chargers in Aussicht steht. Das macht einen Preisunterschied von mindestens 400 fl. (= ca. 60 Mztr. Hafer).

Dann und wann gelingt es übrigens auch Herrn Simon v. Vojnich, recht schöne Preise zu erzielen. So z. B. bezahlte ihm die Königl. Bayrische Gestütsverwaltung einen 3jährigen Furioso-Hengst mit 2000 fl. Östr. Währ. Es ist dem Züchter wahrlich nicht übel zu nehmen, wenn er dieses Geschäft als einen schlagenden Beweis für die Richtigkeit seiner „billigen“ Aufzuchtsmethode bezeichnet. Unseres Erachtens beweist dasselbe aber nur, dass das Material, das ihm zur Verfügung steht, kein undankbares ist. Um so mehr würde es uns daher freuen, wenn es uns gelungen wäre, der Zuversicht, mit welcher er auf den bisher eingehaltenen Kurs blickt, einen kleinen Stoss zu versetzen.

Ein drittes Vojnich'sches Gestüt liegt auf der

Puszta Roglaticza (Post- und Eisenbahnstation Topolya). Dasselbe gehört der Witwe des Herrn Jakob Vojnich de Bajsa, ein Fachmann, dessen

früher Tod für das von ihm geschaffene Gestüt ein nicht zu verwindender Schlag gewesen und der auch der Landespferdezucht grosse Dienste hätte leisten können.

Der Ursprung der auf der Puszta Roglaticza bestehenden Zucht ist ganz derselbe, wie der des weiter oben beschriebenen alten Vojnich'schen Gestütes, das erst im Jahre 1855 zur Teilung gelangte. Als Herr v. Vojnich Anfang der Sechziger Jahre die bis dahin verpachtet gewesene Puszta in eigener Regie übernahm, fand er eine Menge gänzlich untauglicher Mutterstuten vor. Seine erste züchterische That ward daher, das von den schwäbischen Pächtern ihm übergebene Stutenmaterial zu veräussern und dafür in Kisbér, Mezöhegyes, ja selbst in England für seine Zwecke geeignete Stuten anzukaufen. Damit war der erste Grund zu einer besseren Zucht gelegt. Für Vaterpferde brauchte zunächst nicht vorgesorgt zu werden. Standen doch auf der benachbarten Puszta Zobnaticza stets hochedle und bewährte Hengste, die auch von dem Schwestergestüte benützt werden konnten. Zu diesen Vaterpferden zählten u. a. die in der Schilderung des Alexander v. Vojnich'schen Gestütes erwähnten Voll- und Halbblutbeschäler: Davenport, Cormoran, Black-Diamond, Shooting Star, Provider und Lord Dudley, denen später auf der Puszta Roglaticza folgende Nachfolger gegeben worden sind:

Padischah, Hblt.-H., v. Palestro (Vblt.) a. e. Oakball-Stute;
Digby, Hblt.-H., v. Digby Grand;
Marion, Dbr. Vblt.-H., gez. 1883, v. Exact a. d. Madame Worth (fr. Ábránd), v. Buccaneer;
Kisbér öcscse, Hblt.-H., v. Kisbér öcscse;
Salgó, Hblt.-F.-H., gez. 1890, v. Kisbér öcscse a. e. Furioso XII-Stute.

Der letztgenannte Hengst fungirt gegenwärtig als Hauptbeschäler des Gestütes. Es ist dies ein etwas hochbeiniger, aber im übrigen normal gebauter, mächtiger und knochiger Hengst, dessen Rücken durch einen kräftiger entwickelten Widerrist ungemein gewinnen würde; die Nierenpartie ist indessen tadellos und die Hinterhand von vertrauenerweckender Breite, wenn ihr auch der kuhhessige Stand der hinteren Extremitäten nicht zur Zierde gereicht. Wenn man nicht zu streng mit ihm ins Gericht geht, wird man daher Salgó immerhin als ein recht gelungenes Produkt der ungarischen Halbblutzucht bezeichnen dürfen.

Von den Mutterstuten des Gestütes sind:

4 Stück nach Marion (Vblt.),
5 „ „ Furioso XII,
5 „ „ Padischah,
8 „ „ Digby Grand,

2 Stück nach Oakball,
1 „ „ Ostreger gezogen;
3 „ sind angekaufte Tiere unbekannter Herkunft;

Summa 28 Stück.

Zu Lebzeiten des Gestütsherrn soll der Stutenstamm ein weit besserer gewesen sein. Nach seinem Tode wurden aber mehrere der besten Stuten verkauft und sind hierdurch Lücken entstanden, die seither nicht mehr ausgefüllt werden konnten. Das Zuchtziel, die Produktion grösserer Reit- und Wagenpferde, dürfte sich indessen auch mit dem heute vorhandenen Material erreichen lassen. Sahen wir doch in dem Aufstellstall des Gestütes mehrere ebenso stattliche wie knochige und harmonisch gebaute Produkte, deren Mütter noch in Verwendung stehen.

Gefüttert wird auf der Puszta Roglaticza bedeutend besser wie im Gestüte des Herrn Simon v. Vojnich. Von der entschieden zu verwerfenden sechsmonatlichen Säugezeit will man aber auch hier nicht lassen, jedoch wird den Mutterstuten das Kraftfutter nicht gänzlich vorenthalten, sondern bekommen diese 2 Kilo Hafer per Kopf und Tag. Den Abspänfohlen gebührt 4 Kilo, den Einjährigen ebenfalls, den Zweijährigen 2 Kilo und den Dreijährigen 1 Kilo Hafer, letzteren beiden Altersklassen aber nur im Winter. Ausserdem wird den Jahrgängen aus Wicken und Haferstroh bestehender Häckerling vorgelegt und vom Monat März an bis zum Beziehen der Weide auch etwas Moharheu verabreicht. Zur Aufstellung gelangt der junge Nachwuchs mit $3^1/_2$ Jahren. In Dressur genommen, wird er natürlich auch kräftiger gefüttert; die Ration besteht dann aus 4 Kilo Hafer, Heu und Häckerling, ist also beinahe reichlich zu nennen. Trotzdem und obgleich die vierjährigen Pferde des Gestütes das Mass von 168 cm. zu erreichen pflegen, übersteigt der beim Verkauf erzielte Durchschnittspreis nicht den ziemlich bescheidenen Betrag von 500 fl. Östr. Währ.

Bezüglich der Haltung der jungen Pferde wäre schliesslich noch zu erwähnen, dass die Weide des Gestütes allen Anforderungen entspricht, sowie dass die Fohlen im Winter bei schöner Witterung den ganzen Tag im Freien verweilen. Bei nicht schöner Witterung — vom November bis zum April wohl die Regel — schrumpft aber die im Auslauf verbrachte Zeit bedenklich zusammen. Wir glauben daher, dass die Aufzucht auf der Puszta Roglaticza noch bessere Resultate erzielen würde, wenn man bei derselben das Thermometer eine weniger ausschlagebende Rolle spielen liesse.

Nahe verwandt mit den hier beschriebenen Vojnich'schen Zuchten ist die in

Topolya (Eisenbahnstation Topolya, Poststation Szabadka) betriebene des bekannten Champagner-Fabrikanten Julius Törley, dessen Mutter eine geborene v. Vojnich war. Besonders nahe steht dieses Gestüt in züchterischer Beziehung demjenigen des Herrn Simon v. Vojnich. Das Zuchtziel ist dasselbe und auch was die Qualität des Zuchtmateriales betrifft, lässt sich kein merkbarer Unterschied zwischen den beiden Gestüten wahrnehmen, nur werden in Topolya nicht mehr wie 16—18 Mutterstuten gehalten. Als Vaterpferd zu diesen Stuten verwendet Herr Törley seit einigen Jahren den Kisbérer Halbbluthengst Taurus.

Von weit grösserer Bedeutung als Topolya ist das Gestüt

Kis-Szállás (Eisenbahn- und Poststation Kis-Szállás) des Baron Puthon. Hier werden nämlich von den 60 vorhandenen Stuten jährlich 40—45 Stück zur Zucht benützt. Sämtliche diese Stuten sind Produkte der eigenen Zucht, führen aber ihre Herkunft auf das seither eingegangene Baron Orczy'sche Gestüt zurück. Obwohl die Zucht in Kis-Szállás schon seit Anfang unseres Jahrhunderts besteht, wurde doch erst in den Sechziger Jahren mit der Führung regelrechter Gestütsregister begonnen. Die ersten Vaterpferde, die in diesen Registern Aufnahme gefunden, sind acrarische Miethengste der Shagya- und Gidran-Stämme. Was die Shagyas anbelangt, dürften dieselben vortrefflich zu dem ungarisch-arabischen Typus gepasst haben, der die Produkte der damaligen Kis-Szálláser Zucht kennzeichnete. Doch schon in den Siebenziger Jahren vermochten die kleinen und edlen Halborientalen sich nicht länger in der Gunst der Gestütsleitung zu erhalten. Wie nahezu überall hiess es nun auch in Kis-Szállás „grössere Pferde ziehen". Dieses Ziel zu erreichen, hielt man für eine überaus einfache Aufgabe. Wer „vergrössern" wollte, nahm sich ohne weiteres einen 17 Faust hohen Nonius-Hengst und kreuzte nun frisch darauf los, gleichviel ob dieser grosse, gemeine Gesell zu dem Stutenmaterial passte oder nicht. Allerdings erhielt man so grössere Fohlen, aber der Adel, die Harmonie der Formen, die Leistungsfähigkeit, die Aktion und die Zuchtkonstanz gingen unrettbar verloren. Das war eine böse Enttäuschung. Trotzdem nahm man die Sache nicht allzu tragisch. Was eine Kreuzung verdorben, konnte ja die andere wieder gut machen. Wie, wenn man z. B. wieder einmal zum edlen Blut griffe? Gesagt, gethan! Das nächste Vaterpferd, das seinen Einzug in Kis-Szállás hielt, war reines Vollblut. Es war dies der Dbr.-H. Pierrot, gez. 1879, v. Laneret a. d. Arrogante, v. Stockwell, der, 1887 vom Gestüte in Miete genommen, leider in demselben Jahre zu seinen Vätern versammelt wurde. Der erste Versuch

mit der Veredlungskreuzung nahm demnach einen sehr wenig ermunternden Verlauf. Diesem Umstande ist es denn wohl auch zuzuschreiben, dass Pierrot keinen Stammgenossen, sondern einen in Kisbér gezogenen Halbbluthengst Ostreger zum Nachfolger erhielt. Unseres Erachtens war dies keine glückliche Wahl. Was dem Gestüte nach den vielen verfehlten Kreuzungen Not gethan hätte, war ein mit bewährter Individualpotenz ausgestatteter Vollbluthengst. Ein solcher hätte der Zucht voraussichtlich nicht nur den verloren gegangenen Adel wiedergeben, sondern auch einen einheitlichen Typus verleihen können. Von einem Halbbluthengste lässt sich dies kaum erwarten und dürfte daher eine geraume Zeit vergehen, bevor in Kis-Szállás wiederum ein gleichmässiges Zuchtmaterial zu sehen sein wird.

Die Abspänung der Saugfohlen erfolgt nach 5—6 Monaten. Gefüttert werden die Fohlen in Kis-Szállás recht gut. So erhalten die Einjährigen 8, die Zwei- und Dreijährigen 6 Liter Hafer. Auch die Weideverhältnisse lassen wenig zu wünschen übrig. Die Gestütsleitung kann in Folge dessen mit der Entwicklung der jungen Nachzucht vollkommen zufrieden sein. Erreicht diese doch im Durchschnitt eine Höhe von 164—170 cm. Von der aus 20—30 Stück drei- bis vierjährigen Pferden bestehenden Aufstellung, pflegt ein Teil im rohen Zustande an Ort und Stelle den Remonten-Assentkommissionen verkauft zu werden, jedoch zählen auch Händler zu den regelmässigen Kunden des Gestütes. Der bisher für die Verkaufspferde erzielte Durchschnittspreis beträgt 400—500 fl.

Der Gestütsbrand, ein **P** nebst der entsprechenden Jahresnummer, wird den Pferden auf der linken Sattelstelle applizirt. Es erhalten demnach die 1893er Fohlen den Brand **P. 3.**

In dem benachbarten

Kelébia (Post- und Eisenbahnstation), befindet sich das renommirte Gestüt des Baron Béla Rédl. Die Zucht in diesem Gestüte wurde schon zu Anfang des 18. Jahrhunderts (ca. 1740) begründet und zwar hauptsächlich mit orientalischen Stuten, die nach Verjagung der Türken als Kriegsbeute in die Hände der Ungarn gefallen waren. Wie sich dann die Zucht in Kelébia weiter gestaltete, darüber fehlen bis zum Jahre 1810 alle nähere Daten. Vom genannten Jahre an lässt sich aber der Gang der Zucht mit ziemlicher Sicherheit verfolgen. So weiss man z. B., dass 1810 vom Baron Huszár in Siebenbürgen drei Vaterpferde für das Gestüt erworben wurden. Unter diesen befand sich auch der Hengst Vezér, der als der eigentliche Stammvater der heutigen Kelébiaer Zucht angesehen werden kann, indem derselbe bis zum

Jahre 1836 in Verwendung stand und während dieser langen Zeit eine so segensreiche Thätigkeit entfaltete, dass ihre Spuren heute noch deutlich zu Tage treten. 1815 kaufte Baron Rédl vom General Baron Geramb einen arabischen Vollblut(?)-Schimmelhengst, den der General im Franzosenkrieg geritten. Auch dieser Hengst soll sich sehr gut vererbt haben. Zielbewusstes Einhalten einer, wenn auch noch so erfolgreichen, Zuchtrichtung war aber nicht Sache der damaligen Züchter und kann es uns daher nicht überraschen, dass auch in Kelébia bereits im Jahre 1820 zum englischen Blute gegriffen wurde. Der betreffende Hengst, ein 17 Faust hohes Produkt der Gräflich Viczay'schen Zucht, hiess Mister. Was er in der Zucht geleistet, vermögen wir nicht anzugeben. Wir möchten jedoch wetten, dass er mehr verdorben als verbessert hat, denn ein 17 Faust hoher Halbblut-Engländer, der urplötzlich in ein durch und durch orientalisches Gestüt hineingeschneit kommt, müsste ein wahres Wundertier sein, wenn er nicht tiefgreifendes Unheil anstiften sollte. Dass Mister keine Ausnahme von dieser Regel gewesen, erscheint um so wahrscheinlicher, weil er keinen Engländer zum Nachfolger erhielt. Der nächste Hengst, der für das Gestüt angekauft wurde, war nämlich ein nur 13 Faust (!) hoher Araber, den Baron Rédl 1848 von Baron Geymüller in Wien erstand. Das „Vergrössern" war somit der Zucht offenbar nicht gut bekommen. Seitdem ist man in Kelébia bis auf ganz geringfügige, kaum in Betracht kommende Abweichungen, konsequent bei dem orientalischen Blute geblieben. Auf den eben genannten kleinen Araber folgte also wiederum ein Orientale. Dieser stammte aus dem altberühmten Csapody'schen Gestüte und trug den Namen Korbella, scheint aber nur kurze Zeit (1853—1854?) in Verwendung gestanden zu haben. Im Jahre 1856 erfolgte die Teilung des aus den Domänen Kelébia und Rasztina bestehenden Familienbesitzes, und übersiedelte nun auch ein Teil des bisher in Kelébia aufgestellt gewesenen Zuchtmateriales nach der letztgenannten Herrschaft. Die Zuchtrichtung erlitt aber hierdurch in Kelébia keine Änderung, sondern benützte das Gestüt nach wie vor hauptsächlich nur Hengste orientalischer Abstammung, denen durch Ankauf noch eine Anzahl arabischer Stuten zugesellt wurde. Unter den Vaterpferden dieser späteren Epoche wären zu erwähnen: Abugress I (1879), Abugress IV (1880), Furioso, Perdoczer Zucht, (1881—1883), Osman Pascha (1884—1885), Osman Pascha, ein Sohn des vorgenannten (1886—1887), Siglavy I 7 (1888), Gazlan (1889—1892) und Vezér, eigene Zucht (1893—1894). Wie aus diesem Verzeichnis zu entnehmen, überwiegt das orientalische Blut auch heute noch im Gestüte.

Das weibliche Zuchtmaterial besteht gegenwärtig aus 16 Mutterstuten.

Quantitativ ist die Kelébiaer Zucht demnach in den letzten Jahrzehnten bedeutend zurückgegangen; vor der Teilung wurde dieselbe mit 50 Mutterstuten betrieben. Was dagegen die Qualität anbelangt, wird der Vergleich zwischen einst und jetzt kaum zum Nachteil der heutigen Zustände ausfallen, denn Adel, harmonische Formen, gute Gänge, grosse Schnelligkeit und ein vorzügliches Temperament gehören noch immer zu den charakteristischen Eigenschaften des in Kelébia gezogenen Pferdes. Grösser ist dasselbe allerdings mit der Zeit geworden, es misst jetzt 160—165 cm., doch wird diese nicht durch heterogene Kreuzungen bewirkte Veränderung des ursprünglichen Typus gewiss keinem Liebhaber derartiger Pferde unwillkommen sein.

Die in Kelébia befolgte Aufzuchtmethode erscheint übrigens geeignet, die ererbten guten Eigenschaften des dort gezüchteten Pferdes in jeder Beziehung zu festigen und weiter zu entwickeln. So werden die Pferde, auch nachdem sie im November das Winterquartier bezogen haben, tagsüber möglichst viel im Freien gelassen. Die Winterfütterung beginnt am 1. Dezember und endet am 30. April. Während der vom November bis Dezember dauernden Übergangsperiode erhalten die Pferde nachts etwas Gerstenstroh, bringen aber die Tagesstunden noch auf der Weide zu. Gedeckt wird von Mitte Februar bis 30. Juni. Wie in den meisten Gestüten der Bácska saugen die Fohlen ganze sechs Monate. Dass wir dieses System nicht billigen, haben wir bereits mehrfach hervorgehoben. Den Saugfohlen gewährt das Futter-Schema des Gestütes 1—3 Liter Hafer. Nach dem Abspänen wird diese Ration auf 6 Liter erhöht, jedoch erhält die jüngste Altersklasse auf der Weide nur 3 Liter Hafer. Den Zweijährigen gebühren im Winter 6 Liter Hafer und 6 Kilo Heu, den Drei- und Vierjährigen 4 Liter Hafer und 5 Kilo Heu, den Mutterstuten vom 1. Dezember bis 30. April 6 Liter Hafer und 5 Kilo Mohar-Heu. Ausserdem wird allen Pferden per Kopf und Tag 4 Kilo Futterrüben und Gerstenstroh oder in Ermangelung des letzteren Haferstroh verabreicht. Die Fütterung ist demnach eine durchaus zweckentsprechende und da es nun auch dem jungen Nachwuchs Sommer wie Winter nicht an ausgiebiger Bewegung im Freien fehlt, gehören Kümmerlinge in Kelébia zu den grössten Seltenheiten.

Weniger befriedigend waren bisher die Fruchtbarkeitsverhältnisse des Gestütes. Ganz besonders wird den benützten Staatshengsten ein entschiedener Mangel an Fruchtbarkeit zum Vorwurf gemacht. Die besten Leistungen hatte noch der vorerwähnte Siglavy aufzuweisen — 15 Fohlen von 20 gedeckten Stuten — die übrigen aerarischen Miethengste aber brachten es nur auf 7—9 Fohlen von derselben Anzahl Stuten. Grosse Aufstellungen

FUTTAK.

HALBBLUTGESTÜT DES GRAFEN RUDOLF CHOTEK.

POMPÁS, BR. ST., GEZ, 1884, v. FURIOSO a. e. BÜRGER-STUTE.

Mit Fohlen vom Vollbluthengst Matamor.

hat das Gestüt daher in den letzten Jahrzehnten nicht erzielt. In Folge dessen ist auch der Pferdeverkauf kein sehr lebhafter gewesen. Musste doch vor allem der Zuchtzweck — die Produktion leichter, gängiger Reit- und Wagenpferde — gesichert werden. Nur was hierbei entbehrlich, gelangt im Alter von 4 Jahren zum Verkauf. Die bisher erzielten Durchschnittspreise betrugen 225—400 fl. für rohes Material, 1100 fl. für gut zusammengepaarte Wagenpferde und 600 fl. für angerittene Reitpferde. Das sind, meinen wir, immerhin Preise, bei denen ein nicht zu teuer produzirendes Gestüt bestehen kann.

Schliesslich wäre noch zu erwähnen, dass die Produkte des Kelébiaer Gestütes auf der linken Sattelstelle mit nebenstehendem Zeichen gebrannt werden.

Genau denselben Ursprung wie Kelébia hat, wie bereits erwähnt, das Gestüt Rasztina (Eisenbahn- und Dampfschiffstation Baja, auch Nemes Militics, Poststation Gákova) des Baron Ludwig Rédl. Nach der im Jahre 1856 stattgefundenen Teilung des Zuchtmateriales wurde jedoch in Rasztina mehr auf Knochenstärke und Grösse hingearbeitet. Hierzu konnten natürlich die edlen kleinen Orientalen nicht verwendet werden und hat das Gestüt daher vorzugsweise aerarische Miethengste englischer Rasse als Vaterpferde benützt. Unter diesen verdienen die Exacts und der alte Vollbluthengst Reméný (geb. 1873, v. Buccaneer a. d. Catastrophe, v. Pyrrhus the First) besondere Erwähnung. Auf letzteren folgte der Vollbluthengst Szerény, F., gez. 1885, v. Gunnersbury a. d. Scythian Princess, v. Thormanby, und gegenwärtig hat Baron Rédl den Vollbluthengst Nilwasser, F., gez. 1885, v. Gunnersbury a. d. Voltige, v. Buccaneer, in Miete. Die Zucht in Rasztina geht demnach in eine ganz andere Richtung, wie die des Schwestergestütes Kelébia.

Mit Bezug auf den Zuchtbetrieb sei zunächst erwähnt, dass dem Gestüte ca. 20 Mutterstuten zur Verfügung stehen. Zur Aufstellung gelangen jährlich 12—14 vierjährige Pferde, die, dem Zuchtziele entsprechend, beinahe durchgehend den hoch veredelten Juckertypus darstellen. Die Grösse dieser Pferde schwankt zwischen 160 und 170 cm, ihr Preis zwischen 400 und 1000 fl. per Stück. Dies darf wohl als ein recht zufriedenstellendes Resultat bezeichnet werden. Gutes Blut, kräftige Weide, Hafer und ständiger Aufenthalt in frischer, stärkender Luft sind die einfachen, aber nie versagenden Mittel, die hierzu in erster Reihe beigetragen und nebenstehendem, auf der linken Sattelseite angebrachten Brandzeichen des Gestütes wohlverdiente Popularität verliehen haben.

In Bács (Eisenbahn- und Dampfschiffstation Gombos, Poststation Bács) befindet sich das im raschen Aufblühen begriffene Gestüt der Gebrüder Ertl. Die Zucht dieses Gestütes wurde im Jahre 1864 mit angekauften Stuten begründet. Gegenwärtig sind 26 Mutterstuten vorhanden, die sich mit Bezug auf ihre Herkunft folgendermassen verteilen:

Aus dem Karasz'schen	Gestüte	Engl. Hlbt.	4	Stück,
„ „ Fenéker	„	Anglo-Araber	4	„
„ „ Gräfl. Elz'schen	„	Engl. Hlbt.	3	„
„ „ Jakob v. Vojnich'schen	„	„	2	„
„ „ Sándor v. Vojnich'schen	„	„	1	„
„ „ Freiherrl. Rudics'schen	„	Anglo-Araber	4	„
„ „ Gräfl. Emil Széchényi'schen	„	„	1	„
„ „ „ „ „	„	Lippizaner	1	„
Verschiedener Provenienz		Engl. Hlbt.	6	„
		Summa	26	Stück.

Das erste Vaterpferd, das in Bács zur Verwendung gelangte, war der vom Grafen Hunyady gezogene Schwbr. Vollbluthengst Hazard, geb. 1867, v. Arsenal a. d. Agitation, v. Corranna. Auf diesen folgte der englische Halbbluthengst Armin, der jedoch bald von dem aerarischen Miethengst Diophantus (fr. Nagy-Bér), Vlbl., F.-H., gez. 1873, v. Diophantus a. d. Sophia Lawrence, v. Stockwell, abgelöst wurde; sodann benützte das Gestüt mit gutem Erfolg den vom Staats-Hengstenposten in Baja gemieteten Halbbluthengst 291 Kisbér öcscse und seit zwei Jahren deckt in Bács der Halbbluthengst Pirat II, dessen Nachzucht zu den besten Hoffnungen berechtigt.

Das Zuchtziel des Gestütes ist die Produktion grösserer Reit- und Wagenpferde. Besonderer Wert wird darauf gelegt, praktische Pferde zu erzeugen, die einen gefälligen Schnitt besitzen, schneidige korrekte Gänge haben und im „Schluss" nichts zu wünschen übrig lassen.

Es freut uns konstatiren zu können, dass die Haltung und Fütterung des jungen Nachwuchses mit diesem Programme in Übereinstimmung steht. Abgespänt wird allerdings erst mit 6 Monaten, jedoch erhalten die Stuten während der ganzen Säugezeit 9 Kilo Hafer und gutes Heu, wie denn auch den Saugfohlen schon vom 3. Monate an Hafer mit einem Zusatz von pulverisirter Bergkreide verabreicht wird. Der Zweck solcher Kreidefütterung ist bekanntlich, stärkend auf die Knochen des jungen Tieres einzuwirken; wir bezweifeln jedoch entschieden, dass dies thatsächlich erreicht wird, denn wie die chemischen Untersuchungen der neueren Zeit ergeben haben, sind die Kalkpräparate unverdaulich. Ausserdem wird speziell mit Bezug auf die Kreide nicht unberücksichtigt bleiben dürfen, dass das Knochengerüst der Pferde

etwa siebenmal mehr phosphorsauren Kalk als Kreide enthält. Der auch in den Staatsgestüten übliche Zusatz von Kreide zum Futter würde demnach selbst dann ziemlich zwecklos erscheinen, wenn Kalk in dieser oder in irgend einer anderen Form verdaulich wäre.

Nach dem Absetzen erhalten die Fohlen täglich 5—6 Kilo Hafer per Kopf und ausserdem gutes Heu. Im Genuss dieser Ration bleiben sie jedoch nur bis sie das erste Lebensjahr zurückgelegt haben; sobald sie in die Klasse der Jährlinge eingetreten und bis zum 3. Jahre besteht ihr Futter aus 2 Kilo Hafer, 2 Kilo Maisschrot, etwas Futterrüben und Stroh.

Die Weide des Gestütes gewährt den Pferden eine sehr reichliche, wenn auch nicht aus den allerbesten Gräsern zusammengesetzte Nahrung. Während des Vorsommers ziemlich elastisch, nimmt der Weideboden im Hochsommer eine felsenharte Beschaffenheit an. Dieser Wechsel scheint aber den Hufen des jungen Pferde-Materiales vortrefflich zu bekommen, denn Hufkrankheiten gehören in Bács zu den grössten Seltenheiten.

Da jährlich einige Jährlingshengste an die ungarische Gestütsverwaltung verkauft worden sind und ausserdem für die Remontirung des Mutterstutenstandes gesorgt werden musste, konnten bisher nicht mehr wie höchstens 14 $3^1/_2$jährige Pferde per Jahr zur Dressur bezw. zum Verkauf aufgestellt werden, jedoch hoffte die Gestütsleitung bald in die Lage zu kommen, ihre jährliche Aufstellung auf 20 Stück zu bringen. Der bisher erzielte Durchschnittspreis war 495 fl. Östr. Währ., was für gut gezogene, kräftige Pferde in der Höhe von 164—172 cm. sicher nicht viel zu nennen ist. Wenn wir nun schliesslich noch erwähnen, dass der Verkauf nur im Gestütshofe Teresenik stattfindet, glauben wir nichts wesentliches in unseren über die Bácser Zucht gemachten Notizen übersehen zu haben.

Unser nächster Besuch gilt dem Gestüte

Bács-Almás (Post- und Eisenbahnstation), des Herrn Thomas Siskovics de Gödre. Dieses Gestüt ist im Jahre 1802 vom Feldzeugmeister Grafen Josef Siskovics errichtet worden und bestand anfangs zumeist aus Pferden spanischer Rasse. Im Jahre 1821 wurde jedoch aus dem Czindery'schen Gestüte der Hengst Erczel altungarischer Rasse erworben, der sich in der Zucht als ein nützliches Vaterpferd bewährt haben soll. Adel scheint indessen nicht die starke Seite dieses Beschälers gewesen zu sein, denn gegen Ende der Zwanziger Jahre machte sich das Bedürfnis einer Blutauffrischung in Bács-Almás mit steigendem Nachdruck bemerkbar. In Folge dessen wurden denn auch 1832 aus dem zur damaligen Zeit hochberühmten Gestüte Lengyel-

tóti des Baron Fechtig (siehe Band III, Seite 253) 1 Hengst und 6 Mutterstuten, angeblich orientalisches Vollblut, der Bács-Almáser Zucht einverleibt. Hierdurch erhielt diese einen ausgeprägt orientalischen Charakter, den beizubehalten und weiter auszubilden seither das Bestreben der Gestütsherren gewesen ist. Bács-Almás gehört demnach zu jenen, nicht allzu zahlreichen, ungarischen Gestüten, die nahezu ein ganzes Jahrhundert hindurch nur orientalisches Blut zur Zucht verwendet haben. Es ist dies eine Thatsache, die nicht nur historisches Interesse beanspruchen darf, sondern unter Umständen auch grosse praktische Bedeutung erlangen kann.

Unter den Hengsten, die in neuerer Zeit Verwendung in Bács-Almàs gefunden haben, verdienen Tajar, Aghil Aga, Radban, Mahmud-Mirza und Siglavy, sämtlich in Bábolna gezogen, besondere Erwähnung.

Das weibliche Zuchtmaterial besteht gegenwärtig aus 20—25 Mutterstuten. Adel und ausgeprägter orientalischer Typus kennzeichnet sowohl diese, wie auch die junge Nachzucht des Gestütes. Das Zuchtziel — die Produktion edler Reitpferde und schneller Jucker rein orientalischer Rasse — kann daher bereits als verwirklicht angesehen werden. Mit Bezug hierauf sei speziell hervorgehoben, dass die Bács-Almáser Produkte durchaus nicht zur Klasse der „arabischen Katzen“ gehören, sondern eine Grösse von 157 bis 167 cm. erreichen. Trotzdem hat das Gestüt bisher keinen höheren Durchschnittspreis als 500 fl. zu verzeichnen gehabt.

Nicht weit von Bács-Almás liegt

Kimbaja (Eisenbahnstation Bács-Almás, Poststation Kimbaja), Gestüt der Herren Lazar und Stefan Dungyerszky. Ursprünglich eine Besitzung des Baron Josef Rudics, wurde Kimbaja erst im Jahre 1889 von den genannten Herren käuflich erworben. Das dortige Gestüt besteht jedoch schon seit 1840. Begonnen wurde die Zucht mit ungarischen Pferden, dann folgte wie in so vielen anderen Gestüten eine Periode, während welcher die alte Czindery'sche Rasse und mehr oder weniger rein gezogene Orientalen das Übergewicht erhielten, und schliesslich kamen Lippizaner, ein Furioso und ein Northstar in bunter Abwechslung an die Reihe. Eine Zeit lang stand auch der in Elöszállás angekaufte Hengst Urfi in Benützung, doch soll sich dieser absolut nicht bewährt haben. Dasselbe scheint mit Bezug auf den im Jahre 1890 gemieteten Zarif der Fall gewesen zu sein, denn dieser wurde schon 1893 durch den aerarischen Miethengst O Bajan 12 (gez. 1889 in Bábolna, v. O Bajan a. e. Amurath Bairactar-Stute) endgültig abgelöst. Auch in Kimbaja überwiegt demnach das orientalische Blut.

Zur Zucht verwendet das Gestüt gegenwärtig ca. 25—30 Stuten. Eine gute und ausreichende Weide ist vorhanden. Obwohl die Fohlen nur bis zum 2. Jahre Hafer und Heu erhalten, pflegt daher ihre Entwicklung billigen Anforderungen zu entsprechen. Vollkommen ausgewachsen, messen sie 158 bis 165 cm. Über die Mittelgrösse bringen sie es also nicht. Daher auch der bescheidene Durchschnittspreis von 350—400 fl., der nur bei besonders gelungenen und vollkommen dressirten Exemplaren durch bis auf 900 fl. per Stück steigende Ausnahmspreise ausser Kurs gesetzt worden ist.

Die Herren Dungyerszky beschränken indessen ihre züchterische Thätigkeit nicht auf Kimbaja, sondern unterhalten auch in Szt. Tamás, Cséb, Haiduschitza und Kamendin eine grössere Anzahl Mutterstuten.

In Szt. Tamás (Eisenbahnstation Újverbász, Poststation Szt. Tamás), dessen Mutterstutenstamm zum englischen Halbblut gehört, deckten ein Deutscher Michel und Zarif II, in den übrigen Gestütshöfen standen von 1889 bis 1891 ein Revolver, von 1892—94 ein Nonius und seit 1893 ausserdem der englische Halbbluthengst Lengyel in Verwendung. Der Zuchtbetrieb auf allen diesen Höfen ist genau derselbe wie in Kimbaja.

Ebenfalls englische Halbblutzucht betreibt das Gestüt

Drágszél (Eisenbahn- und Schiffstation Kalocsa, Poststation Homokmégy) der Herren Anton Csihás Söhne. Gegründet im Jahre 1872, benützt dieses Gestüt gegenwärtig etwa 30 Mutterstuten, die zumeist von dem Vollbluthengste Hazard (siehe Seite 42) und dem aerarischen Miethengste Furioso VIII abstammen. Hazard eröffnete nämlich den Reigen der Vaterpferde in Drágszél und der eben erwähnte Furioso war sein nächster Nachfolger. Dann kam ein Routier-Sohn an die Reihe, der wiederum durch einen vom Staatshengsten-Posten zu Baja gemieteten Halbbluthengst Namens Taurus abgelöst wurde. Aus diesem Verzeichnis geht hervor, dass die Herren Csihás Reit- und Wagenpferde des grösseren Schlages ziehen wollen. Stark gefüttert wird in Drágszél aber darum doch nicht. Von der im 6. Monat erfolgenden Abspänung bis zum 2. Jahre erhalten die Fohlen allerdings etwas Hafer, später müssen sie sich jedoch ohne diesen behelfen. Zum Glück ist die Weide auf dem Gestütshofe Kalocsa-Puszta eine so gute, dass die jungen Tiere wenigstens im Sommer keinen Mangel leiden.

Von der jährlichen Aufstellung des Gestütes, die ca. 10—15 Stück 3½—4jährige Pferde zu umfassen pflegt, gelangen stets mehrere zum Durchschnittspreise von 500 fl. zum Verkauf. Es soll daher nicht unerwähnt bleiben, dass man zu diesem Preise in Drágszél Pferde in der Höhe von 165 bis 170 cm erstehen kann.

Die Zucht der Firma Törk & Comp. M. B. Schön in

Borsod (Eisenbahnstation Bikity Borsod, Poststation Bikity), sowie jene des Herrn Moriz Rosenberg in

Matheovics (Eisenbahnstation Bács-Almás, Poststation Baja) leiten ihre Herkunft zum Teil auf die Gestüte der Borsoder Grundbesitzer Paul Almásy und Albin Latinovics zurück. Doch haben sie beide seither stark mit Gidran-Hengsten gearbeitet. „Ungarisch-arabisch-englisch" wäre wohl die richtige Bezeichnung für die sich hierdurch ergebende Blutmischung. Sowohl in Borsod wie auch in Matheovics werden die Mutterstuten — an beiden Orten je 25—30 Stück — zur Arbeit verwendet. Gegenwärtig deckt in Matheovics ein Halbblut Kisbér öcscse. Hoch im Blut stehen die hier genannten Zuchten demnach nicht. Dies wird indessen auch gar nicht von ihnen angestrebt, sondern begnügen sie sich damit, mittelschwere Reit- und Wagenpferde des besseren Remontenschlages zu produziren.

Grössere Bedeutung kann auch der in

Temerin (Eisenbahnstation Topolya, Poststation Temerin) betriebenen Pferdezucht der Familie Fernbach nicht zugesprochen werden. Allerdings verfügt dieselbe über eine nicht geringe Anzahl Mutterstuten — 35 bis 40 Stück — doch hapert's etwas mit der Qualität. Die meisten dieser Stuten sind nämlich auf verschiedenen Märkten angekauft worden. Besondere Klasse darf man demnach nicht von ihnen verlangen. Bisher wurde in Temerin auch nur für den eigenen Gebrauch und zwar mit selbstgezogenen Hengsten gezüchtet. Es scheint jedoch die Absicht zu bestehen, dem Gestüte ein höheres Ziel zu stecken, denn seit 1892 benützt dasselbe den vom Staatshengstenposten Baja um 450 fl. gemieteten Vollbluthengst Bálkán, F.-H., gez. 1884, v. Bálvány a. d. Grisette, v. King of Kars. Wir begrüssen diese Kursveränderung mit um so grösserer Befriedigung, als wir stets die Ansicht vertreten haben, dass die ruhmvollen Traditionen der ungarischen Zucht jeden Züchter dieses gesegneten Landes davon abhalten sollten, Zeit, Mühe und Geld auf die Produktion gemeiner Schläge zu verwenden.

Eine ähnliche Zucht ist die des Grundbesitzers Peter Lelbách auf der

Puszta Zobnaticza (Post- und Eisenbahnstation Topolya). Diese arbeitet jedoch insofern unter günstigeren Verhältnissen, als sich unter dem Stutenmaterial (40—50 Stück) neben mehreren angekauften Igás-Stuten auch Produkte der benachbarten Vojnich'schen Gestüte, sowie einige aus Bábolna stammenden Mutterstuten befinden. Mit seinen Vaterpferden hat das Gestüt dagegen bisher nicht viel Glück gehabt. So lieferte ein mehrere Jahre

hindurch benützter, vom Grafen Almássy gezogener Gidran-Hengst nur sehr mittelmässige Produkte und hat auch später ein ständiger Wechsel der Beschäler stattgefunden. Es fehlt demnach noch die rechte Basis für einen erfolgreichen, zielbewussten Zuchtbetrieb.

Das letzte Gestüt auf unserer Bácskaer Liste ist

Futtak (Eisenbahnstation Ujvidék oder Kiszács, Poststation Futtak), Besitzer Graf Rudolf Chotek. Dieses Gestüt zählt zu den älteren und be-

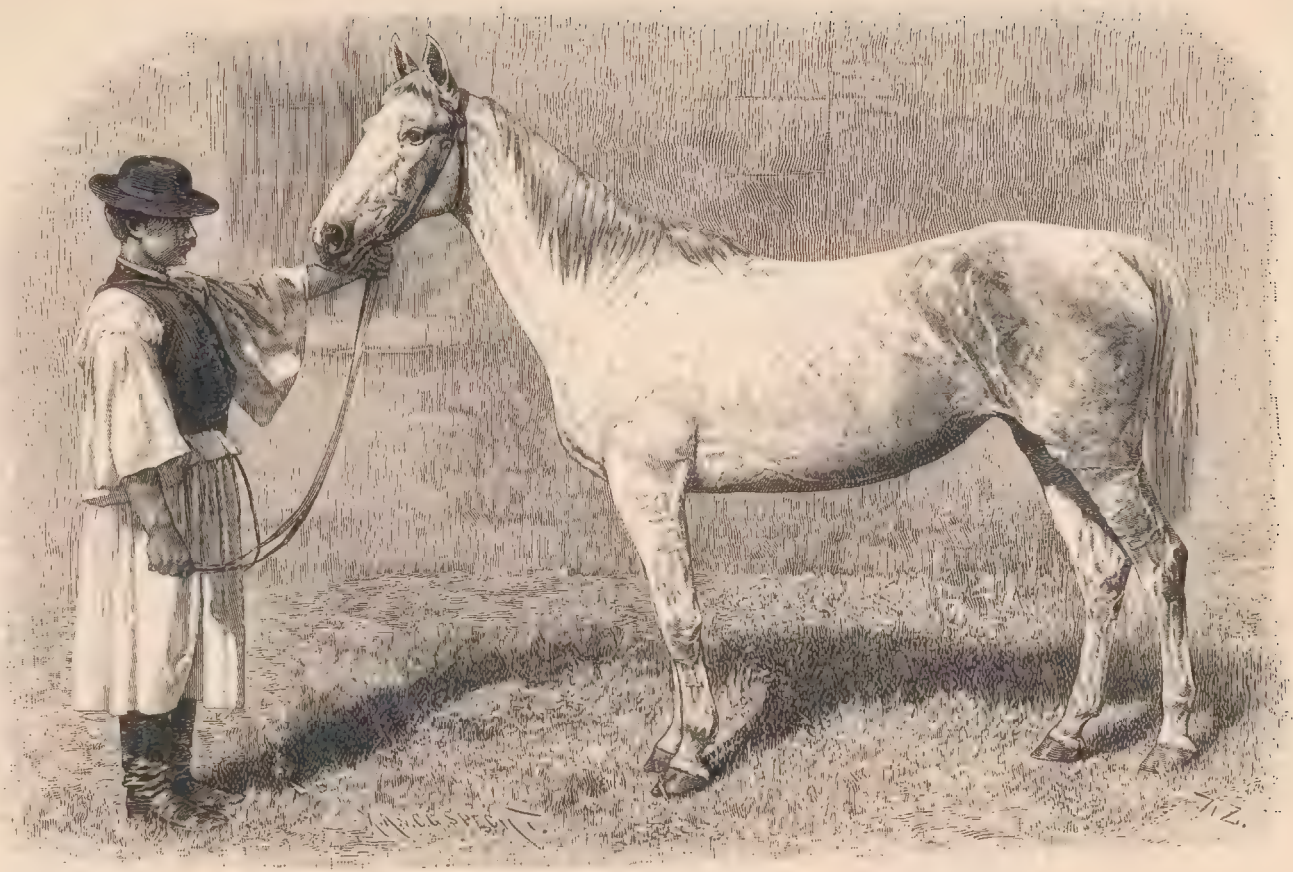
Schloss Futtak.

kannteren des Landes. Gegründet wurde dasselbe im Jahre 1806 von Sr. Excellenz dem Grafen Josef Brunswick, Grossvater des jetzigen Besitzers, auf dem Praedium Alpár. Das zu dieser Gründung verwendete Stutenmaterial scheint indessen nicht viel wert gewesen zu sein. Nach den vorhandenen Aufzeichnungen bestand dasselbe nämlich hauptsächlich aus früheren Gebrauchs- und Arbeitsstuten des ungarischen Landschlages, denen etliche Abkömmlinge edlerer Landbeschäler hinzugesellt worden waren. Zu diesen Stuten wurden nun zunächst eine lange Reihe von Jahren hindurch angekaufte Hengste Mezöhegyeser Zucht verwendet. Dadurch kam viel orientalisches Blut in das Gestüt. Einen noch mehr ausgeprägten orientalischen Charakter

aber erhielt die Futtaker Zucht durch die von 1828—1846 stattgefundene ausschliessliche Benützung Gräflich Hunyady'scher Hengste der in Ürmény gezogenen Alcor-Rasse. Alcor war bekanntlich einer der erfolgreichsten Söhne des berühmten Tajár (siehe Band III, Seite 182). Ob nun die Produkte des Gestütes unter dem Einflusse des orientalischen Blutes und der sicherlich sehr knappen Fütterung zu klein wurden oder persönliche Motive einen Wechsel in der Zuchtrichtung erwünscht scheinen liessen, darüber erteilen die Gestütsakten keinen Aufschluss, wohl aber verzeichnen sie die Thatsache, dass die Araber in Futtak vom Jahre 1846 an eine kaum nennenswerte Rolle gespielt haben. Von den Hengsten, die seit 1846 im Gestüte Verwendung gefunden, hatten nur zwei arabisches Blut in ihren Adern. Nachstehend das Verzeichnis sämtlicher bisher benützter Vaterpferde:

1846—1847. Sir William, F.-Vblt.-H., gez. 1835, v. Carthago a. d. Lady William, v. Blacklock;
1847. Lap-dog (Im Gestütbuch nicht aufzufinden. Das Stud-Book nennt nur einen Lap-dog und zwar den Sieger im Engl. Derby 1826, geb. 1823, v. Whalebone a. e. Canopus-Mare. Dieser dürfte jedoch kaum den Weg nach Futtak gefunden haben);
„ Policy, Br. Vblt.-H., gez. 1839, v. Bustard a. d. Lacerta, v. Zodiac;
1850— ? Policy II, v. Policy I a. d. Saïda, einer angeblich vom Herzog v. Schleswig-Holstein-Sonderburg-Augustenburg gezogenen Vollblutstute, die jedoch im Gestütbuche nicht aufzufinden ist;
1853. Young Scamander, v. Scamander a. d. Miss, v. Ambury (im Gestütbuch nicht aufzufinden);
1856—1866. Sauter la Coupe, Br. Vblt.-H., gez. 1846, v. Sleight of Hand a. e. Bay Middleton-Stute;
1867—1877. Count Eugen, F.-Vblt.-H., gez. 1850, v. Dagobert a. d. Chaldean Princess, v. Belshazzar;
1867—1869. Nordstern, v. Norfolker Traber Wildfire a. e. irländischen Halbblutstute;*)
1867—1872. Bürger, Br.-Vblt.-H., gez. 1860, v. Oakball a. d. Sampler, v. Venison;*)
1873. Amati, F.-Vblt.-H., gez. 1854, v. Womersley a. e. Sleight of Hand-Stute;*)
1874. Wolfsberg, Br. Vblt.-H., gez. 1866, v. Virgilius a. d. Bay Letty, v. Bay Middleton;
1875. Dynast, Br. Vblt.-H., gez. 1867, v. Buccaneer a. d. Brown Agnes, v. West Australian;
1876. Damian, F.-Vblt.-H., gez. 1868, v. Deutscher Michel a. d. Femia, v. Oakley;
1877. Count Eugen (siehe oben);
„ Amurath Bairactar, Bábolnaer Zucht, und ein Nonius-Hengst;*)
1878. Furioso VIII;*)
„ Tigris, Br. Vblt.-H., gez. 1866, v. Voltaire a. d. Amalia, v. Jerry;
1879—1880. Furioso V;*)
1881—1882. Abugress,*) Halbblutorientale;
1883—1885. Furioso XVI und ein Nonius-Hengst;*)
1886—1888. Furioso XII und ein Halbblut Verneuil;*)

*) Aerarischer Miethengst.



FUTTAK.

HALBBLUTGESTÜT DES GRAFEN RUDOLF CHOTEK.

POMPÁS, SCH. ST., GEZ. 1882, v. SHAGYA a. e. BÜRGER-STUTE.

1888. Furioso 2 und Halbbluthengst Perle (eigene Zucht), v. Furioso XVI a. d. Perle, v. Policy II;
1889. Ledér, Br. Vblt.-H., gez. 1883, v. Springfield a. d. Marie Galante, v. Macaroni, und ein Routier-Nonius-Hengst;*)
1890. Furioso XXI*) und ein von Baron Orczy gemieteter Conversano-Hengst
1891. Routier, Br. Vblt.-H., gez. 1876, v. Ulan a. d. Reine, v. The Baron;
1892. Matamore, Br. Vblt.-H., gez. 1887, v. Galopin a. d. Lady Maura, v. Macaroni;
„ C-Dur, F.-Vbl.-H., gez. 1883, v. Savernake a. d. B. Flat, v. Orlando.

Wie aus diesem Verzeichnis hervorgeht, hat sich in der Futtaker Zucht, besonders seit den Siebziger Jahren, die Sucht geltend gemacht, fortwährend mit den Vaterpferden zu wechseln. Und nicht nur mit den Vaterpferden sondern auch mit den Rassen. Kein Wunder daher, dass sich in diesem alten Gestüt, trotz des vielen edlen Blutes, das demselben im Laufe der Jahre zugeführt worden ist, kein homogener, von zielbewusstem züchterischem Streben zeugender Zuchtstamm hat heranbilden können. Dies sei jedoch vorläufig nur nebenbei bemerkt, denn unsere nächste Aufgabe ist, eine kurze geschichtliche Skizze des Gestütes zu entwerfen.

Von geradezu verhängnisvoller Wirkung auf die kaum begonnene Entwicklung der Futtaker Zucht wurden die Ereignisse der Kriegsjahre 1848—49. Als die Lage im Jahre 1848 sich immer bedrohlicher gestaltete, erhielt der heute noch in Dienst stehende Gestütsmeister Szabó den Auftrag, sich mit den wertvollsten Pferden nach Deregyháza zum Grafen Károlyi zu flüchten. Den ersten, aus 7 Pferden bestehenden Transport brachte Szabó auch glücklich in Sicherheit, die Mehrzahl aber, die mittlerweile in Neusatz (Ujvidék) untergebracht worden war, wurde von den Jellachich'schen Truppen bei deren Einrücken in genannter Stadt mit Beschlag belegt und der im Gestüte verbliebene Rest des Zuchtmaterials fiel den raubenden und sengenden serbischen Horden in die Hände. Das Gestüt sah sich demnach mit einem Schlage der vollkommenen Vernichtung preisgegeben. Allerdings gelang es später, nachdem der Sturm sich ausgetobt hatte, einige der geraubten Pferde wieder zurückzukaufen, doch befanden sich diese in einem so bejammernswürdigen Zustande, dass für die Zucht kaum mehr auf sie gezählt werden konnte. Die ganze Arbeit musste daher von neuem begonnen werden. Unter solchen Umständen durfte der Vater des jetzigen Schlossherrn von Futtak es als eine besondere Gunst des Schicksals betrachten, dass sich ihm 1856 die Gelegenheit bot, ein vollständiges und über viel edles Blut verfügendes Gestüt durch Ankauf zu erwerben. Es war dies das Gräflich Foray'sche Gestüt, das 1849 im Herbst von Irados nach dem heutigen Futtaker Gestütshof Irmova über-

*) Aerarischer Miethengst.

siedelt war. Als nun Graf Foray, der durch seine Gemahlin, eine geborene Gräfin Brunswick, mit dem Grafen Chotek verschwägert war, das Zeitliche segnete, brachte letzterer sowohl den Meierhof Irmova, wie auch das dortige Gestüt durch Kauf an sich. Damit bekam die Futtaker Zucht wieder Wind in den Segeln. Die Verschmelzung der beiden Gestüte wurde überdies wesentlich durch den Umstand erleichtert, dass sie denselben Ursprung hatten, wenn auch dem Foray'schen durch wiederholte Stutenimporte aus England und durch Benützung guter englischer Hengste — wie Red-Rover, Blomfield und Hercules — mehr Adel verliehen worden war.

Leider gelangte in dem auf diese Weise regenerirten Gestüte, das nun endgültig nach Irmova verlegt wurde, kein fester Zuchtplan zur Geltung. Ganz besonders muss es bedauert werden, dass die Gestütsleitung kein einziges Vaterpferd recht ausprobirte, sondern die Stuten nahezu jedes Jahr durch einen anderen Beschäler decken liess. Ein einheitlicher Typus konnte sich unter solchen Umständen umsoweniger heranbilden, als auch im Blut ein ständiger Wechsel Platz griff. Auf das Vollblut folgten Furiosos, Halbblutorientalen und englisches Halbblut und zwischendurch wurden auch Norfolker und Nonius-Hengste verwendet, bis man in neuester Zeit wiederum zum Vollblut griff. Selbstverständlich hat diese planlose Mischzucht dem Stutenstamme die so wünschenswerte Homogenität vollständig geraubt. Wie gemischt diese Gesellschaft ist, zeigt nachstehendes Verzeichnis der heute im Futtaker Gestüt vorhandenen Mutterstuten.

Vollblut:

1. Brig, Br. St., gez. 1884, v. Good Morning a. d. Brigantine, v. Tiralleur.
2. Euterpe, Br. St., gez. 1883, v. Seraphin a. d. Europa, v. The Duke.

Orientalisch Halbblut:

v. Amurath Beiraktar	2	Stück,
v. Shagya	1	„
v. Abugress	1	„
v. Amurath	1	„
. . .	5	Stück.

Englisch Halbblut:

v. Count Eugen	1	Stück,
v. Wolfsberg	1	„
v. Dynast	1	„
v. Damian	1	„
v. Tigris	1	„
v. Revolver	1	„
. . .	6	Stück.
Übertrag	13	Stück.

Übertrag 13 Stück.

Furiosos:

v. Furioso V 1	10 Stück,	
v. Furioso XVI	8 „	
v. Furioso VIII	1 „	
v. Furioso XII 2	1 „	
		. . . 20 Stück.

Norfolker:

v. Comet	5 Stück,	. . . 5 Stück.

Nonius:

	7 Stück,	. . . 7 Stück.
		Summa 45 Stück.

Um uns keine Ungerechtigkeit zu Schulden kommen zu lassen, wollen wir jedoch sofort anerkennend hervorheben, dass sich unter den hier genannten Stuten mehrere sehr sympatische Individuen befinden. Zu diesen zählen wir:

Shilelagh, Br. St., gez. 1888, v. Furioso XVI a. e. Damian-Stute; tief, nobel, mit vortrefflicher Oberlinie, guter Schulter und genügender Knochenstärke, jedoch unter dem Sprunggelenk etwas eingeschnürt.

Dáma, Br. St., gez. 1884, v. Nonius a. e. angekauften Stute; edel, schöne Oberlinie, im Fundament aber nicht so gut wie die vorstehende.

Fani, Br. St., gez. 1880, v. Furioso V a. e. Furioso VIII-Stute; breit, knochig, würde ohne ihre Rückbiegigkeit und ihre weichen Vorderfesseln den Vergleich mit keiner der übrigen Stuten zu scheuen haben.

Fani, Br. St., gez. 1887, v. Furioso XII 2 a. e. Furioso VIII-Stute; auffallend mächtiger Körperbau.

Tündér, Br. St., gez. 1887, v. Nonius a. e. Bürger-Stute; nicht besonders edle, aber harmonische Formen, gepaart mit soliden Knochen.

Bogár, Br. St., gez. 1879, v. Furioso VIII a. e. Bürger-Stute; etwas lang, aber kurzbeinig, knochig und breit.

Turcsi I, Br. St., gez. 1884, v. Furioso XVI a. e. Nonius-Stute; solider, knochiger Typus.

Pompás, Br. St., gez. 1884, v. Furioso XVI a. e. Bürger-Stute; kurzbeiniges, harmonisch gebautes und strammes Exemplar.

Pompás, Sch.-St., gez. 1882, v. Shagya a. e. Bürger-Stute; hochedle, trockene und stramme Stute, die trotz garstiger Exostosen am rechten Sprunggelenk und alten gebrannten Warzen das Wohlgefallen jedes Kenners erregen wird.

Schon die kleine Auswahl, die wir hier getroffen, gibt zu erkennen, dass der Vollbluthengst Bürger dem Gestüte ein sehr nützliches Vaterpferd gewesen. Als besonderes Verdienst muss es ihm angerechnet werden, dass er, auch mit Furioso- und Nonius-Stuten gepaart, seiner Nachzucht einen hohen Grad von Adel mit auf den Lebensweg zu geben pflegte. Von dem nach ihm gekommenen Vollbluthengst Routier kann dies nicht gesagt werden. War die Stute gemein, so wurde auch das Routier-Fohlen gemein und war die Stute edel, so trug das Fohlen vollständig den Typus der Mutter zur

Schau; der Vater drang also niemals durch. Inwiefern sich der seit 1892 in Irmova aufgestellte Matamore bewähren wird, ist heute noch eine offene Frage. Wollte man ihn nur nach dem Exterieur beurteilen, so würde man sich allerdings nicht versucht fühlen, Grosses von seiner Zuchtthätigkeit zu erwarten. Matamore ist nämlich kein Adonis. Entsetzlich hochbeinig, mit sehr wenig Leib, kurzer schwerer Schulter, schlechter Rippenbildung, leerer Herzstelle, angedrückten Ellbogen, ungemein schmaler Brust, langen Röhren, verdrehtem Vorderpedal und nicht ganz reinem linken Sprunggelenk, macht er im ersten Augenblick einen geradezu abschreckenden Eindruck. Wenn man aber das Auge an seinen ausserordentlich schönen Oberlinien, seinen für einen Vollbluthengst ungewöhnlich mächtigen Knochen und den imponirenden Gelenken haften lässt, wird man kaum umhin können, das erste abfällige Urteil etwas zu modifiziren. Zudem heisst es nicht vergebens „An ihren Früchten sollt Ihr sie erkennen", und was die Matamore-Früchteln anbelangt, sind dieselben bei weitem nicht so schlecht, wie man wohl nach einer flüchtigen Bekanntschaft mit ihrem Herrn Papa anzunehmen geneigt wäre. So sahen wir unter den einjährigen Hengsten mehrere Matamore-Söhne, die zu den besten Hoffnungen berechtigten. In der Stellung der Vorderextremitäten liessen allerdings einige derselben manches zu wünschen übrig, von der den Vater so arg entstellenden Hochbeinigkeit war aber bei ihnen kaum etwas zu bemerken und in der Oberlinie, wie auch in den Knochen, vermochten sie die weitgehendsten Anforderungen zu befriedigen. Es ist daher immerhin möglich, dass Matamore zu denjenigen Vaterpferden gehört, die mehr halten als sie versprechen. Ein garstiger Kerl bleibt er aber trotz alledem.

Das Zuchtziel des Gestütes ist die Produktion stärkerer Reit- und Wagenpferde, teils zur Remontirung des herrschaftlichen Marstalles, teils zum Verkauf. Die Mehrzahl der Mutterstuten steht auf den verschiedenen Wirtschaftshöfen verteilt und wird dort zu leichteren Arbeiten verwendet. Die Saugfohlen erhalten schon bei der Mutter ca. 1 Kilo Hafer per Tag, nach dem im fünften Monate erfolgenden Abspänen aber wird diese Kraftfutter-Ration auf $3^1/_2$ Kilo per Kopf und Tag erhöht. Auch den Einjährigen gebühren Winter wie Sommer 2 Kilo Hafer per Kopf und Tag. Für die Zwei- und Dreijährigen ist dagegen kein Körnchen Hafer bewilligt, so dass die jungen Pferde erst wenn sie als Vierjährige zur Aufstellung gelangen, wieder etwas Hafer (2—4 Kilo) vorgelegt bekommen. Dieselbe Ration weist das Futterschema des Gestütes für die Mutterstuten an.

Was weiter die Weideverhältnisse des Gestütshofes Irmova anbelangt,

so sind dieselben nicht schlecht, aber auch nicht besonders gut zu nennen. Ihr grösster Vorzug ist der hochgelegene, trockene und mittelschwere Boden. Dafür tritt aber im Hochsommer sehr bald Dürre ein und müssen dann die Stoppelfelder aufgesucht werden. In günstigen Jahren kann die Weide bereits am 26. April, in weniger günstigen erst am 5. oder 6. Mai bezogen werden. Spätestens in der zweiten Hälfte des September reicht jedoch das Weidefutter nicht mehr aus, so dass sich die Gestütsleitung dann stets genötigt sieht, mit Stroh nachzuhelfen, und in der zweiten Hälfte des Oktober wird bereits mit der halben Winterfütterung begonnen. Die Weide ist somit nicht ausreichend. In der jenseits der Donau gelegenen Filiale Nestin stehen der Herrschaft allerdings vortreffliche Wiesen zur Verfügung, doch werden diese nicht von den Pferden beweidet. Wohl aber bringt ein Teil der Drei- und Vierjährigen daselbst die Zeit von November bis Ende April zu, wodurch das Gestüt etwas entlastet wird.

Im Winter erhalten die Fohlen ihre Bewegung in den Ausläufen. Diese sind jedoch so winzig klein und so kotig, dass sie geradezu als eine Gefahr für die Aufzucht des Futtaker Gestütes bezeichnet werden müssen. Ein paar Galoppsprünge bringen das Fohlen von einem Ende des Auslaufes bis zu dem anderen und dann folgt natürlich ein plötzlicher Arrêt, der den zarten Gelenken und Sehnen nur unheilbringend sein kann. Dazu der bodenlose Kot, in dem die jungen Tiere bis über die Fesseln einsinken. Wie sollen die Fohlen da nicht bleibenden Schaden an ihren Gelenken, Sehnen, Hufen und ihrer Aktion erleiden? Wir halten es daher auch für gar nicht auffallend, dass der Mangel an Aktion, der bei den Produkten des Futtaker Gestütes zu Tage tritt, in erster Reihe auf die vollkommen verfehlte Anlage der dortigen Ausläufe zurückzuführen ist. Zum Glück sind die Stallungen nicht schlecht. Der grosse und kühle Stall, in welchem die 2-, 3- und 4jährigen Fohlen untergebracht sind, darf sogar als in jeder Beziehung zweckentsprechend bezeichnet werden.

Die aufgestellten Pferde, jährlich etwa 27 Stück, werden in Irmova angeritten und eingefahren, worauf die Wallachen unter denselben entweder nach Wien (Palais Chotek, Währingerstrasse) geschickt und dort verkauft werden oder auch an Ort und Stelle Absatz als Remonten finden. Die jungen Stuten dagegen kommen teils in den herrschaftlichen Stall, teils auf die verschiedenen Wirtschaftshöfe, um dort vor ihrer Verwendung zur Zucht möglichst gründlich ausprobirt zu werden. Der bisher erzielte Durchschnittspreis betrug für die Remonten 325 fl. und für 160 cm hohe Wagenpferde 600 fl. per Stück.

Aus dem, was hier mitgeteilt, geht hervor, dass der Zuchtbetrieb in Futtak noch nicht auf der Höhe steht, die er erreichen muss, wenn das Gestüt im Wettkampf mit anderen Zuchtstätten gleichen Ranges bestehen können soll. Um dies zu ermöglichen, würde es sich unseres Erachtens empfehlen, einen bewährten Vollbluthengst und neben diesem einen gut fundamentirten, gängigen Halbbluthengst zu benützen, nicht zu häufig mit den Vaterpferden zu wechseln, die 2-, 3- und 4jährigen bedeutend besser zu füttern, grosse, mit festem Boden versehene Ausläufe anzulegen und für entsprechende Bewegung der jungen Nachzucht durch Treiben zu sorgen. Irren wir nicht sehr, so steht das Gestüt, was diese Desiderata anbelangt, vor einem unerbittlichen „Entweder, Oder".

Ausser den vorgenannten Gestüten bestehen in der Bácska noch zahlreiche kleinere Pferdezuchten, die nur mit 10 oder höchstens 20 Stuten betrieben werden, wie z. B. die der Herren Magyar, Szárics und Varga in Szabadka, Král in Ó-Kanizsa, Gyorgyevits, Matkovics, Gombos und Zsótér in O Becse, Gaál in Szt. Tamás u. m. a. Wer Pferde im Komitate Bács-Bodrog kaufen will, wird daher gut thun, sich auch diese Adressen zu merken.

Hiermit nehmen wir Abschied von der gastfreundlichen Bácska und begeben uns in das

Komitat Békés (Békés megye).

Dieses Komitat, sowie überhaupt ganz Nieder-Ungarn, war bis in die neueste Zeit das Stiefkind der Königl. Ungarischen Gestütsverwaltung. Stets erhielt es die schlechtesten Hengste, und alle Vorstellungen des Pferdezucht-Komite-Präsidenten wurden in liebenswürdigster Weise — unberücksichtigt gelassen. Nur die in der Nähe von Mezöhegyes gelegenen Ortschaften und Privatgestüte erfreuten sich einer etwas fürsorglicheren Behandlung seitens der leitenden Behörde. Das ist nun anders geworden. Man hat also „Oben" einsehen gelernt, dass Nieder-Ungarn der vaterländischen Pferdezucht grosse Dienste zu leisten vermag. Gegenwärtig (1894) decken im Komitate Békés auf 20 Stationen 63 Hengste. Von diesen sind 5 Englisch Vollblut, 24 Englisch Halbblut, 8 Orientalischer Rasse, 12 Nonius, 12 Gidran und 2 Lippizaner. Auch die Qualität der dem Komitate zur Verfügung gestellten Staatshengste hat sich in den letzten Jahren bedeutend gehoben.

Die besten Pferde werden in den Ortschaften Kigyós, Békés, Békés-Csaba, Szarvas und Orosháza gezogen. Es sind dies zumeist starke Tiere des Nonius- oder Furioso-Stammes. In den anderen Teilen des Komitates

dagegen überwiegt der kleine ungarische Landschlag. Leider geben die Bauern im Békéser Komitat nicht viel auf Gängigkeit. Besonders die „Schwaben", die z. B. in Mezö-Berény zahlreich vertreten sind, schätzen beim Pferde nur Grösse und dicke Knochen, weshalb sie auch bei der Aufzucht das Bewegen des jungen Nachwuchses gänzlich vernachlässigen und das Hauptgewicht auf mästendes Futter legen. Dass indessen auch leistungsfähige Bauernpferde im Komitat zu haben sind, wird man bei Benützung der in der Ortschaft Kigyós gezogenen Remonten gewahr. Allerdings steht Kigyós in dieser Beziehung wohl an der Spitze sämtlicher pferdezüchtenden Gemeinden des Békéser Komitats.

Mit den Weideverhältnissen in diesem Teile des Alfölds sieht es recht traurig aus. Gemeindeweiden sind keine vorhanden und auch auf den grösseren Besitzungen stehen den Pferden in der Regel keine Naturweiden, sondern nur Luzernfelder zur Verfügung. Bei den Bauern herrscht infolgedessen die Gewohnheit, dass sie die Fohlen den Stuten überall nachlaufen lassen und das 2—2½ jährige Produkt bereits einem älteren Pferde zur Seite anspannen. Da geht dann natürlich manches Tier frühzeitig zu Grunde, das bei rationellerer Behandlung einen nicht unbedeutenden Gebrauchs- oder Zuchtwert hätte erreichen können.

Über die Absatzverhältnisse hat das Komitat dagegen nicht zu klagen. Grössere Pferdemärkte finden in Gyula (Auftrieb 1500—2000 Stück), Békés, Békés-Csaba und Szarvas statt und ausserdem pflegen die Remonten-Assentkommissionen stets umfangreiche Ankäufe im Komitate vorzunehmen. So wurden hier z. B. im Jahre 1893 nicht weniger als 100 Stück Remonten angekauft. Mit Bezug auf die Absatzverhältnisse sei übrigens auch erwähnt, dass ein Békéser Bauer kürzlich einen 3½ jährigen Furioso XII-Hengst um 1000 fl. Östr. Währ. nach Deutschland verkauft hat. Wer im Békéser Komitat Gutes züchtet, braucht demnach nicht zu fürchten, dass ihm seine Pferde am Hals bleiben.

Da das Komitat der Sitz zahlreicher Latifundien ist, herrscht daselbst natürlich kein Mangel an hervorragenden Privatgestüten, denn bedeutender Güterbesitz ohne Pferdezucht gehört Gottlob in Ungarn noch immer zu den grössten Seltenheiten. Auf unserer Rundreise zu diesen privaten Zuchtstätten gelangten wir zuerst nach

Csákó (Poststation Kondoros, Eisenbahnstation Szarvas Kondoros, Csákó oder Csorvás), wo der Präses des Békéser Pferdezucht-Komites, Herr Julius von Geist, ein höchst sehenswertes Halbblutgestüt unterhält. Csákó ist für

die ungarische Pferdezucht klassischer Boden. Hier fanden nämlich in den Vierziger Jahren die Jagden und Rennen der „Alföldi Vadászat“ (Niederungarischen Jagdgesellschaft) statt, die auf die Pferdezucht des Alföld einen überaus segensreichen Einfluss ausgeübt haben. Diesen Jagden ist es denn auch mit zu verdanken, dass das Gestüt in Csákó gegründet worden. Bestand doch der erste Stutenstamm des 1857 errichteten Gestütes zum grösseren Teil aus Stuten, die nach treuer Dienstleistung im Jagdfelde ein bleibendes Heim in Csákó gefunden hatten. Auf dieser Grundlage, die bald durch einige importirte oder aus den besten Zuchten des Landes erworbenen Stuten verstärkt wurde, begann die seither zu wohlverdientem Ansehen gelangte Csákóer Zucht.

Charakteristisch für das hier in Rede stehende Gestüt ist, dass in demselben von Anfang an eine reichliche Verwendung hochedlen Blutes stattgefunden hat. Ein Blick auf nachstehendes Verzeichnis der von 1857 bis 1894 in Csákó benützten Vaterpferde wird genügen, diese Thatsache klarzulegen. Es deckten:

1857—67 Felatah (nicht Feletta, wie in den Gestütsregistern angegeben), Br. Vblt.-H., gez. 1850 in England, v. Melbourne a. d. Minx (Schwester zu Melbourne), v. Humphrey Clinker a. e. Cervantes-Stute;
1868 Polmoodie (Hblt.);
1869 Daniel O'Rourke (Hblt.);
1870—72 Y. Fazzoletto, Br. Vblt.-H., gez. 1861, v. Fazzoletto a. d. Bodkin, v. Jericho;
1873 ein Gidran- und ein Justice-Hengst;
1874 The Czar (Hblt.);
1874—77 Daniel O'Rourke (Hblt.);
1875—76 Jambór, Rigó, Vagabund (Hblt.),
1877—78 Hohenau, Br. Vblt.-H., gez. 1870, v. Peon a. d. Lay Sister, v. Orlando;
1878 Amurath Bairactar (Orientalischer Rasse);
1879—82 Chief, F.-Vblt.-H., gez. 1866, v. Chief Justice a. d. The Medway, v. Rochester;
1883—85 Hajnal (Hblt.);
1883—84 Fatalist (Hblt.);
1885—87 Ostreger (Hblt.);
1888 Bullyrock, Br. Vblt.-H., gez. 1884, v. Buccaneer a. d. Getroffen, v. Blue Gown,
1889 Ledér, Br. Vblt.-H., gez. 1883, v. Springfield a. d. Marie Galante, v. Macaroni;
„ Hydromel, Br. Vblt.-H., gez. 1875, v. Parmesan a. d. Nike, v. Orlando;
„ Furioso (Hblt. aus dem Ozoraer Gestüte);
1890 Morgan, Br. Vblt.-H., gez. 1883, v. Springfield a. d. Morgiana, v. Scottish Chief;
„ Kisérlet, Br. Vblt.-H., gez. 1886, v. Bálvány a. d. Kedves, v. Cambuscan;
1891 Uram-Bátyám, Br. Vblt.-H., gez. 1886, v. Gunnersbury a. d. Bájos, v. Buccaneer;
1892 Ürmény (fr. Albert), Br. Vblt.-H., gez. 1880, v. Ostreger a. d. Alberta, v. King Tom;

FUTTAK.

HALBBLUTGESTÜT DES GRAFEN RUDOLF CHOTEK.

SHILLELAGH, BR. ST., GEZ. 1885, v. FURIOSO a. e. DYNAST-STUTE.

1893 Johnsbach, F.-Vblt.-H., gez. 1887, v. Doncaster a. d. Caledonia, v. Scottish Chief;
„ Flamingo, F.-Vblt.-H., gez. 1887, v. Prince Paris a d. Kuku, v. Antár;
1894 Bravo, Br. Vblt.-H., gez. 1887, v. Kisbér öcscse a. d. Bravienka, v. Savernake.

Zu diesem Verzeichnis müssen wir bemerken, dass die Brüder Julius und Gáspár v. Geist im Jahre 1885 eine Teilung des väterlichen Erbes vornahmen und dass infolgedessen ein Teil des Csákóer Gestütes nach der dem Herrn Gáspár v. Geist zugefallenen Besitzung Gáspártelek übersiedelte, um dort zur Begründung einer selbständigen Zucht verwendet zu werden.

Wie aus vorstehender Hengstenliste zu ersehen ist, hat in Csákó seit Ende der Sechziger Jahre ein ständiger Wechsel der Vaterpferde stattgefunden. Der einzige Beschäler, dem es vergönnt gewesen, längere Zeit im Gestüte thätig zu sein, war der importirte Vollbluthengst Felatah, der ganze zehn Jahre in Verwendung stand. Nach ihm aber hat es kein Hengst auf mehr als 3 Jahre gebracht, ja die überwiegende Mehrzahl erhielt schon nach einjähriger Dienstleistung das consilium abeundi. Dass dieses ständige Experimentiren der Konsolidirung der Csákóer Zucht nicht förderlich gewesen ist, liegt auf der Hand. Indessen werden wir nicht unberücksichtigt lassen dürfen, dass der Gestütsherr, was die von ihm gewählten Vaterpferde anbelangt, auch viel Pech gehabt hat. Hydromel z. B. ging bereits 1889 ein; Uram Bátyám wurde Herrn v. Geist — sagen wir es offen — in ziemlich rücksichtsloser Weise mitten in der 91er Decksaison weggenommen, um im Staatsgestüte Mezöhegyes als Pépinièrebeschäler aufgestellt zu werden; Johnsbach erwies sich als ein wenig fruchtbarer und unlustiger Deckhengst u. s. w. Um so mehr muss es dem Gestüte gewünscht werden, dass sich der jetzige Stallion desselben bewähren möge. Wir gestehen jedoch, dass wir uns in dieser Beziehung keinen besonders hochgespannten Hoffnungen hingeben. Bravos Oberlinie ist ja unzweifelhaft sehr schön und auch die Schulter lässt absolut nichts zu wünschen übrig. Dafür hat er aber andere nicht unbedenkliche Mängel. Zu diesen zählen wir seine angedrückten Ellbogen, seine knieenge Stellung, den auffallend geraden Stand der hinteren Extremitäten und das nicht ganz reine linke Sprunggelenk. Selbsverständlich stellen wir nicht in Abrede, dass Bravo, der ja auch ein ganz nützliches Rennpferd gewesen, trotz jener Mängel in der Zucht mit Nutzen zu verwenden sein könnte, vorläufig aber vermögen wir seine diesbezüglichen Aussichten nicht besonders hoch zu schätzen, denn bis auf weiteres kann der Hengst für Halbblutzwecke nur nach seinem Exterieur beurteilt werden und dieses ist entschieden kein unbedingt vertrauenerweckendes.

Welches Blut in dem Stutenstamme des Csákóer Gestütes vorherrscht,

gibt natürlich zum Teil schon das Verzeichnis der bisher benützten Vaterpferde zu erkennen. Der Vollständigkeit wegen seien indessen auch die vorhandenen Stuten, nach ihrer Herkunft geordnet, hier angeführt.

Vollblut:

Modesty, F.-St., gez. 1885, v. Virgilius a. d. Fairy II, v. Laneret (?);
Rapp-Stute, gez. 1878, v. Belmont a. d. St. Sophia*);
Jadwiga, gez. ?, v. Seladon a. d. Y. Fanny (im Gestütbuch nicht aufzufinden);
Friday, F.-St, gez. 1883, v. Kalandor a. d. Black Duchess, v. Vedette.

Halbblut und andere Schläge:

Chief- (Vblt.)	Stuten	5	Stück,
Belmont- (Vblt.)	„	1	„
Hohenau- (Vblt.)	„	1	„
Lörincz- (Vblt)	„	1	„
Clonave- (Vblt.)	„	2	„
Confrater- (Vblt.)	„	4	„
O Weh- (Vblt.)	„	1	„
Bullyrock- (Vblt.)	„	1	„
Hydromel- (Vblt.)	„	3	„
Daniel O'Rourke-	„	2	„
Cotswold-	„	1	„
Amurath Bairactar-	„	1	„
Ostreger-	„	12	„
Russische	„	4	„
Irländer-	„	1	„
Graf A. Apponyi'sche	„	1	„
Muraközer-	„	6	„
	Summa	47	Stück.

Von den hier angeführten Stuten sollen indessen die Russinnen demnächst ausgemustert werden und beabsichtigt der Gestütsherr überhaupt nur hochveredeltes, gängiges, zum Reit- und Wagendienst geeignetes Halbblut zu ziehen.

Die Fütterung ist in Csákó eher eine sparsame zu nennen. Abgespänt wird nach 5—6 Monaten. Während der Säugezeit erhalten die Fohlen soviel Hafer, als sie nur fressen mögen, nach dem Abspänen aber müssen sie sich mit 4—5 Kilo und einer entsprechen Heuration begnügen, und vom 1. bis zum vollendeten 3. Jahre wird ihnen nur dann eine Haferzubusse gereicht, wenn es an gutem Strohfutter mangelt. Dies ist aber ein Ausnahmsfall; in der Regel besteht das Futter der Jahrgänge aus Gerstenstroh und Rüben. Zur Aufstellung gelangen die Csákóer Pferde mit $3^1/_2$ Jahren.

*) Dürfte kaum Vollblut sein, denn St. Sophia, Br. St., gez. 1863, v. St. Albans a. v. Cowl-Stute brachte 1878 die dbr. St. St. Sophia, v. Labancz.

Eine Naturweide ist in Csákó nicht vorhanden, sondern beweidet das Gestüt die demselben eingeräumten Luzernfelder und zwar in der Zeit vom 1. Mai bis zum ersten Schneefall. Der Winter treibt die jungen Tiere allerdings in die schützenden Stallungen, jedoch verweilen sie nur bei Nacht und während der Futterstunden unter Dach; die ganze übrige Zeit bringen sie auch bei fusshohem Schnee und grimmiger Kälte in den Ausläufen zu.

Leider vermag diese stählende Aufzuchtsmethode nichts gegen die Landplage des Alfölds, den Milzbrand, der auch in Csákó alljährlich seine Opfer fordert. Im Jahre 1893 blieben Herrn v. Geist von 28 Fohlen sogar nur 4 am Leben, alle übrigen wurden vom Anthrax dahingerafft. Unter solchen Verhältnissen und da die Tierarzneikunde bisher kein spezifisches Mittel gegen den Milzbrand erfunden hat (die Schutzimpfungen haben sich ja ebenfalls praktisch nicht bewährt), möchten wir dem Gestütsherrn empfehlen, einen Versuch mit der Spohr'schen Wasserkur zu machen, wobei wir bemerken, dass auch eine der geistvollsten Autoritäten auf dem Gebiete der Tierheilkunde, Professor Dr. M. F. Röll, mehrfaches Begiessen der Milzbrandpatienten mit kaltem Wasser, nachheriges Trockenreiben des ganzen Körpers und mehrmals täglich wiederholtes Schwemmen angeraten hat. Die von Spohr vorgeschriebene Behandlung besteht zunächst in Bespritzung des Tieres mit frischem Wasser aus einer Hand-, Brand-, Garten- oder im Notfalle der Pferde-Klystierspritze unter vorzugsweiser Berücksichtigung des Kopfes und Rückgrats. Wenn keine Spritzen vorhanden, Übergiessungen aus Eimern, Abreiben des Tieres mit nassen Laken unter wiederholtem Begiessen des Vorhauptes, Genickes und Rückens mit frischem Wasser. Darauf Trockenfrottiren und erregende Brust- und Leibpackung (Wasser von 16° R.), welche gewechselt wird, wenn sie sehr heiss geworden, während man täglich 1—2 mal eine Ganzabspritzung bezw. Abreibung (Wasser von 12—14° R.) einschaltet, namentlich dann, wenn sich die Hitzesymptome mehren. Klystiere sind in Form von kleinen frischen (7—8° R. 1/6—1/4 Liter Wasser) alle Viertelstunden zu appliziren. Die Fütterung besteht aus kleinen Gaben Grünfutter, Wurzelfutter (Mohr- und Wasserrüben), genässtem Heu und Weizenkleie. Mit Bezug auf die vorerwähnten erregenden Brust- und Leibpackungen dürfte es vielleicht nicht überflüssig sein daran zu erinnern, dass man hierzu alte, mittelgrobe, weisse Leinwand verwendet, welche, nachdem sie, einfach genommen, in brunnenfrisches (8° R.) Wasser eingetaucht und möglichst kräftig ausgerungen worden, auf den betreffenden Körperteil aufgelegt und dann mit dicken wollenen Stoffen, je nach der vorhandenen Körperwärme und äusseren Temperatur 2—4- oder 5fach dicht überdeckt wird. Die dickere Überdeckung

findet also bei niedrigerer Aussentemperatur, sowie bei geringerer Körperwärme statt. Gewechselt werden diese Packungen erst dann, wenn sie trocken geworden sind.

Was nun den Charakter der Csákóer Zucht anbelangt, so lässt sich nicht in Abrede stellen, dass diese allen Widerwärtigkeiten zum Trotz einen hohen Grad von Adel und eine gewisse Gleichmässigkeit erreicht hat. Unter den aufgestellten Pferden des Gestütes sahen wir mehrere Tiere, die wegen ihres Adels, ihrer stattlichen Grösse (16 Faust), ihrer harmonischen, kräftigen Körperformen und ihrer schönen Gänge das Entzücken jedes Kavallerieoffiziers wachgerufen haben würden. Leider lässt die Dressur, die dieser auserlesenen Schar zu teil wird, gegenwärtig ungefähr alles zu wünschen übrig. Wir können daher nicht umhin, die Hoffnung auszusprechen, dass es Herrn v. Geist bald gelingen möge, einen erfahrenen gewandten Stallmeister zu engagiren, denn sein Material ist entschieden viel zu kostbar, um die so überaus wichtige erste Dressur von der Hand roher Knechte zu erhalten. Erscheint es doch gerade in einem Gestüte, das viel vom Milzbrand zu leiden hat, doppelt wichtig, solchen Verlusten vorzubeugen, die nur durch Unverstand und mangelnde Sachkenntnis verursacht werden. Ausserdem beweist der bisher erzielte hohe Durchschnittspreis von 600—800 fl., dass es sich in Csákó wohl lohnt, dem Kaufliebhaber gut hergerichtetes, fehlerfreies Material vorzuführen. Und die gegenwärtig heranwachsenden Ürmény-Fohlen werden, obwohl zur Zeit etwas bodenweit stehend, gewiss hinter den Ostreger-Produkten nicht zurückstehen.

In nächster Nähe von Csákó liegt das liebliche

Gáspártelek (Poststation Kondoros, Eisenbahnstation Csákó), Voll- und Halbblutgestüt des bekannten Sportsmans Gáspár v. Geist.

Irren wir nicht sehr, so steht dieses Gestüt im Begriff, sich vollständig der Vollblutzucht zuzuwenden. Eine andere Erklärung für die Thatsache, dass gegenwärtig weder das Stutenmaterial noch die Jahrgänge der Halbblutabteilung dem Rufe entsprechen, den sich Herr Gáspár v. Geist als Sportsman und Züchter erworben, vermögen wir wenigstens nicht zu geben. Jedenfalls hat es den Anschein, als ob dieser Abteilung in neuester Zeit weniger Aufmerksamkeit gewidmet worden wäre. Alles in allem genommen, würden wir eine derartige Kursveränderung beklagen, denn ob Gáspártelek auf dem Gebiete der Vollblutzucht je das leisten wird, was es als Halbblutgestüt zuwege gebracht, wird man wohl bis aufs weitere als eine offene Frage bezeichnen müssen.

Aus dem Csákóer Gestüte hervorgegangen, hat die Studfarm zu Gáspártelek bis zum Jahre 1885 dieselbe Geschichte, wie das vorgenannte Stammgestüt. Wir haben uns daher hier nur mit der Periode von 1885 bis 1894 zu beschäftigen. Die Vaterpferde, die Herr v. Geist während dieser Zeit verwendet hat, sind:

1886 Mont Gibello, Schw. Vblt.-H., gez. 1871, v. Forbidden Fruit a. d. Amelia, v. Ambrose;
1887 Daczos (Hblt.);

Schloss Gáspártelek.

1888—89 Küzdö (fr. Trompeter), Br. Vblt.-H., gez. 1876, v. Kettledrum a. d. Imperatrice, v. Orlando;
1890 Daczos (Hblt.);
1890—91 Fö-úr, Lbr. Vblt.-H., gez. 1885, v. Ruperra a. d. Villám, v. Cotswold;
1892 Pille (Hblt.);
„ Scapegrace, Br. Vblt.-H., gez. 1884, v. The Palmer a. d. Azvaleány, v. Buccaneer
seit 1893 Titian, Br. Vblt.-H., gez. 1885, v. Flibustier a. d. Titania, v. Cambuscan;
„ Johnsbach, F.-Vblt.-H., gez. 1887, v. Doncaster a. d. Caledonia, v. Scottish Chief;
„ Nevidd, F.-Vblt.-H., gez. 1889 in England, v. Plebeian a. d. Plas Newydd, v. Sterling.

Gegenwärtig stehen also nicht weniger wie 3 Vollbluthengste in Gáspártelek. Besonderen Zuchtwert vermögen wir aber, zumal für die Halbblut-

zucht, keinem derselben zuzuerkennen. Der brave, von der Rennbahn her wohlbekannte Titian, ist unseres Erachtens viel zu klein und leicht, um mit Vorteil zur Produktion von Reit- (Jagd-) und Wagenpferden verwendet zu werden. Wir erblicken in ihm überhaupt kein Vaterpferd. Der nicht tadelfreie Rücken, die kurze Kruppe, die flachen Rippen, die langen, feinen Röhren, die schmächtigen, nicht vollkommen korrekten Sprunggelenke, die mangelnde Breite im Hinterteil und die schlecht gewinkelten hinteren Extremitäten stempeln ihn in unseren Augen trotz seiner höchst achtunggebietenden Rennleistungen (Titian siegte u. a. 1889 im Taurus-Handicap, im Grossen Freudenauer Handicap, im Staatspreis (5000 fl.), im Amaranthus-Rennen zu Wien und im Internationalen Preis zu Budapest) zu einem wenig vertrauenerweckenden Beschäler. Und hierzu kommt noch der Umstand, dass der Hengst, obwohl sehr klein, keineswegs kurzbeinig zu nennen ist.

Johnsbach wäre ja, trotz seiner gelinden Hochbeinigkeit, seinen nicht ganz korrekten Sprunggelenken, rückbiegigen Vorderbeinen und angedrückten Ellbogen, ein recht ansprechender Hengst, doch was ist auf die ihn kennzeichnenden guten Eigenschaften — wie grosser Adel, herrliche Oberlinie und breiter, muskulöser Körperbau — zu geben, wenn er, wie dies thatsächlich der Fall, nur mit Unlust seinen Verpflichtungen nachkommt, sehr wenige Fohlen erzeugt und diesen Hasenhacken mit auf den Lebensweg gibt?

Kaum weniger schwer wiegende Bedenken liegen gegen Nevidd, den dritten Gáspárteleker Stallion, vor. Wäre nicht die gutgeformte Kruppe, wir wüssten an diesem hochbeinigen schmalen Gesellen überhaupt nichts zu loben. Was ein so bewährter Pferdekenner wie Herr Gáspár von Geist mit dem Plebeian-Sohne bezweckt, ist uns daher ein Rätsel, denn auch für die Vollblutzucht besitzt Nevidd unseres Erachtens nur einen sehr geringen Wert. Wie bekannt, gehört Herr von Geist zu den erfolgreichen Rennstallbesitzern Ungarns. Seine Gewinnste betrugen im Jahre 1893 nicht weniger als 20 912 fl. Östr. Währ. Wir wollen daher hoffen, dass wir bei der Beurteilung seiner Vaterpferde zu schwarz gesehen und dass es ihm beschert sein möge, uns durch Thatsachen hiervon zu überzeugen.

Von den Hengsten wenden wir uns den Mutterstuten des Gestütes zu. Unter diesen ist das Vollblut durch folgende fünf Matronen vertreten:

Aspasia, Br. St., gez. 1878, v. Giles I a. d. Anarkali, v. Teddington;
Ella, F.-St., gez. 1888, v. Elemér a. d. Ellermir, v. Giles the First;
Judic, F.-St., gez 1890, v. Milon a. d. Justina, v. Ostreger oder Buccaneer:
Tovább, Lbr. St., gez. 1889, v. Edgar a. d. Tótleány, v. Gunnersbury;
England's Queen, Br. St., gez. 1872 in England, v. King of Trumps a. d. Gipside Lady, v. Rataplan.

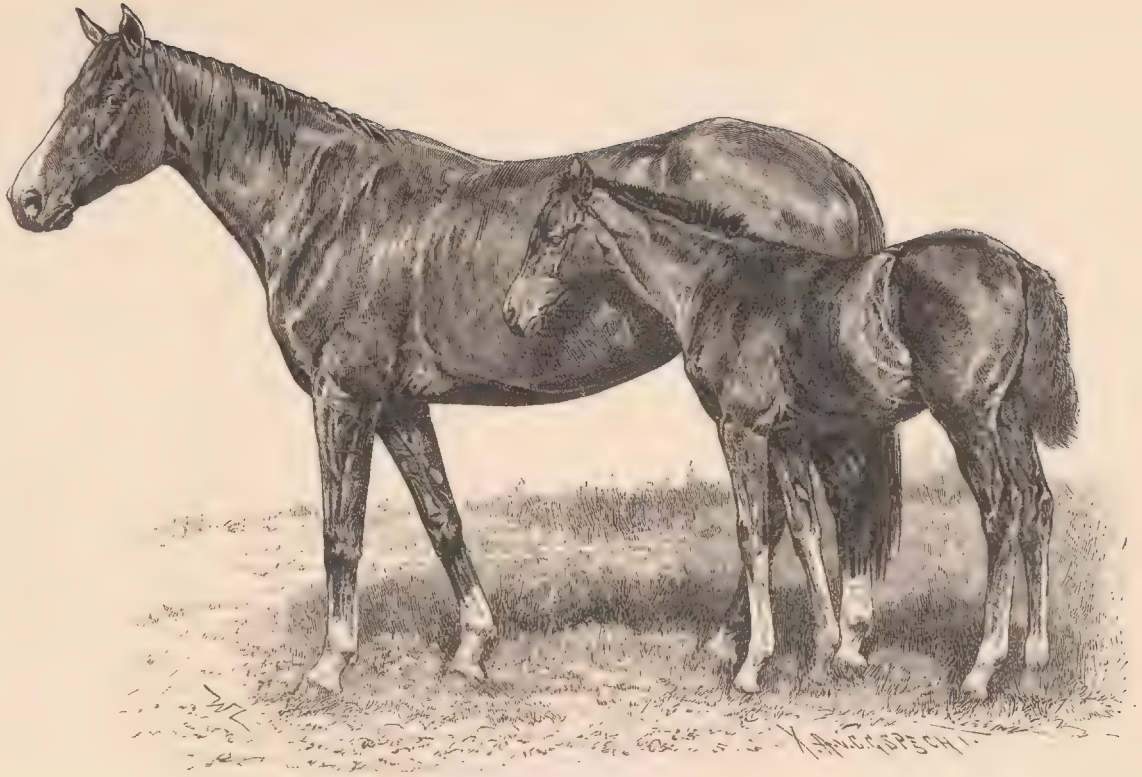
Die Halbblutabteilung besteht aus 55 Stuten folgender Herkunft:

v. Chief (Vblt.)	5	Stück,
v. Belmont (Vblt.)	2	„
v. Sürgöny (Vblt.)	1	„
v. Y. Fazzoletto (Vblt)	1	„
v. Küzdö (Vblt.)	6	„
v. Confrater (Vblt.)	3	„
v. Fatalist (Vblt.)	1	„
v. Remény (Vblt)	2	„
v. Amurath Bairactar (Orient.)	1	„
v. Daniel O'Rourke (Hblt.)	3	„
v. Mont Gibello (Hblt.)	2	„
v. Hajnal (Hblt.)	3	„
v. Ostreger (Hblt.)	3	„
v. Daczos (Hblt.)	1	„
Angekauft:		
vom Grafen Almássy	3	„
vom Grafen A. Apponyi	2	„
von Herrn v. Vojnich	1	„
Unbekannter Herkunft	15	„
Summa	55	Stück.

Die vielen angekauften Stuten, unter welchen die verschiedensten Rassen vertreten sind, gereichen, wie leicht begreiflich, der Mutterstutenherde nicht gerade zur Zierde. Überhaupt erhält man in Gáspártelek bei der Besichtigung der einzelnen Stuten den Eindruck, dass dem Gestütsherrn die Erzeugung eines gleichartigen Stammes kaum als Zuchtziel vorgeschwebt haben dürfte. Züchter, denen die Leistung über alles geht, lassen sich eben nur zu leicht dazu verleiten, das ihnen Vertrauen einflössende Individuum auch in der Zucht höher zu schätzen, als es mit Berücksichtigung seiner äusseren Formen und seiner Herkunft verdienen würde. So entstehen jene bunten Zuchten, die, da sie stets dem sicheren Hafen der Zuchtkonstanz fernbleiben, eine Quelle ständiger Enttäuschungen bilden und schliesslich auch in der Leistung auf einem sehr bescheidenen Standpunkte beharren. Was Gáspártelek anbelangt, ist dies nun allerdings nicht zu befürchten, denn dort würde, falls die Halbblutzucht aufrechterhalten bleiben sollte, der einzuhaltende Kurs mit gebieterischer Kraft durch das noch immer die Majorität bildende gute Material bestimmt werden. Es fragt sich nur, ob es nicht klüger wäre, dem Gestüte überhaupt keine minderwertigen Stuten aufzuhalsen? — Unseres Erachtens darf ein Gestüt wie Gáspártelek, wenn es Halbblutzucht betreiben will, nur hochklassige erprobte Stuten verwenden. Als Stuten solcher Klasse möchten wir unter den dortigen Matronen bezeichnen: Golya, dbr. St., v.

Fatalist (Vblt.) a. e. Döry'schen Stute, mächtig, harmonisch und von bewiesener hervorragender Leistungsfähigkeit; die vorerwähnte, von Herrn v. Vojnich angekaufte Stute; ferner die überaus wertvollen Muttertiere: Dajka, Dáma, Vilma und Madgie Grey, und last not least die berühmte Marcsa, Br. St., gez. 1886, v. Ostreger 12 oder Mont Gibello (Hblt.) a. d. Madár, v. Chief (Vblt.) a. d. Madár Öreg, v. Daniel O'Rourke (Hblt.), die bekanntlich in dem Distanzritt Wien-Berlin 1892 unter Herrn k. u. k. Oberlieutenant Aladár v. Miklós des 16. Husarenregiments mit dem Record von 74 Stunden 24 Minuten als Dritte plazirt wurde. Selbstverständlich unterliessen wir nicht, der braven Marcsa die ihr gebührende Aufmerksamkeit zu widmen. Diese Besichtigung ergab, dass an der Stute keine wie immer gearteten Spuren der ungeheuren Anstrengung wahrzunehmen waren, der sie vor zwei Jahren unterzogen worden. Kerngesund, vorteilhaft entwickelt und vollkommen intakt in ihren Extremitäten, bildete Marcsa eine schlagende Widerlegung der düsteren Prophezeihung, dass alle Teilnehmer an dem denkwürdigen Ritte — Reiter wie Pferde — zeitlebens an den Folgen dieser masslosen Anspannung ihrer physischen und psychischen Kräfte zu laboriren haben würden.

Vom Gáspárteleker Gestütshofe begaben wir uns nach der nahegelegenen, vom Grafen Trauttmansdorff gepachteten Puszta Szénas, wo die Jahrgänge des Gestütes das ganze Jahr hindurch untergebracht sind. Viel Erfreuliches war hier nicht zu sehen. Einen geradezu beängstigenden Eindruck machten die unter den Ein- und Zweijährigen massenhaft vorkommenden Bock- und Stelzhufe schlimmster Gattung. Mehrere der mit diesem Gebrechen behafteten Fohlen mussten bereits als hilflose Krüppel bezeichnet werden, andere waren auf dem besten Wege, jeder Aussicht auf Beseitigung der bedrohlichen Hufdeformation verlustig zu gehen. Trotzdem und obwohl erfahrungsgemäss bei Fohlen der jüngsten Altersklasse viel zur Korrigirung etwa entstehender Huffehler geschehen kann, war von Seiten der Gestütsleitung nichts, absolut nichts gethan worden, um das, wie man uns sagte, vom Vollbluthengste Fö-úr vererbte Übel auszurotten oder wenigstens auf ein geringeres Mass zu reduziren. Die armen Krüppel wurden ebenso wie ihre gesunden Altersgenossen von einem Jahrgang in den anderen übersetzt und die mit der Anlage zum Bockhuf behafteten Füsse der jüngsten Fohlen rechtzeitig in sachgemässe Behandlung zu nehmen, war den betreffenden Gestütsorganen strenge untersagt. Wir gestehen, dass wir den Sinn eines derartigen Verbotes nicht zu erfassen vermögen. Wir waren eben bisher der Meinung, dass jedem Gestütsbesitzer darum zu thun sein müsse, drohenden Verlusten bei der Aufzucht rechtzeitig vorzubeugen.



GÁSPÁRTELEK.

HALBBLUTGESTÜT DES HERRN GÁSPÁR VON GEIST.

VIRITS, BR. ST., GEB. 1882, v. CHIEF (VBLT. a. d. MEDVÉ), a. d. CSECSE,

mit Stutfohlen von SCAPEGRACE (VBLT.)

Verzärtelt wird übrigens die junge Aufzucht in Gáspártelek in gar keiner Richtung. Gesäugt wird 6 Monate. Die Abspänfohlen erhalten bis zu ihrem vollendeten 1. Jahre 4 Kilo Hafer per Kopf und Tag; den Ein- und Zweijährigen dagegen gebühren nur 2 Kilo und auch dies nur im Winter und die Dreijährigen bekommen gar keinen Hafer. Ebenso sparsam wird mit dem Heu umgegangen. Die Einjährigen stehen allerdings im ungeschmälerten Genusse dieses Rauhfutters, den Zwei- und Dreijährigen aber wird es sozusagen nur als Dessert einmal täglich verabreicht; dafür erhalten dieselben Gerstenstroh und so wie alle übrigen Fohlen auch Rüben.

Im Frühjahr, zumeist am 1. Mai, bezieht das ganze Gestüt die circa 700 Joch umfassende vorzügliche Szénaser Naturweide, die bis Ende Juli vorzureichen pflegt. Dann kommen die Luzern-Felder an die Reihe und erst, nachdem Schnee gefallen, wird der Befehl zum Einrücken gegeben. Für die Stuten bedeutet dies die Rückkehr nach Gáspártelek, die Jahrgänge dagegen verbleiben in Szénas, wo ihnen gute, geräumige Stallungen eingeräumt worden sind. Hier bringen sie auch bei schlechtem Wetter und strenger Kälte den ganzen Tag in den Ausläufen zu. In den Stall kommen sie überhaupt nur während der Nacht und zur Fütterung. Draussen aber bleibt die junge Gesellschaft nicht wie in so vielen anderen Privatgestüten sich vollkommen selbst überlassen, sondern wird von Zeit zu Zeit durch energisches Treiben in den Ausläufen dafür gesorgt, dass auf das müssige Herumlungern eine ernste, Lungen-, Herz- und Muskelstärkende Bewegung folge. Was in Gáspártelek ohne irgendwelchen Knax das für den Beginn der Dressurarbeit bestimmte Alter von $3^1/_2$ Jahren erreicht, pflegt denn auch infolge der hier geschilderten stählenden Aufzuchtmethode den sicher nicht zu unterschätzenden Vorzug der Härte zu besitzen. Im Zusammenhang hiermit sei erwähnt, dass der Gesundheitszustand im Gestüte kaum etwas zu wünschen übrig lässt. Es ist dies um so auffälliger, als in dem benachbarten Csákó, wie wir gesehen, der Milzbrand alljährlich seine Opfer zu fordern pflegt. Vermutlich ist es die gesunde ausgedehnte Naturweide, welcher Gáspártelek seine günstigeren sanitären Verhältnisse zu danken hat.

Zur Aufstellung gelangten bisher alljährlich in Gáspártelek 28—30 Stück $3^1/_2$ jährige Pferde, die, vollkommen ausgewachsen, eine Grösse von 165—170 cm erreichten. Was von den aufgestellten Pferden sich zum Dienste im Jagdfelde eignet, wird während der Hetzjagdsaison in Mácsa zu meist sehr guten Preisen (800—1500 fl.) verkauft, der Rest findet als Wagenpferde Abnahme in Budapest und nur die minderwertigen Produkte werden im rohen Zustande an Ort und Stelle den Remonten-Assentkommissionen vorgeführt.

Ausserdem pflegt die Regierung in Gáspártelek einige $3^1/_2$jährige Hengste anzukaufen. Sämtliche Produkte des Gestütes tragen auf der linken Backe ein G

Gelingt es diesem Brande, dieselbe Popularität zu gewinnen, welcher sich die Rennfarben des Gestütsherrn von Gáspártelek auf den ungarischen Bahnen erfreuen, so braucht man um die Zukunft der Gáspárteleker Zucht nicht besorgt zu sein.

Ein ebenfalls im Békéser Komitat gelegenes Gestüt ist das zu den älteren und renommirteren Zuchtstätten zählende

Kétegyháza (Post- und Eisenbahnstation Kétegyháza) Sr. Excellenz des Grafen Kálmán Almássy. Ihren Ursprung leitet die hier betriebene Zucht auf das bereits im XVII. Jahrhundert bekannte Almássy'sche Gestüt Török Szt. Miklós zurück. Von dem Besitzer dieses Gestütes weiss die Chronik zu berichten, dass er sämtliche seine Remonten jenem Reiterregimente zur Verfügung stellte, welchem seine Unterthanen einverleibt zu werden pflegten. Dies schenkte ihm die Beruhigung, „dass seine Leute dem Kaiser auf guten Pferden dienten". Von dem alten ungarisch-spanisch-orientalischen Stamme des Török Szt. Miklóser Gestütes kamen gegen Mitte des XVIII. Jahrhunderts etwa 12 Stuten nach Kétegyháza. Diese bildeten den Grundstein der heutigen Kétegyházaer Zucht, jedoch wurden jenem ersten Stamme vom Grossvater des jetzigen Besitzers im Laufe der Jahre noch eine ganze Reihe gut gezogener Stuten durch Ankauf zugesellt, so 6 Stuten aus dem Gestüte des Grafen Károlyi zu Derékegyháza, 6—8 Stuten der Esterházy'schen Zucht u. m. a. Die damaligen Produkte des Gestütes waren klein, aber von einer seltenen Zähigkeit und Leistungsfähigkeit. Wie sehr man nun auch gerade zu jener Zeit darauf angewiesen war, unglaubliche Leistungen von den Pferden zu verlangen, und wie allbekannt auch die Erfahrung war, dass kleinere Pferde mit Bezug auf Ausdauer in schnellen Gangarten mehr leisten als grosse, begann sich doch der Wunsch stattlichere Pferde zu ziehen, in Kétegyháza von Jahr zu Jahr mit gesteigertem Nachdruck geltend zu machen. Das Ende vom Lied ward daher auch, dass der Grossvater des jetzigen Grafen teils in dem nahegelegenen Mezöhegyes, teils in dem Gestüte des Grafen Erdödy riesige, 17 Faust hohe Hengste für das Kétegyházaer Gestüt erwarb. Wie vorauszusehen war, brachten es diese hochbeinigen, laschen Gesellen im Handumdrehen fertig, das Ansehen der jüngst noch so vortrefflichen Almássy'schen Zucht gründlich zu schädigen. Unter solchen Umständen muss es als ein grosses Glück gepriesen werden, dass es dem Grafen Almássy gelang, sich in den Besitz dreier Vollbluthengste zu setzen, die weit schneller, als

man erwarten durfte, wieder gut machten, was ihre unmittelbaren Vorgänger verdorben hatten. Es waren dies die Hengste:

Orviltonian, Br. H., gez. 1825, v. Orville a. d. Venom, v. Rubens a. d. Spitfire, v. Beningbrough; ungemein wild, aber von grossem Zuchtwert;
Richmond, F.-H., gez. 1829, v. Jack Spigot a. d. Miss Croft, v. Wanton, ebenfalls vorzüglich;
Julio, F.-H., gez. 1834, v. Privateer a. d. Julia Mannering, v. Sorcerer bewährtes Vaterpferd.

Letztgenannter hinterliess einen Sohn, der sich ausserordentlich gut vererbte und dem Gestüte ein ebenfalls mit grösstem Nutzen verwendetes Vaterpferd schenkte. Privateer-Blut lässt sich infolgedessen in den Stammbäumen der meisten Kétegyházaer Pferde nachweisen.

Auf vorgenannte Vollblut-Vaterpferde und deren unmittelbaren Nachkommen folgte ein kleiner, kurzbeiniger und strammer Gidran-Hengst aus Mezöhegyes. Von diesem stammen mehrere vorzügliche Hengste, die dem Gestüte speziell in den Fünfziger Jahren den Ruf erwarben, Jucker von unübertrefflicher Güte zu erzeugen. Nützliche Dienste leistete auch der Hengst Cornelius (Br. Vblt.-H., gez. 1867, v. The Ranger a. d. Cornelia, v. The Flying Dutchman), besonders was die Produktion leistungsfähiger, schnittiger Reitpferde für leichtes Gewicht anbelangt. Noch besser aber bewährten sich die Nachkommen des Vollbluthengstes Czigány Legény, von welchem heute noch ein Enkel im Gestüte vorhanden ist. Es muss daher bedauert werden, dass der Gestütsherr, von einer plötzlichen Vorliebe für die Lippizaner erfasst, nicht bei dem hochveredelten Halbblute blieb, sondern in den 80er Jahren die Mehrzahl seiner Stuten durch einen Lippizaner-Hengst der Jankovich'schen Zucht decken liess. Durch diese Kreuzung wurde nämlich das Höhenmass der Kétegyházaer Pferde bedeutend herabgedrückt und gleichzeitig der edle Typus derselben in seinen Grundzügen mehr oder weniger verwischt. Allem Anscheine nach ist dies dem scharfen Auge des Gestütsherrn nicht entgangen, denn neben einem im Gestüte erzeugten Halbbluthengste deckt in Kétegyháza gegenwärtig der Vollbluthengst Bartolo, Schwbr., gez. 1887, v. Falsacappa a. d. Baby, v. Virgilius. Bartolo ist ein ausserordentlich strammer, muskulöser Hengst mit schöner Oberlinie und vortrefflicher Kruppe, dem nur etwas mehr Breite in der Hinterhand, ein besseres linkes Sprunggelenk und ein korrekterer Stand in den Vordergliedmassen zu wünschen wären. Sein Adlatus, der vorgenannte Halbblüter, ist ein 1885 geborener Fuchshengst Namens Dió, v. Hajas (Hbl. v. Czigány Legény) a. e. Cornelius-Stute. Von stattlicher Grösse mit imposanten Knochen, schönem Buckel und vortrefflicher Schulter, kurzbeinig, breit und stramm, wird Dió trotz seiner gelinden Rückbiegigkeit das Wohlgefallen jedes Kenners erregen.

Der Hengst verträgt übrigens nicht nur die auf seine äusseren Körperformen gerichtete Musterung, sondern darf auch getrost dem weit wichtigeren Urteile entgegensehen, das die Fachwelt bei der Besichtigung seiner Nachzucht über seinen Zuchtwert fällen wird. Sahen wir doch in dem nahegelegen Békés Gyula beim jungen Grafen Almássy mehrere 5jährige Dió-Sprösslinge, die jedem Liebhaber von drahtigen, hochnoblen Jagdpferden für leichteres Gewicht gewaltig in die Augen gestochen haben würden.

Das Stutenmaterial des Gestütes besteht aus 58 Stuten im Alter zwischen 18 und 4 Jahren. Väterlicherseits stammen

von Shagya	13	Stück,
„ Hajas	13	„
„ Majestoso	11	„
„ Czigány Legény . .	7	„
„ Gidran	6	„
„ Dió	5	„
„ Cornelius	2	„
„ Comet	1	„
Summa	58	Stück.

Von diesen Stuten werden jedoch jährlich nur circa 34 Stück belegt, die übrigen verdienen ihren Hafer als Reit- und Wagenpferde. Einen ungeteilt vorteilhaften Eindruck machen die Czigány Legény-Stuten, die sich alle durch besonderen Adel auszeichnen. Ganz vorzüglich sind auch die beiden Cornelius-Stuten Tallér und Néni und kaum geringeres Lob verdient die Elite unter den Shagya-Stuten. Am wenigsten haben uns die Majestoso-Stuten gefallen, wie wir es denn überhaupt als einen Gewinn für das Gestüt betrachten würden, wenn das Lippizaner-Blut baldigst wieder ausgemerzt werden könnte.

Über die Fruchtbarkeitsverhältnisse lässt sich in Kétegyháza keine Klage führen. Im vergangenen Jahre (1893) z. B. brachten von 42 gedeckten Stuten nicht weniger wie 35 lebende Fohlen. Mit einem derartigen Prozentsatz kann die Gestütsleitung wohl zufrieden sein.

Für den Zuchtbetrieb gelten in Kétegyháza folgende Regeln. Abgespänt wird nach einer Säugezeit von mindestens 100 Tagen. Die bereits bei der Mutter an das Haferfutter gewöhnten Abspänfohlen erhalten bis zum vollendeten 1. Jahre 6 Liter Hafer per Tag und Kopf, zweimal täglich Heu und als Nachtfutter Sommerstroh. Die Futtergebühr der 2- und 3jährigen dagegen besteht aus 3 Liter Hafer per Tag und Kopf, einmal täglich Heu und ausserdem Sommerstroh. Die Fohlen leiden somit keinen Mangel, zumal auch die circa 350 Joch umfassende Naturweide mit Bezug auf Quantität und

Qualität allen Anforderungen entspricht. Bezogen wird die Weide in der Regel am 24. April. Während der Weideperiode verbleiben die Pferde Tag und Nacht draussen, jedoch werden sie über die Mittagsstunden in die beim Gestütshof gelegenen Paddocks getrieben, wo sie weniger von der Hitze und den Fliegen zu leiden haben. Die Winterfütterung beginnt stets am 1. Oktober, doch bringen die Pferde auch im Oktober noch den grössten Teil des Tages auf der Weide zu. Dieser Weidegang hat indessen selbstverständlich nur den Zweck, ihnen eine gesundheitsfördernde Bewegung zu verschaffen, denn was sie draussen noch an Futter vorfinden, wird bei der Berechnung der Futtergebühr nicht in Betracht gezogen. Im Winter gehen die Pferde zwischen 7 und 8 Uhr früh zur Tränke, worauf sie bis 11 Uhr vormittags im Auslauf verbleiben. Um 11 Uhr ist Fütterung, um 1 Uhr nachmittags wird wiederum getränkt und kehren die Pferde nun erst bei einbrechender Dunkelheit und nachdem sie noch einmal getränkt worden, zur Abendfütterung in den Stall zurück. Von dieser Tageseinteilung wird auch bei noch so ungünstiger Witterung nicht abgegangen, wie denn auch das Tränken stets draussen beim Brunnen stattfindet. In Watte eingewickelt werden die jungen Kétegyházaer Pferde somit nicht. Diesem Umstande ist es sicherlich nicht in letzter Reihe zu verdanken, dass der Gesundheitszustand im Gestüte trotz der ungemein heissen und trockenen Sommer und der häufig sehr strengen Winter als ein vorzüglicher bezeichnet werden kann.

Es braucht wohl kaum hervorgehoben zu werden, dass in einem Gestüte, wo die Futtergebühr der jungen Nachzucht so reichlich bemessen worden, auch die trächtigen Mutterstuten und die aufgestellten Pferde nicht zu darben haben. Erstere erhalten bis zum 1. Januar 4 Liter und sodann bis zum Beginn der Weideperiode 6 Liter Hafer per Tag und Kopf, letzteren werden während der Dressurarbeit anfangs 6 Liter Hafer und einmal täglich Heu, später aber bei gesteigerten Anforderungen bis zu 9 eventuell 12 Liter Hafer per Tag und Kopf verabreicht. Es dürfte, glauben wir, wenige ungarische Privatgestüte geben, wo so gut, geschweige denn besser, gefüttert wird.

Eine weitere Eigentümlichkeit des Kétegyházaer Gestütsbetriebes ist, dass sämtliche zur Zucht bestimmten Stuten bis zu ihrem 7. Jahre im Gebrauch bleiben, hierauf ins Gestüt wandern, um mindestens zwei Fohlen zu erzeugen, und sodann ausnahmslos einem bestimmten Abnehmer — Baron Liptay in Lovrin, Banat — um den fixen Preis von 400 fl. per Stück verkauft werden. Dass diese Einrichtung grosse Vorteile für Herrn v. Liptay haben muss, liegt auf der Hand. Wie sich aber hierbei irgend ein Gewinn für den Züchter herausstellen kann, der alle seine Mutterstuten, die besten

und wertvollsten nicht ausgenommen, um einen Spottpreis weggeben muss, sobald sie ihm nur zwei Fohlen gebracht, ist uns unerfindlich. Erstlingsfohlen sind bekanntlich selten viel wert, bleibt somit in der Regel nur ein Fohlen, um den gewünschten Nachwuchs zu sichern. Wer garantirt aber, dass gerade dieses Eine ein Stutfohlen wird, gedeiht und sich zu einer brauchbaren Zuchtstute entwickelt? Eine Stute, die nur zwei Fohlen gebracht, ist überhaupt unseres Erachtens in der Zucht gar nicht als ausprobirt anzusehen. Der Gestütsherr von Kétegyháza kann somit nicht wissen, ob der Nachwuchs, den er sich zurückbehält, vollgiltigen Ersatz für die verkauften Stuten bietet, oder mit anderen Worten: er verzichtet auf die Garantie, welche ein Stamm von im Blut, in der Leistung und im Zuchtvermögen erprobten Mutterstuten dem Züchter zu gewähren vermag. Wahrlich, die Zucht in Kétegyháza müsste sich der unwandelbaren Gunst Fortunas zu erfreuen haben, wenn sie unter solchen Umständen nicht ständigen Schwankungen ausgesetzt werden sollte.

Obwohl ebenfalls nicht besonders vorteilhaft für den Züchter, so doch vom züchterischen Standpunkte vollkommen einwandfrei, ist ein Abkommen, das Graf Almássy mit dem Gutsbesitzer Herrn Johann Purgly in Sofrenja, Arader Komitat, getroffen, laut welchem dieser ihm alle Hengst-Absatzfohlen zum bestimmten Preise von 100 fl. per Stück abnimmt. Hundert Gulden ist allerdings nicht viel für ein edles Absatzfohlen, das, wenn es sich auch nicht zu Zuchtzwecken eignen sollte, aller Wahrscheinlichkeit nach doch ein gut verkäufliches Gebrauchspferd abgeben wird, aber andererseits dürfen die Kosten und das Risiko einer weiteren Aufzucht auch nicht ausser Rechnung gelassen werden. Wir finden es daher sehr begreiflich, dass ein Züchter, der sich nicht mit der Aufzucht von Hengstfohlen befassen will, seinen Vorteil darin findet, diese möglichst bald einem bestimmten Abnehmer übergeben zu können.

Was sonst noch im Gestüte zum Verkauf gelangt, gehört zur Kategorie der Ausmusterer. Dass diese nie lange auf Abnehmer zu warten brauchen und meist auch sehr gute Preise zu bringen pflegen, beweist, welch' hohes Ansehen die Produkte des Kétegyházaer Gestütes im Lande erworben haben. Zu verwundern ist dies nicht, denn das in Kétegyháza nun schon viele Jahrzehnte hindurch mit eiserner Konsequenz durchgeführte Prinzip der Leistungsprüfung — wir erinnern hier daran, dass alle Stuten 3—4 Jahre im Geschirr oder unter dem Sattel ausprobirt werden — hat Anlass zu mancher in weiteren Kreisen bekannt gewordenen schönen Leistung gegeben. So fuhr z. B. der älteste Sohn des jetzigen Gestütsherrn Ende Juni 1887 mit vier Cor-

nelius-Stuten von Kétegyháza nach Puszta Homok bei Szolnok, welche Distanz — circa 112 Kilometer — ohne zu füttern in $6^3/_4$ Stunden zurückgelegt wurde. Bei der Ankunft in Puszta Homok zeigten die Stuten sich keineswegs ermüdet, weshalb auch die Rückfahrt nach Kétegyháza bereits am dritten Tage angetreten werden konnte. Sehr hübsch war auch die Leistung, die Graf Georg Almássy, damals Lieutennnt beim 7. Husarenregiment, im Jahre 1885 auf einer in Kétegyháza gezogenen 7jährigen Fuchsstute, v. Gidran a. e. Furioso-Stute, vollbrachte. Graf Almássy ritt um $8^1/_2$ Uhr früh aus seiner Station Tolna fort und kam um $^1/_2 6$ Uhr abends in Moór (Stuhlweissenburger Komitat) an. Obwohl diese Distanz, circa 165 Kilometer, ohne Füttern und ohne Umsatteln zurückgelegt worden war, konnte Graf Almássy die Stute schon am nächsten Tage vorreiten, bei welcher Gelegenheit dieselbe, nebenbei gesagt, um 800 fl. als Damenpferd verkauft wurde.

Derartige Leistungen liefern, meinen wir, den Beweis, dass der alte Ruf der Kétegyházaer Pferde heute noch seine Berechtigung nicht verloren hat.

Das nebenstehende Zeichen ist das Brandzeichen des Gestütes, das den Pferden auf der rechten Backe applizirt wird.

Nicht weit von Kétegyháza, nur etwa eine halbe Stunde von der Stadt Békés-Csaba entfernt, liegt

Kigyós (Post- und Eisenbahnstation Kigyós), die herrliche Besitzung Sr. Excellenz des Grafen Friedrich Wenckheim, und gleichzeitig eines der bedeutendsten Privatgestüte Ungarns.

Begründet wurde die Zucht in Kigyós eigentlich schon im Jahre 1811 durch den Grafen József Wenckheim. Das damalige Gestüt wurde jedoch kurz nach seiner Errichtung von einer ansteckenden Pferdekrankheit (vermutlich Rotz) heimgesucht und musste infolgedessen nach kaum sechsjährigem Bestehen 1817 gänzlich aufgelassen werden. Es ist nicht zu verwundern, dass diese Katastrophe den Grafen Wenckheim über ein Vierteljahrhundert davon abhielt, nochmals sein Glück mit der Pferdezucht zu versuchen. Schliesslich siegte aber dennoch die Passion für das Pferd über alle Bedenken und so sehen wir denn im Jahre 1842 ein neues Gestüt in Kigyós entstehen. Den ersten Stutenstamm desselben bildeten 26 aus den siebenbürgischen Gestüten der Grafen Bánffy und Bethlen bezogene Stuten, die zumeist durch die ebenfalls in Siebenbürgen angekauften Hengste Priam und Bátor gedeckt wurden. Dies waren die ersten Anfänge der seither zu hohem Ansehen gelangten Kigyóser Zucht. Die vollständige Liste der von 1842 bis 1894 in Kigyós benützten Vaterpferde aber umfasst folgende Namen:

1842 Priam und Bátor (Hblt.);
1843—50 El-Bedavy (Arab. Vblt. aus Mezöhegyes) und Bátor (Hblt.);
1850—51 Hamdani und Habibe (Arab. Vblt., vom Baron Fechtig erkauft);
1852 El-Bagdadli, Hermes, Tajar-Siglavy und Rustan (Arab. Vblt., von Herrn Josef Luzzi in Konstantinopel angekauft);
1853 El-Bagdadli, Hermes und Tajar-Siglavy (Arab. Vblt.);
1854 El-Bagdadli, Hermes, Tajar-Siglavy (Arab. Vblt.);
1855—58 Bob-Peel (Engl. Vblt, Br. H., gez. 1837 in England, v. Medoro a. d. Camilla, v. Y. Phantom), vom Grafen Stefan Károlyi in Fóth erkauft;
„ Hamdani (Arab. Vblt.) und Grimalkin (Engl. Hblt.);
1859—66 Hamdani (Arab. Vblt.) und Little Jack (Engl. Vblt., Br. H., gez. 1847 in England, v. Slane a. d. Coral, v. Sir Hercules, vom Grafen Rudolf Wenckheim in Doboz erkauft*);
1867—70 Furioso, Jellacic, Revolver, Bátor (Engl. Hblt.), Nonius X und Little Jack (Engl. Vblt.);
1871—73 Gidran XXVIII und Bátor;
1874 Gidran XXVIII, Bátor und Mansfield (Engl. Vblt., F.-H., gez. 1869, v. Buccaneer a. d. Catastrophe, v. Pyrrhus the First);
1875—76 Julian (Engl. Vblt., Br. H., gez. 1866, v. Ephesus a. d. Juliet, v. Andover) und Revolver (Hblt.);
1877—79 Gidran XXXI (aerarischer Miethengst);
1880—81 Gidran XXXI und Cornelius (Engl. Vblt, Br. H., gez. 1867, v. The Ranger a. d. Cornelia, v. The Flying Dutchman);
1882—84 Gidran (eigene Zucht), Cornelius (Engl. Vblt.) und Furioso (Engl. Hblt.);
1885—87 Furioso und die Vollbluthengste Cornelius, Bibor (F.-H., gez. 1873, v. Buccaneer a. d. Fancy, v. Orlando), Tartar (Dbr. H., gez. 1880, v. Digby Grand a. d. Neudau, v. Mercury), Don Pasquale (Br. H., gez. 1883, v. Buccaneer a. d. Donna Julia, v. Julius)**);
1888 Furioso und die Vollbluthengste Routier (Br. H., gez. in Frankreich 1876, v. Uhlan a. d. Reine, v. The Baron), Nemzeti (F.-H., gez. 1883, v. Oroszvár a. d. Neudau, v. Mercury), Kengyel (F.-H., gez. 1880, v. Bajnok a. d. Lady Florence, v. Newminster), Orient (Br. H., gez. 1878, v. Scottish Chief a. d. Affinity, v. Y. Melbourne);
1889 Red Hot***) (Engl. Vblt., Br. H., gez. 1882, v. Kisbér öcsese a. d. Paprika, v. Doncaster), Routier (Engl. Vblt.) und Bibor (Hblt.);
1890 Routier, Nemzeti und Algy (Engl. Vblt., F.-H., gez. 1883, v. Verneuil a. d. Little Jemina, v. King Tom);
1891 Hazard (Engl. Vblt., Schwbr. H., gez. 1867, v. Arsenal a. d. Agitation, v. Corranna) und Zsarnok (Engl. Vblt., dbr. H., gez. 1885, v. Verneuil a. d. Lady Patroness, v. Buccaneer);
1892 Hazard, Zsarnok und Harry Hall (Engl. Vblt., Br. H, gez. 1876, v. Kettledrum a. d. Honesta, v. Voltigeur);
1893 Hazard, Zsarnok, Uram-Bátyám (Engl. Vblt., Br. H., gez. 1886, v. Gun-

*) Dieser Hengst bewährte sich nicht, weshalb die Gestütsleitung namentlich wegen des zu fein gewordenen Knochenbaus der Nachzucht beschloss, gut fundamentirte Halbbluthengste zu verwenden.

**) unfruchtbar.

***) blind geworden und gelegt.

PUSZTA GYARMATH.

HALBBLUTGESTÜT DER FÜRSTIN PAULINE METTERNICH-SÁNDOR.

FANNI, MUTTERSTUTE ENGLISCH-NORISCHER KREUZUNG. VATER JERICHO (VBLT.)
MUTTER EINE STUTE NORISCHER ABKUNFT.

nersbury a. d. Bájos, v. Buccaneer) und Fenék (Engl. Vblt., Br. H., gez. 1883, v. Buccaneer a. d. Hélène Triomphante, v. Y. Melbourne);

1894 Hazard, Uram-Bátyám und Durczás (Engl. Vblt., Br. H., gez. 1889, v. Doncaster a. d. Nézsa, v. Buccaneer).

Dass nicht alle die hier genannten Hengste in Kigyós aufgestellt gewesen, sondern mehreren derselben, wie z. B. den Mezöhegyeser Pépinière-Hengste Bibor, Kengyel, Uram-Bátyám, Routier, Algy, Zsarnok und Fenék Stuten vom Gestüte aus zugeführt worden sind, brauchen wir wohl kaum

Schloss Kigyós.

hervorzuheben. Dagegen wollen wir nicht unerwähnt lassen, dass im Laufe der Jahre auch eine ganze Anzahl wertvoller Stuten den Weg nach Kigyós gefunden hat. Unter diesen seien besonders genannt: 4 im Jahre 1850 vom Baron Armand Fechtig in Bulcs erkaufte arabische Vollblutstuten, sowie 12 neun Jahre später aus Mezöhegyes bezogene Nonius-Stuten, von welchen 6 dem grossen und 6 dem kleinen Schlage angehörten.

Hauptbeschäler in Kigyós ist gegenwärtig der vorgenannte Vollbluthengst Hazard. Wir bedauern erklären zu müssen, dass wir diesem Vaterpferde kein besonderes Vertrauen entgegenzubringen vermögen. Gross, breit und knochig ist Hazard allerdings und auch seine Schulterlage und Rücken-

linie, sowie der Stand seiner vorderen Extremitäten lassen kaum etwas zu wünschen übrig. Doch damit ist leider das Verzeichnis seiner guten Points vollkommen erschöpft. Geht man ihm näher zu Leibe, so findet man, dass er etwas hoch über dem Boden steht, dass der Widerrist zu wenig hervortritt, die Herzstelle leer erscheint, die Röhren eine zu grosse Länge erhalten haben, die hinteren Extremitäten säbelbeinig geformt sind und die in ihren Konturen ohnehin nicht mustergiltigen Sprunggelenke durch Hasenhacken entstellt werden. Für einen in der Halbblutzucht verwendeten Vollbluthengst ist dies eine lange und unter allen Umständen Bedenken erregende Fehlerliste, die nur dann nicht unbedingt abschreckend zu wirken brauchte, wenn die Nachzucht des Hengstes als überzeugender Beweis für dessen Zuchtwert angeführt werden könnte. Vorläufig aber zählen die Hazard-Sprösslinge in Kigyós zu denjenigen Fohlen, die am wenigsten befriedigen. Es sprechen somit weit mehr Gründe für wie gegen die Annahme, dass Hazards Wirken dem Gestüte nicht zum Segen gereichen werde. Wir bedauern dies um so mehr, als das weibliche Zuchtmaterial in Kigyós, obgleich unserer Ansicht nach etwas zu sehr mit Gidran-Blut durchtränkt, die Aufstellung eines Vollbluthengstes bester Klasse wohl lohnen würde. Vorhanden sind gegenwärtig:

Gidran-Stuten	37	Stück,
Furioso- „	20	„
Nemzeti- „	8	„
Cornelius- „	6	„
Tartar- „	2	„
Routier- „	2	„
Bibor- „	1	„
Summa	76	Stück.

Von diesen werden ungefähr 60 Stück zur Zucht verwendet, wobei aber zu bemerken ist, dass nur circa 30 Mutterstuten frei im Gestüte stehen und die übrigen dem Gestütsherrn auch als Wagen-, Reit- und Arbeitspferde Dienste leisten müssen.

Die Besichtigung der Kigyóser Mutterstuten wird jedem Fachmanne einen hohen Genuss gewähren. Ganz besonders sind es die Kreuzungsprodukte von Vollbluthengst und Gidran-Stute, die durch ihre mächtigen, harmonischen und edlen Formen auffallen, so z. B. die Stuten Dora, v. Routier, Ella, Emma, Csárdas und Terka, v. Cornelius, Piroska, v. Red Hot und Jolande, v. Nemzeti, die alle Gidranmütter gehabt. Trotzdem glauben wir, dass es im Jahre 1884 bereits hohe Zeit war, endgiltig auf eine weitere Zufuhr von Gidran-Blut zu verzichten, denn noch haben die Gidrans nicht jene Höhe erreicht, wo ihnen die vollständige Befreiung von

ihren minder guten Eigenschaften winkt. Als letztere sind daher noch immer zu bezeichnen: schwache Rücken, rückbiegig gestellte Vorderbeine und weiche Fesseln; für ein Gestüt, das in erster Linie leistungsfähige, gut verkäufliche Reit- und Wagenpferde erzeugen will, gewiss keine unbedenklichen Fehler.

Viel Schnitt und Adel, gute Grösse und vortreffliche Gänge bilden die charakteristischen Kennzeichen der Produkte der heutigen Kigyóser Zucht. Stark vertreten ist die Fuchsfarbe, was bei der im Gestüte dominirenden Gidran-Abstammung nicht wundernehmen kann. Die besten Nachkommen haben die Vollbluthengste Zsarnok und Fenék, die schlechtesten Harry Hall und Hazard. Nahezu alle Zsarnoks sind mächtig, hochedel, drahtig und mit vorzüglichen Rücken ausgestattet; wo möglich noch grösseren Wert aber muss den Fenék-Fohlen zugesprochen werden. Unter solchen Verhältnissen wird man nicht umhin können, in der kürzlich erfolgten Erblindung Zsarnoks und der im übrigen vollkommen gerechtfertigten Verfügung, dass Fenék fortan nur Vollblutstuten decken dürfe, empfindliche Schicksalsschläge für die ungarische Halbblutzucht zu erblicken. Von den in einem sehr schönen Stalle untergebrachten und in mustergiltiger Kondition, Toilette und Haltung vorgeführten, aufgestellten Pferden des Gestütes, schienen uns die Nemzeti-Sprösslinge besondere Beachtung zu verdienen.

Von der Beschreibung des Zuchtmateriales gehen wir zur Schilderung des Zuchtbetriebes über. Die Abspänung der Fohlen erfolgt im Alter von 5—6 Monaten. Anfangs erhalten die Abspänfohlen so viel Hafer, als sie zu fressen vermögen, später und zwar bis zum Beginn der Weideperiode 3 Kilo per Tag und Kopf. Den 2jährigen Fohlen gebührt im Winter 2 Kilo Hafer nebst 5 Kilo Heu und Stroh per Tag und Kopf. Dieselbe Ration wird den 3- und 4jährigen bis zur Aufstellung verabfolgt, worauf die erhöhte Futtergebühr von $4^1/_2$ Kilo Hafer und 5 Kilo Heu und Stroh zur Geltung gelangt. Für die nicht arbeitenden Mutterstuten ist im Winter eine Ration von $2^1/_2$ Kilo Hafer festgestellt; die arbeitenden dagegen erhalten $4^1/_2$ Kilo Hafer nebst 4 Kilo Heu und Stroh.

Ende April, spätestens anfangs Mai, pflegt die 300 Joch umfassende, vorzügliche Naturweide des Gestütes bezogen werden zu können. Nach der Heuernte aber kommen die Wiesen an die Reihe und im Notfalle stehen auch die Stoppelfelder zur Verfügung. Während der Sommermonate bleiben die Pferde Tag und Nacht draussen, im Herbste werden sie jedoch abends nach Hause getrieben und erhalten sie dann im Stall etwas Stroh zum Nachtfutter. Bald darauf, d. h. anfangs November, beginnt die Winterfütterung. Eine wesentliche Beschränkung der in so hohem Grade gesundheitsfördernden Be-

wegung der Fohlen im Freien tritt aber darum nicht ein, sondern verweilen die Fohlen auch im Winter nahezu den ganzen Tag im Auslauf, von wo sie bei günstiger Witterung unter Führung der Csikóse eine 1 ½ stündige Promenade zur Weide und zurück unternehmen müssen, die nur bei besonders stürmischem und rauhem Wetter auf eine Stunde beschränkt wird.

Die Aufstellung erfolgt im Alter von 4 Jahren. Stuten werden nicht verkauft, sondern gelangen diese ausnahmslos zur Ausprobirung im Dienste des Gestütsherrn, worauf sie, wenn geeignet, dem Kigyóser Zuchtstamme einverleibt, sonst aber in das Békéser Gestüt des Grafen Wenckheim übersetzt werden oder auch Verwendung in der Wirtschaft finden. Die Abteilung der Verkaufspferde besteht demnach in Kigyós ausschliesslich aus Wallachen. Wer einen 4jährigen Kigyóser erwerben will, muss aber bereits im Januar oder Februar dazu schauen, denn so reissend ist der Absatz, den sich diese Pferde im Kreise der österreichisch-ungarischen Kavallerieoffiziere und der vornehmeren Händler gesichert haben, dass im März und April schon das Beste weggekauft zu sein pflegt. Die Gesamtaufstellung, die Stuten mit eingerechnet, besteht in der Regel aus 25 Pferden. Als Durchschnittsgrösse derselben kann das Mass von 165—170 cm, als der bisher für die Verkaufspferde erzielte Durchschnittspreis, der im Verhältnis zur Güte der Produkte sehr bescheiden zu nennende Betrag von 600 fl. angegeben werden.

Was den Gesundheitszustand des Gestütes anbelangt, lässt dieser leider noch immer einiges zu wünschen übrig. Fälle von Fohlenlähme gehören nicht zu den Seltenheiten — im Jahre 1892 z. B. konnten von 33 Fohlen nur 15 durchgebracht werden — und auch der in jenen Gegenden mit Recht so gefürchtete Milzbrand pflegt hie und da etliche Opfer zu fordern. Im ganzen genommen aber haben sich die hygieinischen Verhältnisse in Kigyós, Dank der rationelleren Haltung, Pflege und Fütterung des Pferdemateriales, in den letzten Jahren doch bedeutend gebessert.

Schliesslich wäre noch zu erwähnen, dass ein Brandzeichen im Kigyóser Gestüt nicht eingeführt worden ist. Den Fohlen wird einfach an der linken Sattelstelle die laufende Nummer aufgebrannt.

Ausser in Kigyós unterhält Graf Wenckheim noch in Békés, in Szöllö und in Lébend Szt. Miklós (Wieselburger Komitat) kleinere Gestüte, die hauptsächlich den Zweck haben, die umfangreichen Herrschaften des Grafen mit brauchbaren Wirtschaftspferden zu versehen.

Zwei andere Gräflich Wenckheim'sche Gestüte im Békéser Komitate sind Gerla und Doboz.

Gerla (Post- und Eisenbahnstation Békés-Csaba) gehört dem Bruder des Kigyóser Gestütsherrn, Grafen Géza Wenckheim. Die dortige Zucht ist durch Teilung des vormals in Gyula bestandenen Gräflich Franz Wenckheim'schen Gestütes ins Leben gerufen worden, indem 18 Halbblut-Mutterstuten des Gyulaer Stammes dem Grafen Carl Wenckheim, Vater des jetzigen Besitzers von Gerla, zufielen. Ausser diesen Halbblutstuten aber konnte das neugegründete Gestüt auch einige Vollblutstuten aufweisen. Die älteste derselben war Körös, Br. St., gez. 1850 in England, v. Sleight of Hand a. d. Gaudy's Mutter, v. Bay Middleton. Später kamen noch hinzu: Zeben, Br. St., v. Colsterdale a. d. Körös; Wanda, Sch.-St., gez. 1866, v. Night Hawk a. d. Cricket, v. Flying Dutchman; Tiff (fr. Tiny), Br. St., gez. 1866, v. Cotswold a. d. Miss Tiff, u. m. a. Der erste Stutenstamm in Gerla ist demnach ein durchaus edel gezogener gewesen.

Die Reihe der Gerlaer Vaterpferde eröffnete der 1851 in England gezogene braune Vollbluthengst Mirabeau, v. Melbourne a. d. Myrrha, v. Malek. Auf diesen folgten:

Ibrahim, Br. Vblt.-H., gez. 1855, v. Hartneitstein a. d. Pick Pocket, v. Plenipotentiary;
Bolton, Br. Vblt.-H., gez. 1852 in England, v. Barnton a. e. Inheritor-Stute;
Ducrow, Sch.-Vblt.-H., gez. 1854 in England, v. Chanticleer a. d. Memento, v. Voltaire;
Alföld, Br. Vblt.-H., gez. 1859, v. Little Jack a. d. The Medway, v. Rochester;
Ephesus, F.-Vblt.-H., gez. 1848 in England, v. Epirus a. d. Enterprise, v. Defence;
Julian, Br. Vblt.-H., gez. 1866, v. Ephesus a. d. Juliet, v. Andover;
Wodan, Br. Vblt.-H., gez. 1866, v. Virgilius a. d. Tony, v. Andover,
Mansfield, F.-Vblt.-H., gez. 1869, v. Buccaneer a. d. Catastrophe, v. Pyrrhus the First;
Furioso (Hblt.);
Orient, Br. Vblt.-H, gez. 1878, v. Scottish Chief a. d. Affinity, v. Y. Melbourne;
Campsfield, Dbr. Vblt.-H., gez. 1882 in England, v. Sir Bevys a. d. Stella, v. Mogador;
Uram-öcsém, Br. H., gez. 1890, v. Craig Millar a. d. Bájos, v. Buccaneer.

Also mit der einzigen Ausnahme von dem allerdings sehr lange und stark verwendeten Furioso lauter Vollbluthengste.

Uram-öcsém, der jetzige Hauptbeschäler des Gestütes, ist ein sehr edler Hengst, der trotz seiner nicht in Abrede zu stellenden Hochbeinigkeit, seiner etwas zu lang ausgefallenen, nicht besonders breiten Röhren und der steilen Stellung seiner langen Vorderfesseln die Kritik des Fachmannes nicht sonderlich zu fürchten braucht. Dies verdankt er dem ausdrucksvollen edlen Kopf, dem gut geformten, wenn auch etwas kurzen Hals, der ausserordentlich schönen Oberlinie, den muskulösen Armen und Hosen und den korrekten Sprunggelenken, mit welchen die gütige Mutter Natur ihn ausgestattet hat; denn wären nicht diese ungemein bestechenden guten Points, würde wohl auch die Beurteilung seiner sonstigen Mängel — wie knie- und zehenenger Stand

vorn, nicht besonders günstige Schulterlage, geringe Breite in der Hinterhand und schwache Gänge — weniger wohlwollend ausfallen.

Die Mehrzahl der Gerlaer Mutterstuten hat Furioso-Blut in ihren Adern. Was diese Matronen kennzeichnet, ist stattliche Grösse, gute Knochen und mächtige Körperformen. Als ganz ausserordentlich gelungene Produkte der Gerlaer Furioso-Zucht sind zwei braune Stuten zu bezeichnen, die, vor den Landauer des Gestütsherrn gespannt, eine geradezu herrliche Figur machten. Man wird viel in Ungarn herumfahren müssen, bevor man ein Paar schönere Wagenpferde zu sehen bekommt. Trotz dieser Erfolge der Furioso-Kreuzung, können wir den Grafen Wenckheim nur dazu beglückwünschen, dass er sich wieder dem Vollblut zugewendet hat, denn wie schnell Furioso-Hengste den Adel einer Zucht untergraben, geben besonders die Dreijährigen des Gestütes deutlich zu erkennen. Noch einige Jahre dieser auf den Knochenbau äusserst wohlthätig, auf den Adel aber vernichtend wirkenden Kreuzung und die Gerlaer Zucht hätte endgiltig alle jene Eigenschaften eingebüsst, die nur von dem edlen Blute verliehen werden können.

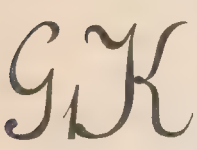
Leider bewährte sich der auf den Furioso-Hengst folgende Vollblut-Stallion Orient in keiner Weise. Ganz besonders muss ihm zum Vorwurf gemacht werden, dass er nahezu seiner gesamten Nachzucht Hasenhacken mit auf den Lebensweg gab. Ein weit nützlicheres Vaterpferd war Campsfield, nur vererbte er nebst mächtigen Knochen auch Schädel von imposanter Grösse. Indessen sahen wir unter den aufgestellten Pferden des Gestütes einen 4jährigen, 166 cm hohen Rappwallach v. Campsfield a. e. Wodan-Stute, der, was Adel, Strammheit, Knochenbau, Harmonie der Körperformen und Gänge anbelangt, auch den höchsten Anforderungen entsprach. Obwohl etwas nervös, würde dieser ungemein sympatische Gaul bei verständiger Behandlung sich bestimmt zu einem Jagd- und Reitpferde erster Klasse entwickeln. Hoffentlich blüht ihm dieses Los. Liesse sich doch für das Gestüt, das ihn erzeugt hat, eine wirksamere Reklame kaum denken.

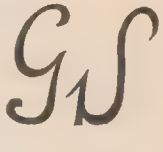
Mit der Aufzucht wird es in Gerla so gehalten, dass die Fohlen bei guter Haferfütterung 5 Monate bei der Mutter bleiben, bis zum vollendeten 1. Jahre kräftig mit Hafer und Heu, im 2. Jahre sparsamer gefüttert werden, dann ein Jahr hindurch gar keinen Hafer, sondern nur Rauhfutter im Winter bekommen, und im 4. Jahre zur Aufstellung gelangen. Leider lassen die Weideverhältnisse, da das Gestütsterrain bei ungünstiger Witterung verheerenden Überschwemmungen ausgesetzt ist, manches zu wünschen übrig. Hochgelegene, trockene, aber dabei doch nährende Weide, fehlt gänzlich.

Die jährliche Aufstellung des Gestütes pflegt aus 20 Stück 4jährigen

Pferden zu bestehen, was bei dem Stande von nur 30—40 zur Zucht verwendeten Mutterstuten als ein sehr gutes Resultat bezeichnet werden muss. Von Interesse für den Konsumentnn ist ferner, dass nahezu alle Produkte der Gerlaer Zucht eine stattliche Grösse erreichen. Das geringste Mass ist 162 cm, doch gehören Pferde in der Höhe von 172 cm keineswegs zu den Seltenheiten. Der bisher in Gerla erzielte Durchschnittspreis von 400—800 fl. braucht demnach nicht abschreckend auf den Liebhaber einzuwirken.

Wenn wir nun noch erwähnen, dass den Produkten des Gestütes bis zum Jahre 1891 das hier links stehende Zeichen aufgebrannt wurde, dieses Brandzeichen seither aber in das hier rechts stehende verwandelt worden ist, glauben wir das gastfreie Gerla verlassen und uns nach dem nahegelegenen Doboz begeben zu können.





Doboz (Poststation Doboz, Eisenbahnstation Békés-Csaba), heute Besitztum des Grafen Dénes Wenckheim, ist nämlich ein altes Wenckheim'sches Gestüt, das schon zu Anfang unseres Jahrhunderts im Betrieb gestanden und somit nicht mit Stillschweigen übergangen werden darf. Gleichwie Kigyós, ist dieses Gestüt mit Siebenbürgischen Stuten begründet worden. Während aber Kigyós viel mit Araber, Vollblut- und Gidran-Hengsten gezüchtet hat, sind die in Doboz benützten Vaterpferde nahezu alle Vollblut gewesen. Von diesen seien hier genannt:

Cardinal Puff, Schwbr. Vblt.-H., gez. 1834 in England, v. Pantaloon a. d. Puff, v. Waterloo;
Revolver, Br. Vblt.-H., gez. 1849 in England, v. Melbourne a. d. Sally Warfoot, v. Defence;
Ibrahim, Br. Vblt.-H., gez. 1855, v. Hartneitstein a. d. Pick Pocket, v. Plenipotentiary;
Doboz, Br. Vblt.-H., gez. 1856, v. Musician oder Italian a. d. Lady Franklin, v. The Sea;
Kétes, Br. Vblt.-H, gez. 1862, v. Ducrow oder Ibrahim a. d. Queenstown, v. Annandale;
Chief, F.-Vblt.-H., gez. 1866, v. Chief Justice a. d. The Medway, v. Rochester;
Mont-Gibello, Schw. Vblt.-H., gez. 1871, v. Forbidden Fruit a. d. Amelia, v. Ambrose;
Great-Eastern (fr. Gernsbach), F.-Vblt.-H., gez. 1874, v. Ostreger a. d Gratitude, v. Newminster;
Criterium, Br. Vblt.-H., gez. 1874, v. Cambuscan a. d. Crisis, v. Saunterer;
Kortes, F.-Vblt.-H., gez. 1880, v. Cambuscan a. d. Lenke, v. Cotswold;
Wolfsberg, Br. Vblt.-H., gez. 1866, v. Virgilius a. d. Bay Letty, v. Bay Middleton;
Bulgar, Br. Vblt.-H., gez. 1884, v. Eberhard a. d. Princess Beatrice, v. Newminster;
Küzdö (fr. Trompeter), Br. Vblt.-H., gez. 1876, v. Kettledrum a. d. Imperatrice, v. Orlando.

Graf Dénes Wenckheim beschränkt sich indessen nicht auf die mit obgenannten Hengsten betriebene Halbblutzucht, sondern hält seit 1891 auch eine kleine Anzahl Vollblutstuten, die er mit Kisbérer Stallions — Gunners-

burry, Pásztor, Filou — decken lässt. Besondere Erfolge vermag jedoch diese Abteilung des Gestütes noch nicht aufzuweisen.

Ob Küzdö der rechte Beschäler für das Halbblutgestüt, erscheint uns sehr zweifelhaft. Zunächst halten wir ihn für zu alt hierzu und ausserdem hat er in seiner früheren Verwendung, trotz der guten Partien, die seinen Körperbau auszeichnen — wie z. B. prächtiger Aufsatz, schöne Schultern und starke Knochen — in keiner Richtung Verdienstliches geleistet. Und dass er nun auf seine alten Tage einen grösseren Zuchtwert erlangt haben sollte, erscheint uns um so unwahrscheinlicher, als alle Küzdö-Fohlen, die wir in Doboz zu Gesicht bekommen haben, nicht nur vorne so steil standen, dass man meinen könnte, sie seien bereits struppirt, sondern ausserdem durch schlechte Gelenke und fehlerhafte Winkelung der Hinterhand entstellt waren. Wir glauben daher, dass Graf Wenckheim gut thun würde, sich baldigst um einen seinen Zuchtzwecken besser entsprechenden Vollbluthengst umzusehen. Unter den 25 Mutterstuten des Gestütes gibt es dagegen mehrere ausserordentlich ansprechende Exemplare. Zu diesen zählen wir in erster Reihe: Bimbó III, v. Criterium; Bimbó IV, v. Wolfsberg; Hajnal, v. Wolfsberg; Juno IV, v. Wolfsberg; Ada, v. Kortes; Flora, v. Harry Hall; Hajnal IV, v. Great Eastern u. m. a. Was ein guter Vollbluthengst mit solchen Stuten zu erzeugen vermag, lehrt ein Blick auf die Nachzucht, die Bulgar im Gestüte hinterlassen hat.

Noch unheilbringender wie das momentane Fehlen eines vertrauenerweckenden Beschälers aber dürfte für die Dobozer Zucht der Umstand zu bezeichnen sein, dass der grösste Teil der Mutterstuten dem dortigen Zuchtstamme ohne jede vorhergehende Leistungsprüfung einverleibt worden ist. Diese Nichtbeachtung einer der wichtigsten Voraussetzungen für züchterische Erfolge datirt ausserdem nicht von gestern, sondern begann schon unter dem Vater des jetzigen Gestütsherrn und ist seitdem insofern fortgesetzt worden, als man sich in Doboz nie die Zeit lässt, die jungen Stuten gehörig auszuprobiren. Nur zu oft wird eine Stute, die eben erst zur Aufstellung gelangt ist, schon endgiltig dem Gestüte überwiesen, und ist sie einmal dort, so sieht sie auch den Gebrauchsstall nie wieder. Unsere feste Überzeugung, dass jede Zucht, die den festen Boden der Leistungsprüfung verlässt, eine vollständige Entwertung zu gewärtigen hat, legt uns die Pflicht auf, diesen wunden Punkt des Dobozer Zuchtbetriebes nicht mit Stillschweigen zu übergehen. Aus demselben Grunde können wir nicht umhin die Ansicht auszusprechen, dass eine kräftigere Fütterung der Jahrgänge in Doboz dringend geboten erscheint. Fohlen, die als Einjährige nur 3 Liter Hafer erhalten

PUSZTA GYARMATH.

HALBBLUTGESTÜT DER FÜRSTIN PAULINE METTERNICH-SÁNDOR.

HOLLO I, MUTTERSTUTE ENGLISCH-NORISCHER KREUZUNG,

Vater Highflyer (Norfolker), Grossvater mütterlicherseits Jericho (Vblt.).

und dann bis zu ihrer im Alter von 3½ Jahren erfolgenden Aufstellung ausser etwas Mais im Winter und 3 Liter Hafer per Tag und Kopf im Frühjahr, gar kein Kraftfutter zu sehen bekommen, sondern hauptsächlich mit Stroh gefüttert werden, müssen um so sicherer verkümmern, wenn, wie dies in Doboz leider der Fall ist, auch die Weide mit Bezug auf Quantität und Qualität ungefähr alles zu wünschen übrig lässt. Ungefähr 12 Joch Naturweide reichen natürlich für einen Stand von circa 90 Pferden nicht weit. Bevor die Luzerne-Felder abgemäht worden, steht dem Gestüte aber keine andere Weide zur Verfügung und wo nichts ist, hat bekanntlich sogar der Kaiser sein Recht verloren. Allerdings werden die Jahrgänge jeden Abend von der Weide nach Hause getrieben, da sie aber im Stalle leere Krippen und Raufen vorfinden, verbleibt dieser Umstand ohne jegliche Einwirkung auf ihren Futterzustand. Aus allem dem ergibt sich, dass man von einer Besichtigung der Dobozer Jahrgänge keine überwiegend erfreulichen Eindrücke erwarten darf.

Über ihr Winterquartier hat dagegen die Pferdejugend in Doboz nicht zu klagen, denn sämtliche Stallungen des Gestütes sind schön, luftig und geräumig. Als ein mit denselben verknüpfter Übelstand wäre höchstens zu bezeichnen, dass die Fohlen im Winter zu den ziemlich entlegenen Ausläufen getrieben werden müssen, was natürlich mancherlei Unbequemlichkeiten zur Folge hat. Indessen sei ausdrücklich hervorgehoben, dass die jungen Tiere trotzdem den grössten Teil des Tages im Freien zubringen.

Aufgestellt werden jährlich circa 15—20 Stück 3½ jährige Pferde. Die meisten derselben erreichen eine Höhe von 165—170 cm. An Adel fehlt es diesen Produkten einer nachweisbar seit mehr als einem halben Jahrhundert ausschliesslich mit Vollblut-Vaterpferden betriebenen Zucht selbstredend nicht. Schnittige und edle Pferde dürfen aber in Österreich-Ungarn stets auf guten Absatz zählen und finden wir es daher vollkommen begreiflich, dass das Gestüt sehr hohe Preise, 800—1200 fl. per Stück, für seine Verkaufspferde erzielt hat. Es fragt sich nur, ob auch in Zukunft es so fortgehen wird. Wir wenigstens vermögen absolut nicht an dauernde Erfolge einer Zucht zu glauben, die weder die Leistungsprüfung noch eine zweckentsprechende Fütterung des jungen Nachwuchses auf ihr Programm gesetzt hat. Übrigens muss es sich ja bald zeigen, ob Graf Dénes Wenckheim sich mit seiner Zucht auf dem rechten Wege befindet oder nicht, denn das Offizierskorps des in Kronstadt stationirten 1. Husarenregiments, das in neuester Zeit nahezu alle verkäuflichen Pferde des Dobozer Gestütes an sich gebracht hat, wird gewiss nicht mehr lange auf sein Urteil über den Gebrauchswert dieser Tiere

warten lassen. Einer solchen, nach ernster, vielseitiger und sachverständiger Prüfung gefällten Entscheidung sehen auch wir mit um so lebhafterem Interesse entgegen, als wir den Ehrenpreisen, welche das Gestüt von verschiedenen Ausstellungen in Budapest und Wien heimgeführt hat, wie überhaupt allen nur das Exterieur berücksichtigenden Urteilssprüchen keine ausschlaggebende Bedeutung beimessen können.

Zu erkennen sind die in Doboz gezogenen Pferde an dem Zeichen, das ihnen an der linken Sattelstelle aufgebrannt wird. Ausser diesem Gestütsbrandzeichen aber tragen sie noch an der rechten Sattelstelle den Vaterbrand.

Bevor wir Doboz verliessen, statteten wir auch dem dortigen aus 12 Stuten und 1 Hengste des Pinzgauer Schlages bestehenden Wirtschaftsgestüte einen kurzen Besuch ab. Bei dieser Gelegenheit wurde uns das Produkt einer Paarung zwischen dem Vollbluthengste Bulgar und einer sehr schönen Pinzgauer Stute vorgeführt. Gelungen konnte diese Kreuzung nicht genannt werden. Im Kopf und Hals hatte das Vollblut durchgegriffen, aber nicht weiter. Für Rücken, Kruppe und Pedale hatte die Pinzgauer Mutter gesorgt. Genau dasselbe Resultat haben wir in anderen Gestüten beobachtet, wo die direkte Kreuzung zwischen Vollbluthengst und Pinzgauer-Stute versucht worden ist. Wir glauben daher, mit aller Entschiedenheit von derartigen Experimenten abraten zu müssen. Unserer Ansicht nach kann der Pinzgauer nur durch zielbewusste, konsequent durchgeführte Reinzucht und rationellere Haltung verbessert werden.

Ein ebenfalls auf die Erzeugung tüchtiger Arbeitspferde basirtes Gestüt unterhält Graf Géza Wenckheim in

Csorvás (Post- und Eisenbahnstation). Das Stutenmaterial dieser Zucht — 20 Stück an der Zahl — besteht jedoch nicht aus Pinzgauern, sondern stammt von der Murinsel, wo bekanntlich kleinere stämmige Pferde des norischen Schlages, die sog. Muraközer oder Heinzen, gezogen werden. Eine derartige Stute Namens Sári ist auch als die Stammmutter des im Jahre 1870 gegründeten Csorváser Gestütes zu bezeichnen, denn leicht gezählt dürften die Produkte desselben sein, die ihre Herkunft nicht auf die alte Sári zurückführen.

Auch die bisher benützten Vaterpferde waren sämtlich Vertreter des schweren Zugschlages. Den Anfang machte 1872 der Muraközer Jellačič, dann folgten der in Klagenfurt angekaufte Kärntner Nore Negro, der aus Villach bezogene Othello, Kärtner-Norischer Rasse, ferner Bijou IV,

Ardenner-Kreuzungspunkt des Kisbérer Wirtschaftsgestütes, und gegenwärtig deckt der auf der Wiener Pferdeausstellung erstandene Hengst Herkules, Steierisch-Norischer Rasse in Csorvás.

Das Zuchtziel des Gestütes ist die Produktion schwerer Zugpferde, die bedeutende Zugkraft mit lebhaftem Temperament und entsprechender Schnelligkeit verbinden. Der Umstand, dass das Gestüt im Jahre 1885 auf der Budapester Pferdeausstellung mit dem III. Ehrenpreis ausgezeichnet wurde, berechtigt wohl zu der Annahme, dass jenes Ziel wenigstens in der Hauptsache bereits erreicht worden, denn die Leistungsfähigkeit schwerer Pferde lässt sich unzweifelhaft auf sachgemäss angeordneten Ausstellungen mit ziemlicher Genauigkeit feststellen.

Sämtliche Stuten werden in Csorvás bis einige Tage vor dem Abfohlen zur Arbeit verwendet. Die Fohlen saugen 4 Monate. Gegen Ende der Säugezeit erhalten sie 10 Liter Hafer per Woche, im Alter von 1—2 Jahren aber 30 Liter per Woche nebst Gerstenstroh und Heu. Den ganzen Sommer bringen die jungen Tiere in den geräumigen Ausläufen zu, doch wird ihnen im Herbst ausreichende Weide auf den Luzerne-Feldern eingeräumt. Die Fohlen kommen daher meist in vortrefflicher Kondition ins Winterquartier, wo ebenfalls Sorge dafür getragen wird, dass sie bei jeder Witterung genügende Bewegung im Freien erhalten.

Die jährliche Aufstellung des Gestütes besteht aus 15—20 Dreijährigen, die eine Grösse von 166—170 cm zu erreichen pflegen. Vollkommen eingefahren, kosten die überzähligen Exemplare der Aufstellung in diesem Alter loco Csorvás durchschnittlich 600 fl. per Stück. Das Brandzeichen des Gestütes zeigt nebenstehende Figur.

Puszta Fás (Poststation Körösladány, Eisenbahnstation Mezöberény), Gräflich Hoyos-Wenckheim'sche Fideicommiss-Herrschaft, ist der Sitz eines Gestütes, das vor etwa 100 Jahren durch Ankauf des Lázár Lukats'schen Zuchtstammes originaltartarischer Abkunft begründet wurde. Der gegenwärtige Gestütsherr, Graf Philipp Hojos-Wenckheim, betreibt die Zucht kräftiger Reit- und Wagenpferde, von welchen die ersteren meist an Kavallerieoffiziere verkauft werden. Besonders hoch im Blut steht indessen das Zuchtmaterial des Gestütes nicht. Dies geht schon daraus hervor, dass unter den nachstehend verzeichneten, seit 1850 in Puszta Fás benützten Vaterpferden nur vier Vollbluthengste vorkommen, alle anderen aber Sprösslinge der in Ungarn gezogenen Halbblutstämme waren.

Pluto,
Koheil,
Praeterpropter, } Halbblut;
Kurucz, Br. Vblt.-H., gez. 1868, v. Gunboat a. d. Tourterelle, v. Newcastle;
Gyöngy,
Forester,
Furioso,
The Northstar,
Sajó,
Cotswold, } Halbblut;
Alligator, F.-Vblt-H., gez. 1867, v. Daniel O'Rourke a. d. Countess of Theba, v. Simoom;
Comet,
Furioso, } Halbblut;
Bujdos, Br. Vblt.-H., gez. 1879, v. Buccaneer a. d. Queen of the Isles, v. Lord of the Isles;
Confrater, Br. Vblt.-H., gdz. 1876, v. Ostreger a. d. Catastrophe, v. Pyrrhus the First (von 1890—93).

Grosser Adel kann demnach das aus 36 Mutterstuten bestehende weibliche Zuchtmaterial des Gestütes nicht auszeichnen. Selbstverständlich schliesst dies nicht aus, dass es mit Bezug auf Knochenstärke und Solidität der Körperformen seiner Aufgabe vollkommen entspricht.

Gefüttert wird in Puszta Fás recht gut. Während der fünfmonatlichen Säugezeit erhalten die Fohlen so viel Hafer, als sie nur fressen mögen, nach dem Absetzen 3—4 Kilo und Heu, im 2. Jahre 3 Kilo nebst Stroh, im 3. und 4. Jahre aber nur während der Wintermonate 2—3 Kilo nebst Stroh und Spreu. Auch die Weideverhältnisse des Gestütes begünstigen die Aufzucht eines kräftigen leistungsfähigen Pferdes. Die Weide ist nämlich nicht nur nahrhaft und trocken, sondern hat auch eine genügende Ausdehnung, denn sie umfasst circa 270 Joch. Auf diesem Terrain ist ein geräumiger offener Schuppen errichtet, in welchem die 2- und 3jährigen Fohlen übernachten, während die 1jährigen wegen der Haferfütterung abends nach Hause getrieben werden. Die jährliche Aufstellung des Gestütes besteht in der Regel nur aus 10 Stück 4jährigen Wallachen und 10 Stuten. Vollkommen ausgewachsen pflegen diese Pferde eine Höhe von 162—170 cm zu erreichen. Als Durchschnittspreis ist uns von der Gestütsleitung 500 fl. per Stück für die Wallachen und 300 fl. für die zur Ausmusterung bestimmten jungen Stuten angegeben worden.

Eine ebenfalls recht erfolgreiche Pferdezucht wird in

Gerendás (Post- und Eisenbahnstation Csorvás) vom Grafen Albert Apponyi betrieben. Der ursprüngliche Zuchtstamm dieses Gestütes bestand

aus Siebenbürgischen und Székler Stuten, die gegenwärtig vorhandenen 40 Mutterstuten sind jedoch das Produkt ziemlich verschiedenartiger Kreuzungen. So deckten z. B. während der letzten Jahrzehnte in Gerendás: ein Siglavy aus dem Radautzer Gestüt, ein Lippizaner Favory, ein englischer Halbbluthengst Namens Chieftain und ein Furioso XII. Wie aus der Benützung der hier genannten Vaterpferde geschlossen werden kann, bildet die Produktion von Remonten und leichteren Zugpferden das Zuchtziel des Gestütes.

Dass die in Gerendás übliche Aufzucht und Haltung der Pferde diesem Zuchtziele durchaus entspricht, ergibt sich aus folgenden für den Gestütsbetrieb erlassenen Verfügungen. Die Mutterstuten werden bis zu einem vorgerückten Stadium der Trächtigkeitsperiode zur Arbeit verwendet, geniessen aber dafür nach dem Abfohlen und bis zur Entwöhnung der Fohlen vollkommene Freiheit. Mit dem Hafer wird bei der Fütterung der Saug-, Abspän- und Einjährigen-Fohlen nicht gespart; die 2-, 3- und 4jährigen dagegen erhalten eine entsprechend verminderte Kraftfutter-Ration und auch diese nur bis zum Beginn der Weidezeit. Naturweide ist in Gerendás nicht vorhanden. Ausreichenden Ersatz für solche bietet indessen die 4 Kilometer vom Gestütshof entfernte, auf leichtem, sandigem Lehmboden angelegte Kunstweide, die so gross ist, dass für je ein Pferd verschiedenen Alters circa $1^1/_2$ ungarische Joch entfallen. Da die Pferde in der Frühe hinaus- und abends nach Hause getrieben werden, müssen sie während der Weideperiode täglich 8 Kilometer zurücklegen. Doch auch im Winter darf der junge Nachwuchs des Gestütes kein Faullenzerleben führen, denn ganz abgesehen davon, dass die Fohlen bei jeder Witterung den grössten Teil des Tages in den geräumigen Ausläufen zubringen müssen, werden sie täglich unter Führung berittener Csikóse eine Strecke von 5 Kilometer in lebhafter Gangart getrieben. Kein Wunder daher, dass die in Gerendás gezogenen Pferde sich durch eine vorzügliche Konstitution und grosse Leistungsfähigkeit auszeichnen, wie denn auch der Gesundheitszustand des Gestütes absolut nichts zu wünschen übrig lässt.

Aufgestellt werden jährlich circa 28—32 Stück $3^1/_2$—4jährige Pferde. Die kleineren Exemplare, in der Höhe von 160 cm und darunter, pflegen der k. und k. Remonten-Assentkommission Nr. 2 Szegedin vorgeführt zu werden, die besseren und grösseren (165—172 cm) dagegen gelangen im Gestüte selbst zum Verkauf und zwar zumeist an ausländische Pferdehändler. Es scheint eben genannten Herren nicht entgangen zu sein, dass die Gerendáser Pferde nicht nur harte, ausdauernde Tiere sind, sondern auch ein ihre Abrichtung ungemein erleichterndes frommes Temperament besitzen. Unter solchen Umständen wird man nicht umhin können, den bisher erzielten

Durchschnittspreis von 400 fl. per Stück als einen sehr niedrigen zu bezeichnen.

Ein noch ganz junges Gestüt ist

Nagy Szénás (Poststation Nagy Szénás, Eisenbahnstation Orosháza), Besitzer Graf Julius Károlyi's Erben, das erst im Jahre 1885 mit circa 35 englischen nach den Vollbluthengsten Ercildoune (Br. H., gez. 1877, v. Rosicrucian a. d. Anderida, v. King Tom), Fatalist (Dbr. H., gez. 1876, v. Carnival a. d. Y. Favoritta, v. Forbidden Fruit), Fortunio (Br. H., gez. 1872, v. Buccaneer a. d. Fiancée, v. Stockwell) und Tápio (Br. H., gez. 1871, v. Ostreger a. d. Viola, v. Trumpeter) gezogenen Halbblutstuten errichtet worden. Zu diesen Stuten verwendet das Gestüt gegenwärtig den 1885 in England erkauften Dbr. Vblt.-H. Springbok, gez. 1880, v. Springfield a. d. Lent Lily, v. Rosicrucian. Das in Nagy Szénás vorhandene Zuchtmaterial steht demnach sehr hoch im Blut, und da nun ausserdem seitens der Gestütsleitung in erster Linie darauf gesehen wird, nur Mutterstuten von erprobter Güte und bewährter Leistungsfähigkeit zur Zucht zu benützen, unterliegt es keinem Zweifel, dass das Gestüt die besten Aussichten hat, sein Zuchtziel — die Erzeugnug grösserer Jucker edelster Gattung — schon in nächster Zukunft zu erreichen. Selbstverständlich wird in einem mit so wertvollem Material arbeitenden Gestüte auch für kräftige Fütterung und ausgiebige Bewegung der jungen Nachzucht gesorgt. Die Weide, die viel unter der im Alföld herrschenden tropischen Sommerhitze zu leiden hat, ist allerdings nicht üppig, fördert aber trotzdem die Bildung einer kräftigen Muskulatur, so dass die Pferde auch im Sommer in ihrer Entwicklung nicht zurückgehen. Bisher konnten jährlich 20—30 Pferde aufgestellt werden. Die Grösse derselben betrug 164—168 cm, ihr auf den Gestütsauktionen erzielter Durchschnittspreis 500 fl. per Stück.

Ausser der hier erwähnten Edelzucht wird seit kurzer Zeit in Nagy Szénás auch die Zucht von Arbeitspferden für den Bedarf der Herrschaft betrieben. Als Vaterpferd in dieser Abteilung verwendet das Gestüt einen in Teresovac gezogenen Lippizaner-Hengst, der bisher jährlich 10—15 Fohlen erzeugt hat.

Anspruchslosere Ziele verfolgt die ebenfalls noch junge in

Puszta Szt. Tornya (Post- und Eisenbahnstation Nagy Szénás) betriebene Pferdezucht des Herrn Ludwig Sváb. Sämtliche 22 Mutterstuten dieses kleinen Gestütes werden zu den wirtschaftlichen Arbeiten verwendet. Neun derselben hat der Besitzer dem Gestüte seines Vaters in Csoka ent-

nommen und hofft er mit denselben in nicht zu langer Zeit einen gleichmässigen Stamm heranziehen zu können. Die Mehrzahl der Stuten stammt von den Staatshengsten Polmoodie 318, Ostreger 8, Zivatar 279 und Northstar, die übrigen sind nach Revolver 347 gezogen. Da Herr Sváb bisher noch nicht über ein für die Vollblutkreuzung geeignetes Stutenmaterial verfügt hat, musste er sich mit seinen Bedürfnissen möglichst entsprechenden Halbbluthengsten begnügen. Diese waren: von 1889—90 Northstar, von 1891—92 Furioso XV und seit 1893 402 Chief Justice II. Auf die Dauer wird aber wohl auch in Szt. Tornya nicht ohne Vollblut auszukommen sein, wenn das daselbst angestrebte Zuchtziel — die Erzeugung stattlicher und gängiger Wagenpferde — thatsächlich erreicht werden soll.

Es freut uns indessen konstatiren zu können, dass Herr Sváb bemüht ist, seinen Fohlen alle Bedingungen fröhlichen Gedeihens zu sichern. Wir erwähnen mit Bezug hierauf, dass er den Jährlingen 60—90 Liter Hafer nebst gutem Wiesenheu, den 2—4 Jährigen im Winter 30 Liter per Woche und Gerstenstroh verabreichen lässt und ausserdem Sorge dafür trägt, dass es der heranwachsenden Pferdejugend während der Wintermonate nicht an der gehörigen Bewegung im Freien fehlt. Im Frühjahr wird eine gute trockene Naturweide bezogen. Hier finden die Pferde eine ebenso gesunde wie genügende Nahrung, bis sie im Herbst auf die Luzerne-Felder kommen.

10—12 Stück 4jährige Pferde pflegen jährlich aufgestellt werden zu können. Die Grösse dieser Produkte des Gestütes betrug bisher 165—171 cm, ihr Durchschnittspreis 350—400 fl. per Stück. Als Gestütsbrandzeichen tragen dieselben nebenstehende Buchstaben.

Zu den Zuchten, die keine Ansprüche auf grössere Beachtung erheben, zählt auch die des Freiherrn Moritz von Königswarter in

Csaba Csüd (Poststation Békés Szt. András, Eisenbahnstation Szarvas). Errichtet im Jahre 1871 und 1887 einer gründlichen Reorganisirung unterzogen, betreibt dieses Gestüt gegenwärtig die Zucht von Wagen- und Arbeitspferden des mittleren Schlages. Der mit angekauften ungarischen und siebenbürgischen Landstuten begründete, heute circa 28 Stück zählende Stutenstamm ist, seiner Herkunft entsprechend, weder edel noch gleichmässig, welcher Übelstand durch den in Csaba Csüd stattgefundenen beständigen Wechsel der Vaterpferde eher vergrössert als vermindert worden ist. Zuerst wurde ein Nonius eigener Zucht verwendet, auf diesen folgte ein in Mezöhegyes gezogener Pride of England, dann kam der aus dem Kgl. Preussischen

Landgestüte Celle stammende Medardus an die Reihe und seit vier Jahren steht wiederum ein Nonius-Hengst in Benützung. Es sei indessen zur teilweisen Erklärung dieser Verhältnisse bemerkt, dass eine gestütsmässige Zucht in Csaba Csüd nicht besteht, sondern sämtliche Mutterstuten anstrengenden Dienst in der Wirtschaft leisten müssen. Die Hauptsache bleibt somit die Arbeits- nicht die Zuchtleistung.

Abgespänt wird in Csaba Csüd nach 6 Monaten. Hierauf erhalten die Fohlen 5 Liter Hafer per Kopf und Tag nebst einer reichlich bemessenen Zugabe von gutem Wiesenheu, vom erreichten ersten Lebensjahre ab aber nur 3 Liter Hafer, 3 Kilo Heu und Sommerstroh nach Belieben. Im Frühjahr wird die Wiesenweide bezogen. Länger als bis zum Herbst hält diese jedoch nicht vor, ja bei anhaltender Dürre muss sogar schon verhältnismässig früh mit Grünfutter nachgeholfen werden. Während der Herbstmonate ist daher nur auf künstliche Weide zu zählen. Bei dieser Fütterung erreichen die Produkte des Gestütes eine Höhe von 165—172 cm. Von der jährlichen Aufstellung, 15—20 Stück, werden stets etliche Exemplare zum Durchschnittspreis von 500—600 fl. verkauft. Bis in die neueste Zeit liess das Gestüt den Fohlen an der linken Halsseite das Geburtsjahr und am rechten Schenkel das nebenstehende Brandzeichen aufbrennen. Seit einigen Jahren ist dies jedoch nicht mehr geschehen, was in Ansehung der für diese Operation gewählten gänzlich ungeeigneten Körperstellen nur gebilligt werden kann.

Ebenfalls an der Bahnstation Szarvas gelegen, ist das kleine Gestüt Kondoros (Poststation Kondoros) des Herrn Franz Dérczy. Da aber genannter Züchter trotz unseren wiederholten Anfragen nicht zu bewegen gewesen ist, uns irgendwelche Daten über seinen Zuchtbetrieb zur Verfügung zu stellen, müssen wir zu unserem Bedauern auf eine nähere Beschreibung desselben verzichten. Wie wir hören, sollen in Kondoros 20 Mutterstuten siebenbürgischer Abstammung zur Zucht verwendet werden und diese in neuester Zeit mit Hengsten des Klein-Nonius-, Gidran- und Furioso-Schlages gedeckt worden sein. Jedem, der die Zuchtverhältnisse Ungarns auch nur oberflächlich kennt, genügen diese Mitteilungen, um sich eine zutreffende Vorstellung von dem Zucht- und Gebrauchswert der im Gestüte des Herrn Franz Dérczy gezogenen Pferde zu machen. Wir wollen daher nur noch hinzufügen, dass genannter Züchter sich die Aufgabe gestellt haben soll, „leichte Reit- und Wagenpferde“ zu produziren.

Das letzte Gestüt auf unserer Békéser Liste ist

KAJDACS.

HALBBLUTGESTÜT DES HERRN JVAN VON SZTÁNKOVÁNSZKY.

FAIR GIRL, BR. ST., GEZ. 1875, v. DEUTSCHER MICHEL a. d. FAIR DUCHESS, v. GAMBIA,
mit Stutfohlen von Troja.

Puszta Papsziget (Poststation Füzes Gyarmat, Eisenbahnstation Dévaványa), Besitz der Gräfin Vilma Vécsey. Dieses erst im Jahre 1883 mit angekauften Stuten des Gidran-Schlages, sowie mit Produkten guter Zuchten, wie jene der Herren Baron Bánffy, des Echerolles und von Surep, begründete Gestüt verwendet gegenwärtig 50 Mutterstuten zur Produktion von leistungsfähigen Wagen- und Arbeitspferden. Als Vaterpferde dienten bisher ein Furioso XI, ein Gidran, Chief Justice II 7 und der heute noch in Verwendung stehende Halbblut-Orientale Massoud. Zehn Jahre ist eine zu kurze Zeit, um nennenswerte Resultate auf dem Gebiete der Zucht zu erzielen. In dem Gestüte der Gräfin Vécsey ist daher alles noch im Werden begriffen. Da aber die Weide auf der Puszta Papsziget quantitativ wie qualitativ den Ansprüchen einer Edelzucht entspricht — auf jedes Pferd kommen $1^1/_2$—2 Joch guter Naturweide — und die Gestütsleitung auch geneigt scheint, die Entwicklung der jungen Nachzucht ausserhalb der Weidezeit durch eine nicht zu knappe Hafer- und Heufütterung thunlichst zu fördern, glauben wir dem jungen Gestüte um so eher ein günstiges Horoskop stellen zu können, als der oben erwähnte Hengst Massoud zu den besten Hoffnungen berechtigt. Wir schliessen daher mit dem Wunsche, dass es dem nebenstehenden Brandzeichen des Gestütes Papsziget recht bald gelingen möge, sich Ansehen und Geltung auf dem Markte für schneidige, edelgezogene Pferde zu verschaffen. Wohlgemerkt „für edelgezogene Pferde", denn ordinäre Mittelware ist, weil nicht lohnend, der Ruin jeder Zucht.

Arader Komitat (Arad megye).

In diesem Komitate steht die Pferdezucht eigentümlicherweise noch auf einer ziemlich niedrigen Stufe der Entwicklung. Es ist dies um so mehr zu verwundern, als die Nähe des Staatsgestütes Mezöhegyes den dortigen Züchtern wohl Gelegenheit zur Konsolidirung ihrer Zucht geboten. Die bäuerlichen Züchter im Arader Komitat scheinen also der Belehrung sehr wenig zugänglich zu sein. Dies geht unter anderem schon daraus hervor, dass die Mehrzahl mit Vorliebe Stallzucht betreibt und der Errichtung von Fohlenweiden verstockten Widerstand entgegensetzt. In einigen Ortschaften sind allerdings noch Gemeindeweiden vorhanden, mit der Bewegung der Fohlen im Winter sieht es aber überall sehr traurig aus. Es wäre daher sehr zu wünschen, dass die bäuerlichen Züchter, besonders in denjenigen Ortschaften, wo

keine Hutweiden vorhanden sind, gesetzlich gezwungen würden, zweckentsprechende Fohlenausläufe anzulegen.

Gezüchtet wird mit Vorliebe englisches Halbblut, doch befassen sich mehrere Züchter auch mit der Zucht von Orientalen. Gegenwärtig decken im Komitate 38 Staatshengste; von diesen sind 16 englisches, 4 arabisches Halbblut, 11 Nonius, 6 Gidran und 1 Lippizaner. Den besten Erfolg dürften wohl die Vertreter der kleinen Nonius-Rasse aufzuweisen haben. Scheint doch dieser Schlag für die Verhältnisse im Arader Komitate ganz besonders geeignet zu sein. Wir wollen indessen nicht verschweigen, dass die Zahl von 38 Landbeschälern viel zu gering ist, um, sei's auch nur den laufenden Bedürfnissen der Züchter zu entsprechen. Von einer durchgreifenden Hebung der Zucht in quantitativer wie qualitativer Beziehung wird somit erst dann die Rede sein können, wenn sich die Regierung entschliesst, die Zahl der im Arader Komitate aufgestellten Staatshengste bedeutend zu vermehren.

Ein weiterer Übelstand, mit welchem die Zucht dieses Komitates zu kämpfen hat, ist, dass die dortigen Absatzverhältnisse viel zu wünschen übrig lassen. Grössere Pferdemärkte z. B. werden im Komitate nicht abgehalten. Der Bauer ist somit in erster Reihe auf die je zweimal im Jahre erscheinenden Remonten-Assentkommissionen der gemeinsamen Armee und der ungarischen Landwehr angewiesen, wenn er sein verkäufliches Material nicht auf den gewöhnlichen Jahrmärkten feilbieten will. Aus allem dem ergibt sich, dass bisher in der staatlichen Fürsorge um die Zucht im Arader Komitate viel versäumt worden ist. Möge daher die gegenwärtige Leitung der ungarischen Landespferdezucht nicht unterlassen, auch auf diesem Gebiete nach dem Rechten zu sehen.

Das bedeutendste Gestüt im Arader Komitat ist

Kis-Jenö (Post- und Eisenbahnstation), Eigentum des Erzherzogs Josef. Eine umfangreichere Edelzucht wird jedoch hier nicht betrieben, sondern ist das eigentliche Zuchtziel des Gestütes die Produktion leistungsfähiger Wirtschaftspferde. Nebenbei aber wurden bisher und werden auch heute noch in Kis-Jenö Pferde gezogen, die den an ein gutes Wagenpferd zu stellenden Ansprüchen genügen. Die Zahl der Mutterstuten schwankt zwischen 70 und 80 Stück. Von diesen ist etwa die Hälfte aus verschiedenartigen Kreuzungen hervorgegangenes Halbblut, während die übrigen als Sprösslinge des Nonius-Stammes und des Muraközer-Schlages „die schwere Brigade" bilden. Der Kern der 1876 ins Leben gerufenen Kis-Jenöer Zucht bestand jedoch zum grössten Teil aus Siebenbürgischen Stuten, denen im Laufe der Jahre einige

aus Alcsuth stammende Stuten englischer Zucht zugesellt wurden. Von den Hengsten, die während der letzten Jahrzehnte zu diesem Stutenmaterial verwendet worden sind, seien hier erwähnt:

Caesar, Hblt.
Gidran.
Taranin, Hblt.
Pluto, Lippizaner.
Mezen, Hblt.
Rausch, Dbr. Vblt-H, gez. 1875, v. Bacchus (v. Claret) a. d. Baylock, v. Whitelock.
Zsibó, Schw. Vblt.-H., gez. 1873, v. Zetland a. d. Caronade, v. Weatherbit.
Sutherland, Hblt.
Purdé, Schw. Vblt.-H., gez. 1876, v. Carnival a. d. Lenke, v. Cotswold.
Nonius.
Roland, Br. Vblt.-H., gez. 1884, v. Sir Bevys a. d. Miss Rollo, v. Mornington.
Nordstern, Oranien, Comet, } Hblt.
Furioso XXI.
Nonius XXXIII.
Maestoso I, Lippizaner.
Peer, Br. Vblt.-H., gez. 1876, v. Buccaneer a. d. Peeress, v. Chanticleer.

Dieses Verzeichnis gibt zu erkennen, dass man in Kis-Jenö stets nur einen sehr beschränkten Gebrauch vom Vollblut gemacht hat. Adel, Schnitt und hervorragende Gängigkeit wird man daher auch bei jenen Produkten des Gestütes nicht suchen dürfen, die nicht zur Abteilung der Wirtschaftspferde gehören. Vielleicht ist dies der Grund, weshalb der alte Peer heuer (1894) nach Kis-Jenö berufen worden ist.

Die Fohlen werden im Alter von 5 Monaten entwöhnt und gelangen nach dem vollendeten vierten Jahr zur Aufstellung bezw. Dressur. Während der Wintermonate erhalten die verschiedenen Jahrgänge 4—6 Liter Hafer, 5—6 Kilo Heu, etwas Futterstroh und einige Möhren per Kopf und Tag. Im Sommer wird die circa 400 Joch umfassende vorzügliche Weide bezogen. Es ist demnach nicht zu verwundern, dass das in Kis-Jenö gezogene Pferd sich im allgemeinen sehr gut entwickelt. Lässt doch die Wartung und Pflege der gesamten Aufzucht auch in allen anderen Beziehungen kaum etwas zu wünschen übrig. Ganz besonders verdient hervorgehoben zu werden, dass die Stallungen des Gestütes, was Zweckmässigkeit der Anlage, Geräumigkeit und Luftbeschaffenheit anbelangt, jedem Zuchtetablissement als Muster dienen könnten. Ein Gleiches kann von den schönen, sandigen und schattigen Ausläufen gesagt werden.

Die jährliche Aufstellung pflegt aus 30—40 vierjährigen Pferden zu bestehen. Von diesen kommen die edleren nach vollendeter Dressur in die Erzherzoglichen Hofstallungen oder auch werden sie den Herrschafts-Beamten als Dienstpferde zugewiesen, wohingegen die Produkte der Muraközer- und Nonius-Stuten ihre Einteilung in die Wirtschaftszüge erhalten. Zum Verkauf gelangen somit nur die überzähligen Exemplare. Dass diese, die selbstverständlich nicht die Elite ihres Jahrganges repräsentiren, einen Durchschnittspreis von 500 fl. per Stück zu erreichen pflegen, darf immerhin als ein Beweis für die Güte der Kis-Jenöer Zucht angeführt werden. Allerdings sind grosse Pferde, und in Kis-Jenö gehören solche in der Höhe von 170 cm nicht zu den Seltenheiten, stets sehr gesucht.

Nicht weit von Kis-Jenö liegt das Gestüt

Puszta Lipótháza (Poststation Zaránd, Eisenbahnstation Pankota) des Baron Edelsheim-Gyulai, welches sich die Produktion von Reit- und Wagenpferden des leichteren Schlages zur Aufgabe gestellt hat. In Übereinstimmung mit diesem Zuchtziele ist denn auf der Puszta Lipótháza dem edlen Blute auch die verdiente Würdigung zu teil geworden. Die ersten zur Verwendung gelangten Vaterpferde waren allerdings ein Revolver XVI und ein Gidran XXXI, dann aber kamen in ununterbrochener Reihenfolge die Vollblut-hengste:

Bathybius, F.-H., gez. 1878, v. Cambuscan a. d. Mildred, v. Rataplan;
Miklós, F.-H., gez. 1878, v. Buccaneer a. d. Voltella, v. Voltigeur;
Dandy, Br. H., gez. 1882, v. Verneuil a. d Dahlia, v. Orlando.

Auch unter den Stuten — 40 an der Zahl — von welchen 37 Stück der eigenen Zucht entstammen und nur 3 durch Ankauf erworben worden sind, überwiegt das speziell bei der Zucht der leichteren gängigen Schläge unentbehrliche edle Blut. Dank dem Umstande, dass das Gestüt über eine ebenso gute wie ausreichende Weide verfügt und dass sämtliche Jahrgänge, mit alleiniger Ausnahme der Dreijährigen, den Winter hindurch im Genusse von Kraftfutter (Hafer) stehen, pflegt die aus 16—18 Vierjährigen bestehende jährliche Aufstellung der Puszta Lipótháza alle Anzeichen einer ungestörten Entwicklung zur Schau zu tragen. Die Grösse dieser Produkte schwankt zwischen 158 und 170 cm, ist also sehr ungleich. Als ihr Durchschnittspreis wurde uns von der Gestütsleitung der bescheidene Betrag von 414 fl. angegeben. Mit Bezug hierauf sei indessen ausdrücklich bemerkt, dass der weitaus grösste Teil der aufgestellten Pferde von den Remonten-Assentkommissionen in Budapest und Szegedin übernommen werden und bisher nur sehr wenige Luxuspferde zum Verkauf gelangt sind. Allerdings hat das Gestüt vor nicht

langer Zeit zwei Pferde nach Berlin verkauft; eine Schwalbe macht jedoch bekanntlich keinen Sommer.

In Szemlak (Poststation Szemlak, Bahnstation Pécska) unterhält Herr Ladislaus von Lukács ein kleines, aber trotz seines geringen Umfanges sehr beachtenswertes Gestüt, das der österreichisch-ungarischen Kavallerie schon manches vorzügliche Offiziers-Reitpferd geliefert hat. So war z. B. die Stute Palma, v. Furioso a. d. Comtesse, auf welcher der k. u. k. Lieutenant H. Scherber des 7. Dragonerregiments als Teilnehmer an dem grossen Distanzritt Wien-Berlin, Oktober 1892, Berlin in 80 Stunden 19 Minuten erreichte, ein Produkt des Szemlaker Gestütes. Palma ist seitdem viel Jagd gegangen und erfreut sich noch heute der besten Pedale und des besten Wohlseins. Geschadet hat ihr also die gewaltige Anstrengung offenbar nicht.

Herr von Lukács verwendet nur 12 Stuten zur Zucht. Von diesen sind aber vier — Anemone, Br. St., gez. 1880, v. Northcountryman a. d. Mrs. Day, v. Knight of Kars; Madji, Br. St., gez. 1878, v. Ignatz a. d. Margery, v. Tiralleur; Melanie, lbr. St., gez. 1890, v. Vihar a. d. Anemone, v. Northcountryman; Hajnal, Br. St., gez. 1891, v. Ürmény a. d. Madji, v. Ignatz — Vollblut und die übrigen Halbblut edelster Gattung. Als Vaterpferde zu diesen Stuten verwendete der Gestütsherr seit der 1872 erfolgten Gründung seiner Zucht Pépinière-Hengste des nahegelegenen Staatsgestütes Mezöhegyes und zwar sowohl Vollblut, wie auch geeignete Vertreter des Furioso-Stammes.

Da die Weide des Gestütes schwach ist, wird die Aufzucht in Ausläufen betrieben, welche die Fohlen bis zum 4. Jahre Sommer und Winter benützen und wo ihnen auch im Sommer Hafer verabreicht wird. Mehr als 10 Stück 4jährige Pferde gelangen selten zur Aufstellung. Der Verkauf der überzähligen Exemplare findet stets im Gestüte selbst statt und zwar zu einem Durchschnittspreise von 600 fl. per Stück. In der Regel zeigen diese Produkte eine recht stattliche Grösse (165—170 cm).

Ebenfalls in Szemlak liegt das Gestüt

Puszta Mária (Poststation Szemlak, Eisenbahnstation Pécska) des Herrn Martin Kövér, das im Jahre 1868 mit einigen Mezöhegyeser Stuten begründet worden. Dieser erste Zuchtstamm hat später durch den Ankauf mehrerer Siebenbürgischer Stuten eine nicht unbeträchtliche Verstärkung erhalten, so dass es mit keinen Schwierigkeiten verknüpft war, den gegenwärtigen Stand von 15 Mutterstuten zu erreichen. Als Vaterpferde hat der Gestütsherr stets Pépinière-Hengste des nahegelegenen Mezöhegyeser Staatsgestütes (Revolver, Tápio, Routier u. a.) verwendet. Das Zuchtziel des

Gestütes ist die Produktion leistungsfähiger Reit- und Wagenpferde zum Verkauf und zum eigenen Gebrauch. Wie im Gestüte des Herrn von Lukács fehlt es auch auf der Puszta Mária an einer den Bedürfnissen der Aufzucht entsprechenden Weide. Es muss daher im Sommer mit Grünfutter nachgeholfen werden. Die jährliche Aufstellung des kleinen Gestütes besteht aus 8—10 vierjährigen Pferden, von welchen die verkäuflichen bisher einen Durchschnittspreis von 450 fl. per Stück erzielt haben. Hierbei ist zu bemerken, dass Pferde unter 160 cm auf der Puszta Mária zu den Ausnahmen gehören, andererseits aber das Mass von 168 cm selten erreicht, geschweige denn überschritten wird.

Pankota (Post- und Eisenbahnstation) ist der Sitz eines Fürstlich Sulkowski'schen Gestütes, wo seit dem Jahre 1883 die Zucht von Reit-, Wagen- und Wirtschaftspferden betrieben wird. Der gegenwärtige Gestütsherr, Fürst J. M. Sulkowski, verwendet hierzu 50 Mutterstuten Siebenbürgischer Abstammung, die bisher mit einem Ostreger-, einem Nonius- und einem Furioso-Hengst gepaart worden sind. Viel Adel steckt somit nicht in diesem Gestüte, weshalb dasselbe sich auch damit begnügen muss, sein verkäufliches Material als Remonten zu verwerten. Stuten werden indessen grundsätzlich nicht verkauft, sondern sind es nur die 4jährigen Wallachen, welche die Remonten-Assentkommission zu ihren bekannten Preisen übernimmt. Ob sich nicht bei Benützung edlerer Hengste mit dem Stande von 50 Mutterstuten ein sowohl vom rein züchterischen wie auch vom wirtschaftlichen Standpunkte aus gesehen befriedigenderes Resultat erzielen liesse? Wir glauben diese Frage um so entschiedener bejahen zu müssen, als es ja in Pankota ein Leichtes wäre, für die Deckung des Bedarfes an Wirtschaftspferden durch die Errichtung eines abgesonderten Wirtschaftsgestütes vorzusorgen. Mit denselben Hengsten Reit-, Wagen- und Arbeitspferde ziehen zu wollen, führt ja doch nur dahin, dass die ganze Produktion auf ein sehr bescheidenes Niveau herabsinkt.

Die Mutterstuten des Pankotaer Gestütes müssen ihren Hafer als Wagenpferde verdienen. Es besteht die freigehende Abteilung des Gestütes somit nur aus den verschiedenen Jahrgängen, deren ältester die Vierjährigen umfasst. Trotzdem die Weideverhältnisse recht günstig sind, erhalten die Fohlen auch auf der Weide 2 Kilo Hafer per Kopf und Tag. Im Winter wird den Stuten 6 Kilo Heu, 5 Kilo Hafer und 4 Kilo Sommerstroh, den Fohlen bis zum 2. Jahr Wiesenheu ad libitum, 2—3 Kilo Hafer und 2 Kilo Rüben, den 3- und 4jährigen aber 4 Kilo Heu, 3 Kilo Hafer, 2 Kilo Rüben und

Sommerstroh verabreicht. Die in Pankota übliche Fütterung ist demnach unbedingt eine reichliche zu nennen.

Aufgestellt werden jährlich 20—25 Stück 4jährige Pferde, die, vollkommen entwickelt, das Mass von 168—170 cm zu erreichen pflegen. Als Gestütsbrandzeichen tragen dieselben auf der rechten Sattelstelle nebenstehendes Zeichen und auf der linken Sattelstelle das Vaterzeichen nebst der laufenden Fohlennummer.

Anstossend an das Arader Komitat liegt das

Csanáder Komitat (Csanád megye).

Es ist dies eines der kleinsten Komitate Ungarns. Als Wiege des grossen Staatsgestütes Mezöhegyes hat es aber trotzdem in züchterischer Beziehung eine gewisse Bedeutung erlangt. Selbstverständlich geht die dortige Zucht ganz in Mezöhegyeser Richtung, d. h. es sind die Nonius, die Gidrans und Furiosos, die im Csanáder Komitat die erste Violine spielen. Gegenwärtig decken daselbst auf 17 Stationen 34 Staatshengste. Von diesen sind: 4 Englisch Vollblut, 18 Englisch Halbblut, 2 Orientalisches Halbblut, 8 Nonius, 9 Gidran, 1 Norfolker und 1 Lippizaner. Hierzu ist jedoch zu bemerken, dass sich unter den vorgenannten englischen Halbbluthengsten nicht weniger als 6 Furiosos befinden, so dass von den im Komitate deckenden 43 Landbeschälern 23 die Mezöhegyeser Zucht vertreten. Kein Wunder daher, dass man bei den dortigen Zuchten häufig auf die bekannten Nonius-Formen, die eingesattelten Gidran-Rücken und den soliden, aber unedlen Furioso-Schnitt stösst. Die besten Pferde werden in den Ortschaften Nagy-Lak, Makó und Kun-Ágota gezogen. Ganz besondere Erwähnung aber verdienen die aus der Zucht der Kleingrundbesitzer Fábri in Nagy-Lak und Baranyi in Makó hervorgegangenen Produkte.

Auf eine reichliche Weide ist im Csanáder Komitate wegen der nie ausbleibenden sommerlichen Dürre nicht zu zählen, dafür besitzt das wenige Gras, das den Pferden auf ihren Weidegründen geboten werden kann, eine bedeutende Nährkraft. Die Qualität muss demnach zum Teil ersetzen, was die Quantität vermissen lässt. Von ernstem Nachteil ist nur, dass im ganzen Komitat keine Gemeindeweiden mehr vorhanden. Bis diesem bedenklichen Übelstande nicht durch die Errichtung einer genügenden Anzahl von Fohlenweiden abgeholfen worden, lässt sich eine gedeihliche und zeitgemässe Entwicklung der Landespferdezucht im Csanáder Komitat auch beim besten

Willen der hierzu berufenen Faktoren nicht anbahnen. Ein weiterer Umstand, der die Zucht nachteilig beeinflusst, ist, dass grössere Pferdemärkte im Komitate nicht abgehalten werden und die bäuerlichen Züchter infolgedessen mit Bezug auf den Absatz ihrer Produkte nahezu ausschliesslich auf die Remonten-Assentkommissionen angewiesen sind. Es fehlt ihnen daher die Anregung zum Betriebe einer rationelleren, höhere Ziele verfolgenden Zucht, welche als die nächste Wirkung leichter und lohnender Absatzverhältnisse anzusehen ist.

Nennenswerte Privatgestüte sind im Csanáder Komitate nur vier vorhanden. Unter diesen dürfte

Nagy-Királyhegyes (Poststation Apátfalva, Eisenbahnstation Csanád-Palota), Besitztum des Herrn Stefan von Blaskovich, wohl den ersten Platz einnehmen. Was diesem Gestüte hervorragende Bedeutung verleiht, ist der hohe Adel, der die Produkte desselben kennzeichnet, sowie auch der Umstand, dass die Nagy-Királyhegyeser Zucht sich bereits vor 50 Jahren eines guten Rufes erfreute. Obwohl schon alt, ist aber der dortige Zuchtbetrieb doch nicht veraltet, denn 1881 wurde das Gestüt einer gründlichen Reorganisation unterzogen, die demselben eine durchaus moderne Grundlage verliehen hat. Das heute in Nagy-Királyhegyes angestrebte Zuchtziel ist die Produktion leistungsfähiger Jagdpferde und Jucker. Diesem Zwecke entsprechend sind in jüngster Zeit ausschliesslich Vollblut-Vaterpferde zur Zucht verwendet worden. Das Verzeichnis derselben umfasst folgende Namen:

	Wieland, Br. H., gez. 1865, v. Teddington a. d. Wicket, v. Sleight of Hand;
1881—1885	Bankár, dbr. H., gez. 1876, v. Buccaneer a. d. Louise Bonne, v. Lambton;
1886—1890	Purdé, Schw. H., gez. 1876, v. Carnival a. d. Lenke, v. Cotswold;
1891	Kisérlet, Br. H,, gez. 1886, v. Bálvány a. d. Kedves, v. Cambuscan;
seit 1892	Merész, Br. H., gez. 1887, v. Craig Millar a. d. Becses, v. Buccaneer.

Bis auf Wieland und den von Herrn Nikolaus von Blaskovich gezogenen Kisérlet entstammen sämtliche diese Hengste der Zucht des Herrn Ernst von Blaskovich in Szent Márton.

Das weibliche Zuchtmaterial des Gestütes besteht aus 3 Vollblut- und 15—17 Halbblutstuten. Das Vollblut-Trio bilden:

Kedvencz, F.-St., gez. 1876, v. Cambuscan a. d. Gipsy Girl, v. Weatherbit.
Duchess, Sch.-St., gez. 1878, v. Przedswit a. d. Queen of the Glen, v. Chanticleer;
Venus, dbr. St., gez. 1879, v. Remény a. d. Gipsy Girl, v. Weatherbit.

Die letztgenannten beiden Stuten sind ebenfalls Produkte der rühmlichst bekannten Szt. Mártoner Studfarm. Nagy-Királyhegyes ist überhaupt ein echt Blaskovich'sches Gestüt, denn nicht nur das in demselben zur Verwendung gelangte Vollblut, sondern auch jede einzelne der Halbblut-Mutterstuten

KAJDACS.

HALBBLUTGESTÜT DES HERRN IVAN VON SZTÁNKOVÁNSZKY.

PIROS, HALBBLUTSTUTE, v. FAIR MICKE a. d. PÁVA,

mit Stutfohlen von Troja.

leitet ihre Herkunft auf die den Namen dieser altungarischen Familie tragende Zucht zurück.

Für die Fütterung gelten in Nagy-Királyhegyes folgende Normen: Es erhalten vom 1. Mai bis 31. Oktober:

die Mutterstuten ausser dem Weidefutter 1 Kilo Hafer,
die Saugfohlen 4 Kilo Hafer;

vom 1. November bis 30. April:

die Mutterstuten 4 Kilo Hafer, 8 Kilo Heu,
die 1jähr. Fohlen 4 „ „ 4 „ „
die 2jähr. „ 3 „ „ 3 „ „ 4 Kilo Gerstenstroh, 2 Kilo Futterrübe,
die 3jähr. „ 2 „ „ — „ „ 8 Kilo Gerstenstroh, 4 Kilo Futterrübe.

Die Weide ist sehr nahrhaft, schrumpft aber infolge der Dürre im August gewöhnlich so zusammen, dass wenigstens den Mutterstuten etwas Rauhfutter als Zubusse verabreicht werden muss.

Zur Aufstellung bezw. Verkauf kommen in der Regel 5—10 volljährige Produkte, deren Durchschnittsmass auf 160—172 cm (Bandmass) angegeben werden kann. Ausserdem aber pflegt Herr v. Blaskovich stets auch einige einjährige Hengste an die ungarische Gestütsverwaltung zu verkaufen. Letztere werden per Stück mit 200 bis höchstens 300 fl. bezahlt; die für die volljährigen Produkte des Gestütes erzielten Preise aber schwanken je nach der Güte des betreffenden Individuums zwischen 500 und 1200 fl. per Stück. Dieser Umstand allein beweist, dass die Nagy-Királyhegyeser Zucht sich in massgebenden Kreisen eines hohen Ansehens erfreut.

Ein ziemlich bedeutendes Gestüt soll auch Herr Alexius von Forster in Dombegyháza (Poststation Dombegyháza, Eisenbahnstation Batonya) unterhalten. Da aber genannter Züchter unseren dreimal wiederholten Bitten um einige Aufklärungen über seinen Zuchtbetrieb keiner wie immer gearteten Antwort gewürdigt hat, sehen wir uns zu unserem Leidwesen ausser Stand gesetzt, den Lesern von „Ungarns Perdezucht in Wort und Bild“ Näheres über das Dombegyházaer Gestüt mitzuteilen. Wie wir einer offiziellen Quelle entnehmen, sollen in diesem 1871 gegründeten Gestüt mit einem Zuchtstamm von ca. 30 Halbblut-Mutterstuten Reit- und Wagenpferde des stärkeren Schlages gezüchtet werden. Als die hierzu in letzter Zeit verwendeten Vaterpferde werden genannt: Ein Furioso, ein Gidran, Tarquin (Hblt.), Tolna (Hblt.), Kortes (Hblt.), Arran (Vblt.?), Kisérlet, Br. Vbl.-H., gez. 1886, v. Bálvány

a. d. Kedves, v. Cambuscan, Zsarnok-Nonius (Nonius-Sprössling) und Lator (Hblt.) Wer den ungarischen Zuchtverhältnissen nicht ganz fremd gegenübersteht, den werden auch diese wenigen und kurzgefassten Daten befähigen, sich ein einigermassen zutreffendes Bild von der Produktion des Forster'schen Gestütes zu machen. Die übrigen, nicht so genau orientirten Freunde und Kunden der ungarischen Pferdezucht aber sind wahrlich nicht auf die Zuvorkommenheit eines einzelnen Züchters angewiesen, wenn ihnen darum zu thun sein sollte, zu erfahren, wo man in Ungarn leistungsfähige Reit- und Wagenpferde zu annehmbaren Preisen kaufen kann.

Ein anderer Csanáder Züchter, der gleich wie Herr v. Forster unseren höflichen Anfragen ein beharrliches Stillschweigen entgegengesetzt hat, ist Herr v. Jakabffy in

Kupa. (Poststation Kun-Ágota, Eisenbahnstation Bánhegyes). Wir glauben daher den Wünschen jenes Herrn zu entsprechen, wenn wir von seinem Gestüte nur den Namen einfliessen lassen. Auch diesen zu verschweigen verbietet uns die Rücksicht, die wir unseren Lesern schulden. Das früher in Kupa bestandene, hauptsächlich mit Furiosos und Nonius betriebene Gestüt des Herrn Carl Pollák ist, wie uns dieser mitteilt, bereits seit mehreren Jahren aufgelöst worden.

Als letztes Gestüt auf unserer Csanáder Liste haben wir

Földeák (Poststation Földeák, Eisenbahnstation Makó) zu nennen, dessen Besitzer Herr Ludwig von Návay sich seit 1886 die Zucht hochveredelter Jagdpferde und leichter eleganter Wagenpferde angelegen sein lässt. Wie sehr dieser Züchter den Wert des edlen Blutes zu schätzen weiss, geht schon aus der Wahl seiner Vaterpferde hervor. So deckten in Földeák von 1888—1890 der Br. Vblt.-H. Molecomb, geb. 1876, v. Cambuscan a. d. Honey Bee, v. King of Trumps; von 1890—1892 der Br. Vblt.-H. Küzdö, geb. 1876, v. Kettledrum a. d. Imperatrice, v. Orlando, und seit 1893 der Schwbr. Vblt.-H. Favorit, geb. 1889, v. Remény a. d. Ilka, v. Duke. Auch die 14 Mutterstuten des Gestütes stehen alle sehr hoch im Blut. Fünf derselben sind Töchter des vorgenannten Vollbluthengstes Molecomb, eine hat Grizzlyboy (Vblt.) zum Vater, zwei stammen von Palestro (Vblt.); eine von Ostreger (Vblt.); eine von Cotswold (Vblt.) und nur vier von edlen Halbbluthengsten. An dem nötigen Nerv kann es somit den in Földeák gezogenen Pferden nicht fehlen, zumal auch bei der Aufzucht nichts versäumt wird, was dazu beitragen könnte, die Leistungsfähigkeit der Produkte zu wecken und weiter zu entwickeln. Auf die Weide des Gestütes ist allerdings, wie überall

im Csanáder Komitat, infolge der meist lange anhaltenden sommerlichen Dürre nicht viel zu zählen, dafür wird aber, sobald es notthut, mit Hafer und Luzerne nachgeholfen und ganz besonders im Winter für eine kräftige Fütterung sämtlicher Jahrgänge Sorge getragen. Die Jährlinge erhalten sogar wie in den Vollblutgestüten so viel Hafer als sie nur fressen wollen. Dank dieser sorgfältigen Aufzucht entwickeln sich denn die Földeáker Pferde auch so gut, dass die zum Verkauf aufgestellten Wallache — zuchttaugliche Stuten gibt der Gestütsherr grundsätzlich nicht ab — stets höchst annehmbare Preise (500—800 fl. per Stück) zu erzielen pflegen. Allerdings besitzen dieselben nicht nur Adel, Schnitt und Gängigkeit, sondern auch den auf dem Weltmarkt hochgeschätzten Vorzug einer stattlichen Grösse (von 162—170 cm).

Hiermit haben wir die Privatgestüte im Csanáder Komitat erledigt und lenken unsere Schritte nun in das

Csongráder Komitat (Csongrád Megye).

In diesem Komitate überwiegt die Zucht leichter Reit- und Wagenpferde, jedoch werden an einzelnen Orten, wie z. B. in Hódmezö Vásárhely, Szentes, Csongrád und auf der alsó tanya der Stadt Szegedin, auch etwas stärkere Schläge gezogen. Hódmezö Vásárhely verdient ausserdem noch deshalb besondere Beachtung, weil es einen Zentralpunkt für den Verkauf der im Komitate gezogenen Remonten bildet. Vergeht doch kaum ein Tag, an welchem in diesem Städtchen nicht mehr oder weniger bedeutende Pferdegeschäfte mit in- und ausländischen Händlern, Remonten-Assentirungskommissionen und einzelnen Liebhabern aus aller Herren Länder zum Abschluss gelangen. Allerdings sind es die leichteren und edleren Schläge, welche sowohl hier, wie in den vorgenannten Städten und in Szegvár das Terrain beherrschen. Gegenwärtig decken im Komitate auf 10 Stationen 47 Staatshengste. Von diesen sind 5 Vollblut, 24 Englisch Halbblut, 7 Orientalisch Vollblut, 9 Nonius und 2 Gidran. Das edle Blut hat demnach ein entschiedenes Übergewicht. Und dass diese Thatsache nicht dem Zufall oder einer vorübergehenden züchterischen Mode zu verdanken ist, lehrt ein Blick auf die Liste der erfolgreichsten Vaterpferde im Komitate. An der Spitze derselben stehen nämlich die Vollbluthengste Vézmadár, Laczi, Theresianist und Hanno; mehrere Söhne der bekannten Stallions Cambuscan, Kisbér öcscse, Verneuil, Oranien, Virgilius, Palestro, Bois Roussel und etwa ein halb Dutzend Halbblut-Orientalen; 4—5 Furiosos und ebenso viele Nonius-

Hengste kommen erst in letzter Reihe. Auch die bäuerlichen Züchter haben somit einsehen gelernt, dass die Nachkommen edler Hengste leichter und besser zu verkaufen sind, als die Furioso- und Nonius-Sprösslinge, die, wie in Ungarn jeder erfahrene Züchter bestätigen wird, nur bei sehr sorgfältiger und rationeller Aufzucht einen höheren Werth erlangen, unter der Einwirkung der landesüblichen Zuchtmethode aber nur zu häufig bedenklich ordinär werden.

Die Weideverhältnisse des Komitates sind trotz des bedauerlichen Umstandes, dass die ursprünglich vorhandene Weidefläche teils infolge fortschreitender Zerteilung der Gemeindeweiden, teils durch Aufackern bedeutend vermindert worden, noch immer als ziemlich günstige anzusehen. Mit Bezug hierauf sei zunächst erwähnt, dass die verschiedenen Gemeinden des Komitates heute noch über folgende Weideflächen verfügen:

	Weide	Wiese
	Joch	
Die Stadt Vásárhely	$979\frac{815}{1600}$	$154\frac{1000}{1600}$
Im Vásárhelyer Hotter	$15181\frac{4745}{1600}$	$4320\frac{287}{1600}$
Die Stadt Szegedin	$27513\frac{519}{1600}$	$5323\frac{564}{1600}$
Im Szegediner Hotter	$4303\frac{1120}{1600}$	$14126\frac{1549}{1600}$
Csongráder Compossessorat	2434	4603
Kisteleker Gemeinde	$1703\frac{610}{423}$	4
Mindszenter Gemeinde	250	—
Dorozsmáer Gemeinde	320	—
Dorozsmáer Compossessorat	877	—
Die Stadt Szentes	1800	600
Szenteser Compossessorat	$9834\frac{547}{1600}$	$6045\frac{1578}{1600}$
Die Gemeinde Horgos samt Compossessorat	820	460

Von einem Mangel an Weide kann demnach im Csongráder Komitat vorläufig noch keine Rede sein. Auch die Qualität der Weide ist im grossen Ganzen der Aufzucht edler, gängiger Pferde durchaus förderlich. Allerdings liegt ein Teil der betreffenden Flächen etwas tief und kommen infolgedessen hie und da nasse Stellen vor. Doch da der Boden sandig ist, auch viele lösliche Salze enthält, entwickelt sich auf demselben trotzdem ein kurzes nahrhaftes Gras. Länger als bis Anfang August pflegt die Weide aber auch bei günstiger Witterung dem Einfluss der sommerlichen Gluthitze nicht zu widerstehen. Auf ein ausgiebiges Weidefutter ist daher in der Regel nur

bis Ende Juni zu zählen. Von diesem Zeitpunkte ab schrumpft die Grasnarbe täglich mehr zusammen.

Bedauerlicherweise hat das Vorhandensein der hier geschilderten Weiden insofern nicht den wohl zu erwartenden, durchgreifend günstigen Einfluss auf die Pferdezucht des Komitates ausgeübt, als die kleineren Züchter bisher noch nicht dazu zu bewegen gewesen sind, vollkommen mit der in jeder Beziehung schädlichen Stallaufzucht zu brechen. Geräumige Fohlen-Ausläufe findet man nur bei den grösseren und intelligenteren Züchtern, bei dem gewöhnlichen Landmann aber wird den Fohlen der wunderwirkende Genuss von Luft, Licht und Bewegung noch immer viel zu kärglich zugemessen. Hier wäre also von dem Pferdezuchtkomité des Komitates vor allem der Hebel anzusetzen. Vermag doch sogar das beste Blut nicht die verhängnisvollen Folgen jener Fehler und Unterlassungssünden zu neutralisiren, die bei der ersten Aufzucht des jungen Nachwuchses begangen werden. Man rede daher in den massgebenden Kreisen nicht immer von der Indolenz des Bauers, sondern frage sich auch, ob man selbst die nöthige Thatkraft bei der Erfüllung der pflichtgemässen, reformatorischen Aufgabe entwickelt hat.

Ein anderer Übelstand, der die Landespferdezucht im Csongráder Komitat nachteilig beeinflusst, ist die grosse Anzahl mehr oder weniger elender Privatbeschäler. Diese Produkte der unheilvollen Stallaufzucht, die nie einer aufklärenden Leistungsprüfung unterzogen worden sind, vermögen naturgemäss ihrer Nachkommenschaft weder Ausdauer, noch Gang oder korrekte Formen mit auf den Lebensweg zu geben. Und so vermehrt sich von Jahr zu Jahr die Schar solcher Produkte, die gerade jene Eigenschaften vermissen lassen, welche den Weltruf des ungarischen Pferdes begründet haben. Dem sollen nun die 47 Landesbeschäler und 8 Staats-Miethengste, die im Komitate zur Zucht aufgestellt sind, entgegenwirken und zwar bei einem Pferdestand von 42,321 Stück! Wahrlich „difficile est satiram non scribere.“ Selbstverständlich könnte eine strenge Lizensirung (Körung) hier allmählich Wandel schaffen. Damit sieht es aber im Csongráder Komitat recht trüb aus. Die Lizensirung wird nämlich daselbst weder mit der nötigen Strenge noch rechtzeitig, mitunter sogar überhaupt nicht durchgeführt. Heuer (1894) erfolgte sie z. B. erst Ende März und im Laufe des Monats April.

Eine Ausnahme von den hier geschilderten Verhältnissen bildet die Stadt Hódmezö Vásárhely. Dies ist in erster Reihe dem überaus tüchtigen Fachmann zu verdanken, der die Leitung der städtischen Pferdezuchtangelegenheiten in Händen hat. Umsomehr muss es daher bedauert werden, dass es auch ihm nicht immer gelingt, seinen Ansichten und Vorschlägen

zum Siege über den starren, altungarischen Conservatismus des kleinbürgerlichen Gemeindewesens zu verhelfen.

Was schliesslich die Absatzverhältnisse im Komitate anbelangt, wäre zu erwähnen, dass die Szegediner Remonten-Assent-Kommission No. 2 als eine der besten Kunden der dortigen Züchter zu betrachten ist. Dieser Kommission begegnet man am häufigsten in Hódmezö Vásárhely, wo, wie bereits hervorgehoben, sozusagen das ganze Jahr hindurch assentirt wird und auch Pferdehändler aus allen Weltgegenden ihren Bedarf zu decken pflegen. Ausserdem aber blüht der Pferdehandel auf sämtlichen Jahrmärkten des Komitates. Ein gutes Produkt wird dem Züchter somit nie lange am Hals bleiben und hat dieser Umstand natürlich viel dazu beigetragen, den Preisen eine steigende Tendenz zu verleihen. So ist es z. B. gar kein seltener Fall, dass dem Vásárhelyer Bauer 600 fl. und mehr für einen zur besseren Klasse gehörenden 4jährigen Wallachen gezahlt werden. Bei solchen Preisen hätte es, meinen wir, für die hier in Betracht kommenden Faktoren ein Leichtes sein sollen, auf dem Gebiete der Landespferdezucht mehr zu erreichen, als sie bisher erzielt haben.

Zu den im Bereiche des Komitates liegenden Privatgestüten übergehend, beginnen wir mit

Derékegyháza (Post- und Eisenbahnstation Szentes), Besitz des Grafen Ladislaus Károlyi. Das gräfl. Károlyi'sche Gestüt zu Derékegyháza bestand schon im vorigen Jahrhundert, und zwar soll dasselbe zu jener Zeit 60—80 Mutterstuten altungarischer Rasse umfasst haben, die mit Siebenbürger Hengsten gepaart wurden. Nach dem 1826 erfolgten Tode des damaligen Gestütsherrn wurden indessen sämtliche Károlyi'sche Herrschaften unter den drei Brüdern Stefan, Georg und Ludwig geteilt. Dies hatte zur Folge, dass Graf Stefan nun seinen aus 20—25 Stuten, deren Nachzucht und drei Vaterpferden bestehenden Teil des väterlichen Gestütes nach der bei Budapest gelegenen Herrschaft Fóth führte, während Graf Georg mit seinem Lot nach der ihm zugefallenen Herrschaft Nagy Károly im Szatmárer Komitat übersiedelte. Das alte Derékegyházaer Gestüt gelangte somit 1826 zur vollkommenen Auflösung. Und volle 39 Jahre sollten vergehen, bis die berühmte Zuchtstätte wieder zu neuem Leben erwachte. Das gänzliche Darniederliegen jeder züchterischen Thätigkeit in Derékegyháza dauerte nämlich von 1826 bis 1865, in welchem Jahre das Fóther Gestüt nach seiner Wiege zurückgebracht wurde.

Welcher Adel der Károlyi'schen Zucht innewohnt, lehrt folgendes Verzeichnis derjenigen Hengste, deren Namen in den Pedigrees der Derékyházaer Pferde am häufigsten vorkommen.

Netherby, Br. H., gez. 1826, v. Cervantes a. d. Juliana (fr. Lady Thigh), v. Gohanna;
Hackfall, Schw. H., gez. 1835, v. Actaeon a. d. Emma, v. Whisker;
Bob Peel, Br. H., gez. 1837, v. Medoro a. d. Camilla, v. Y. Phantom;
Alert, Br. H., gez. 1841, v. Galopade a. d. Anne, v. Catton;
Snowstorm, Dbr. H., gez. 1846, v. Lanercost a. d. Rebecca, v. Lottery;
Italian, Br. H., gez. 1847, v. Touchstone a. d. Florence, v. Velocipede;
Bolton, Br. H., gez. 1852, v. Barnton a. e. Inheritor-Stute;
Dangu, F.-H., gez. 1857, v. Fitz Gladiator a. d. Maid of Hart, v. The Provost;
Shooting Star, Br. H., gez. 1859, v. Longbow a. d. Meteora, v. Melbourne;
Durham, Br. H., gez. 1861, v. Lambton a. d. Lady Louisa, v. Touchstone;
Memnon, Schw. H., gez. 1865, v. Alert a. d. Pale Face, v. Saunterer;
Godolphin, Br. H., gez. 1867, v. Alert a. d. Y. Golconda, v. Boeotian;
Gyémánt, Br. H., gez. 1867, v. Diamant a. d. Miriam, v. Alert;
Mont-Gibello, Schw. H., gez. 1871, v. Forbidden Fruit a. d. Amelia, v. Ambrose;
Tápio, Br. H., gez. 1871, v. Ostreger a. d. Viola, v. Trumpeter;
Waisenknabe, F.-H., gez. 1872, v. Buccaneer a. d. Sweet Katie, v. Stockwell;
Insulaire, Schw. H., gez. 1875, v. Dutch Skater a. d. Green Slave, v. Beadsman;
Major Arthur, F.-H., gez. 1876, v. Bois Roussel a. d. Java, v. West Australian;
Good Morning, Br. H., gez. 1876, v. Buccaneer a. d. Good Night, v. Virgilius;
Berzencze, Br. H., gez. 1876, v. Blinkhoolie a. d. Curieuse, v. Monarque;
Ürmény (fr. Albert), Br. H., gez. 1880, v. Ostreger a. d. Alberta, v. King Tom;
Kengyel, F.-H., gez. 1880, v. Bajnok a. d. Lady Florence, v. Newminster;
Munkás, Lbr. H., gez. 1880, v. Gamecock a. d. Moonlight, v. Ostreger;
Czimer, F.-H., gez. 1881, v. Cambuscan a. d. Lenke, v. Cotswold;
Látor (fr. Gasparone), Br. H., gez. 1881, v. Buccaneer a. d. Bimbó, v. Ostreger;
Faneur, F.-H., gez. 1881, v. Verneuil a. d. Fancy, v. Orlando;
Rémes, Lbr. H., gez. 1883, v. Remény a. d. Parva II, v. Cotswold;
Vortänzer, Br. H., gez. 1883, v. Cambuscan od. Buccaneer a. d. Valentine, v. Ostreger;
Hüseg, F.-H., gez. 1884, v. Craig Millar a. d. Becses, v. Buccaneer;
Vérmes, F.-H., gez. 1885, v. Verneuil a. d. Mineral (fr. Rubbish), v. Rataplan;
Tegetthoff, Br. H., gez. 1885, v. Hastings a. d. Fantasie, v. The Palmer;
Atyafi, F.-H., gez. 1887, v. Waisenknabe a. d. Analogy, v. Cambuscan;
Frondeur, Br. H., gez. 1888, v. Milon a. d. Fregatte, v. Buccaneer;
Eörs, F.-H., gez. 1889, v. Ruperra a. d. Etiquette, v. Cambuscan;
Rárós, F.-H., gez. 1889, v. Czimer a. d. Arabella, v. Godolphin.

Ein Anglo-Normann Namens Ossian, zwei Furiosos, ein Gidran und ein Majestoso, die zwischendurch ausnahmsweise Verwendung gefunden, seien hier nur der Vollständigkeit wegen erwähnt. Es waren diese nicht zur Vollblutklasse gehörenden Vaterpferde eben nur Lückenbüsser. Die Grafen Károlyi gehören demnach zu jenen ungarischen Züchtern, die bereits in den Zwanziger Jahren zum Vollblut gegriffen und seither in ununterbrochener Reihenfolge stets Vollblut-Vaterpferde zur Zucht benützt haben. Dies sind Thatsachen, die nicht ausser Acht gelassen werden dürfen, wenn man in Fachkreisen über die Vorzüge des ungarischen Pferdes debattirt.

Gegenwärtig stehen in Derékegyháza drei Beschäler und zwar die Voll-

blüter Rémes und Frondeur (siehe oben) und der amerikanische Traberhengst Dirego.

Rémes ist ein überaus korrekt gebauter Hengst, an welchem höchstens die etwas schwere Beschaffenheit von Hals und Schulter, sowie der zu gerade Stand der hinteren Extremitäten getadelt werden könnten. Als besonders schöne Partieen im Exterieur dieses Vaterpferdes möchten wir die vortreffliche Oberlinie, die geradezu ideal geformte Kruppe, die muskulösen Hosen und kräftigen Sprunggelenke bezeichnen. Auch die schöne Breite des Rumpfes verdient lobend erwähnt zu werden.

Frondeur gehört ebenfalls zu der leider nicht allzu zahlreichen Schar korrekt gebauter Vollbluthengste. Starkknochig, über viel Boden stehend, mit prächtigem Buckel, guter Schulter, schöner Kruppe, muskulösen Armen und Hosen, erscheint dieser Beschäler eigens dazu geschaffen, Adel, Masse und Knochen in eine zu leicht gewordene Halbblutzucht hineinzubringen. Dass seine Sprunggelenke etwas zu hoch sitzen und er hinten ein wenig breiter sein könnte, wird man ihm unter solchen Umständen gerne verzeihen.

Dirego, der Amerikaner, wurde vom Grafen Laszló Károlyi um eine Summe angekauft, wie sie in Österreich-Ungarn bisher noch für keinen Traberhengst von einem Privatmann gezahlt worden ist. Der Kaufpreis betrug nämlich 25 000 fl. Östr. Währ. Aber so zählt auch Dirego zu den Besten seiner Rasse. Zunächst sei erwähnt, dass der Hengst in Amerika einen Record von 2 : 18 erzielt, auf der Wiener Bahn aber bei einer Probe die phänomenale Schnelligkeit von 1 : 21 per Kilometer gezeigt hat. Dirego ist daher unzweifelhaft der beste Traber, der je über das grosse Wasser nach Österreich-Ungarn gekommen. Geboren 1887 in Amerika, v. Principe a. d. Jenny Bell, v. Belmont, vereinigt er ausserdem in seinem Pedigree die vornehmsten Blutlinien der amerikanischen Traberrasse. Auf väterlicher Seite die Mambrino-, auf mütterlicher Seite die Abdallah- bezw. Hambletonian-Familien — mehr und Besseres kann man sich nicht wünschen. Mit Bezug hierauf sei auch erwähnt, dass Jenny Bell's Vater, Belmont, Erzeuger einer ganzen Reihe erstklassiger Traber ist, so z. B. von Prince Arthur 2 : 14¾, Clara D. 2 : 14¾, Belton 2 : 17¼, Persica 2 : 18½, Nutwood 2 : 18¾, Roseman 2 : 18¾, Wedgewood 2 : 19, u. m. a. Jenny Bell's Mutter aber, Jenny H., war eine Tochter des nach Amerika importirten Vollbluthengstes Knight of St. George, gez. 1851, v. Irish Birdcatcher a. d. Maltese, v. Hetman Platoff. „Von schlechten Eltern" ist Dirego somit entschieden nicht. Übrigens zeigt der Hengst in jeder Linie die hohe Klasse, welcher er angehört. Gross ist er allerdings nicht; wenn je lässt sich aber auf seinen Körperbau das in

KAJDACS.

HALBBLUTGESTÜT DES HERRN IVAN VON SZTÁNKOVÁNSZKY.

WELCOME II, BR. ST., GEZ. 1883, v. NIL DESPERANDUM a. d. WELCOME, v. OSTREGER,
mit Stutfohlen von Troja.

englischen Sportkreisen viel gebrauchte Wort „multum in parvo“ anwenden. Ein stahligeres Pferd wird man auch unter dem Vollblut nicht finden, und dabei ist der Hengst, das infolge der etwas zu kurz ausgefallenen Rippen weniger ideal geformte Mittelstück vielleicht ausgenommen, vom Kopf bis zur Sohlenfläche ohne Fehl und Makel. Die herrliche Oberlinie mit der geradezu prachtvollen Niere, die gut gelagerte Schulter, die schöne Kruppe, die kurzen, strammen Gliedmassen mit den ausserordentlich kräftigen, reinen Gelenken, die muskulösen Arme und Hosen, die grosse Breite in der Hinterhand, der vorn und hinten gleich korrekte Stand und die bravourösen Gänge, das alles vereinigt sich zu einem Gesamtbilde, wie man es sich einnehmender kaum denken kann. Gegen Amerikaner dieser Gattung wird gewiss kein Züchter etwas einzuwenden haben. Leider gehören solche, wie auch der für Direго erlegte Preis beweist, selbst in Amerika zu den grössten Seltenheiten. Minderwertige Amerikaner kann aber die ungarische Juckerzucht nicht brauchen. Ihr ist das Beste gerade gut genug. Wir wollen daher hoffen, dass Direго in Ungarn als das Musterbild des für die Juckerzucht geeigneten Traberhengstes hingestellt werden wird. Ist kein zweiter Direго aufzutreiben, so bleibe man lieber beim Vollblut, das ja speziell in Ungarn der Zucht edler, flüchtiger und ausdauernder Pferde unschätzbare Dienste geleistet hat.

Ausser den hier genannten Stallions sind im Laufe der Jahre auch zahlreiche gute Vollblut-Stuten für das Derékegyházaer Gestüt angekauft worden. Diese alle namentlich anzuführen, würde uns zu weit führen. Wir beschränken uns daher darauf, zu erwähnen, dass die Vollblut-Abteilung des Gestütes im Jahre 1894 folgende Stuten umfasste:

Arabella, Schw. St., gez. 1877, v. Godolphin a. d. Arabella, v. Shooting Star;
Arányos, Lbr. St., gez. 1886, v. Berzencze a. d. Arabella, v. Godolphin;
Dolly Dinkey, F.-St., gez. 1875, v. Astolfo a. d. Audour, v. St. Albans;
Donna, Br. St., gez. 1885, v. Bibor a. d. Y. Duchesse, v. Memnon;
Y. Duchesse I, Dbr. St., gez. 1888, v. Czimer a. d. Y. Duchesse, v. Memnon;
Freeman, Schw. St., gez. 1877, v. Godolphin a. d. Y. Freeman, v. Hackfall;
Golconda, Dbr. St., gez. 1873, v. Godolphin a. d. Y. Golconda, v. Alert;
Gólya, Br. St., gez. 1886, v. Berzencze a. d. Golconda, v. Godolphin;
Hadd-el, Dbr. St., gez. 1887, v. Faneur a. d. Holló, v. Godolphin;
Hagyján, F.-St., gez. 1884, v. Bibor a. d. Hopeful, v. Man-at-Arms;
Holló, Dbr. St., gez. 1877, v. Godolphin a. d. Hopeless, v. Vedette;
Hopeful, Lbr. St., gez. 1888, v. Czimer a. d. Hopeful, v. Man-at-Arms;
Ilka, Schwbr. St., gez. 1885, v. Remény a. d. Ilka, v. Duke;
Irka, Schwsch.-St., gez. 1883, v. Remény a. d. Ilka, v. Duke;
Véletlen, Dbr. St., gez. 1888, v. Grand Buccaneer a. d. Veleta, v, Adventurer.

Wer Einblick in die österreichisch-ungarische Vollblutzucht gewonnen hat, wird sofort aus vorstehendem Verzeichnis die Thatsache entnehmen,

dass sich mit den oben genannten Stuten schwerlich eine erfolgreiche Rennzucht betreiben lässt. Sind dieselben doch hierzu entschieden nicht rennmässig genug gezogen. Graf Károlyi kann daher nur beabsichtigen, schneidige Gebrauchspferde mit seinen Vollblutstuten zu züchten. Im Zusammenhang hiermit sei denn auch darauf hingewiesen, dass das Zuchtziel des Derékegyházaer Gestütes stets die Produktion hervorragend schneller und leistungsfähiger Reit- und Wagenpferde gewesen ist. Daher die ausgiebige Benützung des edelsten Blutes und die strengen Leistungsprüfungen, die seit vielen Dezennien das Lebenselement der dortigen Zucht gebildet haben. Was auf diesem Weg zu erreichen ist, lehren unter anderem die Erfolge, die Graf Károlyi mit seinen Viererzügen bei den ungarischen Wettfahrten erzielt hat. Wir erinnern mit Bezug hierauf zuerst an die am 13. Juni 1890 stattgefundene grosse Distanzfahrt zwischen Pressburg und Wien, zu welcher der Graf sich mit zwei Viererzügen eingefunden hatte. Einer dieser Züge legte die Distanz (65 Km) in 2 Stunden 43 Minuten zurück, während der andere hierzu 2 Stunden 48 Minuten und 48 Sekunden benötigte. Am 8. Mai 1894 sahen wir den Grafen wiederum in Budapest an einer ähnlichen Wettfahrt teilnehmen. Diesmal betrug die Distanz allerdings nur 40 Kilometer, jedoch wird es immerhin als eine schöne Leistung bezeichnet werden müssen, dass der Károlyi'sche Viererzug binnen 111 Minuten 11 Sekunden durchs Ziel ging. Derartige Leistungen, bei welchen nebenbei gesagt, zumeist Ungarns berühmtester Viererkutscher, Herr Ludwig v. Döry, die Zügel geführt, haben die Produkte des Derékegyházaer Gestütes so oft vollbracht, dass wir es zu unserem Bedauern bei der Erwähnung obiger Fahrten bewenden lassen müssen. Was aber nicht genug hervorgehoben werden kann, ist, dass Ungarns Zucht, Leistungsprüfungen der hier beschriebenen Gattung den wohlverdienten Ruf verdankt, die besten Jucker der Welt zu produziren. Die ökonomische Bedeutung dieser Thatsache wird in charakteristischer Weise durch folgende Episode beleuchtet. Ende April 1894 fand in Berlin eine Vorführung von Pferden im Geschirre aus dem kaiserlichen Marstall auf dem Königsplatz vor einem geladenen Kreise statt. Auf Anordnung des Oberstallmeisters Grafen Wedel standen neun Viererzüge, die vom Sattel aus gefahren wurden, zum Teile mit Spitzenreitern, und sieben mit je zwei Pferden bespannte Wagen bereit, die im langsamen und flotten Trabe passirten. Es lag der Vorführung die Absicht zu Grunde, Haltung und Gang des Trakehner Wagenschlages zu zeigen, besonders aber auch nachzuweisen, dass der Trakehner nicht mehr die Vorwürfe verdient, die ihm in Bezug auf Knochenstärke, Masse, Stellung der Vorderbeine und Gang

gemacht worden. Um Vergleiche ziehen zu können, hatte der Oberstallmeister einen Viererzug von Schimmeln beordert, sowie ein Gespann von Schimmeln und Braunen, die in Ungarn angekauft waren und die der Kaiser mit Vorliebe benützt. Es waren zumeist vorjährige Remonten, die vorgefahren wurden, die schwarzen Trakehner durchweg Hengste, ebenso einzelne Pferde aus dem Beberbecker Gestüt, die an Adel der Erscheinung und im Gange den Trakehnern nichts nachgaben. In Haltung, Erscheinung und auch in Bezug auf Masse schlugen die Trakehner und Beberbecker fast durchweg ihre Kameraden aus dem Ungarlande, nicht aber in der Aktion, die bei den Ungarn, besonders bei dem Schimmel-Viererzuge, geradezu entzückte und Staunen erregte. Meisterhaft von einem ungarischen Kutscher gefahren, durchmass dieser Zug mehrmals in voller Pace das Rondel bei der Siegessäule, ohne dass eines der Pferde auch nur einen Fehler machte. Mit dem ungarischen Juckerzuge pflegt, wie die Berliner Blätter behaupten, der Kaiser den Weg von Berlin bis zum neuen Palais in Potsdam, etwa 34 Kilometer, in 62 (??) Minuten zurückzulegen. Mit Rücksicht auf die Vorliebe des Monarchen für Schimmel hat Oberstallmeister Graf Wedel im Vorjahre zwanzig derartige Pferde in Ungarn in den verschiedensten Gestüten angekauft.

Möge es uns nicht als eine Äusserung einseitiger Vorliebe für die Vollblutkreuzung ausgelegt werden, wenn wir die Ansicht aussprechen, dass der Vergleich zwischen den deutschen und ungarischen Wagenpferden sich ganz gewiss weniger schmeichelhaft für die letzteren gestaltet hätte, falls Nachkömmlinge von Furioso-, Nonius-, russischen oder amerikanischen Hengsten zur Vorführung gelangt wären. Russen und Amerikaner ziehen die Deutschen selbst, ohne damit bisher zur Nachfolge ermunternde Resultate erzielt zu haben, und was die Furiosos und Noniuse anbelangt, fehlt denselben stets jene Eleganz, Schneid und Gängigkeit, die das ungarische Blutpferd, gleichviel wo und in welcher Gesellschaft es vor die Öffentlichkeit tritt, stets als „primus inter pares“ erscheinen lässt.

Über die Herkunft der in Derékegyáza zur Halbblutzucht verwendeten hochedlen Mutterstuten — etwa 54 an der Zahl — ist nach dem Vorhergehenden nicht mehr viel zu sagen. Die meisten derselben sind Produkte der in den gräfl. Károlyi'schen Gestüten aufgestellt gewesenen Vollblut-Vaterpferde, jedoch befinden sich unter ihnen auch mehrere in Tüske von Herrn Eugen v. Döry gezogene Stuten gleich edler Abstammung.

Das Gros der Mutterstuten bilden indessen nicht die hier erwähnten überaus hoch im Blut stehenden Matronen, sondern die auf den vier Meier-

höfen Derékegyház, Ördöngös, Tompahát und Szegvár verteilten Igás- oder Arbeitsstuten. Dass diese Stuten die Bezeichnung „Igás-Pferde“ erhalten haben, wird durch die Thatsache gerechtfertigt, dass sie zu den landwirtschaftlichen Arbeiten verwendet werden. In Wirklichkeit aber stehen sie himmelhoch über jener Klasse, die man sonst in den Arbeitsställen vorzufinden pflegt. Unserer Überzeugung nach gibt es keinen ungarischen Halbblutzüchter, der sich nicht glücklich schätzen würde, seinen Zuchtstall mit derartigen Muttertieren remontiren zu dürfen. Voll Adel, von stattlicher Grösse, bedeutender Knochenstärke und überraschend korrektem Körperbau, bilden die Derékegyházaer Igás-Stuten einen in züchterischer Beziehung so wertvollen Stamm, dass sie jedem Gestüte zur Zierde gereichen würden. Diese Stuten Revue passiren zu lassen, lohnt allein die Fahrt nach dem lieblichen Derékegyház. Wird man doch kaum an einem anderen Orte in Ungarn Ähnliches zu sehen bekommen. Wir wenigstens kennen keinen Züchter, dem es gelungen wäre wie Graf Laszló Károlyi bei der Bildung seines Zuchtstammes, der Form und der Leistung in gleichem Masse Geltung zu verschaffen.

Belegt wurden heuer (1894) von

Rémes	41	Stuten,
Atyafi	40	„
Frondeur	14	„
Diregó	22	„
Hajnal	9	„
Johnsbach	4	„
also Summa	130	Stuten.

Unter diesen Stuten sind uns durch ihre vorzüglichen Eigenschaften besonders aufgefallen: die Vollblutmatronen Y. Duchesse, Hopeful, Irka, Ilka, Hagyján, Gólya und Arabella, die Halbblutstuten Szemes, Fekete Ibolya, Sárga Ibolya (alle drei von Herrn Eugen von Döry-Tüske gezogen), Livia, Dongo, Beauty, Mérges (Sztánkovánszky'scher Zucht), Comtesse, Szellö, Hajnal, Luczi, Lea, Clara, sowie mehrere 1889 angekaufte vortreffliche Stuten Bernrieder'scher Zucht.

Alle nicht zur Kategorie der „Igás-Pferde“ gehörenden Stuten und deren Fohlen stehen in Derékegyháza, wo ihnen in unmittelbarer Nähe des Kastells prächtige Paddocks eingeräumt worden sind. Die Fohlen der Igás-Stuten dagegen sind in Szegvár untergebracht. Abgespänt wird mit 5 Monaten, worauf folgende Fütterung Platz greift:

Abspänfohlen: im Winter 3 Kilo Hafer, Weizenkleie, gelbe Rüben und Heu; im Sommer Klee statt des Heues.

Einjährige: vom Frühjahr bis zum Herbst 2 Kilo Hafer per Tag und Kopf und Weide.

Sämtliche übrigen Jahrgänge: bis zum 4. Jahr im Winter 3 Kilo Hafer, im Sommer nur Weide.

Die aufgestellten Pferde: 5 Kilo Hafer und Heu.

Die Mutterstuten: bis zum Abfohlen im Sommer 2 Kilo Hafer und Weide, im Winter 2 Kilo Hafer, Heu und Stroh; nach dem Abfohlen bis zum Beginn der Weide 3 Kilo Hafer.

Die Deckhengste: ausser der Deckzeit 5 Kilo Hafer und Heu, während der Deckzeit 6 Kilo Hafer und Heu.

Die Fohlen kommen im Winter nur zum Fressen und während der Nacht in den Stall. Die Mutterstuten dürfen während der rauhen Jahreszeit die Bewegung im Freien ebenfalls nicht versäumen, sondern werden den ganzen Winter hindurch täglich vor- und nachmittags, ungefähr 2—3 Stunden im ganzen, langsam im Auslauf getrieben, und was die Deckhengste anbelangt, erhalten dieselben alle Tage mindestens 1 Stunde tüchtige Bewegung unter dem Reiter. Dank diesen Massregeln und der guten Beschaffenheit sämtlicher Ställe, lässt der Gesundheitszustand des Gestütes in der Regel nichts zu wünschen übrig. Nur mitunter tritt im Herbst die Druse in so bösartiger Form auf, dass viele Fohlen derselben zum Opfer fallen.

Die Aufstellung erfolgt, wie bereits erwähnt, mit dem 4. Jahre. Nachdem sämtliche aufgestellten Pferde ihre Dressur im Geschirr erhalten haben, werden sie zumeist im Alter von 4¼ Jahren zum Durchschnittspreise von 500 fl. per Stück verkauft. Dies gilt jedoch nur mit Bezug auf die Produkte der Igás-Stuten, denn das edelste und beste Material lässt sich der Gestütsherr stets nach Budapest bringen, wo er es teils behufs eventueller späterer Einrangirung in das Gestüt strenge ausprobirt, teils zu sehr hohen Preisen (2000 fl. per Paar und darüber) an Liebhaber von hervorragend leistungsfähigen und figuranten Juckern verkauft. Ausserdem aber pflegt der Graf stets einige Hengste aufzuziehen. So sahen wir im Sommer 1894 in Derékegyháza drei ausserordentlich gelungene einjährige Hengste von Rémes, von denen ein Schimmel aus der Nohát, obwohl etwas leicht, ein vorzügliches Vaterpferd abzugeben versprach. Vielversprechend war überhaupt die Mehrzahl der Derékegyházaer Fohlen. Die Points, die uns an denselben besonders gefallen, sind: der korrekte Körperbau, die vorzüglichen Rücken, die trockenen schönen Röhren, das stramme Wesen und die ganz ungewöhnliche Freiheit von Knochenfehlern. Nur bei den Munkás- und vielleicht noch mehr bei den Faneur-Fohlen, machten sich Bockhufe, wie überhaupt fehlerhafte Hufe in

störender Weise bemerkbar. Die Rémes-Fohlen zeigten auffallend weniger Adel als ihre Altersgenossen, waren aber alle harmonisch gebaute und knochige Tiere. Atyafi und Frondeur haben dagegen speziell mit den Igás-Stuten ausserordentlich edle Fohlen erzeugt und auch der Hamburger Derby-Sieger Tegetthoff hatte mehrere sehr gute Vertreter unter den Absatzfohlen.

Zur Aufstellung gelangen alljährlich im edlen Gestüt ca. 30 und im Wirtschaftsgestüt etwa 25 Pferde. Nur der Überschuss bezw. Brack kommt zum Verkauf u. zw. wird das edlere Material zumeist vom Militär-Ärar als Chargenpferde zu dem erhöhten Remontenpreis übernommen.

Vorstehende Beschreibung des Derékegyházaer Gestütes ist weitläufiger ausgefallen, als ursprünglich unsere Absicht gewesen. Eine Zuchtstätte von dieser Bedeutung konnte aber unmöglich mit wenigen Zeilen abgefertigt werden, und so wollen wir denn hoffen, dass der freundliche Leser es uns Dank wissen wird, seine Aufmerksamkeit in nicht zu flüchtiger Weise auf die bemerkenswerten züchterischen Erfolge des Gestütsherrn von Derékegyháza gelenkt zu haben.

Von Derékegyháza begeben wir uns nach dem nahegelegenen

Mágocs (Poststation Csongrád-Mágocs, Eisenbahnstation Hódmezö-Vásárhely oder Orosháza), einer den Erben des Grafen Alois Károlyi gehörigen Herrschaft, die ebenfalls der Sitz eines schon in der ersten Hälfte unseres Jahrhunderts oft genannten Gestütes ist.

Die hier betriebene Zucht bietet in ihrer historischen Entwicklung ein ziemlich buntes Bild. Von 1835—1855 ist es der Gidran, der das Terrain beherrscht; von 1856—1867 kommen Vaterpferde ungarischer, arabischer und englischer Rasse an die Reihe, doch werden nebenbei auch zwei angekaufte Noniushengste verwendet; 1868, 69 und 70 deckten ein Majestoso und ein Gidran aus Mezöhegyes neben einem aus der eigenen Zucht hervorgegangenen Hengst arabischer Rasse; dann folgen Vertreter der verschiedensten Rassen und Schläge, wie sie eben in den benachbarten Beschälstationen zu haben waren, und in den letzten 10 Jahren sind nachgenannte Hengste verwendet worden: Northstar III, Punch, Nonius IX, Siglavy, Chieftain, Highflyer, Kánya, Prizefighter (Norfolker), Revolver, Nonius XVI, Nonius XVII, Northstar I, Northstar II, Délczeg, Br. Vblt.-H., gez. 1881, v. Bucaneer a. d. Elsa, v. Gladiateur, Királyfi (fr. King of Scots). Br. Vblt.-H., gez. 1870, v. Chevalier d'Industrie a. d. Queen of Scots, v. Lord of the Isles, zwischendurch wieder ein Lippizaner, dann aber in ununterbrochener Reihenfolge die Vollbluthengste Balaton, Br., gez. 1878, v. Count Zdenko od.

Buccaneer a. d. Silkstone, v. Touchstone, Deficit, F., gez. 1885, v. Krawarn a. d. Sphynx, v. Northcountryman und Millerjung, F., gez. 1881, v. Craig Millar a. d. Nameless Nannie, v. e. Brother to Bird on the Wing-Hengst.

Die Hoffnung, dass die seit vielen Jahrzehnten in Mágocs betriebene Mischzucht mit dieser, wie es den Anschein hatte, zielbewussten Aufzucht von Vollblut-Vaterpferden ihr Ende erreicht haben werde, ist indessen nicht in Erfüllung gegangen, denn neben dem Vollbluthengste Bethyár, gez. 1888, v. Millerjung a. d. Csacska, v. Cambuscan, decken im Gestüte gegenwärtig zwei — Oldenburger!! Dass diese beiden Zuchtverderber die kernmagyarischen Namen Arpad und Pet-úr (!) erhalten haben, macht sie leider nicht geeigneter für die Aufgabe, die ihnen in Mágocs zugewiesen worden ist. Wir denken hierbei weniger an ihre individuellen Fehler und Gebrechen — zu diesen gehören bei Pet-úr: ein weicher, langer Rücken, vorne ein zu enger, hinten ein zu schmaler Stand, Rückbiegigkeit und verdrehte Fesseln, bei Arpad: Hochbeinigkeit, angedrückte Ellbogen und Rückbiegigkeit — als an die alte Erfahrung, dass Produkte des mastigen Marschbodens in der ungarischen Zucht wie Theisswasser in dem edlen feurigen Wein der Hegyalja wirken. Ein grosses, vornehmes Gestüt wie Mágocs sollte jedenfalls nicht zum Schauplatz einer derartigen züchterischen „Pantscherei“ gemacht werden.

Im vorliegenden Falle erscheint übrigens die Aufstellung dieser Oldenburger um so bedenklicher, als der eben genannte Vollbluthengst Betyár ausser einer genügenden Breite in der Hinterhand kaum eine einzige Eigenschaft besitzt, die ihn zum Zuchttier stempeln könnte. Hochbeinig, mit elendem Rücken, steiler und beladener Schulter, mangelnder Tiefe und schlechter Winkelung in den hinteren Extremitäten, wird dieser Beschäler voraussichtlich auch mit guten Stuten nur Unkraut erzeugen. Schon bei einer flüchtigen Musterung des in Mágocs vorhandenen Zuchtmateriales wird man aber sehr bald gewahr, dass Stuten erster Güte daselbst zu den Ausnahmen gehören. Die Mehrzahl des ca. 150 Stück zählenden Stutenstammes besteht aus recht ordinären Tieren, von denen nahezu jedes Einzelne einen anderen Typus zeigt. Um da Wandel zu schaffen, bedarf es Vaterpferde einer Klasse, zu welcher die Ansprüche des armen Betyárs nicht hinanreichen.

Vorläufig sollen indessen die 70—80 edleren Stuten von Betyár und die übrigen von den Oldenburgern gedeckt werden. Man will also in einer Abteilung des Gestütes veredeltes, zum Reit- und Zugdienst verwendbares Material und in einer anderen stärkere Arbeitspferde ziehen. Dies ist jedoch selbstverständlich kein Grund, um, sei es in der einen oder in der anderen

Abteilung, das Resultat der züchterischen Arbeit durch planlose Kreuzungen zu gefährden. Es sei uns deshalb gestattet, nochmals die Hoffnung auszusprechen, dass man in Mágocs von nun an das ständige Wechseln der Vaterpferde, sowie die Verwendung ungeeigneter Beschäler ängstlich vermeiden und es sich zur Aufgabe stellen werde, einen gleichförmigen, dem angestrebten Zuchtziele entsprechenden Typus heranzubilden. Ist dies doch der einzige Weg, um zu der für das Gedeihen einer jeden Zucht absolut unentbehrlichen Zuchtkonstanz zu gelangen.

Für die Aufzucht gelten im Mágocser Gestüt folgende Bestimmungen:

Die Mutterstuten werden mit wenigen Ausnahmen zur Arbeit verwendet, weshalb auch die Saugfohlen ihren Müttern bis zu der Ende August oder Anfang September erfolgenden Abspänung überallhin nachlaufen. Während dieser Zeit erhalten die jungen Tiere ausser Grünfutter etwas Heu und 3 Liter Hafer; sobald aber die Abspänung begonnen, kommen sie einige Wochen in den Stall, wo ihnen Trockenfutter und 4 Liter Hafer verabreicht werden. Haben sie dann die Sehnsucht nach der Mutter überwunden, so beziehen sie bis zum Spätherbst eine gute Luzerneweide.

In dem nun folgenden ersten Winter gebühren den Abspänfohlen: 6 Liter Hafer, 3 Kilo Heu, 1 Kilo Möhren oder Rüben und Stroh nach Bedarf. Die 2- und 3jährigen erhalten während derselben Zeit 3 Liter Hafer, 2 Liter Mais, 2 Kilo Rüben und Stroh. Die Fütterung der verschiedenen Jahrgänge ist somit eine recht kräftige. Auch wollen wir nicht unerwähnt lassen, dass im Winter stets für genügende Bewegung der jungen Nachzucht gesorgt wird.

Der Weidegang beginnt am 10. oder 15. Mai und dauert bis Ende Oktober. Während dieser fünfmonatlichen Sommerperiode erhalten die abgesondert weidenden Einjährigen 4 Liter Hafer per Tag und Kopf; die übrigen Jahrgänge dagegen sind ausschliesslich auf das Weidefutter angewiesen. Letzteres wird ihnen im Frühjahr auf einer guten natürlichen Weide geboten, später kommen die Klee- und Luzernefelder und nach der Ernte die Stoppeln an die Reihe.

Zur Aufstellung gelangen jährlich 40—60 Stück 3½jährige Pferde, von welchen die überzähligen Exemplare, zumeist 25—30 Stück, Ende April (25. oder 27.) in Mágocs öffentlich versteigert zu werden pflegen. Bei diesen Auktionen wurde bisher ein Durchschnittspreis von 350 fl. per Stück erzielt. Theuer sind demnach die Mágocser Produkte nicht. Erreichen doch die meisten derselben eine Grösse von 160—170 cm. Kaufliebhaber, die auf derartiges Material reflektiren, mögen es daher zur Kenntnis nehmen, dass am Auktionstage, der rechtzeitig in öffentlichen Blättern bekannt gemacht wird, stets vom

PANZERSCHIFF.

SCHWBR. H., GEZOGEN v. LORD ZETLAND, 1884, v. WENLOCK
a. d. SPIEGELSCHIFF, v. SPECULUM.

Gestüte aus eine genügende Anzahl Wagen bei der Eisenbahnstation Orosháza bereit gehalten wird.

Als Gestütsbrand tragen die Mágocser Pferde auf der linken Sattelstelle nebenstehendes Zeichen, wohingegen die Geburtsjahreszahl und unter dieser in Bruchform die laufende Nummer der betreffenden Mutterstute auf der linken Ganasche angebracht wird. Zum Beispiel: $\frac{4}{80}$, d. h. geboren 1894 a. d. unter Nummer 80 im Gestütsregister eingetragenen Mutterstute.

Eine Zierde für das Pferd bildet dieser weithin sichtbare Brand natürlich nicht. Es wäre daher im Interesse des Gestütes zu wünschen, dass derselbe anstatt auf der Ganasche seinen Platz an der rechten Sattelstelle erhielte.

Ein drittes grösseres Gestüt im Csongráder Komitat ist

Puszta Szer (Poststation Kistelek, Eisenbahnstation Puszta Szer), Besitz Sr. Excellenz des Markgrafen Alexander Pallavicini. Eine umfangreichere Zucht wird hier erst seit dem Jahre 1885 betrieben, jedoch dürfte das Gestüt schon zu Anfang unseres Jahrhunderts bestanden haben. Von Bedeutung kann die damalige Zucht aber nicht gewesen sein, denn vor Beginn der Sechziger Jahre verlautet wenig oder nichts über Stand und Entwicklung derselben.

Das erste Vaterpferd, dessen Verwendung im Puszta Szerer Gestüt sich mit Bestimmtheit nachweisen lässt, war ein North Star. Da dieser Hengst einen aus Mezöhegyes bezogenen Stammgenossen zum Nachfolger erhielt, scheint er sich gut bewährt zu haben. Der zweite North Star war zwölf Jahre hindurch in Verwendung, kann also ebenfalls kein schlechtes Vaterpferd gewesen sein. Um so überraschender wirkt es, dass 1872 urplötzlich ein Russe auf der Bildfläche erscheint. Was mit diesem bezweckt wurde und was er geleistet, vermögen wir nicht anzugeben. Dagegen enthalten die Gestütsregister genaue Daten über die während der letzten 15 Jahre in Puszta Szer aufgestellt gewesenen Deckhengste. Diese waren von 1879 bis 1884 teils gemietete Landbeschäler englischer Halbblutrasse (Exact, Oranien, Furioso, Chief-Justice), teils angekaufte Czindery'sche Hengste; von 1885 bis 1891 ein North Star und ein Ostreger; von 1892—1893 die Vollblutthengste Pirat, Br., gez. 1876, v. Pirat a. d. Y. Ravenswing, v. Smaragd; Vészmadár (fr. Sturmvogel), F., gez. 1881, v. Savernake a. d. Lulu, v

Neville; Glückauf, Br., gez. 1884, v. Clonave a. d. Black Duchess, v. Vedette, und ein Lippizaner Maestoso.

Auch in Puszta Szer scheint man demnach zu der Einsicht gelangt zu sein, dass das Zuchtziel des Gestütes, die Produktion guter Jagdpferde und Jucker, eine ausgiebige Benützung geeigneter Vollbluthengste zur notwendigen Voraussetzung hat. Eben deshalb ist es uns unverständlich, was eigentlich mit der Aufstellung des Lippizaners bezweckt wird. Lehrt doch die in den grössten und besten Juckergestüten Ungarns gewonnene Erfahrung, dass der Jucker — wohlgemerkt der Jucker, der eine anständige Grösse mit hervorragender Schnelligkeit, Ausdauer und Eleganz verbindet — kaum genug Blut haben kann.

Das weibliche Zuchtmaterial des Gestütes besteht gegenwärtig aus 104 Stuten. Von diesen ist die Mehrzahl in Puszta Szer gezogen, die übrigen sind durch Ankauf erworben worden. Unter den letzteren befinden sich 12 Norische und 8 Lippizaner Stuten. Sämtliche Mutterstuten müssen sich ihren Hafer durch Arbeit verdienen und werden zu diesem Zweck auf den verschiedenen Meierhöfen der Herrschaft als Zugpferde verwendet. Die Abspänfohlen kommen mit 4—5 Monaten in das Gestüt, wo sie bis zum Alter von 3 3/4—4 Jahren in vollkommener Freiheit aufgezogen werden. Während der Weideperiode, vom 1. Mai bis 1. November, erhalten sie 4 Liter, im Winterquartier, vom 1. November bis 1. Mai, 5 Liter Hafer und 3 Kilo Heu per Tag und Kopf. Gefüttert wird somit in Puszta Szer sehr gut, welcher Umstand zu der vortrefflichen Beschaffenheit der Gestütsweide gelegt, naturgemäss der gesamten Nachzucht den Stempel fröhlichen Gedeihens aufdrückt. Von der jährlichen Aufstellung, 40—50 Stück in der Grösse von 157—167 cm, werden nur die überzähligen Exemplare, sowie hie und da einige 3 1/2jährige Hengste verkauft. Für die Hengste pflegt die ungarische Gestütsverwaltung ca. 825 fl. per Stück zu bezahlen, die Remonten bringen in der Regel 300—400 fl. und die zum Reit- oder Fahrdienst geeigneten besseren Vierjährigen gehen nie unter 400—650 fl. per Stück weg. Diese Preise liefern den Beweis, dass die Puszta Szerer Produkte sich im Kreise der Konsumenten einer gewissen Wertschätzung erfreuen. Es sollte uns aber sehr wundern, wenn das ökonomische Resultat des Gestütsbetriebes durch konsequentes Festhalten an der in letzter Zeit begonnenen Veredlungskreuzung nicht noch bedeutend gehoben werden könnte. Schwierig bei dieser Zuchtmethode ist nur das „zu viel“ und das „zu wenig“ mit gleichem Geschick zu vermeiden. Doch zum erfolgreichen Betriebe der Pferdezucht gehört ja stets Geschick und last not least viel Glück. Ignoranten und Pechvögel

werden daher gut thun, ihren Ehrgeiz nicht auf die Gewinnung züchterischer Lorbeeren zu richten.

Wenn wir nun schliesslich noch erwähnen, dass die Produkte des Puszta Szerer Gestütes auf der rechten Sattelstelle nebenstehendes Zeichen tragen, glauben wir diese Zuchtstätte verlassen und uns in das Gestüt

Anyás (Poststation Szegedin, Eisenbahnstation Kistelek) der Herren Lichtenberg und Vajda begeben zu können. Dieses Gestüt ist im Jahre 1854 mit Stuten von teils rein ungarischer, teils siebenbürgischer Rasse begründet worden. Die ersten in Anyás zur Verwendung gelangten Vaterpferde aber waren orientalischer Abstammung. Grösse und Knochenstärke konnten demnach nicht charakterische Kennzeichen der damaligen Nachzucht bilden. Um diesem von Jahr zu Jahr fühlbarer werdenden Uebelstande abzuhelfen, entschloss sich die Gestütsleitung 1874, den Orientalen den Laufpass zu geben und zum englischen Halbblut zu greifen. So kam zuerst ein Halbblut-Oranien- und nach diesem ein Deutscher Michel-Hengst nach Anyás. Doch anstatt die neue Zuchtrichtung mit Konsequenz einzuhalten, begann man schon 1880 ziemlich planlos bald diesen, bald jenen Hengst der Szegediner Landbeschäler-Station zum Decken der Anyáser Mutterstuten zu verwenden. Auf einen Sohn des Vollbluthengstes Shooting Star folgte ein Gidran, auf diesen ein Nonius u. s. w. Dass sich bei solcher Paarung kein einheitlicher Mutterstutenstamm heranbilden konnte, ist selbstverständlich. Jeder Freund der ungarischen Pferdezucht wird es daher mit Befriedigung vernehmen, dass das Vollblut nun auch in Anyás seinen Einzug gehalten hat. Für die Decksaison 1894 haben die Gestütsherren den früher im gräfl. Csekonics'schen Gestüte Zsombolya (Torontál) aufgestellt gewesenen br. Vollbluthengst Vidor, gez. 1882, v. Verneuil a. d. Galante, v. Buccaneer, in Miete genommen. Mit dem von 1887 bis 1892 benützten Halbblut Kisbér öcscse-Sohn und den nach diesem angeschafften Northstar-Hengst (v. Northstar IV a. e. Furioso-Stute) scheint es demnach wieder einmal nichts gewesen zu sein. Hoffen wir, dass damit die Periode des Experimentirens in Anyás endgiltig zum Abschluss gekommen und es fortan dem Vollblut überlassen werde, Typus, Schnitt, Gang und Nerv in die dortige Zucht hineinzubringen.

Geboren werden im Gestüte der Herren Lichtenberg und Vajda jährlich circa 42 Fohlen, was bei dem Stande von nur 50 Mutterstuten als ein sehr günstiges Resultat bezeichnet werden muss. Das Zuchtziel des Gestütes ist die Produktion leistungsfähiger Reit- und Wagenpferde. Wenn

einmal dank der zweckentsprechenden Verwendung guter Vollbluthengste das überflüssige Material nicht mehr überwiegend als Militärremonten zum Verkauf gelangen, sondern auch von wählerischen Kunden gesucht werden wird, können sich die Gestütsherren von Anyás sagen, dass sie das vorgesteckte Ziel thatsächlich erreicht haben.

In der nächsten Nachbarschaft von Anyás, nämlich in

Puszta Szer (Post- und Eisenbahnstation Kistelek) betreibt Herr Adolf Szobotka seit dem Jahre 1884 in kleinerem Massstabe die Zucht von Reit- und Wagenpferden. Das Zuchtmaterial besteht aus etwa 15 von guten Halbbluthengsten abstammenden Mutterstuten, die wiederum mit aerarischen Miethengsten des Halbblutschlages gedeckt werden. Auf Adel ist also bei dieser Zucht kein Gewicht gelegt worden, sondern hat Herr Szobotka seine Vaterpferde bisher mit Vorliebe unter den Furiosos, den Bibor-Gidrans und den Routier-Nonius gesucht. Von einem abschliessenden Urteil über den hier in Rede stehenden Zuchtbetrieb kann indessen vorläufig keine Rede sein. Eine blühende Halbblutzucht lässt sich eben nicht improvisiren. Bevor die mit den ersten Anfängen verknüpften Schwierigkeiten überwunden worden, pflegen stets mehrere Jahrzehnte dahingegangen zu sein. Wer möglichst schnell zum Ziele gelangen will, hat nur ein Mittel, den Werdeprozess zu beschleunigen, und dieses ist, sich von Anfang an auf den sicheren Boden der Edelzucht zu stellen.

Die Richtigkeit dieses Erfahrungssatzes ist u. a. auch in dem in

Csorva und Farkimajor (Post- und Eisenbahnstation Szegedin) untergebrachten Gestüte des Königl. Rates und Bürgermeisters der Stadt Szegedin, Franz Pálfy, Edler von Zákány, erprobt worden. Die hier betriebene Pferdezucht wurde schon von dem Vater des jetzigen Besitzers ins Leben gerufen, umfasste aber damals nur Tiere des altungarischen Landschlages und erhielt nie gestütsmässige Formen. Das heutige Gestüt leitet auch seinen Ursprung nicht auf jene in gewissem Sinne „wilde“ Zucht zurück, sondern ist erst im Jahre 1864 mit ganz neuem Material begründet worden. Den Kern der im genannten Jahre von Grund auf reorganisirten Pálfy'schen Zucht bildeten 10 durch Ankauf erworbene Stuten. Von diesen stammten 2 anglo-arabischer Rasse aus dem Gräfl. Batthyány'schen Gestüte zu Oroslámos, 3 englischer Rasse aus dem Gräfl. Viktor Károlyi'schen Gestüte zu Sámson, 3 anglo-arabischer und 1 Czindery'scher (arabischer) Rasse aus dem Gestüte des Herrn Emerich von Kárácz zu Horgos und 1 aus dem alten Döry'schen Gestüte zu Zomba. Es war somit ein überaus edles Material, mit welchem die neue züchterische Aera eingeleitet wurde.

Heute verfügt das Gestüt über 17 Mutterstuten, die sich mit Bezug auf ihre Abstammung folgendermassen verteilen.

Von	Shooting Star (Vblt.) a. e. Kárácz-Stute . . .	2 Stück,
„	Gidran a. e. Döry'schen Stute	1 „
„	„ a. e. Batthyány'schen Stute	1 „
„	Livno (Vblt.) a. e. Stute eigener Zucht . . .	1 „
„	„ „ „ „ Shooting Star-Stute	1 „
„	„ „ „ „ Gidran-Stute	1 „
„	„ „ „ „ „ „	2 „
„	„ „ „ „ Károlyi'schen Stute	1 „
„	„ „ „ „ Stute eigener Zucht . . .	1 „
„	Makler a. e. Károlyi'schen Stute	1 „
„	Furioso a. e. Kárácz-Stute	1 „
„	Kalandor (Vblt.) a. e. Stute eigener Zucht . .	1 „
„	Siglavy (Orient. Hblt.) a. e. Czindery'schen Stute	1 „
„	einem Gidran-Hengst eigener Zucht a. e. Döry-schen Stute	1 „
„	einem Gidran-Hengst eigener Zucht a. e. Károlyi-schen Stute	1 „
		17 Stück.

Welche Vaterpferde im Laufe der Jahre von Herrn v. Pálfy zur Zucht verwendet worden, lässt sich aus vorstehendem Verzeichnis ebenfalls entnehmen. Es waren dies nahezu ausnahmslos Staatsbeschäler der Station Szegedin. Einen eigentlichen Deckhengst hält sich das Gestüt auch gegenwärtig nicht, sondern behilft es sich nach wie vor mit den Landbeschälern, die in Szegedin stationirt sind oder von den Städten Szegedin und Hódmezö Vásárhely in Miete übernommen werden. Von den in neuester Zeit benützten Stallions seien hier besonders erwähnt:

Livno, F.-H., gez. 1878, v. Jester a. d. Hableány, v. Tarquin;
Remény-Tápió, Br. H., gez. 1882, v. Tápió a. d. Christine II, v. Dagobert;
Sugár, F.-H., gez. 1878, v. Indian Star a. d. Marigold, v. Claudius;
Laurel, Br. H., gez. 1883, v. Kisbér öcscse a. d. Babér (fr. Bijou), v. Ely;
Káplár, F.-Hblt.-H., gez. 1885, v. Attila (Vblt.) a. e. Lord Dudley-Stute;
Theresianist, F.-H., gez. 1885, v. Waisenknabe a. d. Camelia, v. Carnival;
Signor, Lbr. H., gez. 1888, v. Pancake od. Grand Buccaneer a. d. Sogrodda, v. Giles the First;
Kalandor 8, Br. Hlbt.-H, gez. 1883, v. Kalandor (Vblt.) a. e. Sutherland-Stute.

An edlem Blut hat es also Herr von Pálfy bei seiner Zucht nicht fehlen lassen. Und wie sehr sich dieses Blut bewährt hat, lehren u. a. die Erfolge der vom Vollbluthengste Livno entwickelten Zuchtthätigkeit. Livno war so fruchtbar, dass im Pálfy'schen Gestüte keine einzige Stute von ihm güst geblieben ist (!). Ausserdem vererbte er sich mit einer ganz hervorragenden Sicherheit und Treue. Der edle Kopf, die schönen korrekten Körperformen,

das lammfromme, aber dabei doch energische Temperament, die Schnelligkeit und Ausdauer, sowie die herrliche Fuchsfarbe, die ihn selbst kennzeichneten, hat er auch seinen sämtlichen Nachkommen mit auf den Lebensweg gegeben. Ein so wertvoller Zuchthengst ist natürlich in der ganzen Umgegend ausgiebig benützt worden und so stossen wir denn auch bei den bäuerlichen Züchtern des Szegediner Kreises häufig auf Livno-Sprösslinge, die sich durch ihren Adel und ihre sonstigen guten Eigenschaften auf das Vorteilhafteste von den übrigen Produkten der Landespferdezucht unterscheiden.

In Farkimajor stehen gegenwärtig 11 und in Csorva 6 Mutterstuten. Dass diese Verteilung des vorhandenen Zuchtmateriales auf zwei, räumlich weit von einander getrennten Meierhöfen die Heranbildung eines gleichmässigen Stutenstammes ungemein erschweren muss, liegt auf der Hand. Kann doch der auf dem einen Hofe in Thätigkeit stehende Hengst nicht gleichzeitig die Stuten des anderen Hofes versorgen. Trotzdem wird an der Zweiteilung des Gestütes festgehalten, weil der Besitzer seine Mutterstuten bei den landwirtschaftlichen Arbeiten nicht entbehren zu können meint. Wir glauben, dass sich diese Arbeit bei genauer, alle hieher gehörenden Umstände in Betracht ziehender Berechnung als recht kostspielig herausstellen würde. Eines steht jedenfalls fest und das ist, dass es für die Pálfy'sche Pferdezucht weit vorteilhafter wäre, wenn sich der Gestütsherr entschliessen könnte, Farkimajor mit billigen, angekauften Arbeitspferden zu versehen und sämtliche Mutterstuten vereint in dem wegen seiner guten Weiden zur Zucht besonders gut geeigneten Csorva aufzustellen, wo ja ohnehin die Aufzucht des jungen Nachwuchses stattfindet. Farkimajor erscheint vom züchterischen Standpunkt aus wie ein verlorener Posten, welcher die Opfer nicht lohnt, die ihm gebracht werden.

Wie aus Obigem hervorgeht, verrichten die Mutterstuten bis kurz vor dem Abfohlen leichtere Arbeit. In den seltenen Fällen, wo sich eine Stute aus irgend einem Grunde hierzu nicht eignet, wird sie täglich $1^1/_2$—2 Stunden spazieren geführt. Alle säugenden Mutterstuten mit ihren Fohlen bringen bei nur einigermassen günstiger Witterung den ganzen Tag im Freien zu, kommen aber nachts in den Stall. Die Abspänung erfolgt im 4.—5. Monat, worauf sämtliche Abspänfohlen nach Csorva gebracht werden, um hier bis zum vollendeten 4. Lebensjahr zu verbleiben.

Während des ersten Jahres erhalten die Fohlen soviel Hafer als sie fressen mögen, dazu Grünfutter, Luzerne, Mohrrüben und Heu bester Qualität. Im weiteren Verlauf ihrer Entwicklung und bis zu ihrer Aufstellung stehen sie jedoch nur während des Winters im Genusse einer, selbstverständlich bedeutend reduzirten Haferration.

Die Weideverhältnisse des Gestütes können im ganzen als befriedigend bezeichnet werden. Für die Jährlinge steht in Csorva eine eingezäunte natürliche Weide von 25 Joch zur Verfügung; die älteren Jahrgänge dagegen gehen vom Frühjahr bis zum Spätherbst auf freier Weide, die teils zum Grundbesitz des Herrn v. Pálfy gehört, teils von der Stadt Szegedin gepachtet wird. Der Boden dieser Weide ist sandig, trotzdem aber erfahrungsgemäss der Entwicklung der jungen Pferde ungemein förderlich. Im Hochsommer schrumpft der Graswuchs allerdings bedenklich zusammen und muss dann mit Grünfutter nachgeholfen werden.

An genügender Bewegung im Freien fehlt es dem jungen Nachwuchs zu keiner Jahreszeit. Speziell sei erwähnt, dass die verschiedenen Jahrgänge im Winter den grössten Teil des Tages in einem Auslaufe zubringen, wo ihnen nur ein offener Schupfen unvollständigen Schutz gegen die Unbilden der Witterung bietet. Haben die jungen Tiere in dieser Weise das Alter von 4 Jahren erreicht, so werden sie aufgestellt. In der Regel besteht die Aufstellung des Gestütes aus 6—8 Pferden, die je nach ihrer individuellen Eignung im Alter von $3^1/_2$ Jahren angeritten oder eingefahren worden sind. Die durchschnittliche Grösse dieser Produkte beträgt 160—168 cm, ihr Durchschnittspreis schwankt zwischen 400—600 fl., jedoch sind einzelne 4jährige Hengste von der ungarischen Gestütsverwaltung schon mit 570 fl. per Stück bezahlt worden, so z. B. der Hengst Vilmos, v. Livno a. e. Gidran-Stute. Der Verkauf findet zumeist an Ort und Stelle und nur ausnahmsweise auf dem Pferdemarkt zu Szabadka statt. Zuchttaugliche junge Stuten werden indessen nur dann verkauft, wenn der angestrebte Stand von 20 Mutterstuten bereits erreicht ist, und was die jungen Hengste anbelangt, entgehen nur ganz besonders vielversprechende Exemplare der sonst im 2. Lebensjahre erfolgenden Kastrirung.

Als Gestütsbrand tragen die Produkte der Csorvaer Zucht auf der linken Halsseite nebenstehendes Zeichen.

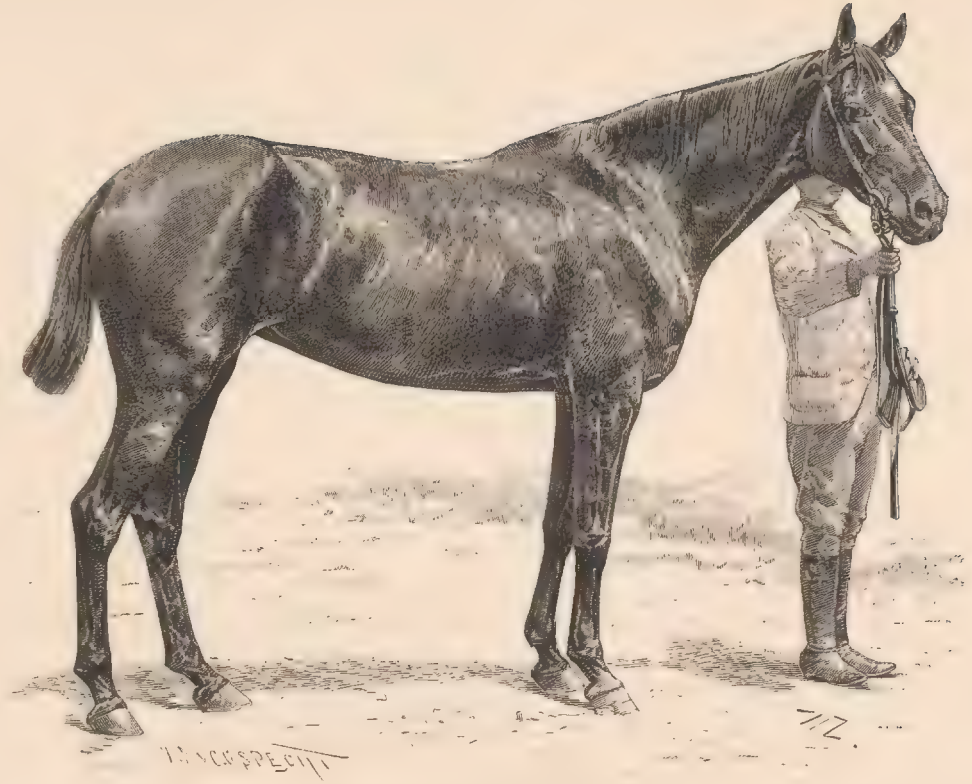
Diese Daten dürften genügen; dass dieselben detaillirter ausgefallen sind, als der geringe Umfang des Pálfy'schen Gestütes zu rechtfertigen scheint, darf den Leser nicht befremden. Es war uns eben daran gelegen, den Beweis zu erbringen, dass auch die Besitzer kleinerer ungarischer Gestüte die wunderwirkende Kraft des edlen Blutes, der guten Fütterung und der freien Bewegung in frischer Luft erkannt haben und bestrebt sind, ihren Zuchtbetrieb dieser Erkenntnis anzupassen.

Von Csorva haben wir nur eine kurze Fahrt nach

Puszta Porgany (Poststation Dorozsma, Eisenbahnstation Szegedin oder Kis-Kun-Dorozsma), wo Herr Dr. Josef Beregi mit 15 Stuten des Furioso-, Revolver- und Nonius-Schlages die Zucht von Reit- und Wagenpferden betreibt. Gegründet im Jahre 1873, ist dieses kleine Gestüt bald darauf durch die grosse Überschwemmung des Jahres 1879 schwer heimgesucht worden. Die meisten Pferde erkrankten infolge dieser Katastrophe, einige gingen sogar ein. Unter den letzteren befand sich auch das hochbetagte Vaterpferd Furioso IX, das, nachdem es wegen vorgerückten Alters aus dem Mezöhegyeser Pépinièrestall ausrangirt worden war, auf der Puszta Porgany eine Zufluchtsstätte gefunden hatte. Herr Dr. Beregi scheint, nebenbei gesagt, eine besondere Vorliebe für derartige, wegen hohen Alters ausgemusterte Furioso-Hengste zu haben, denn im Jahre 1889 sehen wir ihn wiederum einen Veteranen dieses Schlages zur Zucht verwenden. Mit Miethengsten hat sich der genannte Züchter dagegen nicht abgegeben, sondern er liess, wenn ihm kein eigener Hengst zur Verfügung stand, seine Stuten durch Landbeschäler der Station Szegedin decken. So kamen die verschiedensten Blutströme in das Gestüt. Wir wollen jedoch nicht unerwähnt lassen, dass Dr. Beregi in letzter Zeit seine edelsten Stuten zum Vollbluthengste Vihar geführt hat.

Sämtliche Mutterstuten der Puszta Porgany werden zur Arbeit verwendet. Die Abspänfohlen erhalten bis zum 1. Jahre 9 Liter, die übrigen Fohlen 4 Liter Hafer per Tag und Kopf. Im Frühjahr wird die Weide bezogen, die bis zum Eintreten der grossen Hitze allen Anforderungen entspricht, dann aber so zusammenschrumpft, dass den Pferden ein aus grüner Luzerne bestehendes Extrafutter gereicht werden muss. In das Winterquartier zurückgekehrt, erhalten die Fohlen Wiesenheu und verweilen sie bei diesem Futter den ganzen Tag im Freien.

Die jährliche Aufstellung besteht aus 8 bis 10 Stück $3^1/_2$—4jähriger Pferde in der Grösse von 162 bis 170 cm. Bei dem zumeist im Stalle erfolgenden Verkauf erzielten diese Produkte der auf der Puszta Porgany betriebenen Zucht bisher recht befriedigende Preise (400 bis 600 fl. per Stück). Trotzdem möchten wir dem Gestütsherrn zu bedenken geben, dass die Ansprüche der Konsumenten sich von Jahr zu Jahr steigern. Ohne wohl durchdachten, folgerichtig eingehaltenen Zuchtplan, ohne den festen Willen, eine möglichst hohe Qualität bei der Zucht zu erzielen, wird bald kein Züchter in der stetig schärfere Formen annehmenden Konkurrenz bestehen können. Lohnend dürfte sich daher die Zukunft nur jenen Züchtern erweisen, die das Höchste und Beste anstreben, was auf ihrem Gebiete zu erreichen ist.



RÉCZE-KERESZTÚR.

HALBBLUTGESTÜT DES HERRN VICTOR ILLYÉS.

AÏDA, 4jähr. BR. ST., v. PRINCE PARIS (VBLT.)

Wir haben nun das Csongráder Komitat durchwandert und sind wir so an der Grenze des dem Staatshengsten-Depot zu Nagy Körös unterstehenden Rayons angelangt. Indem wir diese Grenze überschreiten, betreten wir das Gebiet des Debrecziner Staatshengsten-Depots. Unser nächstes Ziel bildet hier das

Komitat Jász-Nagy-Kun-Szolnok
(Jász-Nagy-Kun-Szolnok-megye).

In diesem Komitate werden zumeist leichtere Reit- und Wagenpferde gezogen. Die besten Pferde sind in den Ortschaften Jász-Apáti, Árok-Szállás, Mezötur und Török-Szent-Miklós anzutreffen, wo mehrere kleinere Grundbesitzer die Pferdezucht mit besonderer Vorliebe betreiben. Ausserdem steht im Komitat eine ganze Reihe hervorragender Privatgestüte im Betrieb. Es ist daher nicht zu verwundern, dass die immerhin stattliche Anzahl von 99 Landbeschälern, die dem Komitate zur Verfügung steht, von den dortigen Züchtern noch immer als unzureichend bezeichnet wird.

Von diesen auf 29 Stationen verteilten Beschälern sind 9 (Hetyke, Dbr. H., gez. 1883, v. Kisbér öcscse a. d. Giralda, v. Newminster; Thornbrook, F.-H., gez. 1891, v. Craig Millar a. d. Vienna, v. Buccaneer; Meldon, Br. H., gez, 1878, v. Wild Oats a. d. Cornelia, v. Beadsman; Masseur, Dbr. H., gez. 1887, v. Ercildoune a. d. Mascotte II, v. Forbidden Fruit; Atlas (fr. Weldaire), F.-H., gez. 1876, v. Atlas a. d. Marigold, v. Claudius; Kis-Kapitány, Br. H., gez. 1884, v. Lörincz a. d. Niczky-leány, v. Dualist; Kakuk, Br. H., gez. 1882, v. Kalandor a. d. Tunica, v. Blue Gown; Titkos, Br. H., gez. 1885, v. Kisbér öcscse a. d. Tunica, v. Blue Gown; Khalif, Br. H., gez. 1888, v. Grand Buccaneer a. d. Konotoppa, v. Giles the First) Englisch Vollblut, 45 Englisch Halbblut, 3 Arabisch Vollblut, 20 Arabisch Halbblut, 11 Nonius- und 11 Gidran-Sprösslinge. Das edle Blut überwiegt demnach erfreulicherweise auf nahezu allen Stationen. Leider verbleiben die Vollbluthengste selten längere Zeit hindurch auf den Beschälstationen, sondern werden sie gewöhnlich, sobald sie sich in der Zucht bewährt haben, von irgend einem grösseren Züchter in Miete übernommen. Je bessere Fohlen der betreffende Hengst erzeugt hat, desto unwahrscheinlicher ist es daher, dass er der eigentlichen Landespferdezucht erhalten bleibt. Nach den Hengsten der Halbblut- und anderen Schläge ist die Nachfrage der Mieter aus nahe zur Hand liegenden Gründen eine viel geringere. Sie beziehen somit in der Regel eine längere Reihe von Jahren hindurch dieselben Stationen,

werden entsprechend benützt und vermögen infolge dessen dauernden Einfluss auf die Entwicklung der Komitats-Pferdezucht zu gewinnen. Wäre dem nicht so, würden im Szolnoker Komitate wohl kaum ein Gazlan, ein Furioso und ein Kalandor als die besten Stützen der dortigen Landespferdezucht gepriesen werden.

Was die Weideverhältnisse des Komitates anbelangt, haben wir allerdings die Thatsache zu verzeichnen, dass die meisten grösseren Ortschaften noch über Gemeindeweiden verfügen, jedoch sind diese beinahe durchgehend von sehr geringer Qualität, weshalb sie auch während der Periode der grossen Hitze gänzlich zu versagen pflegen. Leider hat die wiederholt angeregte Idee diesem Übelstande durch das Anlegen zweckentsprechender Fohlenweiden wenigstens in einer Richtung abzuhelfen, bisher nicht verwirklicht werden können. Um so erfreulicher ist es daher, dass man in letzter Zeit damit begonnen hat, sogenannte Fohlengärten anzulegen. Sind einmal alle grösseren Ortschaften des Komitates mit derartigen Anlagen versehen, so ist der jungen Nachzucht doch einiger Schutz gegen das Verkümmern in engen und dumpfigen Stallungen geboten.

Über die Absatzverhältnisse haben die Züchter im Jász-Nagy-Kun-Szolnoker Komitat nicht zu klagen. Zweimal im Jahre — im Frühjahr und Herbst — werden an 4—5 Orten sowohl für die k. u. k. Armee, wie auch für die Honved-Truppe Remonten angekauft; ausserdem aber besuchen die Händler das ganze Jahr hindurch alle Pferdezucht treibenden Ortschaften und schliesslich finden noch zahlreiche Pferdemärkte statt, unter welchen der in Jászberény, der erst in diesem Frühjahre (1894) vom landwirtschaftlichen Verein eröffnet worden ist, unzweifelhaft viel dazu beitragen wird, den Preisen eine steigende Tendenz zu verleihen. Bisher konnten fehlerfreie junge Pferde im J.-N.-K.-Szolnoker Komitat zu dem Spottpreise von 250—325 fl. Östr. W. erworben werden. Dass bei solchen Preisen die Händler gute, die Züchter aber schlechte Geschäfte gemacht, wird jedem einleuchten, der den hier in Frage kommenden Verhältnissen nicht ganz fremd gegenübersteht.

Unsere Ausflüge zu den Privatgestüten des Komitates beginnen wir in Szászberek (Post- und Eisenbahnstation), der schönen Besitzung des Herrn Dr. Adolf Kohner.

Das Kohner'sche Gestüt besteht schon seit dem Jahre 1874. Den ursprünglichen Stamm desselben bildeten 15—20 nach Pázmán und Nedjdi gezogene Stuten aus dem früher in Szászberek bestandenen Freiherrlich von Puthon'schen Gestüte. Diese Stuten verblieben nämlich nach Verkauf der

Herrschaft in Szászberek, während der gesamte junge Nachwuchs nach Kis-Szallás geführt wurde, wo, wie wir in Band IV Seite 37 gesehen haben, heute noch ein Puthon'sches Gestüt im Betriebe ist. Im Verlauf der nächsten Jahre wurden dann noch durch Ankauf erworben: 8 siebenbürgische Stuten, 8 vom Baron Wesselényi in Hadád, 4 vom Grafen Stubenberg in Székelyhid, 2—3 aus dem Lánger Gestüt, 9 aus dem Gestüte des Herrn Josef v. Döry und eine ganze Reihe gut gezogener Stuten aus den Königl. Ungarischen Staats-

Schloss Szászberek.

gestüten. Diese Ankäufe, sowie die jährlich stattfindenden Einrangirungen führten zu einer so rapiden Vermehrung des weiblichen Zuchtmaterials, dass im Jahre 1892 bereits über 70 Mutterstuten vorhanden waren. Mit der Hebung der Qualität ging es aber natürlich nicht so rasch vorwärts. Ja, man kann dreist behaupten, dass der Zuchtwert der Mutterstuten in demselben Masse sank, als die Zahl derselben zunahm. Ganz besonders gilt dies mit Bezug auf den Adel und die Gängigkeit der im Gestüte erzeugten Produkte. Wir gehen wohl nicht fehl, wenn wir den Rückgang in der Qualität mit der dem Zuchtziele nicht ganz entsprechenden Wahl der Vaterpferde zu erklären suchen. Wer ausdauernde, leistungsfähige Reit- und Wagenpferde

des mittelgrossen Schlages züchten will, darf sich nicht wie der Gestütsherr von Szászberek nahezu ausschliesslich der North Stars, Gidrans und Furiosos bedienen, zumal wenn die Mutterstuten gerade keinen Überfluss an Blut aufzuweisen haben. Die Vollbluthengste, die von 1874—1894 in Szászberek gedeckt haben, sind leicht gezählt. Es waren dies:

1877—78 Manfried, Br. H., gez. 1873, v. Mansfield a. d. Zeben, v. Colsterdale;
1882—87 Joyous, Br. H, gez. 1871, v. Compromise a. d. My Joy, v. Wilsford;
1886—87 Olivier, F.-H., gez. 1882, v. Verneuil a. d. Orange, v. Ventre St. Gris;
1888—94 Faneur, F.-H., gez. 1881, v. Verneuil a. d. Fancy, v. Orlando.

Was vermochten aber im Verlauf von 20 Jahren vier Vollblut-Vaterpferde, von denen noch dazu zwei eher schädlich als nützlich gewirkt haben, gegen die zahlreichen Vertreter der aerarischen Halbblutzucht auszurichten?

Unter solchen Verhältnissen kann man es nur billigen, dass der jetzige Besitzer von Szászberek nach dem im Jahre 1893 erfolgten Hinscheiden seines Vaters den heroischen Entschluss fasste, „fürchterliche Musterung" mit dem vorhandenen Zuchtmaterial zu halten. Die nächste Folge dieser Entschliessung war, dass am 19. Mai 1894 nicht weniger als 31 Mutterstuten (zum Teil trächtig, zum Teil mit Saugfohlen), 3 Stück 4jährige, 7 Stück 3jährige, 16 Stück 2jährige, 22 Stück 1jährige und 9 Stück Abspänfohlen auf dem Gestütshofe zu Szászberek zur öffentlichen Versteigerung gelangten. Behalten wurde nur „la crème de la crème". Und wie unnachsichtig der neue Gestütsherr alles ausrangirte, was nicht den strengsten Anforderungen entsprach, beweist der Umstand, dass von 71 Mutterstuten nur 18 würdig befunden wurden, die Basis des veränderten Zuchtplanes zu bilden. „Klein aber fein", lautet also fortan der Wahlspruch des Szászbereker Gestütes.

Dass bei dieser vollständigen Umwälzung des gesamten bisherigen Zuchtbetriebes auch für die in Szászberek aufgestellten Vaterpferde die Stunde des Gerichtes schlagen musste, ist selbstverständlich. In Benützung standen drei Hengste und zwar der Vollbluthengst Faneur, F., gez. 1881, v. Verneuil a. d. Fancy, v. Orlando, der Halbbluthengst Bucsány, v. Vollbluthengst Bucsány, und Dandár, ein Sohn des Furioso XII. Höheren Zuchtwert besass kein einziges dieser Vaterpferde. Faneur erzeugte allerdings recht schnittige und gängige Pferde, vererbte aber gleichzeitig Hasenhacken mit einer solchen Treue, dass er, wenn ihm nicht rechtzeitig der Laufpass gegeben worden wäre, binnen kürzester Frist das ganze Gestüt zu Grunde gerichtet haben würde. Bucsány dagegen war, wie sein in Sportkreisen wohlbekannter Vater, ein erschreckend hochbeiniger Gaul, der jedem denkenden und besonnenen

Züchter entschiedenes Misstrauen einflössen musste, und was Dandár anbelangt, finden wir überhaupt keinen parlamentarischen Ausdruck, der geeignet wäre, seine gänzliche Unbrauchbarkeit für Zuchtzwecke kräftig genug zu bezeichnen. Wir können daher den Gestütsherrn von Szászberek nur dazu beglückwünschen, dass er Faneur wieder dem Staate zurückgegeben, Bucsány von Szászberek nach Fokeró in das dortige Wirtschaftsgestüt verbannt und Dandár der bulgarischen Regierung verkauft hat. Um nun aber nicht ohne Beschäler zu bleiben, kaufte Dr. Kohner vom Grafen Zdenko Kinsky den 1889 geborenen Vollblut-Fuchshengst Vitiza, v. Doncaster a. d. Veronica, v. Buccaneer. Wäre nicht der geringe Atemfehler, den sich Vitiza durch eine Erkältung zugezogen, könnte dieser Hengst als das Musterbild eines für die Halbblutzucht geeigneten Vollblutbeschälers hingestellt werden. Hochedel, dabei durchaus korrekt gebaut und von einer Knochenstärke, wie sie beim Vollblut nur ganz ausnahmsweise angetroffen wird, macht Vitiza schon im Stande der Ruhe einen ungemein imponirenden Eindruck. Wird er aber im Trab vorgeführt oder vorgeritten, so findet man sich veranlasst, ihn geradezu für eine Perle für jedes mit entsprechendem Material arbeitende Halbblutgestüt zu bezeichnen. In Szászberek wird Vitiza übrigens bald den Beweis erbringen können, dass wir ihn nicht zu wohlwollend beurteilt haben, denn das dortige Stutenmaterial gehört nach der im letzten Frühjahr stattgefundenen gründlichen Sichtung durchweg einer sehr hohen Klasse an, die Adel mit genügender Masse, korrektem Körperbau, guten Gängen und erprobter Leistungsfähigkeit vereinigt. Ausser den Halbblutstuten aber besitzt Dr. Kohner noch folgende Vollblutstuten:

Angela, F.-St., gez. 1881, v. Buccaneer a. d. Firefly, v. Orlando;
Arviz, F.-St., geb. 1888, v. Craig Millar a. d. Árvaleány, v. Craig Millar;
Fanchon, F.-St., geb. 1889, v. Faneur a. d. Cygnet II, v. Salvanos;
Franciska, Br. St., geb. 1890, v. Faneur a. d. Cygnet II, v. Salvanos;
Leány, F.-St., gez. 1889, v. Waisenknabe a. d. Lenke, v. Cotswold;
Thecla, F.-St., gez. 1887, v. Livingstone a. d. Tótleány, v. Gunnersbury;
Thesis, Schwbr. St., geb. 1882, v. Rosicrucian a. d. Themis, v. Lord Lyon;
Vicissitude, Dbr. St., geb. 1882, v. Skylark a. d. Marie Antoinette, v. Gladiateur.

Dr. Kohner beabsichtigt diese kleine Vollblutabteilung seines Gestütes allmählich zu vergrössern und soll dieselbe ausschliesslich zur Zucht von Vollblut verwendet werden. Um hierbei die für die Rennbahn unentbehrliche Klasse zu erzielen, wird der Szászbereker Gestütsherr seine Vollblutstuten den in dem nahegelegenen Monostor und im Kisbérer Staatsgestüte aufgestellten Stallions zuführen.

Mit Bezug auf die im Gestüte betriebene Halbblutzucht sei schliesslich

noch folgendes erwähnt: Das Ziel dieser Zucht ist die Produktion leistungsfähiger Reit- und Wagenpferde des mittelgrossen Schlages. Alle zur Einrangirung bestimmten jungen Stuten werden 2—3 Jahre hindurch in den Zügen des Besitzers gründlich ausprobirt. Als unter keinen Umständen nachzusehende Forderung gilt hierbei, dass die betreffende Stute mindestens 50 Kilometer in einer Tour in der Schnelligkeit von 3 Minuten per Kilometer zurückzulegen vermöge. Häufig genug werden aber weit grössere Strecken in derselben oder geringerer Zeit absolvirt. So fuhren wir vor einiger Zeit mit zwei Szászbereker Pferden in tropischer Hitze (30 ° Réaumur) und in tiefem Sande an einem Tage vormittags 48 Kilom. in 2 Stunden 20 Minuten und nachmittags, dieselbe Strecke zurück, wiederum in 2 Stunden 20 Minuten. Wir erwähnen diese Leistung keineswegs als einen Beweis besonderer Schnelligkeit der hier in Rede stehenden Pferde, sondern weil sie unter höchst erschwerenden Umständen — drei Personen am Wagen, grosse Hitze und tiefer Sand — zuwege gebracht wurde und die Pferde trotzdem am nächsten Tage wieder vollkommen frisch und diensttauglich waren. Das wunderwirkende, segenbringende Prinzip der Leistungsprüfung bildet demnach auch in Szászberek die Basis des Zuchtbetriebes. Leuten, denen darum zu thun ist, hartes ausdauerndes Material zu erwerben, werden diese Thatsache gebührend zu würdigen wissen.

Unbedingtes Lob müssen wir auch der im Szászbereker Gestüte üblichen Fütterung spenden. Wie reichlich dieselbe — zumal mit ungarischem Massstabe gemessen — ist, lässt sich aus folgenden Daten entnehmen. Abgespänt wird mit 5 Monaten. Hierauf beginnt die regelrechte Haferfütterung, jedoch erhalten die Abspänfohlen den Hafer nicht kärglich zugemessen, sondern wird ihnen so viel davon vorgelegt, als sie gut verdauen können. Auch den Einjährigen geht es nicht schlecht, denn ihre Haferration ist Winter wie Sommer 60 Liter Hafer per Woche und Kopf. Ausserdem erhalten sie während der Winterperiode 5 Kilo Heu per Tag und Kopf. Den Zwei- und Dreijährigen dagegen gebührt im Sommer bei guter Weide kein Hafer; ist jedoch die Weide schlecht, so haben sie Anspruch auf eine Haferzubusse von 4 Liter Hafer per Tag uud Kopf, und im Winter werden ihnen 6 Liter Hafer nebst Gerstenstroh, aber kein Heu verabreicht.

Zur Aufstellung gelangt die junge Nachzucht im Herbst desjenigen Jahres, in welchem sie 3 Jahre alt geworden ist. Ihre Futterration besteht dann aus 10 Liter Hafer und 5 Kilo Heu per Tag und Stück.

Die hochtragenden oder säugenden Mutterstuten erhalten Sommer wie Winter 6 Liter Hafer per Tag und Kopf, im Winter aber ausserdem noch

5 Kilo Heu und die säugenden Stuten auch etwas Futterrübe. Bei sehr hohen Haferpreisen wird jedoch der Hafer bis zu $^1/_3$ durch Mais ersetzt.

Das ganze Gestüt bezieht im Frühjahr die nahegelegene vorzügliche Naturweide (ca. 300 Joch), wo es bis Ende Juli ausreichende und kräftige Nahrung findet. Hat aber einmal die im Alföld nie ausbleibende tropische Hitze ihre Wirkung ausgeübt, so muss die Luzerneweide aufgesucht werden.

Als Gestütsbrand tragen die Szászbereker Pferde auf der linken Sattelstelle nebenstehendes Zeichen und auf der rechten den Anfangsbuchstaben des Vaternamens nebst der laufenden Nummer. Irren wir nicht sehr, so wird dieser Gestütsbrand schon in der nächsten Zukunft den bekannteren und geschätzteren des Ungarlandes zugezählt werden.

Mit guten Pferden erreicht man von Szászberek aus in $2^1/_2$ Stunden das Vollblutgestüt

Monostor (Post- und Eisenbahnstation Jász-Monostor) der Herren Béla v. Fay und Julius v. Lossonczy. Diese im Jahre 1888 mit 4 Stuten begründete Studfarm hat ihren Betrieb von Anfang an auf den Jährlingsverkauf basirt. Seitdem sind nun 6 Jahre verflossen; diese kurze Zeit hat aber genügt, dem Namen Monostor einen guten Klang im Kreise der österreichisch-ungarischen Züchter und Sportsmen zu verschaffen. Ja wir stehen nicht an, den Herren Fay und Lossonczy den ersten Platz unter den für den Jährlingsmarkt arbeitenden privaten Zuchtstätten Ungarns einzuräumen. Wüssten wir doch kein ungarisches Vollblutgestüt zu nennen, das, was die Klasse der Mutterstuten anbelangt, dem Monostorer gleichzustellen wäre. Welch' vortreffliches Zuchtmaterial die Ställe dieses Gestütes enthalten, lehrt ein Blick auf nachstehendes Verzeichnis der gegenwärtig in Monostor vorhandenen Mutterstuten:

1. Ara, Br. St., gez. 1880, v. Buccaneer a. d. Affinity, v. Y. Melbourne;
2. Arabella, F.-St., gez. 1889, v. Verneuil a. d. Ara, v. Buccaneer;
3. Beauty II, F.-St., gez. 1883, v. Buccaneer a. d. Borostyán, v. Blinkhoolie;
4. Coruna, F.-H., gez. 1889, v. Carnelion a. d. Ruby, v. Nutbourne;
5. Eve, Br. St., gez. 1880, v. Camballo (Mutter Little Lady) a. d. Lady Grace, v. Strathconan;
6. Fabiola, Dbr. St., gez. 1881, v Chamant od. Whitebait a. d. Fantasca, v. Vortex;
7. Fasterling, Br. St., gez. 1888, v. Hagioscope a. d. Friendless, v. Brown Bread;
8. Garuda, Br. St., gez. 1882, v. Rosicrucian a. d. Niniche, v. Y. Melbourne;
9. Georgine, Lbr. St., gez. 1885, v. Doncaster a. d. Glowworm, v. Forbidden Fruit;
10. Haweswater, Br St., gez. 1884, v. Lowlander a. d. Mrs. Pond, v. Parmesan;
11. Julia II, Br. St., gez. 1887, v. Kisbér öcscse a. d. Apollinaris, v. Lord Clifden;
12. Magpie, F.-St., gez 1887, v. Craig Millar a. d. Scythian Princess, v. Thormanby;

13. Meli-Melo, F.-St., gez. 1881, v. Pell Mell a. d. Duhart, v. Macaroni;
14. Miss Herschell, F.-St., gez. 1884, v. Sefton a. d. Lady Herschell, v. Julius;
15. Peal, F.-St, gez. 1889, v. Reverberation a. d. Dancing Girl, v. Cymbal;
16. Peterhead, F.-St., gez. 1890, v. Peter a. d. Dame Marion, v. Blair Athol;
17. The Fawn, Dbr. St., gez. 1882, v. Pero Gomez a. d. Gazelle, v. The Drake;
18. Thorgunna, F.-St., gez. 1885, v. Bend Or a. d. Freia, v. Hermit;
19. Vizár, F.-St., gez. 1891, v. Waisenknabe a. d. Árviz, v. Craig Millar;
20. Zukunft, Br. St., gez. 1884, v. Hastings a. d. Wunschmaid, v. Cambuscan.

Von diesen Stuten haben uns Ara, Arabella, Beauty II, Coruna, Fasterling, Haweswater, Magpie, Miss Herschell, Peal, The Fawn und Thorgunna ganz besonders gefallen. Es waren das Mutterstuten, die mit Bezug auf Klasse, Adel, Strammheit und korrekte Körperformen kaum etwas zu wünschen übrig liessen. Herr v. Lossonczy, der die Ankäufe für die Monostorer Studfarm besorgt, darf sich demnach rühmen, alles berücksichtigt zu haben, was geeignet erscheint, dem züchterischen Erfolg die Bahn zu ebnen. Wie klug berechnend er bei seinen Erwerbungen von Zuchtmaterial und bei der Paarung der bereits vorhandenen Stuten vorzugehen pflegt, beweisen übrigens auch die fashionablen Blutlinien, die in den Pedigrees der Monostorer jungen Nachzucht zu tage treten. Als wir Ende Juli 1894 das Gestüt besichtigten, wurden uns folgende Stuten mit ihren Müttern vorgeführt:

Br. Stut-Fohlen	v. Gunnersbury a. d. Ara;	letztere wieder gedeckt	v.	Abonnent.
F. „ „	v. Beauminet a. d. Arabella;	„ „ „	v.	Primas II.
F. „ „	v. Morgan a. d. Beauty II;	„ „ „	v.	Morgan.
Br. „ „	v. Beauminet a. d. Eve;	„ „ „	v.	Fenék.
Br. „ „	v. Galaor a. d. Fabiola;	„ „ „	v.	Jack O'Lantern.
Br. Hengst- „	v. Jack O'Lantern a. d. Fasterling;	„ „ „	v.	Primas II.
Br. Stut- „	v. Jack O'Lantern a. d. Garuda;	„ „ „	v.	Primas II.
Br. Hengst- „	v. Beau Brummel a. d. Julia II;	„ „ „	v.	Panzerschiff.
F. „ „	v. Waisenknabe a. d. Magpie;	„ „ „	v.	Jack O'Lantern.
F. „ „	v. Jack O'Lantern a. d. Meli-Melo;	„ „ „	v.	Jack O'Lantern.
Br. „ „	v. Galaor a. d. Miss Herschell;	„ „ „	v.	Jack O'Lantern.
Br. „ „	v. Ingram a. d. Peal;	„ „ „	v.	Satiety.
Br. „ „	v. Springfield a. d. Peterhead;	„ „ „	v.	Orvieto.
Br. „ „	v. Springfield a. d. The Fawn;	„ „ „	v.	St. Angelo.

Nach diesen Fohlen zu urteilen, wird es 1895 bei der Jährlingsauktion nicht an sensationellen Geboten und Käufen fehlen.

Der im vorstehenden Verzeichnis wiederholt erwähnte Stallion Jack O'Lantern, der 1891 in England erkauft worden, versieht gegenwärtig mit dem alten Waisenknabe Beschälerdienste in Monostor. Nachstehend das Pedigree dieses Vaterpferdes.

RÉCZE-KERESZTÚR.

HALBBLUTGESTÜT DES HERRN VICTOR ILLYÉS.

BABÁM, 4 jähr. BR. ST., v. PRINCE PARIS (VBLT.)

Jack O'Lantern,

Br. H., gezogen 1884 in England von Lady Stamford.

Mystery 1871				See Saw 1865			
Charade 1864		Trumpeter 1856		Margery Daw 1856		Buccaneer 1857	
Jeu d'Esprit 1852	Stockwell 1849	Cavatina 1845	Orlando 1841	Protection 1845	Brocket 1850	Little Red Rover-Stute 1841	Wild Dayrell 1852

Jack O'Lantern's Rennleistungen von 1886—1890 waren:

1886. Manchester, Whitsuntide Plate, 2000 sov., 5 furl. (10 Pf. l. 2. Salisbury, 3. Lady Muncaster) . . . . . 1.
Stockbridge, Hurstbourne Stakes, 775 Pd., 5 furl. (3 Pf. l. 1. Maria, 3. Vatican) 2.
Liverpool, Gerard Plate, 400 gs., 5 furl. (3 Pf. l. 2. Zealot-Stute, 3. James Pigg) 1.
Brighton, Corporation Stakes, 411 Pd., 5 furl. (4 Pf. l. 2. Intruder, 3. Bachelor) 1.
Windsor, Park Plate, 400 sov., 6 furl. (3 Pf. l. 2. Pierrepont, 3. Salomon) . . 1.
Derby, Harrington Stakes, 800 sov., 5 furl. 140 y. (5 Pf. l. 1. Kilwarline, 3. Cactus) 2.
Newmarket, Criterion Stakes, 666 Pd., 6 furl. (4 Pf. l. 1. Caller Herrin, 3. Rêve d'Or) 2.

1887. Liverpool, Twelfth Union Jack Stakes, 532 Pd., 1 Meile (5 Pf. l. 2. Belisarius, 3. Spearmint) . . . . . 1.
Newmarket, First year of the 29th. Newmarket Biennial Stakes, 380 Pd., 1 Ml. 17 y. (6 Pf. l. 1. Blanchland, 3. Simonne) . . . . . 2.
Goodwood, March Stakes, 162 Pd., 5 furl. 140 y. (5 Pf. l. 2. The Mummer, 3. Juliet) 1.
Brighton, Marine Stakes, 391 Pd., 5 furl. 88 y. (10 Pf. l. 1. Cobbler, 2. Harmattan) 3.
Leicester, Inauguration Plate, 475 Pd., 5 furl. (8 Pf. l. 1. Campbell, 2. Pillery, 3. Upset) . . . . . 0.
Derby, Shipley Hall Selling Plate, 194 Pd., 5 furl. (8 Pf. l. 2. Indian Star, 3. Juliet) 1.
Doncaster, Milton Stakes, 325 Pd., 5 furl. (11 Pf. l. 2. Lowlander-Hengst, 3. Hazelwood) 1.
Newmarket, A Selling Stakes, 122 Pd., 5 furl. (6 Pf. l. 2. Good night, 3. Lovelace) 1.
Kempton Park, Middlesex All Aged Selling Plate, 294 Pd., 5 furl. (10 Pf. l. 1. Rosalie, 3. Foxhall-Stute) . . . . . 2.
Newmarket, A Selling Plate, 102 Pd., 5 furl. (11 Pf. l. 2. Portnellan, 3. Good night) 1.
Croydon, A Sweep Stakes, 202 Pd., 5 furl. (4 Pf. l. 2. Stourfield, 3. Dot) . . 1.
Manchester, Cuerden Plate, 150 Pd., 5 furl. (12 Pf. l. 1. Castagnette, 2. Princess May) 3.

1888. Lincoln, Batthyany Stakes, 575 Pd., 5 furl. (14 Pf. l. 1. Fulmen, 2. Maiden Belle, 3. Saucy Lass) . . . . . 6.
Epsom, Great Surrey Handicap, 450 Pd., 5 furl. (13 Pf. l. (1. Bartizan, 2. Southill, 3. Kaunitz) . . . . . 6.
Derby, Welbeck Cup, 1000 Pd., 5 furl. (14 Pf. l. 1. Rose Window, 3. Ice) . . 2.
Windsor, Datchet Handicap Plate, 147 Pd., 5 furl. (7 Pf. l. 2. Pillery, 3. Sienna) 1.
Goodwood, Singleton Plate, 196 Pd., 5 furl. (8 Pf. l. 1. Grecian Bend, 2. Minstrel Boy, 2. Binfield) . . . . . 0.

Lewes, De Warrenne Handicap, 387 Pd., 5 furl. (8 Pf. l. 1. Bismarck, 3. Stockton, 3. Ginestra) . . . . . 5.
York, Londesborough Plate, 125 Pd., $^3/_4$ Meile (4 Pf. l. 1. Forbidden Fruit, 2. Scope) 3.
Doncaster, Portland Plate, 755 Pd., 5 furl. 152 y. (17 Pf. l. 1. Goldseeker, 2. Castlenock, 3. Nina) . . . . . 0.
Derby, Stainsby Selling Plate, 200 Pd., 5 furl. (11 Pf. l. 1. Barhskinming, 2. Dartmouth, 3. Partisan) . . . . . 5.
1889. Lincoln, Batthyany Stakes, 559 Pd., 5 furl. (12 Pf. l. 1. Poem, 2. Bartizan, 3. Lyddington) . . . . . 4.
Manchester, Beaufort Handicap, 500 Pd., 5 furl. (18 Pf. l. 1. Present Alms, 2. Dog Rose, 3. St. Patrick) . . . . . 0.
York, Zetland Stakes, 290 Pd., 5 furl. (8 Pf. l. 2. Everywhere, 3. Simpleton) 1.
Doncaster, Milton Stakes, 295 Pd., 5 furl. (10 Pf. l. 2. Camballina, 3. Eider) . 1.
Manchester, Palatine Welter Handicap Plate, 370 Pd., 5 furl. (10 Pf. l. 1. Binfield, 2. Maiden Belle) . . . . . 3.
Newmarket, Flying Welter Handicap, 270 Pd., 5 furl. (16 Pf. l. 1. Tartarus, 2. Athol Lass, 3. Lucy Long) . . . . . 6.
Newmarket, Sweepstakes, 147 Pd., 5 furl. (11 Pf. l. 1. Southill, 2. Eider, 3. Grenadine) . . . . . 0.
Warwick, Members Plate, 101 Pd., 5 furl. (5 Pf. l. 1. Mallow, 2. Erfurt . . . 3.
Manchester, Flying Welter Handicap, 206 Pd., 5 furl. (17 Pf. l. 1. Morebattle, 2. Duart) 3

Der Hengst ist jedoch, allerdings mit wenig Erfolg, noch als 6- und 7jährig gelaufen. Seinen letzten Sieg erfocht er zu Sandown-Park im Robert de Witwille Handicap (184 Pd. 5 furl.). Wie aus obigen Daten zu ersehen ist, war er kein Steher, sondern ein Pferd, das sich nur auf der kurzen Distanz von 5 furlongs (1006 Meter) mit Aussicht auf Erfolg verwenden liess. Bei der Beurteilung von Jack O'Lantern's Leistungen wird indessen nicht ausser Acht gelassen werden dürfen, dass der Hengst ganze sechs Jahre in Training gewesen und an zahlreichen überaus scharfen Rennen teilgenommen hat. Obwohl ein echter Flieger, muss er daher eine vorzügliche Konstitution und viel Stahl besessen haben. Auch seine äusseren Körperformen rufen im ganzen genommen einen vorteilhaften Eindruck hervor. Als besonders gute Points sind zu bezeichnen: sein ausdrucksvoller, edler Kopf, die mustergiltig gelagerte, muskulöse Schulter, die schöne Oberlinie und die auch durch Breite ausgezeichnete kräftige Hinterhand. Die Beschaffenheit der Röhren, die Stellung der vorderen und die Winkelung der hinteren Extremitäten werden den Fachmann dagegen weniger befriedigen. Alles in allem genommen aber ist Jack O'Lantern ein Vaterpferd, das seinen Platz in einem Vollblutgestüt wohl zu verteidigen vermag.

Wie bereits erwähnt, steht gegenwärtig auch der 22jährige Waisenknabe (F.-H., gez. 1872, v. Buccaneer a. d. Sweet Katie, v. Stockwell) in Monostor. Auffallend an diesem ruhmgekrönten Veteranen ist die mit jedem

Jahre deutlicher hervortretende Ähnlichkeit mit seinem berühmten Vater. Der ehedem wunderbar geformte Rücken hat sich allerdings unter der Last der Jahre gesenkt, aber die herrliche Kruppe, die kurzen breiten Röhren und die mächtigen Gelenke lassen den alten Herrn heute noch als „primus inter pares" erscheinen. Eines ist sicher: ein zweiter Waisenknabe wird so bald nicht wieder erzeugt werden.

Fragen wir nun, welche Erfolge die Monostorer Studfarm mit dem hier genannten Zuchtmaterial erzielt hat, so erteilt uns der Rennkalender die Antwort, dass folgende Produkte dem Gestüte gute Reklame gemacht haben:

Turul, F.-H., gez. 1889, v. Barcaldine a. d. Thorgunna;
gewann 1891: 2000 fl. Östr. Währ.,
„ 1892: 8500 fl. „ „
„ 1893: 21990 fl. „ „ (u. a. Grosser Preis von Krakau, 10000 fl.).

Demetrius, Br. H., gez. 1891, v. Crafton a. d. Haweswater;
gewann 1893: 8329 fl. Östr. Währ.

Ausserdem wären zu erwähnen: Harmados, Dbr. H., gez. 1889, v. Harvester a. d. Eve; Hihetetlen, F.-St., gez. 1890, v. Highland Chief a. d. Miss Herschell; Eszes, Br. St., gez. 1890, v. Barcaldine a. d. Eve; Megállj, F.-H., gez. 1892, v. Waisenknabe a. d. Meli-Melo; Toreador, F.-H., gez. 1892, v. Waisenknabe a. d. Thorgunna, u. m. a.

Für ein Gestüt, das erst 1888 gegründet worden, ist das immerhin ein ganz hübsches Resultat. Überhaupt hat die Monostorer Studfarm keinen Anlass, über das Ergebnis ihrer bisherigen Thätigkeit zu klagen. Dies geht u. a. schon aus den Durchschnittspreisen hervor, welche die Gestütsherren bei ihren Jährlingsauktionen erzielt haben:

1889	war	der	Durchschnittspreis	3000	fl.	Ostr.	Währ.	per	Stück.
1890	„	„	„	3300	„	„	„	„	„
1891	„	„	„	5450	„	„	„	„	„
1892	„	„	„	1600	„	„	„	„	„
1893	„	„	„	2600	„	„	„	„	„
1894	„	„	„	3450	„	„	„	„	„

Dass dem Gestüte im Kreise der Rennstallbesitzer eine so freundliche Stimmung entgegengebracht wird, dazu hat gewiss die ausserordentlich sorgfältige Aufzucht, die dem zukünftigen Rennpferde in Monostor zu teil wird, wesentlich beigetragen. Was zunächst die Stallungen anbelangt, so sind diese, obwohl von geradezu puritanischer Einfachheit, ebenso praktisch wie hygieinisch richtig angelegt. „Einen so ärmlichen Mutterstutenstall wie den mei-

nigen, werden Sie wohl kaum je gesehen haben," äusserte Herr von Fay auf dem Wege zum Gestüt zu uns. Nun, wenn der Mangel jedes noch so bescheidenen Luxus einem Stalle den Charakter der Ärmlichkeit verleiht, hatte unser liebenswürdiger Cicerone vielleicht Recht; jedenfalls haben wir in den von uns besuchten Vollblutgestüten weit luxuriösere Stallungen als in Puszta Monostor vorhanden sind, angetroffen. Dafür sind aber letztere so luftig, reinlich und gesund, dass wir, vor die Wahl gestellt, ein wertvolles Zuchtmaterial lieber in Monostor, wie in den elegantesten Bauten der wegen ihrer luxuriösen Einrichtungen als Sehenswürdigkeiten gepriesenen Gestüte unterbringen möchten.

Der Mutterstutenstall in Monostor ist ein langes mit Schilf gedecktes Gebäude ohne Futterboden, das 20 Boxes und an jedem Ende 2 Laufstallungen für die Fohlen enthält. Inwendig ist der ganze Stall bis hinauf zum Dachrücken geweisst, zu welchem Zwecke die innere Dachseite mit Lehm bekleidet worden ist. Der Fussboden besteht aus gestampftem Lehm. Die nötige Ventilation wird durch 18 grosse Fenster ermöglicht und sind ausserdem an der Frontseite 3, an der Rückseite 2 Thüren und an jedem Giebel eine Thür vorhanden, so dass auch der dem Luftwechsel so förderliche Zug hervorgebracht werden kann. Die Einrichtung der Boxes ist die denkbar einfachste. Unmittelbar vor dem Stall befinden sich die Ausläufe für die Mutterstuten, dann folgen grosse mit Bäumen und Gräben eingefriedigte Fohlenpaddocks, bei deren Anlage den für die Galoppübungen der Youngsters erforderlichen Dimensionen spezielle Rechnung getragen worden ist. Dass dieser Stall im Winter nicht besonders warm sein kann, liegt auf der Hand. Dies wird aber auch gar nicht angestrebt, sondern sind die Monostorer Gestütsherren der Ansicht, dass das heranwachsende Rennpferd vor allem gesunde Luft, nicht aber eine durch Luftabsperrung erzielte künstliche Stallwärme braucht. „Treibhauspflanzen mögen andere ziehen," meinen sie, „unser Ehrgeiz ist, harte, gesunde Pferde auf den Markt zu bringen." Und das ist ihnen bisher auch gelungen. Von Fohlenlähme, bösartiger Druse, Lungenkrankheiten u. drgl. weiss die Chronik des Gestütes noch nichts zu erzählen.

Im Zusammenhang hiermit sei erwähnt, dass die Fohlen den ganzen Winter hindurch von 8 Uhr früh bis 11 Uhr vormittags und von 2—5 Uhr nachmittags im Freien weilen, im Frühjahr aber ausserdem in den Ausläufen getrieben werden. Dasselbe Bestreben, dem jungen Nachwuchs ein möglichst naturgemässes Dasein zu sichern, macht sich auch bei der Fütterung geltend. Sollte z. B. eine säugende Mutterstute nicht genügend Milch haben, so erhält das Fohlen nicht, wie in den meisten Vollblutgestüten üblich, ein entsprechen-

des Quantum Kuhmilch, sondern es wird eine Bauernstute als Amme angekauft. Kunstfutter irgend welcher Gattung gelangt überhaupt nicht zur Verwendung. Gesunder Hafer und würziges, auf hochgelegenem Kalkboden geerntetes Heu bilden das ganze Menu der Monostorer Pferde. Allerdings bekommen die Mutterstuten 12 Liter und die Fohlen soviel Hafer, als sie nutzbringend zu verwerten vermögen.

Diese Daten dürften genügen. Wir hoffen wenigstens, dass sie dazu beitragen werden, den guten Ruf, dessen sich die Monostorer Aufzucht schon heute erfreut, noch mehr zu festigen. Besteht doch der beste und schönste Teil unserer schriftstellerischen Aufgabe darin, dem mit Liebe, Ernst und Verständnis arbeitenden Züchter als Wegweiser und Vorkämpfer möglichst nützliche Dienste zu leisten.

Ein Gestüt ganz anderer Gattung ist das ebenfalls nicht weit von Szászberek gelegene

Tisza Püspöki (Post- und Eisenbahnstation Szajol) des Herrn Sigmund Kovásznay de Kovászna. Dies gilt nicht nur mit Bezug auf die Zuchtrichtung, sondern auch in Betreff der Aufzuchtmethode. Gezüchtet werden nämlich nur Militärremonten, und was die Haltung bezw. Fütterung anbelangt, huldigt man in Tisza Püspöki der Ansicht, dass kaum hart und — billig genug aufgezogen werden könne.

Das weibliche Zuchtmaterial des Gestütes besteht aus 32 Stuten, von welchen die meisten Furioso- und Nonius-Blut in ihren Adern haben, einzelne aber auch vom Vollbluthengste Allbrook, Br., gez. 1866, v. Wild Dayrell a. d. Elizabeth, v. Daniel O'Rourke abstammen. Als Vaterpferde wurden bisher verwendet:

Lismore, Engl. Halbblut;
Ecsed, Br. Vblt.-H., gez. 1861, v. Forbidden Fruit a. d. Fides, v. Bay Momus;
Colonel, Engl. Halbblut;
Furioso-Abugress;
Furioso V;
Medoc, F. Vblt.-H., gez. 1865, v. Polmoodie a. d. Flageolet, v. Hautbois;
Nonius XVI;
Furioso XII;
Furioso-Deutscher Michel;
Bartolemeus, Engl. Halbblut;
Allbrook, Br. Vblt.-H., gez. 1866, v. Wild Dayrell a. d. Elizabeth, v. Daniel O'Rourke;
Joyous, Br. Vblt.-H., gez. 1871, v. Compromise a. d. My Joy, v. Wilsford;
Remete, Engl. Halbblut;
Michonnet, F. Vblt.-H., gez. 1874, v. Cambuscan a. d. Merry-Go-Round, v. Trumpeter.

Gegenwärtig leistet Michonnet Beschälerdienste in Tisza-Püspöki. Es ist dies ein etwas hochbeiniger Hengst, der neben verschiedenen Mängeln einige sehr reelle Vorzüge zur Schau trägt. Zu den Mängeln zählen wir ausser der nicht in Abrede zu stellenden Hochbeinigkeit die ungenügende Winkelung in der Hinterhand und die etwas zu spitz ausgefallene Kruppe; zu den Vorzügen: die guten Knochen, die strammen, trockenen Röhren und die schönen Schultern. Der Rücken ist, obwohl eher lang als kurz, nicht schlecht zu nennen. Ob Michonnet im Stande sein wird, mit dem ihm zugewiesenen Stutenmaterial eine gute Nachzucht zu erzeugen, bleibt abzuwarten. Wir halten diese Aufgabe für eine sehr schwierige. Was dem Stutenstamme in Tisza Püspöki ganz besonders zu wünschen wäre, ist unserer Meinung nach mehr Adel, grössere Gleichmässigkeit, bessere Rücken und korrektere Fesseln. Wir bezweifeln daher auch sehr, dass der Entschluss des Gestütsherrn, nächstes Jahr wiederum einen Furioso-Hengst in Miete zu nehmen, als eine glückliche Idee zu preisen ist. Ein starkknochiger, möglichst korrekt gebauter und mit bedeutender Individualpotenz ausgestatteter, nicht zu alter Vollbluthengst würde, glauben wir, dem Gestüte weit bessere Dienste leisten.

Sämtliche Mutterstuten werden in Tisza Püspöki zu den wirtschaftlichen Arbeiten verwendet. Die Abspänung der Saugfohlen erfolgt mit 5 Monaten, worauf den nun ein besonders kräftiges Futter benötigenden jungen Tieren bis zum Beginn der Weidezeit 4 Liter Hafer per Tag und Kopf verabreicht werden. Was die Weideverhältnisse des Gestütes anbelangt, sind dieselben im ganzen genommen als recht günstige zu bezeichnen. Die beim Gestütshof gelegene Weide pflegt allerdings schon im April (!) ganz abgebrannt zu sein, dann wird aber eine etwa 20 Minuten vom Hofe entfernte Theiss-Insel (Überschwemmungsterrain) bezogen, die, ca. 450 Joch gross, den Pferden bis zum Herbst eine wohl etwas weiche, aber selbst bei noch so grosser Hitze vollkommen genügende und nahrhafte Weide bietet. Hier führt das Gestüt bis zum Eintritt der rauhen Jahreszeit ein gänzlich ungebundenes Dasein. Irgend welche Schutzbauten sind auf der Insel nicht vorhanden, die Tiere kommen somit den ganzen Sommer hindurch nicht unter Dach. Schutz gegen die brennenden Sonnenstrahlen, Wind und Regen (letzterer gehört in jener Gegend allerdings zu den seltenen Erscheinungen) vermögen ihnen nur die Baumgruppen zu gewähren, welche den landschaftlichen Schmuck ihres Inselreiches bilden. Den in Tisza Püspöki gezogenen Pferden vermag übrigens der ständige Aufenthalt im Freien nichts anzuhaben. Kommen dieselben doch von ihrem 2. Jahre an sogar im Winter nie, auch bei Nacht nicht,

in den Stall (!). Und man wähne nicht, dass die ungarische Tiefebene sich stets eines milden Winters zu erfreuen habe. Es folgt dort im Gegenteil auf den tropisch heissen Sommer häufig genug eine Periode strenger Kälte, die durch den über die endlose Ebene pfeifenden eisigen Wind eine doppelt empfindliche Wirkung erhält. Dass die Pferde dann, besonders in den langen Winternächten, schwer zu leiden haben, ist offenbar. Bleibenden Schaden hat aber keines derselben von dieser spartanischen Lebensweise erlitten. Es verdient dies um so mehr hervorgehoben zu werden, als die Fütterung sämtlicher Jahrgänge in Tisza Püspöki eine sehr kärgliche ist — so erhalten die Pferde nur bei aussergewöhnlich strenger Kälte etwas Maisschrot als Zubusse — und der offene Schupfen, der den jungen Pferden über Winter als Unterstand eingeräumt wird, kaum irgend welchen Schutz gegen Sturm und Schnee zu gewähren vermag.

Wir bezweifeln nicht, dass es Herrn v. Kovásznay mit dieser Aufzuchtsmethode gelingt, den mit Vorliebe bei ihm einkaufenden Assentkommissionen und Honvéd-Kavallerieregimentern billig ausserordentlich harte Soldatenpferde zu liefern. Als zu beherzigendes Vorbild möchten wir aber den hier geschilderten Zuchtbetrieb trotzdem nicht hinstellen, denn besseres als mehr oder weniger anspruchslose Remonten vermag derselbe nie und nimmer zu erzeugen und lohnend im wahren Sinne des Wortes ist heutzutage nur diejenige Zucht, die das Höchste anstrebt, was auf ihrem Gebiete vom Weltmarkt gefordert wird.

Aufgestellt werden die Pferde in Tisza Püspöki mit 3½ Jahren. Sie pflegen dann eine Grösse von 160 bis 162 cm erreicht zu haben. Der Durchschnittspreis von 375 fl. per Stück, den sie beim Verkauf erzielen, ist denn auch alles in allem genommen eher niedrig als hoch zu nennen. Als Gestütsbrand tragen diese Pferde auf der linken Ganasche nebenstehendes Zeichen und auf der rechten die laufende Nummer.

Das nächste Gestüt auf unserer Liste ist

Puszta Ecsegh (Post- und Eisenbahnstation) des Herrn Ignaz Jakabfi. Dieses Gestüt wurde vor 12 Jahren durch Ankauf von 40 Pferden aus dem Freiherrlich v. Miklós Wesselényi'schen Gestüte zu Hadad begründet. Jener erste Grundstamm genügte aber in quantitativer Beziehung nicht dem züchterischen Ehrgeiz des Herrn Jakabfi. Als daher im Jahre 1889 aus der Verlassenschaft des Baron Georg Bánffy die in Siebenbürgen gelegenen Gestüte Válaszút und Bonczhida zum Verkauf gelangten, beeilte er sich, nicht weniger

als 75 Pferde dieser Zuchten für Puszta Ecsegh zu erwerben. Hierdurch setzte er sich mit einem Schlage in den Besitz eines bewährten Zuchtstammes, der u. a. viele Abkömmlinge von Majestoso, Neapolitano, Pluto, Favory, Frangepan (Br. Vblt.-H., gez. 1880, v. Cambuscan a. d. Fregatte, v. Buccaneer), Millerjung (F. Vblt.-H., gez. 1881, v. Craig Millar a. d. Nameless Nannie, v. e. Brother to Bird on the Wing-Hengst), Virgilius (Br. Vblt.-H., gez. 1858, v. Voltigeur a. d. Eclogue, v. Emilius), Vigyász (F. Vblt.-H., gez. 1883, v. Gunnersbury a. d. First Lady, v. Cotswold), Allbrook (Br. Vblt.-H., gez. 1866, v. Wild Dayrell a. d. Elizabeth, v. Daniel O'Rourke), Exact (F. Vblt.-H., gez. 1862, v. Saunterer a. d. Catastrophe, v. Pyrrhus the First), Pylades (F. Vblt.-H., gez. 1865, v. Polmoodie a. d. Deborah, v. Annandale), Samson (Dbr. Vblt.-H., gez. 1877, v. Durham a. d. Iwanella, v. Doncaster), Vampyr (Br. Vblt.-H., gez. 1883, v. Camballo a. d. The Witch, v. Caractacus), Indiscret u. a. geschätzten Vaterpferden enthielt. Das alte französische Sprichwort „l'appétit vient en mangeant" kam indessen auch hier zur Geltung. Die zwei gelungenen Ankäufe, die so viele vortreffliche Pferde nach Puszta Ecsegh geführt hatten, reizten Herrn Jakabfi noch einmal, sein Glück zu versuchen. Und so kaufte er ein drittes Gestüt, das des Grafen Blankenstein, welches hauptsächlich aus Wirtschaftspferden des schweren Schlages bestand. Nun hatte er aber genug, ja, irren wir nicht sehr, mehr als genug, denn ohne die Blankensteiner wäre es gewiss auch gegangen.

Die Vaterpferde, die Herr Jakabfi anfangs benützte, waren vom Staate gemietete Furiosos (1893 ein Furioso XXII) und ein Lippizaner des Pluto-Stammes. Letzterer wurde indessen bereits nach vier Jahren an den Grafen Batthyány verkauft, was in Anbetracht des Umstandes, dass er, wenn auch korrekte, so doch schwere und ziemlich ordinäre Pferde erzeugte, nicht als ein Verlust für das vorwiegend aus hochedlem Material bestehende Gestüt bezeichnet werden kann. Mit den Furiosos hat aber Herr Jakabfi noch nicht gebrochen. Sein Hauptbeschäler ist nämlich gegenwärtig ein Furioso XII. Zu Gunsten dieses Hengstes muss aber hervorgehoben werden, dass man nicht häufig einen Furioso seiner Qualität zu sehen bekommt. Ein 6jähriger strammer, hochnobler Fuchs, zeigt Deréklö — so heisst der Hengst — nicht nur überraschend edle und korrekte Körperformen, sondern auch vorzügliche Gänge. Selbst die strengste Kritik wird an ihm nichts anderes auszusetzen finden, als die um einen Gedanken zu weiche Rückenlinie und die etwas zu kurz geratene Kruppe. Trotzdem glauben wir, dass es hohe Zeit wäre, in Puszta Ecsegh eine längere Pause in der Verwendung von Furioso-Hengsten

RÉCZE-KERESZTÚR.

HALBBLUTGESTÜT DES HERRN VICTOR ILLYÉS.

DIOPHANTUS, BR. ST., GEZ. 1877, v. DIOPHANTUS (VBLT.) a. e.
FURIOSO-STUTE, mit Saugfohlen von MONTBAR (VBLT.)

eintreten zu lassen, denn Edelzucht, und nur eine solche kann die Aufgabe dieses Gestütes bilden, lässt sich auf die Dauer nicht mit Vaterpferden des genannten Stammes betreiben.

Edle Zuchten müssen aber auch auf dem Prinzip der Leistungsprüfung basirt sein. Wir möchten daher dem Gestütsherrn von Puszta Ecsegh dringend ans Herz legen, bei der Einrangirung seiner jungen Stuten nicht wie bisher nur das Blut und das Exterieur den Ausschlag geben zu lassen. Es ist für den Züchter allerdings sehr bequem, von dem zu zehren, was frühere Generationen erworben. Doch wenn man von Generation zu Generation den durch anstrengende Leistungen entwickelten Mechanismus der Ruhe überlässt, als ob er ein toter Gegenstand wäre, der nur gegen Rost geschützt zu werden braucht, so muss auch bald jene Entartung eintreten, die nach dem allgemeinen Naturgesetze stets auf andauernde Unthätigkeit der Organe folgt. Die zumeist nur im Schritt vor sich gehende landwirtschaftliche Arbeit, zu welcher mit wenigen Ausnahmen sämtliche Stuten des Gestütes verwendet werden, führt zu keiner massgebenden Leistungsprüfung edler Pferde. Eine solche kann nur in schnellen Gangarten erzielt werden. Denn erstens bildet Schnelligkeit eine der wichtigsten Eigenschaften des veredelten Pferdes und zweitens kann die entscheidende Frage, ob die Lungen, das Herz, die Sehnen, Hufe u. s. w. des betreffenden Tieres jene Beschaffenheit besitzen, welche auch unter erschwerenden Umständen die nötige Gewähr für Ausdauer und Energie leistet, einzig und allein durch die Schnelligkeitsprüfung auf bedeutende Distanzen beantwortet werden. Ausserdem bleibt wohl zu beachten, dass die Stuten in Puszta Ecsegh zur Zeit ihrer Einrangirung in das Gestüt weder schnelle noch langsame Arbeit geleistet, sondern nur ein halbes Jahr — vom Oktober bis April — eine in keiner Weise anstrengende Dressur vor einem leichten Wagen durchgemacht haben. Sie werden daher der Zucht überwiesen, ohne dass sie irgend welche Beweise für die Richtigkeit der Voraussetzungen erbracht hätten, welchen sie diese Bestimmung verdanken.

Wäre nicht das grosse Interesse, das wir allen ungarischen Edelzuchten und nicht in letzter Reihe dem schönen Gestüte des Herrn Jakabfi entgegenbringen, würden wir wohl vorstehende Betrachtungen für uns behalten haben. Aber eben weil wir den Schwerpunkt der gesamten ungarischen Zucht in der Erzeugung eines hochveredelten, flüchtigen und ausdauernden Pferdes erblicken, hielten wir uns für verpflichtet, auch im vorliegenden Fall wieder mit allem Nachdruck hervorzuheben, dass ein derartiges Pferd nur dort gedeihen kann, wo das Blut, das Exterieur und die Leistung gleiche Berücksichtigung finden.

Dieses vorausgeschickt, sehen wir uns zu unserer aufrichtigen Freude berechtigt, der auf Puszta Ecsegh betriebenen Zucht eine schöne Zukunft in Aussicht zu stellen. Das aus Siebenbürgen stammende Material, das den Kern des Gestütes bildet, gehört zu dem Besten, das wir in Ungarn zu sehen bekommen haben, und auch die junge Nachzucht verspricht die auf ihre Entwicklung verwendete Mühe und Arbeit in reichstem Masse zu lohnen. Es ist das alles Edelmetall, das nur einer entsprechenden Bearbeitung bedarf, um auf dem Weltmarkt die verdiente Würdigung zu finden. Wir bezweifeln daher auch keinen Augenblick, dass in Puszta Ecsegh auf die vortreffliche Aussaat eine reiche Ernte folgen wird. Nur vergesse man dort nicht, dass selbst der beste Weizen von der Spreu gesondert werden muss.

Herr Jakabfi lässt jährlich 45 Stuten belegen. Abgespänt wird nach 5 Monaten und erhalten die Abspänfohlen zunächst 3, im Winter aber wie die Einjährigen 5 Liter Hafer. Die älteren Jahrgänge dagegen müssen sich während der Winterperiode mit Heu, Stroh und Rüben begnügen. Mit Bezug hierauf sei jedoch ausdrücklich bemerkt, dass die Puszta Ecsegher Pferde, Dank der vorzüglichen Weide, die ihnen zur Verfügung steht, rund und blank ins Winterquartier kommen. Speziell im Frühjahr und Herbst lässt die ca. 600 Joch umfassende Weide kaum etwas zu wünschen übrig. Von bester Einwirkung auf den Gesundheitszustand des Gestütes ist auch der Umstand, dass die Stallthore im Winter tagsüber nie geschlossen werden. Den Fohlen ist somit auch während der rauhen Jahreszeit die Möglichkeit geboten, den ganzen Tag im Freien zu verweilen.

Zum Verkauf gelangt das überschüssige Material gewöhnlich im Alter von 3½ Jahren und zwar im vollkommen rohen Zustande, direkt von der Weide. Der Kaufliebhaber wird daher am besten thun, das Gestüt im Oktober oder November zu besuchen. Jedenfalls kauft er zu dieser Zeit am billigsten, denn während der Durchschnittspreis im Spätherbst 350 fl. per Stück beträgt, steigt er im Frühjahr, wo die Pferde schon eine sechsmonatliche Dressurperiode hinter sich haben, nicht selten auf das Doppelte. Schliesslich sei noch erwähnt, dass das Gestüt kein Brandzeichen führt, sondern seinen Produkten nur die laufende Nummer auf der linken Sattelseite applizirt.

Ein viel kleineres, aber trotzdem nicht uninteressantes Gestüt ist das des Grafen Josef Bolza in

Tisza-Kürth (Poststation Tisza-Kürth, Eisenbahnstation Tisza-Földvar). Dieses im Jahre 1878 angelegte Gestüt birgt gegenwärtig nur

16 Mutterstuten, die sich nach der Abstammung geordnet folgendermassen verteilen:

von Pluto Calcedona . . .	9	Stück,
„ Neapolitano-Virtuosa .	5	„
„ El Bedavy	1	„
„ Siglavy	1	„
Summa	16	Stück.

Wir haben es also hier mit einem Gestüte zu thun, in welchem die Lippizaner und Orientalen eine Freistätte gefunden. Überdies sind diese Stuten nicht durch Ankauf erworben worden, sondern alle Produkte der Tisza-Kürther Zucht. Hieraus ist zu entnehmen, dass der Gestütsherr von Anfang an der gegenwärtig eingehaltenen Zuchtrichtung gehuldigt hat.

Bis zum Jahre 1884 wurden die Landbeschäler der Station Kun-Szent-Márton verwendet, unter diesen namentlich Merops (v. Merops a. e. Shagya-Stute), El Bedavy (v. El Bedavy a. e. Siglavy-Stute) und ein vom Baron Emerich Fechtig gezogener Gidran-Hengst. Dann folgten von 1884—1887 der aerarische Miethengst Pluto Calcedona, von 1887—1890 der Original-Lippizaner-Hengst Neapolitano Virtuosa, von 1890—1894 der Fogaraser Favory I—9 und seit Beginn der diesjährigen Deckperiode der vom Verseczer Staatshengstenposten gemietete Favory VII—5.

Aus dem Vorstehenden ergibt sich, welches Zuchtziel der Gestütsherr vor Augen hat. Er will möglichst rasche und ausdauernde Wagenpferde ziehen. Hierbei verzichtet er aber auf hervorragenden Adel und eine das Mass von 156—163 cm übersteigende Grösse, weil sein Lieblingspferd, der Lippizaner, diese Eigenschaften nicht besitzt und somit auch nicht vererben kann. Über Geschmackssachen soll man nicht streiten. Wir konstatiren daher nur, dass die Nachfrage nach dem tapferen kleinen Lippizaner in letzterer Zeit sehr flau geworden ist. Wer trotzdem Lippizaner ziehen will, stellt also seine Liebhaberei höher als die Rentabilität seiner Zucht. Dies sei indessen nur nebenbei bemerkt, denn dass der eine Standpunkt ebenso berechtigt ist wie der andere, werden wir selbstverständlich nicht bestreiten.

Sämtliche Mutterstuten des Tisza-Kürther Gestütes werden das ganze Jahr hindurch zu leichten wirtschaftlichen Arbeiten verwendet. Die Entwöhnung der Saugfohlen erfolgt im 5. Monate, jedoch erhalten diese schon bei der Mutter etwas Hafer, welches Kraftfutter nach der Abspänung im Ausmasse von 2,5 Kilo per Tag und Kopf verabreicht wird. Ausserdem bekommen die Abspänfohlen vom besten Heu so viel sie fressen mögen. Die hier genannte Haferration gilt jedoch nicht für das ganze erste Jahr, sondern steigt

allmählich auf 4,5 Kilo, bei welchem Quantum sie bis zum vollendeten 1. Jahr stehen bleibt, um sodann wieder allmählich auf 2,5 Kilo zurückzusinken. Diese 2,5 Kilo aber behalten die Einjährigen, bis sie in den Jahrgang der Zweijährigen übertreten, worauf sie erst nach der mit 3½ Jahren erfolgenden Aufstellung wieder zu einer Haferration gelangen.

Die Weide des Gestütes ist mit Ausnahme der heissesten Sommermonate vollständig genügend. Ausserdem besitzt sie den Vorzug, dass sie auf Sandboden ruht und daher auch bei Regenwetter benützt werden kann. In der Regel dauert die Weideperiode vom 15. April bis Ende November. Die Fohlen bringen somit bei normaler Witterung mindestens 7 Monate im Freien zu, halten sich aber auch im Winter den grössten Teil des Tages in einem grossen Auslauf auf, wo sie täglich 2 Stunden abwechselnd im Schritt und Trab getrieben werden. Ausserdem findet die Fütterung bei nur einigermassen günstiger Witterung stets im Freien statt. Dass unter solchen Verhältnissen der Gesundheitszustand des Gestütes bisher nichts zu wünschen übrig gelassen, erscheint uns sehr begreiflich. Ja, wir glauben, dass das ungarische Pferd diesem in Ungarn allgemein üblichen Freiluft-System seine unzweifelhafte Überlegenheit über die Produkte der deutschen Edelzucht in erster Reihe zu verdanken hat.

Aufgestellt werden in Tisza-Kürth jährlich 8—14 Pferde, die eine Grösse von 156—163 cm erreicht zu haben pflegen. Der Durchschnittspreis dieser 3½ jährigen Tiere beträgt nur 300 fl. per Stück, ausserdem aber werden seit 1889 der ungarischen Gestütsverwaltung stets auch einige 1jährige Hengstfohlen verkauft. Stuten gibt der Gestütsherr nur ganz ausnahmsweise her. Das Verkaufsmaterial besteht somit hauptsächlich aus Wallachen, weshalb auch jedes Hengstfohlen, das nicht die Eignung zum Zuchtgebrauch besitzt, sofort der Kastrirung unterzogen wird.

Als Gestütsbrand tragen die Tisza-Kürther Pferde nebenstehendes Zeichen auf der linken Sattelseite.

Eine ganz andere Zuchtrichtung wird in

Tisza Derzs (Poststation Tisza Derzs, Eisenbahnstation Szalók-Taskony), dem 1876 angelegten Gestüte des Herrn Michael von Lossonczy befolgt. Hier ist nämlich das Zuchtziel die Produktion von Reit- und Wagenpferden des hochveredelten stärkeren Halbblutschlages. Diesem Zwecke dienen 30 Stuten, von denen drei — Extra, F.-St., gez. 1885, v. Przedswit a. d. Pragerin, v. The Wizard; Szikra, Br. St., gez. 1890, v. Edgar a. d. Springflower, v. La-

neret. und Carola, Lbr. St., gez. 1890, v. Ruperra a. d. Capua, v. Macaroni — Vollblut sind. Als Vaterpferde verwendete Herr von Lossonczy bisher:

Wilsford, Br. H., gez. 1851, v. Robert de Gorham a. d. Queen Charlotte, v. Elis;
Virgilius, Sch.-H., gez. 1867, v. Virgilius a. d. Tony, v. Andover;
Furioso-Hengst;
Vajda, Dbr. H., gez. 1885, v. Buccaneer a. d. Lionne, v. Lord Lyon.

Es steckt somit viel Adel in den Produkten des Tisza Derzser Gestütes.

Die Fohlen gehen bis zu ihrer im 5. oder 6. Monat erfolgenden Entwöhnung mit den Stuten auf die Weide, worauf sie in geräumigen Stallungen gehalten werden und soviel Hafer und Heu bekommen, als sie gehörig verdauen können. Die Einjährigen beziehen im Sommer eine kräftige Weide; im Winter werden sie mit Heu erster Klasse und etwas Rüben gefüttert. Bei normaler Witterung ist die Weide ebenso reich wie nahrhaft. Tritt aber anhaltende Dürre ein, so muss den Pferden ein aus grüner Luzerne bestehendes Extrafutter verabreicht werden.

Zur Aufstellung gelangen jährlich 15—20 Pferde, deren Grösse auf 160—170 cm taxirt werden kann. Die besten Stutfohlen werden selbstverständlich in das Gestüt eingereiht, den Rest kaufen teils die Remonten-Assentkommissionen, teils Händler und Private. Letztere bezahlen natürlich bessere Preise wie das Militär-Aerar. Während z. B. der Durchschnittspreis für die Remonten nur 400 fl. beträgt, kann derselbe für die unter der Hand als Reit- und Wagenpferde verkauften Produkte des Gestütes mit 500 fl. und darüber beziffert werden.

Im Handel sind die Tisza Derzser Pferde an nebenstehendem Gestütsbrand zu erkennen.

Grössere Beachtung verdient auch das Gestüt

Puszta Tomay (Post- und Eisenbahnstation Kúnhegyes) des Grafen Johann Nemes. Zählt doch diese im Jahre 1852 vom Grossvater des jetzigen Besitzers gegründete Zuchtstätte zu den ältesten und bedeutendsten Gestüten des Komitates. Das weibliche Zuchtmaterial in Puszta Tomay besteht gegenwärtig aus 45 Mutterstuten, von welchen 15 Stück unbekannter Abstammung 1886 mit dem Gestüt übernommen worden, die übrigen 30 Stück aber zum grössten Teil schon Produkte der eigenen Zucht und zwar Nachkommen des Vollbluthengstes Hornist, F., gez. 1867, v. Teddington a. d. Flageolet, v. Hautboy, sind. Die wenigen Stuten, welche eine andere Herkunft haben, stammen aus Mezöhegyes.

Zu diesem Stutenmaterial wurden bisher folgende Vaterpferde verwendet:

vor 1886 ein angeblich aus England importirter Hengst Namens Mephisto und verschiedene Landbeschäler; seit 1886 zur Verbesserung des Blutes die Vollbluthengste: Hornist (siehe oben); Hogyvót, Dbr., gez. 1885, v. Amaranthus a. d. Belle Hélène, v. Rothschild (1890); Jellasic (fr. Favorer), Br., gez. 1890, v. Fenék a. d. Favorita, v. Dutch Skater (1893 und 1894); und zur Verbesserung der Knochen die vom Aerar gemieteten Hengste Furioso (1886), Vihar 8 (1887—1891), Furioso XXII (seit 1892).

Das Zuchtziel, das Graf Nemes mit diesem Material angestrebt hat, ist die Erzeugung eines veredelten Durchnitts-Pferdeschlages von 170 cm Höhe, entsprechend starken Knochen, grosser Ausdauer und gleicher Farbe (Braune und Füchse), der die Unterlage für die Zucht guter Reit- und Wagenpferde abgeben soll.

Was nun weiter den eigentlichen Zuchtbetrieb anbelangt, so sei zunächst erwähnt, dass die Mutterstuten das ganze Jahr hindurch im leichten Zug zu wirtschaftlichen Arbeiten verwendet werden. Die Fohlen bleiben 5 Monate bei der Mutter und erhalten während dieser Zeit 10 Liter Hafer per Woche, die schwächeren auch Eier. Nach der Abspänung steigt die Haferration auf 6 Liter Hafer per Kopf und Tag, welches Quantum den Fohlen bis zum vollendeten 1. Jahre verabreicht wird. Die älteren Jahrgänge dagegen bekommen in der Regel keinen Hafer; eine Ausnahme hiervon findet nur dann statt, wenn sich während anhaltender Dürre die Verabfolgung eines Extrafutters als unbedingt notwendig herausstellen sollte. Zur Aufstellung kommen die jungen Pferde im Herbst des 3. Jahres, worauf sie entweder einrangirt oder verkauft werden. 1894 konnten nur 15 Stück aufgestellt werden, in den nächsten Jahren dürfte aber die Anzahl dieser Altersklasse eine bedeutende Steigerung erfahren, denn 1893 wurden 20 und 1894 sogar 32 Fohlen abgespänt.

Die Weideperiode dauert in Puszta Tomay von Ende April bis Ende Oktober. Bei grosser Hitze bringen die Pferde die Mittagsstunden und die Nacht im Stalle oder im Auslaufe zu, sonst verweilen sie Tag und Nacht draussen. Zur Verfügung stehen dem Gestüte ausser der Hutweide Wiesen, Wickenstoppeln, Luzerne- und Rotklee-Felder, so dass den Pferden auch unter den verschiedenartigsten Witterungsverhältnissen eine entsprechende Weide zugewiesen werden kann.

Bei dieser Aufzucht erreichen die Produkte des Gestütes eine Grösse von 160—178 cm. Die Verkaufspreise gestalten sich sehr verschieden. In vollkommen rohem Zustande pflegen die $3^1/_2$jährigen im Durchschnitt mit 300 fl. und die $4^1/_2$jährigen mit 400 fl. bezahlt zu werden. Angeritten oder eingefahren aber bringt dasselbe Material einen Durchschnittspreis von 500 fl.

per Stück; für besonders gelungene Exemplare sind sogar schon bedeutend höhere Preise erzielt worden. Wie in den meisten ungarischen Privatgestüten findet der Verkauf auch auf der Puszta Tomay im Herbst und Frühjahr statt.

Schliesslich sei noch erwähnt, dass den Fohlen dieses Gestütes auf der linken Sattelstelle der Gestütsbrand, auf der rechten ein Buchstaben und unter demselben eine arabische Zahl aufgebrannt wird. Der Buchstaben bezeichnet den Jahrgang, z. B. A = 1885, F = 1890, K = 1894 u. s. w.; die Ziffer gibt die Nummer an, welche das betreffende Fohlen im Gestütsregister erhalten hat.

Freunde des orientalischen Blutes werden es mit Befriedigung vernehmen, dass im Gestüte

Karczag (Post- und Eisenbahnstation) des Herrn Moritz von Pap die Produktion leichter Reitpferde und Jucker des arabischen Halbblutschlages als Zuchtziel aufgestellt worden ist. Diese Zuchtrichtung dürfte übrigens in Karczag schon sehr lange eingehalten worden sein, denn sicherem Vernehmen nach bestand daselbst bereits zu Anfang unseres Jahrhunderts ein altungarisches Gestüt, von welchem angenommen werden kann, dass es wie alle Zuchten der damaligen Zeit einen mehr oder weniger ausgesprochenen orientalischen Charakter gehabt.

Herr von Pap verwendet 20 Stuten zur Zucht, von welchen 14 der eigenen Zucht entstammen, 5 in Bábolna und 1 in Fogaras gezogen worden sind. Unter den Vätern dieser Stuten nehmen die bekannten Hengste Mahmoud Mirza, Jussuf, Padischah, El-Delemi, Osman Pascha, Zarif und O'-Bajan einen hervorragenden Platz ein, wie denn überhaupt nur das beste orientalische Blut zur Bildung des Karczager Zuchtstammes verwendet worden ist. Den eben genannten Hengst El-Delemi hat Herr v. Pap eine Zeit lang in Miete gehabt, gegenwärtig aber benützt er die ihm gehörigen Vaterpferde Mahmoud Mirza, in Bábolna gezogenes arabisches Vollblut, und den aus Fogaras stammenden orientalischen Halbbluthengst Shagya.

Die Aufzucht in Karczag ist eine sehr sorgfältige. Nachdem die Fohlen im 6. Monat abgespänt worden, erhalten sie im Winter bis zu ihrem 3. Jahre 6 Liter Hafer per Tag und Kopf, nebst Haferstroh nnd etwas Rüben. Im Frühjahr wird jedoch anstatt Haferstroh einen Monat hindurch gutes Heu verabreicht. Unmittelbar darauf pflegt die Weide bezogen zu werden. Diese vermag den Pferden bis Ende August oder Mitte September genügende und kräftige Nahrung zu bieten. Dann aber beginnt sie unter dem Einfluss der

zumeist lang anhaltenden Dürre stark zusammenzuschrumpfen, weshalb um diese Zeit mit Hafer und Haferstroh nachgeholfen werden muss.

Die jährliche Aufstellung des Gestütes besteht aus 10—15 Stück $3^1/_2$-jährigen Pferden, die das Mass von 157—162 cm zu erreichen pflegen und teils an Ort und Stelle, teils auf den Jahrmärkten der Umgebung um 250 bis 500 fl. per Stück verkauft werden. Für brauchbare 1jährige Hengste bezahlt die ungarische Gestütsverwaltung Herrn v. Pap 200 fl. per Stück. Es sind dies gewiss sehr bescheidene Preise; wer Orientalen züchtet, schwimmt aber sozusagen gegen den Strom; er wird daher in der Befriedigung seiner Liebhaberei ein Äquivalent für die geringe Rentabilität seiner Zucht erblicken und froh sein müssen, wenn es ihm nur einigermassen gelingt, das Gleichgewicht zwischen Credit und Debet seiner Zucht aufrecht zu erhalten.

Der Gestütsbrand (nebenstehendes Zeichen) wird den Produkten des Karczager Gestütes auf der linken Sattelstelle applizirt.

Ganz in der Nähe von Karczag liegt das kleine Gestüt

Lekehalom (Poststation Tisza-Abád-Szalók, Eisenbahnstation Karczag) des Herrn Gedeon von Fazekas, wo die Zucht leichter Reitpferde und Jucker mit 12—15 siebenbürgischen Stuten des Székler-Schlages betrieben wird. In diesem vor etwa 20 Jahren begründeten Gestüte haben in letzterer Zeit ein Favory, der von Herrn J. v. Döry gezogene Cambusier-Sohn Dombovár und ein Furioso XXI Verwendung als Vaterpferde gefunden. Der Verkauf der Produkte findet teils auf den Märkten der Umgebung statt, teils werden hierzu geeignete Tiere den Remonten-Assentkommissionen vorgeführt. Unter solchen Umständen muss der uns vom Züchter angegebene Durchschnittspreis von 400 fl. per Stück als ein sehr annehmbarer bezeichnet werden.

Von ebenfalls geringem Umfang ist das erst im Jahre 1886 errichtete Gestüt

Puszta Tur-Pászto (Post- und Eisenbahnstation Túrkeve), dessen Besitzer, Herr Samuel Gajzágó, bisher eine ausgesprochene Vorliebe für die schwereren Schläge an den Tag gelegt hat. Von seinen 20 Mutterstuten stammen nämlich nicht weniger als 8 von Nonius, 6 sind Norischer (Muraközer) Abkunft und 6 Ostreger-Sprösslinge. Auch verwendete Herr Gajzágó von 1886—1893 einen Nonius XXIV- und einen Revolver-Hengst. Diese Blutmischung scheint aber doch der Nachzucht einen zu ordinären Stempel aufgedrückt zu haben, denn gegenwärtig werden die Stuten des Gestütes

RÉCZE-KERESZTÚR.

HALBBLUTGESTÜT DES HERRN VICTOR ILLYÉS.

MABEL, 4jähr. DBR.-ST., v. PRINCE PARIS (VBLT.)

durch den vom Debrecziner Staats-Hengstenposten gemieteten Vollbluthengst Bacchus, Br., gez. 1886, v. Hastings a. d. Bébé, v. Buccaneer, belegt. Hoffen wir, dass die Resultate dieser Vollblutkreuzung Herrn Gajzágó dazu veranlassen werden, den sicheren Weg der Edelzucht zu betreten. Sein Zuchtziel, die Produktion leistungsfähiger Reit- und Wagenpferde, dürfte sonst in endlose Ferne gerückt werden.

Den Gestütsbrand in Puszta Tur-Pászto und unter demselben die Jahreszahl tragen die gezogenen Pferde auf der linken Halsseite.

In einem sehr bescheidenen Rahmen bewegt sich die Pferdezucht des Herrn Alexander von Jurenák auf

Puszta Ujkút (Post- und Eisenbahnstation Puszta Tenyö). Belegt werden hier nämlich nur 18—20 Stuten, von welchen 12—14 Stück Gebrauchspferde und 4—6 Stück etwa 150 cm hohe Székler-Ponies sind. Ursprünglich aus lauter Vertreterinnen des ungarischen Landschlages bestehend, ist dieser kleine Zuchtstamm von 1862—1869 durch orientalische Hengste gedeckt worden. Die Nachzucht der Orientalen fiel aber so fein und schwach aus, dass Herr von Jurenák sich genötigt sah, schon 1869 zu stärkeren Vaterpferden zu greifen. So kam 1878 der in Elöszállas gezogene englische Halbbluthengst Gambia nach Puszta Ujkút, wo er 6 Jahre hindurch nützliche Dienste leistete. Auf Gambia folgten ein Nonius, ein Furioso XII und ein Furioso X, und seit drei Jahren verwendet Herr von Jurenák den vom Nagy-Köröser Staatshengsten-Posten um 400 fl. gemieteten Halbbluthengst Remete, v. Remény a. d. Nacza. Die Székler Stuten dagegen werden durch einen in Ujkút gezogenen Hengst Namens Csaba gedeckt.

Das Zuchtziel des kleinen Gestütes besteht in der Produktion leistungsfähiger Reit- und Zugpferde für den eigenen Gebrauch. Hierzu sind jedoch die Székler Stuten selbstverständlich nicht zu gebrauchen. Diese haben daher auch nur die Aufgabe, ihren Besitzer mit Ponies und Postkleppern zu versehen.

Den gewöhnlichen Aufenthaltsort der Pferde bildet ein an der Nordseite vermauerter, nach Süden hin offener Akol. Im Sommer giebt's nichts als Weidefutter, im Winter aber erhalten die Einjährigen und allenfalls die Schwächlinge des älteren Jahrganges 4—6 Liter Hafer per Tag und Kopf nebst 1—1½ Kilo Futterrübe. Eine Naturweide ist nicht vorhanden. Als Ersatz hierfür hat der Gutsherr eine recht gute, aus Bromus inermis mit 10prozentiger Beimischung von Luzerne bestehende Kunstweide angelegt.

Mehr als 4—6 Pferde jährlich sind bisher auf der Puszta Ujkút nicht zur Aufstellung gelangt. Die Grösse dieser Produkte schwankte zwischen

162 und 168 cm. Wenn überhaupt verkäuflich, wurden sie mit 325—500 fl. per Stück oder im Paar mit 1100—1500 fl. bezahlt. Ein von Herrn v. Jurenák schmerzlich empfundener Übelstand ist, dass es ihm noch nicht gelungen, ein durchaus zuverlässiges Personal für die Wartung seiner jungen Nachzucht heranzubilden. Dieser bedauerlichen Thatsache ist es denn auch zuzuschreiben, dass kaum 50 % der auf Puszta Ujkút geborenen Fohlen sich zu fehlerfreien Zucht- oder Gebrauchstieren entwickelt haben. Es sollte uns daher nicht wundern ,wenn der geplagte Gestütsherr die Freude an der züchterischen Arbeit verlieren und den Entschluss fassen würde, sein von beständigem Missgeschick verfolgtes kleines Gestüt gänzlich eingehen zu lassen. Unerklärlich ist nur, dass gerade er stets rohe, unzuverlässige Leute in seinen Dienst bekommen hat, während man doch in anderen ungarischen Privatgestüten Csikóse und Stutenwärter antrifft, die das Vertrauen ihrer Brotherren in jeder Beziehung rechtfertigen. Einen kleinen Excess wird man diesen Leuten allerdings dann und wann nachsehen müssen. Das Excediren liegt ihnen eben im Blute und deshalb fährt der Dienstherr am besten, der sich bei der Behandlung seiner Csikóse die englische Weisheitsregel „To his faults a little blind, to his virtues ever kind“ zur Richtschnur genommen.

Eine etwas umfangreichere Zucht wird in

Puszta Szakállas (Post- und Eisenbahnstation Török Szt. Miklós) von Herrn Josef von Polgár betrieben. Das weibliche Zuchtmaterial besteht hier aus 25 Stuten des Furioso-Stammes, die in den letzteren Jahren mit den Vollbluthengsten Küzdö (fr. Trompeter), Br. H., gez. 1876, v. Kettledrum a. d. Imperatrice, v. Orlando, und Balzsam, Dbr. H., gez. 1884, v. Buccaneer a. d. Lionne, v. Lord Lyon, gepaart worden sind. Ein gewisser Adel ist den Produkten dieses Gestütes somit nicht abzusprechen. Hierdurch erklärt sich auch die ausserordentliche Leistungsfähigkeit, die mehrere der von Herrn von Polgár gezogenen Pferde an den Tag gelegt haben. Mit Bezug hierauf sei speziell erwähnt, dass der bekannte Herrenreiter Rittmeister von Horthy vor etlichen Jahren ein junges Pferd in Puszta Szakállas von der Weide weg kaufte, das, obwohl es sich im abgemagerten Zustand ohne Spur von Kondition befand, zwei Monate später unter seinem neuen Besitzer zu Holics ein Rennen zu gewinnen vermochte. Solche Thatsachen legen ein glänzendes Zeugnis von der kolossalen Energie und Leistungsfähigkeit des veredelten ungarischen Pferdes ab. Man versuche nur Gleiches mit einem direkt von der Weide in Dienst genommenen deutschen oder französischen Pferde zu leisten und man wird sehr bald gewahr werden, dass dies ein hoffnungsloses Unternehmen.

Charakteristisch für die in Puszta Szakállas befolgte Aufzuchtsmethode ist, dass die Pferde das ganze Jahr, Winter wie Sommer, nicht unter Dach kommen. Die schöne Jahreszeit bringen sie natürlich auf der Weide zu und im Winter müssen sie zusehen, wie sie es fertig bringen ohne Stall, ohne Putzpflege, ohne je angehalftert zu werden und — was hier schwer in die Wagschale fällt — bei kärglichem Futter ihre Lebensgeister wach zu erhalten. Einigermassen gut geht es ihnen überhaupt nur im Mai und Juni, denn im Juli und August pflegt die Weide schon sehr trocken und hart zu werden, um sodann im September und Oktober allmählich eine unheimlich sumpfige Beschaffenheit anzunehmen. Das Winterquartier — wenn in Puszta Szakállas von einem solchen gesprochen werden kann — beziehen die Pferde demnach keineswegs in einer Kondition, die ihnen besondere Widerstandsfähigkeit gegen die Entbehrungen der sechsmonatlichen Leidensperiode verleihen könnte. Trotzdem erreichen die Produkte dieser spartanischen Aufzuchtsmethode eine durchschnittliche Grösse von 165 cm und was die Preise anbelangt, die sie beim Verkauf erzielen, so schwanken diese zwischen 400—1000 fl. per Stück. Herr von Polgár wird daher voraussichtlich allen Versuchen gegenüber, ihn zu einer milderen Behandlung der jungen Nachzucht zu bewegen, eine kühl ablehnende Haltung einnehmen.

Gute Reit- und Wagenpferde sollen auch in

Kenderes (Poststation Kenderes, Eisenbahnstation Kis-Ujszállás) bei Herrn Stefan Horthy zu haben sein. Leider gehört dieser Züchter zu jenen Herren, die nicht zu bewegen gewesen sind, uns irgendwelche Mitteilungen über ihren Zuchtbetrieb zukommen zu lassen. Wir haben daher nur aus zweiter und dritter Hand erfahren, dass das Stutenmaterial dieses Gestütes (etwa 20 Stück) teils aus dem Gräflich Ferdinand Zichy'schen Gestüte zu Sár Szt. Miklós, teils aus der Mezöhegyeser Gidran-Herde stammen soll und in neuester Zeit mit den Vollbluthengsten Roland, Br. H., gez. 1884, v. Sir Bevys a. d. Miss Rollo, v. Mornington, und Veritas, F.-H., gez. 1885, v. Bucaaneer a. d. Verbena, v. Compromise, gepaart worden ist.

Ein zweiter Züchter im Jász-Nagy-Kun-Szolnoker Komitat, der unsere höfliche Anfrage keiner wie immer gearteten Antwort gewürdigt hat, ist Herr Stefan Sefcsik in Szolnok. Von der Zucht dieses Herrn heisst es in den uns zugegangenen offiziellen Mitteilungen: „Über 20 Mutterstuten; sehr ungleiches Material; als Vaterpferde werden die in Szolnok aufgestellten Landbeschäler benützt; Fragebogen nicht zurückgekommen." Nach der letzten Bemerkung zu urteilen, scheint Herr Sefcsik also prinzipiell keine Auskünfte über sein

Gestüt zu geben. Fern sei es von uns, ihm dieses Recht bestreiten zu wollen, wir meinen nur, dass es ihm keine grosse Mühe gekostet haben würde, den Geboten der Höflichkeit mittelst einer kurzen ablehnenden Antwort nachzukommen.

Das letzte, aber keineswegs das geringste Gestüt auf unserer Jász-Nagy-Kun-Szolnoker Liste ist

Puszta Taskony (Post- und Eisenbahnstation Szalók-Taskony), Besitz Sr. Excellenz des Grafen Julius Szapáry. Dieses in den 60er Jahren errichtete Gestüt züchtet gegenwärtig mit 25 Stuten, deren Stammmütter teils aus dem Fegyverneker, teils aus dem Dégh'er Gestüte bezogen worden sind. Welche Vaterpferde seit der Errichtung des Gestütes in Taskony Verwendung gefunden haben, ist nachstehendem Verzeichnis zu entnehmen:

Bis 1870: Legény, v. Ibrahim (Vblt.);
1871: Confidence, aus Mezöhegyes;
1872—1884: Nonius;
1875: Fröhlich, Englisch Halbblut;
1876—1877: Álmos, dito;
1877—1878: Holló, dito;
1879—1886: Illustrissimus, Br. Vblt.-H., gez. 1868, v. Beduin a. d. Hadd-El, v. Montez;
1887: Zsibó, Schw. Vblt.-H., gez. 1873, v. Zetland a d, Caronade, v. Weatherbit;
1888—1890: Munkás, Lbr. Vblt.-H., gez. 1880, v. Gamecock a. d. Moonlight, v. Ostreger;
1890—1894: Balzsam, Dbr. Vblt.-H., gez. 1884, v. Buccaneer a. d. Lionne, v. Lord Lyon.

Von den vorgenannten Hengsten hat sich bisher der Vollbluthengst Illustrissimus am besten bewährt. Nicht nur Taskony, sondern die ganze Umgebung verdankt diesem vorzüglichen Vatertiere einen Stamm hochedler harter und zäher Pferde, die sowohl unter dem Sattel wie auch im Geschirr eine seltene Leistungsfähigkeit an den Tag gelegt haben. Dass ausserdem die nach Illustrissimus gezogenen Jagdpferde oder Jucker nie von Erkältungs-, Huf- und Sehnenleiden heimgesucht wurden, verdient ebenfalls rühmend hervorgehoben zu werden. Unter den Jagdpferden befanden sich — wie die Teilnehmer an den Parforcejagden in Parnó, Mácsa und Ujszász bezeugen können — stets mehrere, welche in die allererste Klasse gehörten, und was die Jucker anbelangt, vermochten diese nahezu alle auch die längsten Distanzen in weniger als 3 Minuten per Kilometer zurückzulegen. Im Jahre 1891 z. B. fuhr Graf Georg Szapáry bei Gelegenheit einer Wettfahrt mit einem Viererzuge Taskonyer Zucht 40 Kilometer in 105 Minuten. Allerdings brachte er es mit dieser schönen Leistung nur auf den 3. Platz, aber dass die Fahrt seinen Juckern nicht schlecht bekommen, beweist der ihm zuerkannte Konditionspreis von 600 Francs. Von Taskony nach Budapest fährt der Graf

trotz der häufig sehr schlechten Wege zumeist in einem Tag. Ob wohl die amerikanische Kreuzung dem Lande Ungarn bessere Jucker liefern wird, als es dem englischen Vollblut zu verdanken hat?

Illustrissimus ist leider nicht mehr. Doch zum Glück hat er in Balzsam einen Nachfolger erhalten, der, wenn die ebenso nobel wie korrekt gebauten Balzsam-Fohlen sich entsprechend weiter entwickeln, wohl im Stande sein sollte, es seinem im besten Sinne des Wortes „illustren" Vorgänger gleich zu thun.

Mit der Fütterung der jüngsten Altersklassen wird es in Taskony so gehalten, dass den Fohlen bis zum 2. Jahre Sommer wie Winter Hafer verabreicht wird, und zwar im ersten Jahre à discretion, im zweiten Jahre aber nur circa 6 Liter per Tag und Kopf. Die $2^1/_2$-, 3- und $3^1/_2$ jährigen bekommen dagegen nur im Winter Hafer und ausserdem wie alle anderen Fohlen täglich etwas Rüben. Vom 1. Mai ab befindet sich das Gestüt auf der Weide. Die Verabreichung eines Extrafutters pflegt während dieser Periode nicht notwendig zu sein. Nur bei grosser und anhaltender Dürre muss im August mit Gerstenstroh oder Grünklee nachgeholfen werden, welches Futter dann immer abends im Akol zur Verteilung gelangt. Im Akol bringen die Pferde übrigens auch die heissesten Tagesstunden zu, denn etwas Schatten und Kühlung gewährt ihnen der offene Schupfen doch.

Aufgestellt werden in Taskony alljährlich 15—20 Pferde. Das Durchschnittsmass dieser Produkte beträgt 165—168 cm. Ausserdem pflegt die ungarische Gestütsverwaltung dem Gestüte sowohl einjährige wie auch dreijährige Hengste abzukaufen. Die besten Wallachen gehen als Reit- oder Wagenpferde zum Preise von 600—800 fl. per Stück weg, die übrigen werden den Remonte-Assentkommissionen für 350—400 fl. per Stück hingegeben, Stuten gelangen nur ganz ausnahmsweise zum Verkauf.

Einen Gestütsbrand führt das Gestüt nicht. Es begnügt sich damit seinen Produkten den Stempel hochedler Abkunft und hervorragender Leistungsfähigkeit aufzudrücken.

Angrenzend an das Jász-Nagy-Kun-Szolnoker Komitat liegt das

Biharer Komitat (Bihar megye).

Infolge der bedeutenden räumlichen Ausdehnung dieses Komitates gestalten sich die dortigen Bodenverhältnisse sehr verschiedenartig. Legt man nun noch hierzu, dass der Pferdezucht im Biharer Komitat erst seit ungefähr 10 Jahren grössere Aufmerksamkeit gewidmet worden ist, so wird man es

begreiflich finden, dass sich daselbst noch keine scharf begrenzten Zuchtrichtungen haben heranbilden können. Wir glauben jedoch nicht fehl zu gehen, wenn wir die Mehrzahl der im Biharer Komitat gezogenen Pferde als zum leichten Wagenpferdeschlage gehörend bezeichnen.

Gegenwärtig (1894) decken im Komitate auf 23 Stationen 61 Staatshengste. Von diesen sind 5 (Success, Dbr. H., gez. 1886, v. Hastings a. d. Salamandra, v. Salamander; Vielleicht, Br. H., gez. 1884, v. Chamant a. d. Hope, v. Trumpeter; The Caliph, F.-H., gez. 1879, v. Kettledrum a. d. La Calonne, v. Newminster; Scot Grey, Sch.-H., gez. 1889, v. Buchanan a. d. Happiness, v. Julius; Gitano, F.-H., gez. 1882, v. Old England a. d. Gaiety, v. King Tom) Englisch Vollblut, 1 Arabisch Vollblut, 17 Englisch Halbblut, 17 Arabisch Halbblut, 10 Nonius, 7 Gidrans und 4 Lippizaner. In den Teilen des Komitates, wo die Zucht noch am wenigsten entwickelt ist, werden behufs Erzielung einer praktischen Grundlage vorzugsweise die Araber aufgestellt; dort, wo bereits ein grösserer Pferdeschlag vorhanden ist, gelangen dagegen die Halbblut-, die Nonius- und die Gidran-Hengste zur Verwendung. Von den Nonius-Hengsten haben sich im Biharer Komitate die des kleineren und leichteren Schlages am besten bewährt; unter den Arabern erfreuen sich die Shagyas der grössten Wertschätzung. Bekanntlich ist den allbeliebten, unverwüstlichen, in der Zucht wie im täglichen Gebrauch gleich erfolgreichen Shagyas in den ungarischen Staatsgestüten systematisch der Garaus gemacht worden. Warum dies geschehen, weiss niemand anzugeben. Alle denkenden Züchter aber stimmen darin überein, dass die Vernichtung einer der wertvollsten Zuchtstämme Ungarns geradezu als ein züchterisches Verbrechen gebrandmarkt zu werden verdient.

Ausser den vorgenannten Vaterpferden stehen im Biharer Komitate noch 8 Staatshengste in Miete, und zwar 4 Vollblut- (Pajzán, Dbr. H., gez. 1883, v. Verneuil a. d. Lionne, v. Lord Lyon; Rontó, Br. H., gez. 1881, v. Verneuil a. d. Lionne, v. Lord Lyon; Remus, Br. H., gez. 1888, v. Kisbér a. d. Renata, v. Giles the First; Goldkind, F.-H., gez. 1888, v. Kisbér a. d. Tilbury, v. Craig Millar), 1 Halbblut-, 1 Lippizaner- und 2 Nonius-Hengste. Die im Privatbesitz stehenden 4 Stück miteingerechnet, decken demnach 13 Vollbluthengste im Komitate.

Die besten Pferde werden in den Ortschaften Csökmö, Mezö-Sass, Darvas, Berek-Böszörmény, Gáborján, Bihar-Diószeg, Nagy-Léta, Bagomér, Tóti und deren nächster Umgebung gezogen. Leider besteht die Mehrzahl der Gemeindeweiden aus Gründen, die nicht den Pferden allein, sondern auch anderem Vieh zugewiesen werden, und Fohlenweiden haben trotz aller hierauf

gerichteten Bestrebungen des landwirtschaftlichen Vereines bisher im Komitate nicht errichtet werden können. Im übrigen sei mit Bezug auf die Weideverhältnisse noch bemerkt, dass dieselben grosse Verschiedenheiten aufweisen. In den westlichen und nordwestlichen Teilen des Komitates stehen den Züchtern z. B. meist nur stark saliterhaltige Weiden neben den Stoppelfeldern zur Verfügung, wohingegen der östliche und südöstliche Teil, der gebirgig ist, üppigere und der Hitze besseren Widerstand leistende, aber weniger nahrhafte Weiden besitzt. Zwischen diesen beiden Gegensätzen machen sich natürliche Übergänge geltend.

Die Markt- und Absatzverhältnisse des Komitates lassen ebenfalls noch manches zu wünschen übrig, obwohl in den leitenden Kreisen durch Veranstaltung von Wettrennen, Extra-Pferdemärkten und Remontemärkten viel gethan wird, um in dieser Beziehung eine Wandlung zum Besseren anzubahnen. Solange aber die hier erwähnten Extramärkte meist mit rohem Material beschickt und in der Organisation der Remontemärkte nicht durchgreifende Änderungen vorgenommen werden, dürfte auf eine wesentliche Hebung des Absatzes kaum zu zählen sein.

Von grösstem Segen für die Pferdezucht des Komitates wäre es ausserdem, wenn die kleineren Züchter direkt oder indirekt dazu zu bewegen wären, ihr zuchttaugliches junges Stutenmaterial nicht vorzeitig um einen Spottpreis an die Remontekommissionen und Händler loszuschlagen, sondern dasselbe der Zucht zu erhalten. Das einzige praktische Mittel, den Leuten dies plausibel zu machen, ist unseres Erachtens eine zweckentsprechende Prämiirung. Im vorliegenden Falle kann aber nur eine solche Prämiirung zweckentsprechend genannt werden, welche die Eigentümlichkeiten der kleineren Züchter berücksichtigt und die von denselben bei der Aufzucht ihrer Pferde gemachten Fehler bekämpft. Als derartige Fehler sind zu bezeichnen:

1) eine zu dürftige Ernährung im ersten Lebensjahre;
2) zu frühe Anstrengung der jungen Tiere, wodurch die gehörige Entwicklung derselben verhindert und eine mehr oder weniger vollständige Abnützung herbeigeführt wird, bevor noch die Verwendung zur Zucht in Frage kommen kann;
3) werden häufig für die Zucht wertvolle 3- oder 4jährige junge Stuten durch Verkauf der Zucht entzogen und dem Verbrauch anheimgegeben, weil der kleinere Besitzer den Lockungen eines anscheinend hohen Gebotes nicht zu widerstehen vermag.

Der erste der hier hervorgehobenen drei Kardinalfehler wird am erfolgreichsten durch eine möglichst ausgedehnte Prämiirung 1jähriger Stutfohlen

bekämpft. Um den ad 2 erwähnten Fehler der zu frühen Anstrengung zu begegnen, ist die Prämiirung der jungen Stuten im zweiten und dritten Jahr fortzusetzen, und sind in erster Linie alle Tiere, welche durch zu frühe Anstrengung gelitten haben, von der Prämiirung auszuschliessen. Ausser dem normalen Gebäude ist rationelle Erziehung d. h. eine gute Entwicklung durch fortgesetzt kräftige Ernährung neben angemessener Bewegung vornehmlich bei 1jährigen Fohlen, wie dann auch bei den 2- und 3jährigen unerlässliche Bedingung für die Prämiirung. Um dem sub 3 gerügten Fehler, dem Verkauf junger, zur Zucht geeigneten Stuten vorzubeugen, ist die Prämiirung von 3- und 4jährigen bereits gedeckten Stuten, sowie von 4- und 5jährigen mit dem ersten Stutfohlen, das geeignetste Mittel, wobei der Nachweis, dass die Stute wieder gedeckt ist, als Bedingung für die Prämiirung hingestellt werden muss. Hat eine Stute dieses Stadium überschritten, hat sie ein Fohlen gebracht und ist sie wieder tragend, so hört sie in der Regel auf, Handelsware zu sein und ist der Zucht gesichert. Eine weitere Prämiirung erscheint daher auch überflüssig, zumal der Besitzer der betreffenden Stute sich jetzt in der günstigen Lage befindet, durch die Nachzucht seiner Stute die grösste Anwartschaft auf Prämien für gute Stutfohlen zu haben.

Schliesslich aber ist Ausdauer bei der Prämiirung die wesentlichste Bedingung des Erfolges. Nur die Überzeugung, dass Jahr für Jahr eine in ihren Grundprinzipien unveränderte Prämiirung stattfinden wird, vermag die kleinen Züchter anzuspornen, vom alten Schlendrian abzuweichen. Eine nur sporadisch oder in langen Zwischenräumen wiederkehrende Prämiirung bleibt dagegen ganz wirkungslos und erscheint geradezu als eine Vergeudung der darauf verwendeten Mittel.

Wir haben dies alles hier so eingehend erörtert, weil wir gefunden, dass man nicht nur im Biharer Komitat, sondern in ganz Ungarn noch nicht recht zur Erkenntnis von der hohen Bedeutung einer praktisch angeordneten Prämiirung gelangt ist.

Das bedeutendste Gestüt im Biharer Komitat ist wohl

Székelyhid (Post- und Eisenbahnstation), Besitz des Grafen Josef Stubenberg. Ehemals eine Gräflich Dietrichstein'sche Herrschaft, soll Székelyhid bereits zu Anfang unseres Jahrhunderts der Sitz eines Gestütes gewesen sein. Die Anfänge der gegenwärtig hier betriebenen Zucht lassen sich jedoch nur auf das Jahr 1837 zurückführen und zwar wurde die züchterische Arbeit damals mit einigen in Mezöhegyes angekauften Mutterstuten eingeleitet, zu welchen ein dem Staat gehörender Hengst Namens Siglavy

SZÁSZBEREK.

HALBBLUTGESTÜT DES HERRN DR. ADOLF KOHNER.

ILONKA, BR. ST., v. JOYOUS (VBLT.) a. d. ILONKA, v. MAËSTOSO.

verwendet worden sein soll. Dieser erste Zuchtstamm wurde indessen durch Ankauf im In- und Auslande ziemlich schnell vermehrt. Es geht dies deutlich aus den noch vorhandenen älteren Gestütsregistern hervor, denen zu entnehmen ist, dass die Stammmütter des heutigen Gestütes teils ungarischer, teils englischer und Mecklenburger Herkunft waren.

Von besonderem Interesse für den Hippologen ist, dass in Székelyhid seit jeher Vollbluthengste Verwendung als Vaterpferde gefunden haben. Das Verzeichnis dieser Vollblüter umfasst folgende Namen:

Y. Election, F.-H., gez. 1822, v. Soothsayer a. e. Election-Stute;
Privét*), Br. H., gez. 1838, v. Privateer a. d. Miss Fury, v. Whalebone;
Aaron, F.-H., gez. 1839, v. Galopade a. d. Miss Crachami, v. Magistrate;
Confedor (?), Br. H., gez. 1843, v. Conscript a. d. Somnambula, v. Murphy;
Prophet, F.-H., gez. 1853, v. Pastoral od. Elis a. d. Tarquinia, v. Emilius;
Mahomet, F.-H., gez. 1861, v. Prophet a. d. Risa, v. Privét;
Robinson, Br. H., gez. 1866, v. Neville a. d. Capsicum, v. Magnes;
Bihar, Br. H., gez. 1867, v. Doncaster a. d. Impetuous Bess, v. The Hermit;
Columbus, F.-H., gez. 1879, v. Kettledrum a. d. Tänzerin, v. Carnival;
Milo, Br. H., gez. 1879, v. Bihar a. d. Angelika;
Invisible, Br. H., gez. 1883, v. Kisbér öcscse a. d. Tänzerin, v. Carnival.

Viel und mit Nutzen verwendete Halbbluthengste waren: Robust, Br. H., gez. 1866, v. Clinker a. d. Andromeda, und Schamyl, F.-H., gez. 1857, v. Privét a. d. Andromeda.

Welche Rassen von 1848—1878 unter dem Stutenmaterial des Gestütes vertreten waren, geht aus nachstehenden Daten hervor, die wir den Székelyhider Zuchtregistern entnommen haben. Es wurden während dieser 38-jährigen Periode zur Zucht verwendet:

Englische Halbblutstuten, unter diesen mehrere des Hunterschlages	52	Stück,
Unbekannter Abkunft	13	„
Preussischer Rasse	6	„
Ungarischer „	7	„
Arabischer „	5	„
Angloarabischer „	5	„
Mecklenburgischer „	2	„
Hannoveranischer „	1	„
Siebenbürgischer „	1	„
Steierischer „	1	„
Summa	93	Stück.

Vom Jahre 1878 an sind dagegen nahezu ausschliesslich im Gestüte gezogene englische Halbblutstuten dem Zuchtstamme einverleibt worden.

*) Dieser Hengst dürfte wohl Private geheissen und nur einem des Englischen unkundigen Gestütsbeamten den fatalen Namen Privét zu verdanken gehabt haben.

Bei der Schilderung des Székelyhider Zuchtbetriebes darf indessen nicht unerwähnt gelassen werden, dass schon in den Vierziger Jahren stets einige Vollblutstuten im Gestüte aufgestellt gewesen sind und diese Vollblutabteilung seit dem Jahre 1860 eine bedeutend erweiterte, von dem Halbblutgestüt vollständig getrennte Studfarm bildet.

Nachstehend das Verzeichnis sämtlicher Vollblut-Mutterstuten, welche Aufnahme in den Zuchtregistern des Gestütes gefunden haben:

Somnambula, F.-St., gez. 1835, v. Murphy a. d. Governess, v. Milo;
Stegna, F.-St., gez. 1840, v. Conscript a. d. Grisette, v. Merlin;
Risa, F.-St., gez. 1848, v. Privét a. d. Stegna, v. Conscript;
Impetuous Bess, Br. St., gez. 1858, v. The Hermit a. d. Lady Mowbray, v. Nutwith;
Capsicum, Br. St., gez. 1858, v. Magnes a. d. Colocyntis, v. Cardinal Puff;
Splendour, Br. St., gez. 1865, v. King of Diamonds a. d. Star of the Vale, v. Leopold;
Esmeralda, Schw. St., gez. 1865, v. Clinker a. d. Gazelle, v. Privat;
Paprika, Br. St., gez. 1868, v. Doncaster a. d. Capsicum, v. Magnes;
Ideal, F.-St., gez. 1871, v. Carnival a. d. Impetuous Bess, v. The Hermit;
*Tänzerin, F.-St, gez. 1871, v. Carnival a. d. Splendour, v. King of Diamonds;
Tirza, Schw. St., gez. 1872, v. Robinson a. d. Impetuous Bess, v. The Hermit;
Mora, Br. St., gez. 1878, v. Bois Roussel a. d. Paprika, v. Doncaster;
*Capua, Br. St., gez. 1878, v. Macaroni a. d. Evelina, v. King Tom;
*Annetta, F.-St., gez. 1879, v. Kettledrum a. d. Ideal, v. Carnival;
*Hippia, F.-St., gez. 1882, v. Gunnersbury a. d. Tänzerin, v. Carnival;
*Inspiration, F.-St., gez. 1885, v. Taurus a. d. Annetta, v. Kettledrum;
*Anodyne, F.-St., gez. 1886, v. Craig Millar a. d. Annetta, v. Kettledrum;
*Trésor, F.-St., gez. 1887, v. Doncaster a. d. Tänzerin, v. Carnival;
*Avantgarde, F.-St., gez. 1887, v. Kisbér öcscse a. d. Annetta, v. Kettledrum;
*Hippokrene, F.-St., gez. 1888, v. Doncaster a. d. Hippia, v. Gunnersbury;
*Tableau, F.-St., gez. 1888, v. Craig Millar a. d. Tänzerin, v. Carnival;
*Halka, F.-St., gez. 1891, v. Bálvány a. d. Hippia, v. Gunnersbury;
*Joujou II, F.-St., gez. 1891, v. Sweetbread a. d. Inspiration, v. Taurus.

Wenn wir nun, zur Musterung des vorhandenen Zuchtmateriales übergehend, bei den Vaterpferden beginnen, so werden wir dem Vollbluthengste Invisible ausstellen müssen, dass er vorne etwas französisch steht. Dieser unzweifelhafte Fehler wird aber durch mehrere nicht weniger bestimmte Vorzüge reichlich aufgewogen. Zu letzteren zählen wir den schönen Rücken, die lange, etwas abschüssige Kruppe, die muskulöse, wenn auch nicht ganz mustergiltig gelagerte Schulter und das stramme Pedale, wie denn Invisible überhaupt durch die Mächtigkeit seiner ganzen Erscheinung einen ungeteilt vertrauenerweckenden Eindruck hervorruft.

Columbus, der zweite Vollbluthengst, ist dagegen ein etwas hochbeiniger und leichter Hengst, dessen hoher Adel, schöne Oberlinie und gute

*) Gegenwärtig im Gestüte.

Schulter bei der Gesamtbeurteilung nicht schwer genug in die Wagschale fallen, um den Fachmann mit den schwachen Gelenken und feinen Knochen zu versöhnen.

Für die beiden Halbbluthengste Forcinal (Br., gez. 1884, v. Robust a. d. Fortuna, v. Forcinal [Anglonormann]) und Komet (Schwbr., gez. 1883, v. Robust a. d. Dora) haben wir uns ebenfalls nicht recht erwärmen können. Wir beschränken uns daher darauf zu erwähnen, dass Komet nicht weniger wie 182 cm misst und Forcinal hauptsächlich zum Decken fremder, d. h. im Besitz von Kleinzüchtern stehender Stuten verwendet wird.

Unter den 37 Halbblut-Mutterstuten des Gestütes bemerkten wir zu unserem Bedauern eine grosse Anzahl uralter, nicht auf Leistungsfähigkeit ausprobirter und ausserdem noch in naher Verwandtschaft zu einander stehender Stuten. In dieser Zuchtabteilung wird somit baldigst ein gründlicher „Kehraus" mit nachfolgenden Neuanschaffungen stattfinden müssen, wenn das Renommé des Gestütes nicht empfindliche Einbusse erleiden soll. Stuten wie z. B. die Robust-Tochter Bajadère, die uns durch ihre edlen und korrekten Formen besonders aufgefallen ist, müssten in Székelyhid die Mehrzahl bilden, anstatt wie gegenwärtig ihre Genossinnen nach allen Richtungen zu überglänzen. Die äussere Form thut's aber bekanntlich nicht allein. Wir können daher der Székelyhider Gestütsleitung nicht genug empfehlen, in Zukunft auch die Zucht nach Leistung in ihr Programm aufzunehmen. Muss es doch als ein völlig aussichtsloses Unternehmen bezeichnet werden, brauchbare Reit- und Jagdpferde mit einem Stutenmaterial züchten zu wollen, dessen Leistungsfähigkeit nie einer ernsten Prüfung unterzogen worden ist.

Mit berechtigtem Stolz darf Graf Stubenberg dagegen dem Fachmann die Vollblutabteilung des Gestütes vorführen. Was zunächst die Mutterstuten dieser Abteilung anbelangt, sind Tänzerin, Trésor, Inspiration, Hippokrene, Anodyne und Annetta Stuten, die sich überall auch in der besten Gesellschaft sehen lassen können. Doch wurden uns auch mehrere Jährlinge gezeigt, die ihrem Züchter alle Ehre machten. Als die Perle der diesjährigen (1894er) Aufstellung möchten wir die Fuchsstute v. Gunnersbury a. d. Anodyne bezeichnen. Es ist dies eine ausserordentlich schöne und rennmässig gebaute Jährlingsstute, deren bedeutende Gurtentiefe, prachtvoller Rücken mit dem mustergiltig zugeschnittenen Widerrist, auf viel Nachschub deutende lange, breite Kruppe und selten schöne Sprunggelenke auch im Rennstall entsprechende Würdigung finden dürften. In einem ganz anderen Rahmen gemacht, aber ebenfalls sehr vielversprechend, ist der braune Hengst v. Orwell a. d. Tableau. Tief, knochig, muskulös und über viel Boden stehend, gibt

dieser Jährling trotz seiner geringen Grösse heute schon deutlich zu erkennen, dass er auf der Bahn keine Statistenrolle zu spielen gedenkt. Eine anständige Rennfähigkeit erwarten wir auch von der braunen Stute v. Waisenknabe a. d. Annetta, obwohl ihr vom Standpunkt des streng nach der Schablone urteilenden Exterieuristen verschiedene mehr oder weniger unangenehme Mängel nachgewiesen werden könnten. Sollten aber der braune Hengst v. Biro od. Filou a. d. Tänzerin und die Fuchsstute v. Pásztor a. d. Avantgarde im Stande sein, auf der Bahn ihren Hafer zu verdienen, dann ist alles Gerede von rennmässig und nicht rennmässig gebauten Vollblutjährlingen leeres Gewäsch.

Bekanntlich werden seit einigen Jahren sämtliche Székelyhider Jährlinge zu einem bestimmten Preise von Herrn Carl Wackerow übernommen. Durch diese Abmachung entgeht Graf Stubenberg sowohl den mit den Jährlingsauktionen verknüpften Preisschwankungen, wie auch den Kosten und Gefahren des Rennbetriebes. Besonders genussreich dürfte ein derartiger Zuchtbetrieb allerdings kaum sein, doch — alles kann man nicht haben.

Der grössere und wertvollere Teil des weiblichen Zuchtmateriales, sowie sämtliche Jahrgänge, sind auf dem von Székelyhid etwa 10 Minuten entfernt liegenden Gestütshofe Vecsér untergebracht. In Székelyhid selbst stehen nur die Deckhengste, die aufgestellten Pferde und die Jährlinge. Die beiden Halbblut-Vaterpferde übersiedeln jedoch während der Deckzeit nach dem Meierhofe Mihalyfalva, um dort sowohl die geringeren Stuten des Gestütes wie auch aus der Umgebung zugeführte Bauernstuten zu belegen. Ausserdem wäre mit Bezug auf die Verteilung des Gestütsmateriales noch zu erwähnen, dass die Wallachen stets abgesondert auf dem in der nächsten Nähe von Vecsér gelegenen Hofe Varsaszeg gehalten werden. Dies geschieht aus dem Grunde, weil sie, wenn gemeinsam mit den Stutfohlen weidend, diese aufregen und das hierdurch hervorgerufene vorzeitige Rossen störend auf die Entwicklung der jungen Stuten einwirkt.

Abgespänt wird nach 5 Monaten. Die Saugfohlen, denen schon bei der Mutter 1 Kilo Hafer per Kopf und Tag verabreicht worden, erhalten nach dem Abspänen bis zu 2 Kilo, welches Quantum im 3. Jahre auf 3—4 Kilo erhöht wird. Auch während der von Ende April bis Ende Oktober dauernden Weidezeit stehen die Fohlen im Genusse einer allerdings beschränkten Haferration. Ausserdem gelangt noch gemähte Luzerne zur Verfütterung. Im Winter erhalten Kümmerlinge auch etwas Gerstenschrot. Leider ist der Székelyhider Hafer sehr leicht und das Heu von sumpfiger Beschaffenheit. Den Vollblutfohlen wird daher nur das in den ehemaligen Weingärten angebaute

Heu und der schwerste Hafer vorgelegt. Heu, wo noch vor wenigen Jahren der rühmlichst bekannte Ermeléker Wein gedieh! Wahrlich, soll der sich hieraus ergebende jährliche Schaden auch nur annähernd ersetzt werden können, müsste dieses Heu in einer Weise verwertet werden, wie es nur Derbysieger vermögen.

Die Gestütsweide umfasst circa 100 Joch, die, in 4 Parzellen zu 25 Joch eingeteilt, so lange vorhalten muss, bis die Grummeternte beendigt ist, worauf die umliegenden herrschaftlichen Wiesen und schliesslich auch die Stoppelfelder bezogen werden. Bei grosser Hitze und schlechtem Wetter kommen die Pferde aber auch während der Weideperiode in den Stall. Hart ist die Aufzucht in Székelyhid überhaupt nicht. Dies lässt sich schon aus der Thatsache entnehmen, dass die Pferde im Winter nur zur Tränke hinausgelassen und im Stalle an eine Normaltemperatur von 12° R. gewöhnt werden. Trotzdem soll der Gesundheitszustand des Gestütes ein recht befriedigender sein.

Zur Aufstellung gelangen die Produkte des Gestütes im Herbste desjenigen Jahres, in welchem sie 3 Jahre alt geworden. In der Regel werden sie zu diesem Zwecke schon im September nach Székelyhid hereingenommen, dann langsam angeritten und nach vorausgegangener Kundmachung in den Sportblättern vom Februar an im Gestütshofe unter der Hand zum Durchschnittspreise von 700 fl. per Stück verkauft. Die meisten Käufer sind Kavallerieoffiziere, jedoch pflegt das Gestüt auch dem Staate hie und da einige junge Hengste zu verkaufen. Mehr als 25 Halbblutpferde und 6 Vollblutjährlinge hat die Aufstellung selten aufzuweisen. Das Durchschnittsmass der Halbblüter beträgt 165 cm; indessen gehören Pferde von 170 cm und darüber in Székelyhid keineswegs zu den ungewöhnlichen Erscheinungen. Wer auf stattliche und wohlgepflegte Pferde reflektirt, versäume daher nicht, der jährlich ergehenden Einladung zur Besichtigung der Székelyhider Aufstellung rechtzeitig Folge zu leisten.

Ein höchst sehenswertes Gestüt ist auch

Rét Szt. Miklós (Post- und Telephonstation Nagy Rábé, Eisenbahnstation Sáp), Besitz des Herrn Alexander des Echerolles Kruspér de Rét Szt. Miklós, das, da es bereits im Jahre 1763 angelegt worden, den ältesten Gestüten des Ungarlandes zugezählt werden muss. Charakteristisch für dieses Gestüt ist, dass es von seiner Errichtung an bis 1870 nur mit siebenbürgischem Blute gezüchtet hat. Auch die Vaterpferde waren bis zum genannten Jahre durchgehend siebenbürgischer (Bánffy'scher- und Wesselényi'scher-)

Rasse. Seit 1870 aber verwendet das Gestüt aerarische Miethengste orientalischer Abkunft. Diese waren: Schamar, Aghill Aga, Abugress, Gidran, Shagya, Ben-Azet und Saklavy Jedran. In dieser konsequent durchgeführten Edelzucht erscheint der zwischendurch einmal benützte Nonius-Hengst wie ein lebendes Fragezeichen. Vermutlich sollte mit demselben das beliebte „Verstärken" der im Laufe der Zeit vielleicht zu fein gewordenen Knochen durchgeführt werden. Wie man aber die Berufung des Nonius-Sprösslings auch erklären möge, nie wird man uns die Überzeugung beibringen, dass eine derartige Kreuzung der Zucht zum Segen gereichen könne. Halborientalen mit Nonius gekreuzt, das gibt, meinen wir, eine Mischung, die ebenso ungeniessbar sein wird, wie Champagner mit Petroleum „verstärkt". Petroleum ist ja unzweifelhaft ein sehr nützlicher Artikel und dasselbe kann von dem gelungenen Nonius gesagt werden. Beide sind aber trotzdem nur mit grosser Vorsicht zu gebrauchen.

Eine weitere Eigentümlichkeit des Rét Szt. Miklóser Gestütes ist der an die ehemaligen wilden Zuchten erinnernde Betrieb desselben. Seitdem in Rét Szt. Miklós überhaupt ein Gestüt besteht, leben die Pferde dort in ungebundener Freiheit. Die Mutterstuten, 20—30 Stück, werden allerdings an der Hand belegt, bekommen aber weder Sommer noch Winter einen Stall zu sehen. Ein offener Schupfen muss ihnen auch während der rauhen Jahreszeit als Schutz gegen die Kälte, die eisigen Winde und das Schneetreiben genügen. Die Fohlen werden somit unter Gottes freiem Himmel geboren und aufgezogen. Erst wenn sie 3 Jahre alt geworden, kommen sie in den Stall, um hier auf ihre zukünftige Dienstleistung vorbereitet zu werden. Und man wähne nicht, dass den Stuten und Jahrgängen des Gestütes in Berücksichtigung dieser den Organismus stark hernehmenden Lebensweise durch intensive Fütterung kräftig „eingeheizt" werde. Von Ende April bis Ende Oktober bleibt alles auf die Weide angewiesen und im Winter erhalten sowohl die Mutterstuten wie auch die älteren Jahrgänge nichts als Gerstenstroh und Heu; nur den Abspänfohlen und Einjährigen wird, wie der Gestütsherr selbst uns mitgeteilt, das unentbehrliche Kraftfutter „in irgend einer Weise" verabreicht (!).

Dass die Produkte einer derartigen Aufzucht eine Grösse von 158 bis 170 cm erreichen, darf wohl als eine höchst überraschende Thatsache bezeichnet werden, zumal wenn man ihre überwiegend orientalische Herkunft mit in Rechnung zieht.

Der Verkauf des überflüssigen Materiales findet in der Art statt, dass ein Teil mit 3½ Jahren an die Remonten-Assentkommissionen oder auch an

die Honvéd-Kavallerie zum Durchschnittspreise von 300 fl. per Stück abgegeben wird, die älteren Pferde aber entweder im Gestütshofe oder auf den Märkten in Debreczin, Grosswardein und Karczag zum Verkauf gelangen. Letztere pflegen einen Durchschnittspreis von 500 fl. per Stück zu erzielen, wobei zu bemerken ist, dass der Gestütsherr es sich angelegen sein lässt, den Liebhabern wenn irgend möglich gut zusammengestellte Paare und Viererzüge vorzuführen. In einer Aufstellung, die im günstigsten, kaum je eintreffenden Falle aus 25 Pferden besteht, in der Regel aber nur 10 Stück zählt, dürften korrekte Viererzüge allerdings zu den Seltenheiten gehören.

Seit dem Jahre 1880 tragen die in Rét Szt. Miklós gezogenen Pferde auf der linken Sattelstelle ausser dem Gestütsbrand noch die laufende Fohlennummer, welch' letztere Ende Juni 1894 die Ziffer 360 erreicht hatte.

Nahezu eben so alt wie die Rét Szt. Miklóser Zucht ist die des Gräflich Carl Kornis'schen Gestütes zu

Szerep (Poststation Szerep, Eisenbahnstation Püspök Ladány), welche im Jahre 1785 vom damaligen Besitzer, Herrn Johann von Kelemen, mit Stuten des alt Siebenbürgischen Schlages spanisch-arabischer Kreuzung begründet worden. Es waren dies tiefe, feurige und ausdauernde Pferde, die trotz ihrer hohen Aktion im Stande waren, eine bedeutende Schnelligkeit zu entwickeln. Als Vaterpferde wurden anfangs Hengste des gleichen Schlages verwendet. Später kam jedoch auch englisches Voll- und Halbblut an die Reihe. So finden wir 1840 den vom Baron M. Wesselényi gezogenen Br. Hlblt.-H. Cato, geb. 1833, v. Cato a. d. Ibla, v. Grimalkin, als Vaterpferd in Szerep aufgestellt. Der Vater dieses Hengstes war der alte Cato, Br., gez. 1809, v. Sancho a. d. Gipsy, v. Trumpator, den Baron Wesselényi nach Siebenbürgen gebracht hatte. Auf Cato folgte ein Hengst Namens Hannibal und auf diesen in der hier angegebenen Reihenfolge die Hengste Remény (Alt-Siebenbürger-Schlag), Villám, Páva, Kakas (Br. Vblt.-H., gez. 1867, v. Cotswold a. d. Bramah Pootrah, v. Robert de Gorham), Furioso X, Furioso XII, Kalandor I und Páva II.

Das Zuchtziel des Gestütes ist in erster Reihe die Produktion schneidiger Wagenpferde und schneller Jucker. Dass dieses Ziel, was die Jucker anbelangt, bereits erreicht ist, beweisen unter anderem die Preise, die sich Graf Kornis mit Produkten seines Gestütes auf öffentlichen Trabbahnen geholt hat. Billig sind aber die in Szerep gezogenen Pferde nicht, denn wie uns der Gestütsherr versichert, schwanken die Preise, die er verlangt und auch thatsächlich erhält, zwischen 700—1200 fl. per Stück.

Gefüttert wird die junge Nachzucht bis zum erreichten 2. Jahr recht gut, und zwar stehen die Fohlen dieser Altersklassen im Genuss einer Ration von 9 Liter Hafer und 3 Kilo Heu per Kopf und Tag. Im 2. und 3. Jahr bekommen die Fohlen aber keinen Hafer mehr, sondern gelangt die Kraftfutter-Gebühr erst wieder zur Geltung, wenn die Aufstellung und Dressur des 4. Jahrganges ihren Anfang nimmt.

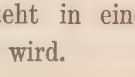
Die Weideverhältnisse des Gestütes sind insofern ziemlich günstig, als dem Gestüte bis zum Eintritt der grossen Hitze eine vollkommen befriedigende Weide zur Verfügung steht. Von Ende Juli oder Anfang August an muss aber mit Heu nachgeholfen werden, denn dann verdorrt das Gras unter der Einwirkung der sengenden Sonnenstrahlen.

Mehr wie 14 Pferde umfasst die jährliche Aufstellung des Szereper Gestütes gar nie. In der Regel besteht dieselbe sogar nur aus 8—10 Stück. Die Grösse dieser Verkaufspferde schwankt zwischen 160—170 cm und eingefahren sind sie alle. Wer fertige Wagenpferde sucht, wird daher, falls er nicht gar zu ängstlich auf den Preis zu sehen braucht, immerhin gut thun, die Aufstellung des Grafen Kornis in Augenschein zu nehmen.

Dicht bei Püspök Ladány liegt auch

Puszta Gatály (Post- und Eisenbahnstation Püspök Ladány), wo Herr Sigmund Gross seit 1876 mit 40 aus dem Kelemen'schen Gestüte stammenden Stuten siebenbürgisch-spanisch-arabischer Herkunft die Zucht von Reit- und Wagenpferden betreibt. Wie in Szerep, dessen Stutenmaterial ja ebenfalls aus der alten Kelemen'schen Zucht hervorgegangen, wurden anfangs auch in dem Gestüte des Herrn Gross orientalische Halbbluthengste, später aber Vaterpferde der englischen Voll- und Halbblutrasse und Furiosos benützt, ja es hat sogar ein Nonius sein Glück mit den Mutterstuten der Puszta Gatály versuchen dürfen. Von den hier erwähnten Vaterpferden verdienen indessen nur der englische Halbbluthengst Virgilius und Don Juan (Br. Vblt.-H., gez. 1880, $\frac{5}{4}$ v. Buccaneer a. d. Donna Julia, v. Julius), besonders hervorgehoben zu werden.

Aufgestellt werden auf der Puszta Gatály jährlich 22—25 Stück, die, da sie die Durchschnittsgrösse von 168 cm zu erreichen pflegen und in der Regel zum Preise von 350—380 fl. per Stück erworben werden können, von Kaufliebhabern, die sich in das nahegelegene Kornis'sche Gestüt begeben, nicht unbesichtigt gelassen werden sollten.

Der Gestütsbrand dieser Pferde besteht in einem  unter welchem die Grundbuchsnummer angebracht wird.

SZÉKELYHID.

GESTÜT DES GRAFEN JOSEF STUBENBERG.

CAPUA, BR. VBLT. ST., GEZ. 1878, v. MACARONI a. d. EVELINA, v. KING TOM.

Ein grösseres Gestüt ist

Puszta Pernyés (Poststation Puszta Pernyés, Eisenbahnstation Sáp) des Herrn von Szabó. Hier werden nämlich gegen 40 Stuten zur Zucht verwendet. Das Material besteht aber überwiegend aus Nonius-Sprösslingen und bietet daher dem Freunde des edlen Pferdes nur wenig Interesse. Trotzdem hätten wir es selbstverständlich nicht unterlassen, auch diesem Zuchtbetriebe eine sachgemässe Schilderung zu widmen, wenn Herr von Szabó uns nicht durch die Ignorirung unserer diesbezüglichen höflichen Anfrage zu verstehen gegeben hätte, dass es ihm lieber sei, als Züchter ebenfalls ignorirt zu werden.

Sehr gelobt wird uns die Zucht des Herrn Zoltán v. Szunyogh in

Pocsaj (Poststation Pocsaj, Eisenbahnstation Grosswardein (Nagy-Várad). Es ist dies allerdings kein altes Gestüt, doch soll dasselbe, obwohl es erst im Jahre 1881 errichtet worden, schon hübsche Resultate aufzuweisen haben. Das weibliche Zuchtmaterial in Pocsaj besteht aus 18 Furioso-Stuten eigener Zucht, Töchter und Enkelinnen der vom Gestütsherrn benützten Vaterpferde Furioso XIV, Furioso VII 2 und Furioso IX 13. Herr v. Szunyogh gehört demnach zu den eifrigsten Verehrern des Furioso-Blutes. Trotzdem ist er in neuester Zeit diesem Blute untreu geworden. Gegenwärtig deckt nämlich in Pocsaj der 1881 geborene Br. Vblt.-H. Rontó, v. Verneuil a. d. Lionne, v. Lord Lyon, den Herr v. Szunyogh bereits seit mehreren Jahren zum Preise von 500 fl. per Jahr vom Debrecziner Staats-Hengstenposten gemietet hat. Es unterliegt demnach keinem Zweifel, dass sich auch dieser Züchter genötigt gesehen hat, dem immer schärfer hervortretenden Mangel an Adel bei seinen Furioso-Produkten durch die Aufstellung eines geeigneten Vollblutbeschälers entgegenzuwirken.

Pocsaj gehört zu den nicht gar zahlreichen ungarischen Privatgestüten, wo die junge Nachzucht im Genusse einer überaus kräftigen Fütterung steht. Wir wenigstens haben in Ungarn sehr wenige Halbblutzüchter kennen gelernt, die wie Herr v. Szunyogh ihren Abspänfohlen Hafer und Heu ad libitum, ihren Jährlingen 3 Kilo Hafer und Heu ad libitum und ihren Zwei- und Dreijährigen 2½ Kilo Hafer, 3 Kilo Heu und Gerstenstroh ad libitum zukommen lassen. An Weide steht dem Gestüte eine vor den Stallungen gelegene eingezäunte Fläche von circa 120 Joch zur Verfügung, wo den Pferden Sommer wie Winter frische Luft, gutes Wasser und Raum für ausgiebige Bewegung geboten werden kann.

Obgleich Herr v. Szunyogh jährlich 6—8 Pferde aufzustellen pflegt, verkauft er doch nur sehr wenige Gebrauchspferde. Die Stuten sind ihm

nicht feil und die Hengstfohlen werden, wenn sie Zuchttauglichkeit in Aussicht stellen, bereits als Jährlinge zum Preise von 300 fl. per Stück von der Ungarischen Gestütsverwaltung übernommen.

Von Pocsaj begeben wir uns über Nagy-Várad (Grosswardein) nach

Bihar Dioszegh (Poststation Bihar Félegyháza, Eisenbahnstation Gyapoly), dem im Jahre 1890 errichteten Gestüte des Grafen Franz Zichy. Das Stutenmaterial besteht hier aus 25 Stuten ungarischer und siebenbürgischer Abkunft, die bisher mit Nonius-Hengsten gedeckt worden sind. Da das Zuchtziel in Bihar Dioszegh die Produktion leistungsfähiger Arbeitspferde für den eigenen Bedarf ist, kann gegen diese Kreuzung nichts eingewendet werden. Andererseits aber hat ein derartiger Zuchtbetrieb doch zu wenig Interesse für die Freunde und Kunden der ungarischen Pferdezucht, um eine nähere Beschreibung zu rechtfertigen. Wir beschränken uns deshalb darauf zu erwähnen, dass in dem Gestüte des Grafen Zichy gut gefüttert wird und die dort gezogenen Noniuse sich somit kräftig entwickeln können.

Ebenfalls nicht weit von Nagy-Várad liegt das Gestüt

Okány (Poststation Okány, Eisenbahnstation Sarkad) des Herrn Ludwig Schwarz, wo mit circa 25 Gidran-Stuten Remonten und leichtere Wagenpferde gezogen werden. Die Vaterpferde, die Herr Schwarz zu dieser Zucht verwendet hat, waren ein Ostreger, ein Furioso XII und ein Bibor Gidran. Abgespänt wird in Okány erst mit 6—7 Monaten und erhalten die Abspänfohlen sodann 1—2 Kilo Hafer per Kopf und Tag. Im Sommer wird eine gute Weide bezogen. Die eine Grösse von 160—170 cm erreichenden aufgestellten Pferde, in der Regel circa 20 Stück, finden zumeist Absatz als Remonten. Als Gestütsbrand tragen dieselben ein **S**.

Besondere Beachtung verdient schliesslich die Pferdezucht in

Geszt (Poststation Geszt, Eisenbahnstation Nagy Szalonta), Besitztum Sr. Excellenz des früheren Königl. Ungarischen Ministerpräsidenten Herrn Koloman v. Tisza. Dieses Gestüt wurde in den Zwanziger Jahren mit Siebenbürgischen Stuten begründet, jedoch ist der ursprüngliche Zuchtstamm von den Fünfziger Jahren an immer wieder mit Vollblut gekreuzt worden, und hat derselbe infolgedessen einen hohen Grad von Adel erreicht. Ja es scheint, dass die Stuten im Laufe der Zeit etwas zu fein geworden sind, denn seit dem Jahre 1884 verwendet der Gestütsherr neben dem jeweilig in Benützung stehenden Vollbluthengst einen Lippizaner aus dem bekannten Gestüte Terezovac des Herrn Elemér v. Jankovich. Von den Vaterpferden, die sich in Geszt am besten bewährt haben, seien hier erwähnt:

Galopade (Anglo-Araber) . . . . . in den Fünfziger Jahren;
Duke, Sch. Vblt.-H., gez. 1859, v. Sir Tatton a. d. Grey Duchess, v. Chanticleer . . . in den Siebenziger Jahren;
Pajzán, Br. Vblt-H., gez. 1883, v. Verneuil a. d. Lionne, v. Lord Lyon;
Maestoso Erga, Lippizaner, gez. v. Herrn Elemér v. Jankovich.

Der weibliche Zuchtstamm besteht gegenwärtig aus 20—24 Mutterstuten, von welchen folgende Vollblut sind:

Linda, Dbr. St., gez. 1881, v. Joyous a. d. Linda, v. Oakball;
Pepita, Br. St., gez. 1886, v. Joyous a. d. Pepita, v. Scotchman.

Nach den Vollblutstuten werden Jagdpferde, nach den Halbblutstuten möglichst schnelle Jucker gezogen. Zu diesem Zwecke lässt Excellenz v. Tisza die vom Lippizaner-Hengste abstammenden Stuten stets durch Vollblut decken. Bei der Juckerzucht wird in erster Linie auf Ausdauer und Zähigkeit gesehen. Zur Einrangirung in das Gestüt gelangen daher nur solche Stuten, die wenigstens 5 Jahre hindurch im Dienste gestanden, auf längeren Distanzen den Kilometer in 2 : 30 zurückgelegt, grössere Strapazen anstandslos ertragen und stets gut gefressen haben. Auch bei der Aufzucht gibt sich in Geszt das Bestreben zu erkennen, den Fohlen beizeiten eine möglichst grosse Widerstandsfähigkeit zu verleihen. So kommen die jungen Tiere während der von Mitte April bis Mitte Oktober dauernden Weideperiode gar nicht unter Dach und wenn sie auch während der Wintermonate im Stall gehalten werden, müssen sie doch selbst beim schlechtesten Wetter mindestens 5—6 Stunden in den Ausläufen verweilen. Gelegenheit, sich an Kälte, Sturm und Nässe zu gewöhnen, fehlt ihnen somit nicht. Die Fütterung besteht im Winter für die Stuten und die Absatzfohlen aus 8 Liter Hafer und 5 resp. $2^1/_2$ Kilo Heu per Kopf und Tag (die Stuten erhalten ausserdem Haferstroh); den übrigen Jahrgängen werden 6 Liter Hafer und Gerstenstroh verabreicht.

Während der siebenmonatlichen Weideperiode erhalten die Pferde gar kein Extrafutter. Wollen die Tiere satt werden, müssen sie daher den ganzen Tag hindurch in Bewegung bleiben, welcher Umstand hier um so schwerer in die Wagschale fällt, als das ausgedehnte Weideterrain des Geszter Gestütes durchweg auf sehr hartem Lehmboden ruht.

Zur Aufstellung gelangen alljährlich 14—18 Stück $3^1/_2$jährige Pferde, unter welchen sich stets 3—4 Reitpferde zu befinden pflegen. Die Grösse dieser Tiere beträgt 160—170 cm. Der bisher erzielte Durchschnittspreis für die Verkaufspferde schwankte bei den Wagenpferden (Juckern) zwischen 500 und 800, bei den Reitpferden zwischen 1000 und 1500 fl. per Stück.

Dass die Produkte des Tisza'schen Gestütes sich einer grossen Beliebtheit im Kreise der Konsumenten erfreuen, unterliegt demnach keinem Zweifel. Aus diesem Grunde wollen wir denn auch nicht unterlassen, unsere Leser auf das Brandzeichen dieser Zucht — ein auf der linken Sattelstelle applizirtes T — aufmerksam zu machen.

Ausser den hier genannten gibt es noch mehrere grössere und kleinere Privatgestüte im Biharer Komitat. Da aber die betreffenden Besitzer trotz wiederholter Bitten und Mahnungen nicht zu bewegen gewesen sind, uns irgend welche Mitteilungen über ihren Zuchtbetrieb zu machen und wir schliesslich nicht wegen des mangelnden Entgegenkommens einzelner Gestütsherren unsere ganze Arbeit ins Stocken geraten lassen können, sehen wir uns zu unserem aufrichtigen Bedauern genötigt, die Beschreibung jener Zuchten auf die diesbezüglichen Daten zu beschränken, die uns vom Kommando des Debrecziner Staats-Hengstenposten zur Verfügung gestellt worden sind.

In Árpád (Post- und Eisenbahnstation uns nicht bekannt) betreibt Herr Koloman v. Markovics mit circa 25, ursprünglich aus Siebenbürgen stammenden Stuten anglo-arabischer Rasse eine in jüngster Zeit vorwiegend mit Furioso-Blut betriebene Halbblutzucht.

Eine ganz ähnliche Zucht besteht auf der

Puszta Nagy Bánom (Poststation Csökmö, Eisenbahnstation Kót), Pachtung des Herrn Koloman Örley, nur sind die Furiosos hier seit einigen Jahren durch Gidran-Hengste ersetzt worden.

Auch auf der

Puszta Bölcsi (Poststation Okány, Eisenbahnstation Komádi) des Herrn Franz Schwarcz beherrschen jetzt die Gidrans das Terrain, nachdem früher Furioso- und Nonius-Hengste dort in Verwendung gestanden. Das aus circa 35 Stuten bestehende weibliche Zuchtmaterial stammt aus dem Freiherrn v. Kelemen'schen Gestüte. Wie uns der Kommandant des Debrecziner Staats-Hengstenpostens mitteilt, hat das Gidran-Blut auch unter den Stuten das Übergewicht erhalten, jedoch soll das Material gegenwärtig noch sehr verschiedenartig sein.

Schliesslich seien als Gestüte jüngeren Ursprunges im Biharer Komitat hier noch genannt:

Cséhtelek (Poststation Papfalva) des Herrn k. u. k. Rittmeisters a. D. und Präsidenten des Biharer Pferdezuchtkomités, Alfred Edler von Wertheimstein; Fekete Györös des Herrn Nikolaus v. Nadányi; Nagy-Kágya des

Grafen Wilhelm Pongrácz; Derecske des Herrn Emerich Leitgeb und Mezö Telegd des Herrn Josef Telegdi.

Bedeutend kleiner als das Biharer Komitat, aber trotzdem in züchterischer Beziehung recht beachtenswert ist das angrenzende

Komitat Hajdu (Hajdu megye).

In der Pferdezucht dieses Komitates spielen die Noniuse im Verein mit englischen Halbbluthengsten die erste Rolle. Grössere Privatgestüte gibt es eben in Hajdu nur sehr wenige und der dortige Kleinzüchter ist der Ansicht, dass die Produktion starker Zugpferde sich für ihn am besten lohne. Selbstverständlich haben diese Verhältnisse auch bei der Wahl der für das Komitat bestimmten Landbeschäler den Ausschlag gegeben. So decken gegenwärtig daselbst auf 12 Stationen 54 Staatshengste, die sich nach der Herkunft geordnet folgendermassen verteilen: Englisch Vollblut 4 Stück (Tiszta-Falu, Br. H., gez. 1886, v. Buccaneer od. Kisbér öcscse a. d. Kisbaba, v. Cambuscan; Babilas, Br. H., gez. 1885, v. Bajnok a. d. Laisse-tout-faire, v. Ostreger; Don Juan, Br. H., gez. 1880, v. Buccaneer a. d. Donna Julia, v. Julius; Loup-Garou, F.-H., gez. 1880, v. Labancz a. d. Schoolmistress, v. Student), Englisch Halbblut 20 Stück, Arabisch Halbblut 7 Stück, Noniuse 16 Stück, Gidrans 5 Stück und Lippizaner 1 Stück. Am beliebtesten sind die kleinen Noniuse, die sich ja auch in anderen Teilen des Landes als Erzeuger kompakter, harter und leistungsfähiger Arbeitspferde mittlerer Grösse vorzüglich bewährt haben.

Das beste Material findet man bei den Züchtern der Stadt Hajdu-Nánás. Welche Bedeutung die Zucht dieses Städtchens im Laufe der Zeit erhalten hat, lässt sich daraus entnehmen, dass dieselbe gegenwärtig mit circa 600 Stuten betrieben wird, und zwar befassen sich die Züchter in Hajdu-Nánás vorzugsweise mit der Produktion von Reit- und Wagenpferden des stärkeren Schlages, so dass ihre Zucht auch qualitativ einen verhältnismässig hohen Standpunkt einnimmt.

Auf dem Gebiete der Königlichen Freistadt Debreczin hat sich allerdings, wie wir weiter unten sehen werden, ebenfalls eine in ziemlich grossem Massstabe betriebene Pferdezucht entwickelt, jedoch fällt hier die Quantität weit schwerer in die Wagschale, als die Qualität. Speziell erscheinen die Vertreter der Debrecziner „Städtischen Rasse“ mit ihren Ramsköpfen, ihrem schwachen Mittelstück und ihrer hohen, selten vollkommen korrekten Aktion wenig geeignet, Sympatien ausserhalb ihrer engeren Heimat zu erwerben.

Ein grosser Übelstand im Komitate Hajdu ist, dass das Belegen der Stuten in den meisten Ortschaften nicht im Deckstall an der Hand stattfindet, sondern draussen auf der Weide von freigehenden Hengsten besorgt wird. Erst in jüngster Zeit haben einige Gemeinden damit begonnen, auf den Weidegründen Hengstenstallungen zu errichten, wo an der Hand belegt und hierüber ein ordentliches Protokoll geführt werden kann. Dieser kaum hoch genug zu schätzende Fortschritt ist von der Stadt Hajdu Böszörmény ausgegangen. Zum Glück bestimmt nun auch § 22 Kap. II des Gesetzartikels vom Jahre 1894 über Landwirtschaft und Feldpolizei, dass über ein Jahr alte Hengstfohlen auf gemeinsamen Weiden nur an abgesonderten Stellen geweidet werden dürfen. Es ist demnach Aussicht vorhanden, dass die ungarische Landespferdezucht bald endgültig von dem hier erwähnten, noch aus „der guten alten Zeit" stammenden Krebsschaden befreit werden wird. Könnte dann noch ein gleichmässigeres Hengstenmaterial beschafft und eine bessere Fütterung der Jahrgänge eingeführt werden, so bliebe für die Pferdezucht des mit umfangreichen und vortrefflichen Weiden gesegneten Komitates nur wenig zu wünschen übrig.

Das nummerisch bedeutendste und zugleich interessanteste Gestüt im Komitate Hajdu ist unbedingt das der Königl. Freistadt Debreczin auf der Puszta Hortobágy. Über die Geschichte dieses Gestütes sind uns von dem städtischen Tierarzt Herrn Julius Axmann einige Aufzeichnungen zur Verfügung gestellt worden, die wir in Nachstehendem verwertet haben.

Wie aus den Protokollen der damaligen Magistratssitzungen zu entnehmen ist, beschloss die Stadt Debreczin auf Grund eines Reskriptes der Königl. Ungarischen Kammer vom September 1824 und nach Abhaltung mehrerer Konferenzen im August 1828, behufs Errichtung eines städtischen Gestütes aus der Verlassenschaft der Sasorer Gutsbesitzerin, Gräfin Berényi, nachstehend verzeichnetes Zuchtmaterial zu erwerben:

7	Stück	trächtige Mutterstuten,
3	„	junge Stuten,
3	„	2jährige „
1	„	3jähriges Hengstfohlen,
2	„	2jährige „
1	„	1jähriges „
1	„	Saugfohlen,
Summa 18		Stück.

Diese sämtlichen Tiere sollen die Sprösslinge eines sehr wertvollen Hengstes spanischer Rasse gewesen sein. Trotzdem kosteten sie dem wohl-

löblichen Magistrat nicht mehr wie 1125 fl. oder 62 fl. 50 kr. per Stück. Ein noch besseres Geschäft aber machte die Stadt mit dem zur Ergänzung dieses ersten Zuchtstammes bewerkstelligten Ankauf von 32 Stück siebenbürgischen Stuten, die ihr Graf Albert Gyulay um den geradezu lächerlichen Preis von 1060 fl. — d. i. 33 fl. 12½ kr. per Stück — überliess. Das war so gut wie geschenkt. Ob auch die ferner noch angeschafften 4 Stück bessarabischen Stuten und die 1843 in Mezöhegyes erworbenen Nonius-Töchter ebenso billig gewesen, lässt sich aus den Protokollen nicht ersehen; wahrscheinlich ist es aber nicht, denn im ersteren Falle hatte es der Magistrat mit einem Händler und im letzteren mit dem hohen Aerar zu thun.

Sehr umfassend waren auch die Hengstenankäufe, welche die Stadt im Interesse ihres neuen Gestütes vornahm. Bezogen wurden diese Vaterpferde von den Grafen Gyulay und Csáky, dem Baron Pereira und den Herren Franz Péchy, Josef Lónyay, Ludwig Pap, Emerich Lipcsey, Paul Beck und Josef Rickl. Über die Abstammung der hier in Rede stehenden Hengste verlautet dagegen nicht das geringste. Vermutlich kümmerte sich zur damaligen Zeit in Debreczin niemand um derartige Kleinigkeiten. Thatsächlich hat trotz eifriger Nachforschungen nichts, rein gar nichts, über die Rasse und Herkunft jener Stammväter des städtischen Gestütes eruirt werden können. Für alles, was die Anfänge dieser Zucht anbelangt, gibt es somit nur ein riesiges Fragezeichen. Erst im Jahre 1859 begann die Stadt neben den dunkel gezogenen Hengsten ihrer eigenen Zucht auch Landbeschäler des Staats-Hengstenposten Nagy-Körös, wie z. B. mehrere Lippizaner und einen Furioso, zu verwenden.

Es scheint aber doch, dass die lange Jahre hindurch mit kindlicher Sorglosigkeit betriebene „Fragezeichen-Zucht“ grösseren Schaden angerichtet, als so im Handumdrehen wieder gut gemacht werden konnte, denn in den Sechziger Jahren beginnen die Klagen über die vielen Erbfehler der städtischen Rasse immer lauter und allgemeiner zu werden. Ganz besonders beschwerte man sich über die bösen Platthufe, welche von einer Generation auf die andere übergingen. Um dieses, wie es den Anschein hatte, fest gewurzelte Erbübel auszurotten, entschloss man sich, zu der Vollblutkreuzung zu greifen. So kam im Jahre 1875 der vom Aerar gemietete Br. Vollblt.-H. Bolero, gez. 1864, v. Fandango a. d. Comina, v. Sleight of Hand, in das städtische Gestüt. Doch wie es schon im Liede heisst, „Einer kann's nicht richten“ — sollte der mit den besten Hoffnungen begonnene Feldzug gegen die Platthufe möglichst schnell zu einem glücklichen Ende geführt werden, durfte man also bei einem Stande von 70 Mutterstuten den armen Bolero

nicht ohne befähigte Mitkämpfer lassen. Die Gestütsleitung wandte sich daher an das Königl. Ackerbau-Ministerium mit der Bitte, ihr doch wenigstens zwei Hengste zur Verfügung zu stellen. Diesem Ansuchen wurde denn auch insofern entsprochen, dass die Stadt im Tausch für zwei Hengste städtischer Zucht aus Mezöhegyes einen Furioso- und einen Northstar-Hengst zugewiesen erhielt. Die Herren im Rate der Stadt wollten aber durchaus Vollblut haben. Sie gaben sich deshalb nicht eher zufrieden, bis ihnen 1879 der Br. Vollblt.-H. Man-at-Arms, gez. 1872, v. Man-at-Arms a. d. Mira, v. Stockwell, in Miete gegeben wurde. Ob diese beiden Vollblüter geleistet, was man von ihnen erwartete, darüber erteilen die Akten des städtischen Gestütes leider gar keinen Aufschluss. Möglich ist es ja, dass sich die Hufe besserten, gegen ein anderes, weit schlimmeres Übel, welches sich im Gestüte eingenistet, die Zuchtlähme, vermochte aber die Vollblutkreuzung selbstverständlich nichts auszurichten. Bolero, sowie die eben erwähnten Mezöhegyeser Hengste fielen sogar der schrecklichen Krankheit, die in kürzester Zeit 21 Mutterstuten dahinraffte, zum Opfer. Indessen berechtigt der Umstand, dass die beste Stute, die uns 1890 auf der Puszta Hortobágy vorgeführt werden konnte, eine Tochter des Bolero war, immerhin zu der Annahme, dass dieser Vollblüter unter günstigeren Verhältnissen Ausserordentliches für die dortige Zucht hätte leisten können.

Um zu retten, was zu retten war, wurde im Jahre 1877 auf Ansuchen der Stadt Debreczin von der Regierung eine Kommission mit dem Auftrage nach der Hortobágy entsendet, Untersuchungen über die dort in hohem Grade herrschende Seuche anzustellen und Vorkehrungen gegen dieselbe zu treffen. Das Resultat dieser Untersuchungen in züchterischer Beziehung war, dass die Kommission sich für eine Reorganisation des gesamten städtischen Zuchtbetriebes aussprach. Doch anstatt diesen guten Rat zu befolgen und eine gestütsmässige Behandlung des in vollkommen wildem Zustand lebenden Zuchtmateriales einzuführen, begnügte sich der wohllöbliche Magistrat mit halben Massregeln. Die Fohlen sollten fortan bis zu ihrem ersten Jahre an den Menschen gewöhnt und wenigstens oberflächlich gewartet werden. Ausserdem wurde ein Tierarzt mit der Oberaufsicht im Gestüte betraut. Das war alles. Auch die übrigen Jahrgänge und die Mutterstuten ihrer Freiheit zu berauben, dazu wollten sich die Perücken am grünen Tisch des Rathauses nicht entschliessen. Von einer radikalen Ausrottung der Zuchtlähme konnte unter solchen Umständen selbstverständlich nicht die Rede sein. Noch im Jahre 1885 gingen ein vom Staate eingetauschter Nonius-Hengst und eine 5jährige Mutterstute an dieser Krankheit ein. Als Vaterpferde wurden zu

SZÉKELYHID.

GESTÜT DES GRAFEN JOSEF STUBENBERG.

HIPPOKRENE, F. ST., GEZ. 1888, v. DONCASTER a. d. HIPPIA, v. GUNNERSBURY.

jener Zeit neben zwei Hengsten der eigenen Zucht der eben genannte Nonius und ein Furioso verwendet. Vor diesen hatten ein eigener Hengst und zwei aus Mezöhegyes bezogene Halbbluthengste in Benützung gestanden. Der Vollbluttraum war somit bereits ausgeträumt.

Die Illusion, dass in ihrem Gestüte jetzt „tout pour le mieux dans le meilleur des mondes", wurde indessen den Vätern der guten Stadt bald in grausamer Weise geraubt. Von der im Jahre 1885 zu Budapest stattgefundenen grossen Ausstellung, an welcher sich das städtische Gestüt mit einem Fünferzug und vier Mutterstuten beteiligte, brachte dasselbe nämlich nur eine — Bronzemedaille nach Hause, die noch dazu nicht dem Gestüte als solches, sondern einem einzigen Produkte der Hortobágyer Zucht zuerkannt worden war. Die Tiere besässen gar keinen Rassetypus, hatte die Budapester Jury erklärt. Dieses Fiasko wirkte im Zuchtdepartement der Debrecziner Ratsstube wie ein reinigendes Gewitter im Hochsommer auf die verdorrenden Felder des Alfölds. Man griff sich an den Kopf und erklärte, dass es so nicht weiter gehen könne. Das Gestüt war blamirt, daran konnte jetzt nichts mehr geändert werden, aber — „einmal und nicht wieder".

Um mit Bezug auf die nun im grossen Stil geplanten Reformen ganz sicher zu gehen, wandte man sich an den besten Ratgeber, der damals zu haben war, an den seither verewigten Ministerialrat v. Kozma. Dieser liess sich auch nicht lange bitten, sondern erschien bald auf der Puszta Hortobágy, um das ganze Gestüt einer sorgfältigen Musterung zu unterziehen. Das erste, was Kozma nach Besichtigung des vorhandenen Zuchtmateriales vorschlug, war, alle ordinären, schweren und rasselosen Stuten auszuscheiden, das Nonius-Blut als Basis für die reorganisirte Hortobágyer Zucht anzunehmen und ein aus vier Mitgliedern bestehendes Komité mit der Leitung des praktischen Zuchtbetriebes zu betrauen. Als die Hauptaufgaben dieses Komités bezeichnete er: die Anlage eines Stammregisters, die Einführung einer gestütsmässigen Zucht, Dressur, Fütterung und Wartung, die Einteilung zur Paarung, die Klassifikation der Mutterstuten, die Ein- bezw. Ausrangirung der vierjährigen jungen Stuten, die Ausmusterung der zum Verkauf bestimmten Produkte, die Auswahl der zu kastrirenden Hengstfohlen, die Heranziehung zuchttauglicher Vaterpferde und im übrigen die ständige Überwachung des gesamten Betriebes.

Von heute auf morgen liess sich dies alles natürlich nicht durchführen. Speziell war es ein Ding der Unmöglichkeit, die ganz wilden Mutterstuten schon zur nächsten Decksaison so weit zu zähmen, dass sie an der Hand hätten belegt werden können. Auch ein geeigneter Nonius-Hengst war nicht sofort zu

beschaffen. Der Gestütsleitung blieb somit nichts anderes übrig, als sich vorläufig mit zwei Hengsten der eigenen Zucht zu begnügen und diese im Gestüte freigehend decken zu lassen. Während des folgenden Winters aber wurde die Zähmung der Mutterstuten trotz der hiermit verknüpften bedeutenden Schwierigkeiten in einigermassen befriedigender Weise durchgeführt, so dass im nächsten Frühjahr das Belegen an der Hand seinen Anfang nehmen konnte. Der von der Zuchtlähme verschont gebliebene Furioso war auch mittlerweile durch zwei vom Staate gemietete Revolver-Nonius-Hengste ersetzt worden. Man hatte also auf der Puszta Hortobágy thatsächlich alles aufgeboten, um den Bestimmungen des neuen Zuchtprogrammes Geltung zu verschaffen.

Von diesem Zeitpunkte an sind im Gestüte stets Nonius-Hengste als Vaterpferde verwendet worden. Ob, wie die Nonius-Schwärmer steif und fest behaupten, es das Verdienst dieser Beschäler ist, dass sich vom Jahre 1887 angefangen die Fruchtbarkeit im Gestüte merkbar gehoben, wollen wir lieber dahingestellt sein lassen. Wir glauben eher, dass die Belegung an der Hand und die vernünftigere Haltung der Mutterstuten das günstigere Abfohlungsergebnis herbeigeführt haben. Es sei daher auch hier nur konstatirt, dass

1887	nach	51	Mutterstuten	34	Fohlen	fielen,
1888	„	48	„	38	„	„
1889	„	48	„	38	„	„

Ein bis dahin unerhörtes Resultat.

Nach diesem kurzen geschichtlichen Rückblick wollen wir die heutigen Zuchtverhältnisse auf der Puszta Hortobágy in Augenschein nehmen.

Wem daran gelegen ist, ein Stück unverfälschten Puszta-Lebens kennen zu lernen, der versäume nicht, von Debreczin nach der Hortobágy hinauszufahren. Gibt es doch im ganzen Ungarlande kaum einen Platz, wo die Puszta so wenig wie hier von dem nivellirenden Einfluss der Civilisation berührt worden ist. Seitdem wir die Hortobágy besuchten (1890), hat allerdings der Schienenstrang auch dieser Haide etwas von dem eigentümlichen Reiz eines dem Treiben der übrigen Welt vollständig entrückten Gebietes beraubt; einer Fläche von 42 000 Joch vermag jedoch auch die Lokomotive nicht gar viel anzuhaben. Man braucht nur dem nächsten Wärterhäuschen den Rücken zu kehren, um sofort von der absoluten, weihevollen Einsamkeit in eine Stimmung versetzt zu werden, die derjenigen gleicht, welche das menschliche Gemüt am Meeresstrande beschleicht. So weit das Auge reicht, nur eine endlose Weidefläche, auf welcher die verschiedenartigsten Beleuchtungseffekte

ihr Spiel treiben. Kein Baum, kein Strauch lenkt das Auge von dem grossartigen Gesamtbilde ab. Sogar die weidenden Pferde- und Rinderherden verschwinden auf dieser nur vom Horizonte begrenzten Ebene und der über die Haide streichende Wind führt keinen anderen Laut zu uns, als den Lockruf der im Schilfe nistenden Sumpfvögel.

Besonders schön ist's am frühen Morgen auf der Hortobágy. Wie ein Feuerball taucht die Sonne am Horizont auf. Und indem das goldige Licht sich über die jüngst noch in tiefem Dunkel gelagerte Haide verbreitet, weckt es die Hirten, welche, in ihre weissen Mäntel gehüllt, die Nacht wie immer unter Gottes freiem Himmel am Wachtfeuer zugebracht haben. Es wird Tag. Die Lerche lässt ihr Morgenlied erschallen; von allen Seiten ziehen die Herden zum Wasser; der Csikós schnalzt frohgemut mit seiner Peitsche und auf der sonst so stillen Puszta gibt emsiges Treiben zu erkennen, dass Freude am Leben und Freude an der Arbeit die Losung des jungen Tages ist.

Ein ganz anderes Bild zeigt die Puszta zur Mittagszeit, wenn der glühende Atem des Hochsommers alle lebenden Wesen nötigt, in vollständiger Unthätigkeit die Abendstunden zu erwarten. Grabesstille herrscht überall. Sogar die Vögel geben keinen Laut von sich. Man meint in eine Wüste versetzt worden zu sein und dieser Eindruck wird noch dadurch verstärkt, dass uns die Fata morgana (auf Ungarisch Délibáb) in der flimmernden, zitternden Luft ein Trugbild nach dem andern vorzaubert. Wir erblicken spiegelblanke Wasserflächen, herrliche, schattenspendende Baumgruppen, schneeweisse Gebäude, wo noch am Morgen nur dürres Gras zu sehen war. Es ist dies das Werk der Sonne, das mit ihr erblasst und verschwindet.

Und wenn es dann Abend wird, regt es sich überall auf der nun in mystisches Dunkel gehüllten Haide. Man hört den Hufschlag galoppirender Rosse, hört auch den melancholischen Gesang der in der Csárda versammelten Csikóse und Gulyáse und glaubt in der Ferne das süss lockende Geigenspiel des Zigeuners zu vernehmen. Doch wenn man hinaustritt ins Freie, pfeift nur der Nachtwind im Schilf. Unsere Phantasie allein liess die in dieser Umgebung gleichsam in der Luft liegende Zigeunermusik erklingen. Den Hirten, die sich am Wachtfeuer ihr Abendessen bereiten, scheint jedoch der Gesang ihrer in der Csárda pokulirenden Genossen vollkommen zu genügen. Sie lachen und scherzen, und wenn die hell auflodernde Flamme die Gruppe dieser wilden schwarzen Kerle scharf aus dem Dunkel der Nacht hervortreten lässt, empfinden auch wir etwas von dem Zauber, der dem Puszta-Sohne das Dasein auf der wüsten Haide vergoldet. Auch auf der Hortobágy gilt

somit das alte Wort: „Extra Hungariam non est vita et si est vita non est ita.“

Das städtische Gestüt zählt gegenwärtig 50 Mutterstuten. Diese Tiere bringen das ganze Jahr auf der Hortobágyer Haide zu. Im Sommer verweilen sie auf der Weide, im Winter werden sie in offenen Schupfen untergebracht, wo man ihnen ausser gutem Wiesenheu vom Herbst bis zum Beginn der Decksaison auch 1 Liter Hafer per Kopf und Tag verabreicht. Die zur Zucht bestimmten jungen Stuten werden in ähnlicher Weise gehalten, nur besteht ihre Haferration im Winter aus $2^1/_2$ Liter per Tag und Kopf, und lässt man sie die Frühlingsmonate auf einer in der Nähe der Stadt gelegenen Weide zubringen, um vorzeitige Paarungen mit den auf der Haide frei weidenden Hengsten zu verhüten. Die Hengstfohlen, Wallachen und Abspänfohlen dagegen beziehen über den Winter ordentliche Stallungen bei Debreczin, wo sie geräumige Ausläufe vorfinden und eine in jeder Beziehung zweckentsprechende Pflege geniessen. Beim Anbruch der schönen Jahreszeit übersiedelt jedoch die ganze Gesellschaft wieder nach der Hortobágy. Die Hengstfohlen und Wallachen werden dann dem dortigen Hengstengestüt zugeteilt, während die Stutfohlen Aufnahme in der Stutenherde finden. Selbstverständlich wird die junge Nachzucht auch im Sommer auf der Weide täglich mit Hafer gefüttert.

Durch diese Behandlung schon in der frühesten Jugend an den Menschen gewöhnt, bereiten die Zuchthengste des Gestütes ihren Wärtern keinerlei Schwierigkeiten. Während des Winters stehen sie bei Debreczin in einem offenen, mit Krippen versehenen Schupfen, werden hier mit gutem Heu und Hafer gefüttert und ziehen im Frühjahr hinaus auf die Hortobágy, um hier den verschiedenen bürgerlichen Gestüten (den sog. „czifra ménes“) zugeteilt zu werden. Derartige, den Bürgern der Stadt Debreczin gehörige Gestüte, gibt es auf der Hortobágyer Haide nicht weniger wie sechs mit einem Mutterstutenstand von je 200—250 Stück, und da diese Gestüte keine eigenen Vaterpferde halten, werden jedem einzelnen derselben von der städtischen Gestütsleitung 6—7 Beschäler zugewiesen. Wenn man bedenkt, dass die Hengste in den czifra ménes nicht an der Hand belegen, sondern frei mit den Stuten weiden, kann man sich leicht vorstellen, welche Raufereien da um die Gunst der vierbeinigen Schönen stattfinden müssen. Die Verteilung der disponiblen Vaterpferde geschieht in der Weise, dass aus 42 Hengsten 6 Gruppen gebildet werden, um welche die Vertreter der sechs bürgerlichen Gestüte dann losen. Selbstverständlich lässt das Abfohlungsresultat in diesen Gestüten sehr viel zu wünschen übrig. Während dasselbe im städtischen Gestüte 80 % beträgt, erreicht es in den „czifra ménes“ kaum 50 %.

Ausser den hier erwähnten Gestüten sind auf der Hortobágy noch 8 sogenannte gemischte Gestüte — vegyes ménes — untergebracht. Es sind das aber keine eigentlichen Gestüte, sondern grosse, aus 400—600 Stück bestehende Pferdeherden, die nur der Weide wegen auf die Hortobágy getrieben werden. Die Besitzer dieser Pferde sind Bauern und Ackerbürger. Nach Beendigung der Frühjahrsarbeit treiben sie ihre Gäule hinaus auf die Haide und belassen sie dort bis zum Beginn der Dresch- und Herbstarbeiten. Wer sein Pferd abholen will, kommt hinaus, lässt es durch den Csikós mit dem Lasso einfangen und reitet es nach Hause. Bei diesem Einfangen der Pferde, das uns natürlich auch produzirt wurde, entwickeln die Csikóse oft eine bemerkenswerte Gewandtheit und Sicherheit in der Handhabung des Lassos.

Aus dem, was hier mitgeteilt, geht hervor, dass die Hortobágyer Haide im Sommer der Sammelplatz einer grossen Menge von Pferden ist. Zählen doch das städtische Gestüt und die czifra ménes allein zusammen 1450 bis 1500 Mutterstuten. Dazu kommen dann noch die verschiedenen Jahrgänge, ein aus 150 Stück bestehendes Hengsten-Gestüt und die sog. gemischten Gestüte mit einem Stande von mindestens 4000 Pferden. Wenn aber auch die Quantität der auf der Hortobágy untergebrachten Pferde eine höchst imposante ist, kann von der Qualität nur gesagt werden, dass sie sich auf einer — sagen wir — bescheidenen Stufe hält. Von Adel kann natürlich bei dieser Zucht überhaupt keine Rede sein, doch ist leider auch das, was sie an Zugpferden gewöhnlicher Gattung hervorbringt, sehr gemischte Ware. So vermochten wir unter den Mutterstuten des städtischen Gestütes nur 6 wirklich hervorragende Exemplare zu entdecken; alle anderen gehörten teils zur Mittelklasse, teils zur Kategorie anspruchsloser Ackergäule. In welchem Masse der bedenkliche Übelstand, dass in diesem Gestüte die Zucht nach Leistung gar keine Berücksichtigung gefunden, schädigend auf die Produktion eingewirkt hat, entzieht sich unserer Beurteilung. Jedenfalls aber müssen der Nerv, die Energie und Leistungsfähigkeit der auf der Hortobágy gezogenen Pferde, darunter gelitten haben, dass sie, sowie zahlreiche Generationen vor ihnen, von im Nichtsthun aufgewachsenen Hengsten und ungeprüften Stuten erzeugt wurden. Sogar die überaus zahme Leistungsprüfung, welche durch die Verwendung in dem vielgerühmten Fünferzug des Debrecziner Magistrates ermöglicht werden würde, hat keine Aufnahme im Zuchtprogramm der Hortobágyer Gestütsleitung gefunden, sondern werden zu diesem Zwecke nur Wallachen genommen. Ob ein Hengst oder eine Stute dem Zuchtstamme einverleibt werden soll, darüber entscheidet somit einzig und allein die vom Exterieur des betreffenden Tieres gelieferte Schablone.

Trotz alledem wird man dem Hortobágyer Gestüte die Existenzberechtigung nicht absprechen können. Eine Stadt, deren Bürger 1400—1500 Mutterstuten zur Zucht verwenden, muss auch dafür sorgen, dass diese Stuten durch möglichst gute Hengste gedeckt werden. Nun wäre es aber selbst mit Aufwendung unverhältnismässig grosser Geldopfer kaum durchführbar, eine so grosse Anzahl entsprechender Beschäler aus den Staats-Pferdezuchtanstalten oder von privaten Züchtern zu beziehen. Es bleibt daher der Stadt keine andere Wahl, als die Zucht dieser absolut unentbehrlichen Vaterpferde selbst in die Hand zu nehmen. Allerdings könnte und sollte hierbei die uralte Wahrheit, welche Horaz in den Worten „Fortes creantur fortibus et bonis“ (Nur der Starke erzeugt ein starkes und gutes Geschlecht) zusammengefasst hat, ernste Berücksichtigung finden, und möglich ist dies nur, wenn der Leistungsprüfung die endgültige Entscheidung über die Zuchttauglichkeit des jungen Nachwuchses überlassen bleibt.

Indem wir schliesslich noch erwähnen, dass die ausgemusterten Pferde des Gestütes alljährlich auf dem Debrecziner Markt versteigert werden, glauben wir dem Leser eine einigermassen vollständige Schilderung von der auf der Puszta Hortobágy betriebenen Pferdezucht geboten zu haben. Wir lassen daher hier nur noch das nebenstehende Brandzeichen des städtischen Gestütes einfliessen und begeben uns sodann nach

Téglás (Post- und Eisenbahnstation), wo wir ein Gestüt des Grafen Gustav Degenfeld zu besichtigen haben. Wir werden uns indessen hier nur mit dem 1883 errichteten Gestüte beschäftigen, denn über die früher in Téglás mit siebenbürgisch-orientalischem Material betriebene Zucht haben wir nichts Näheres erfahren können.

Graf Degenfeld ist ein grosser Verehrer des Nonius-Blutes. Es kann daher nicht wundernehmen, dass dieses Blut die Grundlage für die heutige Tégláser Zucht geliefert hat. Unter den 25 Mutterstuten des Gestütes dürfte sich kaum eine einzige befinden, deren Abstammung nicht auf irgend einen Nonius zurückführt. Unser Urteil über diese Stuten ist kurz, aber treffend in folgenden Zeilen zusammengefasst, die wir 1890 gelegentlich eines Besuches in Téglás unserem Notizbuche anvertraut haben: „Mächtiges, korrektes und ziemlich gleichmässiges Stutenmaterial, das in einigen Jahren die Basis einer erfolgreichen Karrossierzucht abgeben könnte, obwohl es gegenwärtig wenig Gang zeigt und auch keine besondere Leistungsfähigkeit zu besitzen scheint. Soll dieses Ziel erreicht werden können, muss jedoch der Überfluss an Nonius-

Blut vermieden und angestrebt werden, der Nachzucht mehr Adel, grössere Breite in der Hinterhand und bessere Aktion zu verleihen.“ — Die bis 1893 verwendeten Vaterpferde (Halbbluthengste des Ostreger-, Bois Roussel- und Pásztor-Stammes, Northstar III, Furioso IV und Vihar-Nonius) scheinen übrigens auch den Gestütsherrn mit Bezug auf den Adel und die Gängigkeit ihrer Produkte nicht vollkommen befriedigt zu haben, denn 1893 sehen wir ihn den Vollbluthengst Meldon, Br., gez. 1878, v. Wild Oats a. d. Cornelia, v. Beadsman, in Miete nehmen, und 1894 versah der Vollbluthengst Fehér Holló, Sch., gez. 1877, v. Strathconan a. d. Poinsettia, v. Y. Melbourne, Beschälerdienste in Téglás.

Graf Degenfeld ist überhaupt trotz seiner Vorliebe für die Nonius-Kreuzung ein warmer Freund des Vollblutes. Dies geht u. a. daraus hervor, dass er nicht nur bis zum Jahre 1893 Mitglied der seither aufgelösten Renn-Association D. W. F. (Degenfeld, Wesselényi, Forgách) war, sondern auch stets einige Vollblutstuten in Téglás zur Zucht benützt hat. So befanden sich 1893 in seinem Besitz die Vollblutmatronen:

Aunt Judy, Br. St., gez. 1875, v. Kettledrum a. d. Aunt Sally, v. Rifleman;
Chutney, Br. St., gez. 1878, v. Galopin a. d. Gunga Jee, v. Orlando;
Renown, F.-St., gez. 1877, v. Doncaster a. d. Fame, v. Trumpeter;
Repülj-Fecském, F.-St., gez. 1886, v. Ruperra a. d. Aunt Judy, v. Kettledrum.

In früheren Jahren war die Anzahl der in Téglás zur Zucht verwendeten Vollblutstuten grösser. Es sind aber in jüngster Zeit mehrere Stuten an Herrn Ad. v. Beniczky verkauft worden und dürfte der leidende Zustand des Gestütsherrn diesen davon abgehalten haben, die so entstandenen Lücken durch neue Erwerbungen auszufüllen. Dass die Vollblutzucht in Téglás nicht ohne Erfolg betrieben wurde, beweisen indessen die Namen Gerle, Repülj-Fecském, Futár, Sürgöny, Hirnök und Kigyó.!

Hoffen wir, dass das düstere Gewölk, das gegenwärtig über dem lieblichen Téglás lagert, bald sich zerstreue und der ebenso passionirte wie sachverständige Gestütsherr in kürzester Zeit in die Lage versetzt werden möge, seine züchterische Thätigkeit wieder in vollem Umfange aufzunehmen.

Von den übrigen Privatzuchten des Hajduer Komitates dürfte das im Jahre 1890 errichtete Gestüt

Puszta Macs (Poststation Balmaz Ujváros, Eisenbahnstation Macs) des Herrn Michael Steinfeld das bedeutendste sein. Herr Steinfeld, der Präsident des Pferdezucht-Komités der Stadt Debreczin ist, verwendet 35 Stuten zur Zucht. Von diesen sind nicht weniger wie 10 Mezöhegyeser Noniuse und 5 Nonius-Sprösslinge eigener Zucht; der Rest besteht aus 2 Kisbérer Halbblut-

stuten, 2 Furioso-Stuten und 15 Stuten unbekannter Abstammung, welch' letztere Arbeit in der Wirtschaft verrichten und sozusagen nur nebenbei zur Zucht benützt werden, weshalb auch ihre Produkte nie Verwendung im Gestüte finden, sondern stets zum Verkauf gelangen.*)

Das erste Vaterpferd, das Herr Steinfeld in seinem Gestüte aufstellte, war der von 1890—1891 benützte Hengst Macs, v. Nonius XVIII a. e. englischen Halbblut-Stute. Auf dieses Produkt der eigenen Zucht folgten: 1892 ein vom Aerar gemieteter Tartar-Nonius; 1893 ein Nonius XXXI und 1894 ausser diesem der Vollbluthengst Csábitó, Br., gez. 1889, v. Bálvány a. d. Csalogány, v. Carnival.

Das Zuchtziel des Gestütes ist die Produktion von Reit- und Jagdpferden für schweres Gewicht. Dieses Ziel meint Herr Steinfeld mit einem durch Vollblut veredelten Nonius-Stamm erreichen zu können. Er lässt daher seine gröberen Stuten, falls sie eine Bandhöhe von mindestens 166 cm zeigen, von dem Vollblutstallion decken und führt die Halbblutprodukte wieder zu einem Nonius-Hengst.

Abgespänt wird auf der Puszta Macs mit 4 Monaten, worauf die Fohlen bis zum 1. Mai des folgenden Jahres 9 Liter Hafer per Kopf und Tag und so viel Heu erhalten, als sie fressen mögen. Im zweiten und dritten Winter besteht die Fütterung aus 3 Liter Hafer und Heu. Hafer erhalten somit sämtliche Jahrgänge und da nun auch die vom 1. Mai bis Ende Oktober verfügbare Weide als nahrhaft und ausreichend bezeichnet werden kann, ist es nicht zu verwundern, dass sich der junge Nachwuchs des Macser Gestütes vortrefflich zu entwickeln pflegt.

Die Aufstellung erfolgt mit $3^1/_2$ Jahren und zwar in der Regel am 15. September, worauf für die aufgestellten Pferde — 10 bis 12 Stück — die aus 10 Liter Hafer und einer entsprechenden Heuration bestehende erhöhte Futtergebühr in Kraft tritt. Bisher konnten allerdings nur minderwertige Produkte zum Durchschnittspreise von 325 fl. per Stück als Remonten an das Königl. Ungarische 2. Honvéd-Husarenregiment verkauft werden. Vom Jahre 1894 an aber rangiren die zur Zucht nicht geeigneten Produkte des Gestütes bereits in die Klasse der Chargen- und Offizierspferde. Der im Verlauf von vier Jahren erzielte Fortschritt ist demnach ein sehr bedeutender und berechtigt wohl zu der Erwartung, dass es Herrn Steinfeld gelingen werde, sein züchterisches Programm thatsächlich durchzuführen. Die grösste

*) Mit den Wirtschafts-Stuten ist auf der Puszta Macs schon seit 1867 gezüchtet worden.

SZÉKELYHID.

GESTÜT DES GRAFEN JOSEF STUBENBERG.

KOMET, SCHWBR. H., GEZ. 1883, v. ROBUST a. d. DORA.

Schwierigkeit, die er hierbei zu überwinden haben wird, ist, den Produkten seiner Nonius-Stuten Adel, Gängigkeit und Breite in der Hinterhand zu verleihen, ohne gleichzeitig den Knochenbau zu verfeinern. Das einzige Mittel, diese Klippe zu umschiffen, bietet die kluge Benützung entsprechender Vollbluthengste. Mit dem blossen Veredeln ist es aber nicht abgethan, sondern muss auch darauf geachtet werden, dass die gerade bei der Benützung von Nonius-Stuten so überaus schwer zu erreichende huntermässige Breite im Hinterteil bei der Nachzucht herangebildet und fixirt werden könne. Was wir Herrn Steinfeld vor allem wünschen, ist daher, dass es ihm vergönnt sein möge, einen Vollbluthengst zu finden, der mehr vermag als nur Adel zu verleihen, oder mit anderen Worten: einen zu Nonius-Stuten passenden Vollbluthengst.

An dem nötigen Verständnis wird es dieser Züchter bei seiner Arbeit jedenfalls nicht fehlen lassen. Dies geht unter anderem aus nachstehenden Zeilen hervor, die er an uns zu richten die Freundlichkeit hatte:

„In Beantwortung Ihrer werten Zeilen erlaube ich mir Ihnen den mir übersandten Fragebogen anbei ausgefüllt zurückzustellen. Da aber der gedrängte Raum dieses Bogens eine nähere Schilderung meines Zuchtbetriebes nicht gestattet, bin ich so frei, Ihnen brieflich noch einiges mitzuteilen.

„Vor allem sei erwähnt, dass die im Fragebogen angeführten 20 Stuten sämtlich ausprobirt sind, denn es ist Prinzip bei mir, keine Stute in mein kleines Gestüt aufzunehmen, deren Abstammung mir nicht bekannt und die ich nicht mindestens 2 Jahre hindurch unter dem Sattel oder im Wagen erprobt habe.

„Vom Wagenpferde fordere ich, dass der Viererzug bei gutem Wege die Strecke von hier nach Debreczin und retour — 30 km — in 90 Minuten traben, aber auch auf grösseren Touren, wie ich jedes Jahr eine vornehme, bei einer Tagesleistung von 100 km den Kilometer in 4 Minuten zurücklege. Das Reitpferd soll mich, einen Reiter, der 90 Kilo in den Sattel bringt, sowohl im Manöverfelde als Ordonnanzoffizier, wie auch bei unseren kleinen Hasenhetzen anständig tragen. Nur solche Stuten, die das geleistet haben, nehme ich in das Gestüt auf, und derartige Pferde zu züchten, ist die Aufgabe, die ich mir gestellt.

„Die Hengstfohlen trachte ich, wenn irgend möglich, als Einjährige dem Staate zu verkaufen. Was nicht entspricht, wird gelegt und mit $3^1/_2$ Jahren verkauft.

„Die Stuten eigener Zucht stelle ich mit $3^1/_2$ Jahren auf. Diejenigen, die mich im Exterieur nicht ganz befriedigen, verkaufe ich gleichzeitig mit den Wallachen; 4—5 Stück nehme ich in die Arbeit und rangire sie ein, wenn ihre Leistungen meinen Anforderungen entsprechen. Auf diese Art will ich den Stand meiner Gestütsstuten allmählich auf 30 Stück bringen.

„Die Nachkommen der Arbeitsstuten werden alle mit $3^1/_2$ Jahren als Remonten verkauft.

„Mit dem Nonius XXXI bin ich ausserordentlich zufrieden. Er vererbt sich vorzüglich und wird ein sehr gleichmässiges Material erzeugen. Ich beabsichtige daher diesen Hengst noch einige Jahre zu behalten. Ohne Fehler ist allerdings auch er nicht, aber erstens gibt es kein vollkommenes Pferd und zweitens ist es, glaube ich,

geratener, kleine Fehler zu verzeihen, als jedes Jahr zu wechseln. Nonius XXXI ist ein 175 cm hoher, dunkelbrauner Hengst mit idealem Rücken, herrlicher Nierenpartie, guter Rippenwölbung, strammen, trockenen und kurzen Beinen, guten, vielleicht etwas zu steilen Fesseln, reinen Sprunggelenken und normalen Hufen. Seine Schulter könnte dagegen besser sein und ausserdem ist der linke Fuss etwas rückbiegig. Der Tritt ist hoch, die Haltung gut, jedoch hat der Hengst ein so faules Temperament, dass er gleich nachlässt, wenn man ihm nicht den Sporn zu fühlen gibt.

„Heuer habe ich noch den Vollbluthengst Csábitó in Miete genommen. Mit der Beschreibung dieses Vaterpferdes will ich aber Ihre Geduld nicht in Anspruch nehmen. Kennen Sie ihn doch gewiss von der Bahn her. Da ich Csábitó vorläufig nur 5—6 Stuten zuweisen kann, habe ich ihn in Debreczin aufgestellt, wo er von jedermann in Anspruch genommen werden kann. Heuer hat er 35 Stuten gedeckt."

So weit das Schreiben des Herrn Michael Steinfeld, das wir schon aus dem Grunde mit besonderem Vergnügen hier wiedergegeben haben, weil es unsere Schilderung der auf der Puszta Macs betriebenen Zucht in willkommener Weise vervollständigt. Ausserdem aber sei mit grösstem Nachdruck hervorgehoben, dass Herr Steinfeld mit diesem Schreiben seinen Berufs- und Standesgenossen gezeigt hat, wie der intelligente und patriotisch gesinnte Züchter die Zwecke, die wir mit unserer mühevollen Arbeit verfolgen, ohne nennenswerte Opfer an Zeit und Mühe wirksam zu fördern vermag.

In der Nähe von Debreczin und zwar auf der

Puszta Ujkert bei Balmaz Ujváros (Post- und Eisenbahnstation) widmen sich die Herren H. Berger & Sohn seit 1880 mit circa 30 teils aus Siebenbürgen stammenden, teils von besseren Züchtern angekauften Mutterstuten der Zucht von Arbeitspferden, die jedoch auch Verwendung als Remonten finden. Gegenwärtig wird auf der Puszta Ujkert zu diesem Zwecke der Halbbluthengst Vihar, v. Rontó (Vblt.) a. e. Mezöhegyeser Stute, als Beschäler benützt; vor diesem hatten die Gestütsherren einen Furioso in Miete. Da die Weide des Gestütes von nahrhafter Beschaffenheit ist und auch die Winterfütterung nicht zu spärlich bemessen wird, erreichen die Produkte eine Höhe von 160—168 cm. Von der jährlichen Aufstellung — circa 20—25 Stück — pflegen stets einige überzählige Exemplare im Alter von 4 Jahren an die Remonten-Assentkommissionen verkauft zu werden. Als Durchschnittspreise für die Verkaufspferde wurde uns von den Gestütsherren der Betrag von 400 fl. angegeben. Der Gestütsbrand besteht in einem auf der linken Sattelstelle applizirten **B.**

Quantitativ von grösserer Bedeutung ist die auf

Puszta Ohát (Post- und Eisenbahnstation Egyek) betriebene Zucht des Herrn Emil Fried. Dieser Züchter verfügt nämlich über die stattliche Zahl

von 55 Mutterstuten, die sämtlich aus den in Siebenbürgen gelegenen Gräflich Teleki'schen und Baron Bánffy'schen Gestüten stammen. Auf hohe Qualität wird jedoch bei der hier in Rede stehenden Zucht kein besonderer Wert gelegt, sondern hat dieselbe hauptsächlich den Zweck, den Pferdebedarf der ziemlich umfangreichen Ökonomie des Gestütsherrn zu decken. Nur der jährliche Überschuss wird den Remonten-Assentkommissionen vorgeführt. Gute Weide, sowie eine aus 6—8 Liter Hafer und mit Gerstenstroh gemischtem Heu bestehende Winterfütterung, begünstigen die Entwicklung der auf Puszta Ohát gezogenen Pferde, so dass diese in der Regel eine Höhe von 160 bis 168 cm erreichen. Wenn man berücksichtigt, dass Herr Fried ausschliesslich mit Nonius- und Furioso-Hengsten gezüchtet hat, wird man sich nicht darüber wundern, dass Adel kein charakteristisches Kennzeichen seiner Pferde bildet. Es sind das eben recht und schlecht Tiere des besseren Arbeitsschlages, die übrigens auch von den Remonten-Assentkommissionen gerne gekauft werden. Zur Aufstellung gelangen jährlich circa 40 Pferde. Der beim Verkauf erzielte Durchschnittspreis kann mit 350—400 fl. Österr. Währ. beziffert werden. Alle auf der Puszta Ohát gezogenen Pferde tragen ein **FE** auf der linken Sattelstelle.

Unter den sonstigen kleineren Zuchten des Komitates Hajdu wären schliesslich noch zu nennen: die des Herrn Béla Csillag in Szegegyháza (Post- und Eisenbahnstation Hajdu-Dorogh). Zuchtziel: für die ungarische Tiefebene geeignete leichte Wagen- und Arbeitspferde; Zuchtmaterial: 40 bis 50 Stuten des besseren Arbeitsschlages, die bisher teils mit Lippizaner, teils mit Halbblutorientalen gedeckt worden sind. Ferner die der Herren Samuel Lédigs Nachfolger in Hajdu Bözörmény (Post- und Eisenbahnstation); gemischtes Material zumeist unbekannten Ursprungs, und die des Herrn Julius Klein nächst Debreczin, die mit 20—25 Stuten angloarabischen Blutes betrieben wird.

Anstossend an das Komitat Hajdu liegt das

Komitat Szabolcs (Szabolcs megye).

In diesem Komitate, das mit Bezug auf Grösse und Fruchtbarkeit das Hajduer Komitat weit überragt, finden wir den leichten Wagenschlag am stärksten vertreten. Dieser Thatsache entsprechend sind denn auch die im Komitate stationirten Staatshengste vorwiegend unter den Sprösslingen der edelsten Rassen gewählt worden. Gegenwärtig (1894) verfügt das Komitat

über 64 Landbeschäler; von diesen sind: 9 Englisch Vollblut, 27 Englisch Halbblut, 13 Orientalisch Halbblut, 6 Noniuse, 4 Gidrans und 5 Lippizaner. Zum Vollblut gehören folgende Stallions:

Buzogány, F.-H., gez. 1886, v. Buccaneer a. d. Bizza réam, v. Cambuscan;
Péter bácsi, F.-H., gez. 1889, v. Remény a. d. Miss Lumley, v. Savernake;
Hogyvót, Dbr. H., gez. 1885, v. Amaranthus a. d. Belle Hélène, v. Rothschild;
Coquin, Br. H., gez. 1886, v. Gunnersbury a. d. Coquine, v. Buccaneer;
Czimer, F.-H., gez. 1881, v. Cambuscan a. d. Lenke, v. Cotswold;
Vauban, Lbr. H., gez. 1889, v. Beauminet a. d. Valentine, v. Cambuscan;
Hamlet (fr. Imperator), Br. H., gez. 1883, v. Basnäs a. d. Miss Frances (fr. Ophelia), v. Ventre St. Gris;
Hyksos, F.-H., gez. 1887, v. Pásztor a. d. Djil, v. Dangu;
Ricardo, F.-H., gez. 1888, v. Ruperra a. d. Economy, v. Springfield.

Ausserdem stehen bei verschiedenen Züchtern des Komitates in Miete:

Kardos, F.-H., gez. 1886, v. Craig Millar a. d. Becses, v. Buccaneer;
Baka, F.-H., gez. 1887, v. Bajtárs a. d. Britisch Queen, v. Blair Athol;
Calcul, F.-H., gez. 1878, v. Laneret a. d. Contremine, v. Buccaneer.

Das Szabolcser Komitat verfügt somit über eine ganz stattliche Anzahl Vollbluthengste. Es wird ihm sogar in dieser Beziehung nur von zwei Komitaten — dem Stuhlweissenburger und dem Bács-Bodroger — der Rang abgelaufen.

Unter allen Ortschaften des Komitates produzirt die Stadt Nyiregyháza (25 000 Einwohner) weitaus die meisten und besten Pferde. Welche Bedeutung die dortige Pferdezucht erlangt hat, geht schon daraus hervor, dass die Beschälstation Nyiregyháza heuer (1894) mit 13 Staatshengsten besetzt war. Unter diesen befanden sich die vorgenannten Vollblutstallions Czimer und Coquin, 5 englische Halbbluthengste, 3 Orientalen und 3 Noniuse. Gedeckt werden in Nyiregyháza jährlich gegen 700 Stuten, jedoch dürfte die Gesamtzahl der im Orte vorhandenen Zuchtstuten kaum weniger als 1000 Stück betragen. Es unterliegt auch keinem Zweifel, dass diese Zucht ein gutes finanzielles Ergebnis geliefert hat. Sind doch bisher nur für Remonten alljährlich im Durchschnitt circa 30000 fl. Österr. Währ. in die Taschen der Nyiregyházaer Bürger geflossen.

Da uns im Jahre 1890 durch gütige Vermittlung der betreffenden Behörden Gelegenheit geboten wurde, mehrere hundert Stuten und Fohlen in Nyiregyháza einer eingehenden Musterung zu unterziehen, sind wir in der Lage, ein auf persönliche Anschauung gegründetes Urteil über das dortige Zuchtmaterial abzugeben. Was uns am meisten überraschte, war die vorzügliche Wartung und Kondition dieser, beinahe ausnahmslos von Bauern und Ackerbürgern vorgeführten Tiere. Im übrigen konstatiren wir, dass die Ober-

linie in der Regel befriedigte und auch die Gänge den an eine gute Remonte zu stellenden Ansprüchen vollkommen entsprachen. Andererseits gehörten fehlerhafte Sprunggelenke — ein Erbteil der Orientalen — und weiche Fesseln keineswegs zu den Seltenheiten. Wir glauben daher, dass es sich empfehlen würde, bei der Wahl der für Nyiregyháza und Umgegend bestimmten Landbeschäler ein ganz besonderes Augenmerk auf die Beseitigung dieser gewiss nicht unbedenklichen Mängel zu richten.

Schloss Mándok.

Andere Orte im Szabolcser Komitat, die sich durch eine blühende Pferdezucht auszeichnen, sind: Kis-Várda, Nyir-Bátor, Rakamaz, Nagy-Kálló, Büd-Szt. Mihály, Balkány, Kemecse, Dombrád, Tisza Polgár, Uj-Fehértó und Gáva.

In der Kemecser Gegend findet man sehr gute Husarenpferde. In Büd Szent Mihály und an der Theiss überwiegt dagegen der Wagenschlag, dessen beste Vertreter nach Neapolitano, Ostreger und Vándor gezogen sind.

Die Weide im Komitate ist meistens von sandiger Beschaffenheit, trotzdem aber sehr nahrhaft.

Unter den nicht gar zahlreichen Privatgestüten des Szabolcser Komitates nennen wir in erster Reihe:

Mándok (Poststation Mándok, Eisenbahnstation Tuzsér), Besitztum des Grafen Ladislaus Forgách.

Die mit Recht hochberühmte Mándoker Zucht leitet ihren Ursprung auf das 1857 vom Grafen Kálmán Forgách in Nagy Szaláncz errichtete Gestüt zurück. Von Szaláncz kam nämlich ein Teil der dortigen Mutterstuten im Jahre 1868 nach Csege, welcher Studfarm Graf Forgách 1884 drei bis vier Stuten zur Gründung des heutigen Mándoker Zuchtstammes entnahm. Als wir Mándok im Jahre 1890 einen Besuch abstatteten, war von den aus Csege bezogenen Stuten nur mehr eine vorhanden. Einen Verlust hat jedoch das Mándoker Gestüt durch dieses Aussterben seiner Stammmütter nicht erlitten, denn ganz abgesehen davon, dass die alte Szalánczer Zucht einen sehr gemischten Charakter besass, ist es dem gegenwärtigen Gestütsherrn im Laufe der Jahre durch die Erwerbung importirter englischer Jagdstuten und durch die Einrangirung bewährter selbstgezogener Juckerstuten gelungen, seinem Mándok einen hervorragenden Platz unter den vornehmsten Halbblutgestüten Ungarns zu erobern. Was Graf Ladislaus Forgách als Züchter zu leisten vermag, ist der gesamten europäischen Reiterwelt durch die Leistungen des unvergesslichen Athos, des Siegers im grossen Distanzritt Wien-Berlin 1892, vor Augen geführt worden. Ausser Athos aber nahm noch ein Produkt der Mándoker Zucht an diesem Ritte Teil und zwar die braune Stute Tücsök, v. Star of India (Vblt.) a. d. Handsome, die unter Herrn Oberlieutenant v. Hinke des 2. Artillerieregiments mit einem Record von 77 Stunden 30 Minuten als Nr. 7 in Berlin eintraf.

Was Athos anbelangt, sei zunächst bemerkt, dass sein Pedigree folgendes Aussehen hatte:

Athos

Dbr. Wallach, gez. 1884, von László Graf Forgách in Mándok.

Vezér		Mars (Vblt.) (1876)	
Tochter von	Vampyr (Vblt.)	Aranyka	Ostreger
Topaz-Stute (Vblt.)	Rotschild (Vblt.)	Valetta	Carnival	Laura	Revolver II	Ida Marie	Starke

Wie aus dieser Stammtafel hervorgeht, hatte es Athos nur seiner Urgrossmutter mütterlicherseits zu verdanken, dass er nicht Anspruch auf die Bezeichnung Vollblut erheben durfte. Topaz war allerdings Vollblut (Br. H., gez. 1856, v. Smaragd a. d. Miutty, v. Conscript), doch wie die Mutter der

Topaz-Stute (Virág) gezogen gewesen, vermag niemand mehr mit Bestimmtheit anzugeben; angeblich soll sie das Licht der Welt in dem Gestüte des Grafen Vay erblickt haben.

Bekanntlich wird von einigen Gegnern des edlen Blutes noch heute behauptet, Athos sei den Folgen seiner Riesenleistung erlegen. Wie es sich hiermit verhält, lehren die Mitteilungen, die sein Reiter, Graf Wilhelm Starhemberg, über die Einzelheiten des grossartigen Rittes in der „Neuen Freien Presse“ veröffentlicht hat und denen wir folgende Thatsachen entnehmen.

Bis Kolin ging Athos ungetrieben die geplanten Gangarten in vorzüglichem Gleichgewicht. In Kolin hatte das Tier einen sehr überfüllten Stall, wo die Pferde Rippe an Rippe standen, und beim Aufbruch lahmte es auf dem rechten Hinterfuss. Der Reiter konnte indessen weder eine Verletzung noch eine Geschwulst entdecken, sondern nur eine ganz geringe Verdickung am Sprunggelenk des rechten Hinterfusses. Da aber das Pferd nach einigen Schritten nicht mehr lahmte, gab sich Graf Starhemberg der Hoffnung hin, das Übel sei vollkommen überwunden. Allein leider war dem nicht so. An den Folgen der von Kolin mitgenommenen Erlahmung ist der arme Athos schliesslich zu Grunde gegangen. Abends 8 Uhr traf Graf Starhemberg programmmässig in Weisswasser ein. Athos lahmte nicht, aber die Verdickung am rechten Sprunggelenk war nicht gewichen. Das edle Tier ging in den dem Gelände angepassten, bald kürzeren, bald längeren Trabreprisen, wie im Schritt, stets Tempo und zeigte keine Ermüdung. Bei Baruth in der Mark Brandenburg wollte Graf Starhemberg sich den Weg über das schlechte Pflaster des Orts ersparen. Ein Landmann zeigte ihm den Weg um den Ort herum. Graf Starhemberg verfehlte aber in der Dunkelheit dessen Einmündung in die Hauptstrasse und machte dadurch einen Umweg von mindestens einer Stunde. Um diese Verzögerung wieder einzubringen, beschleunigte er dann das bisherige Tempo durch öftere Galopps.

Nach zweistündiger Rast in Senftenberg war das Sprunggelenk von Athos etwas stärker geschwollen, das Tier markirte Schmerzen und schonte etwas. Der Reiter war jedoch über die ihn vom Ziele noch trennenden 130 km unbesorgt. Fast aber wäre ihm ein Glas Rotwein, das man ihm in Zossen freundlichst gereicht hatte, verhängnisvoll geworden. „Die ganze Willenskraft,“ so gesteht Graf Starhemberg, „musste ich aufbieten, um mich wach im Sattel zu erhalten. Schwer in den Gliedern, noch schwerer im Kopfe, lastete mir ein einziges Glas Wein auf den Augenlidern. Die brennende Cigarrette unter die Nase haltend, mich mit eisernem Willen aufraffend, er-

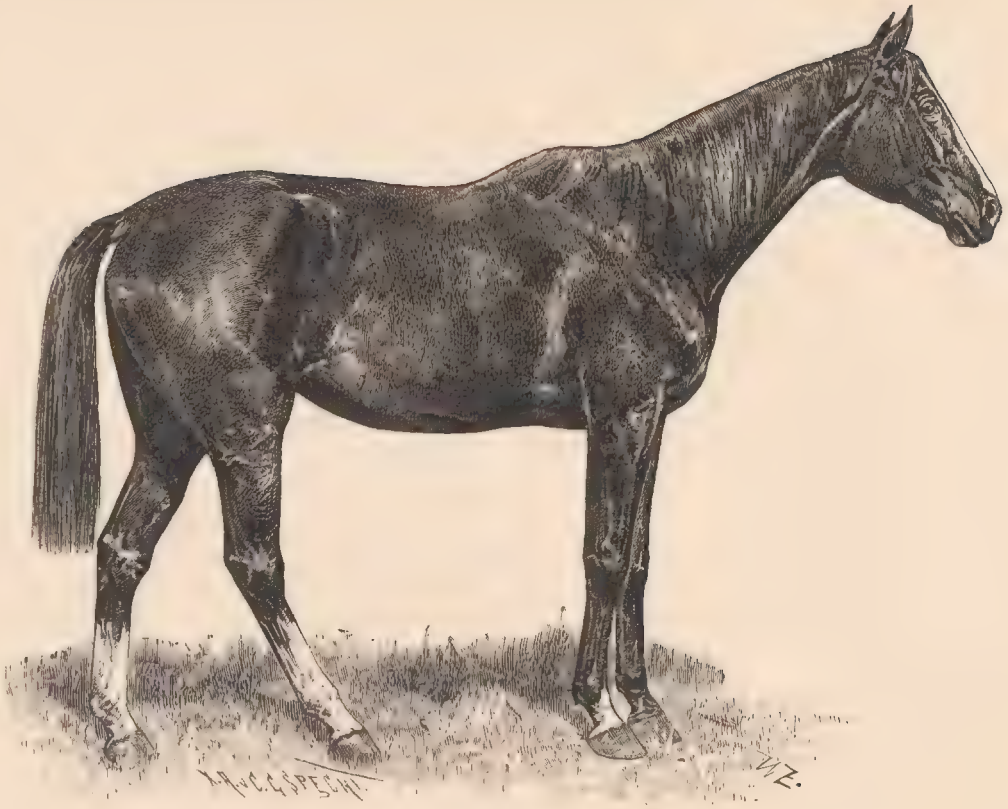
hielt ich mich wach und fort ging's im Galopp 4 bis 5 km, dann eine gleiche Strecke Trab und so fort."

„Die Morgensonne," so schreibt Graf Starhemberg weiter, „stand schon ziemlich hoch am Himmel, als ich — es war 7 Uhr früh — am 5. Oktober den Tempelhofer Exerzierplatz im Galopp passirte und das beflaggte Steuerhaus erblickte. Mein Pferd war noch ziemlich frisch und ich hatte das Gefühl, im Ernstfalle auch noch eine Attacke auf demselben mitmachen zu können, aber für eine längere Verfolgung des Feindes — ich gestehe es offen — wären seine Kräfte erschöpft gewesen."

„Athos, in den Stall gebracht, verweigerte sein Futter nicht. Anscheinend fühlte er sich wohl, nur sein angeschwollener Fuss schien ihn zu schmerzen. Am zweiten Tage nach seiner Ankunft traten aber so heftige Schmerzen ein, dass der herbeigeholte Tierarzt kaum zu hoffen wagte, das arme Tier retten zu können. Abends legte Athos sich nieder, um nicht mehr aufzustehen. Ein Starrkrampf beendete das Leben dieses braven Pferdes."

So weit die Mitteilungen des Grafen Starhemberg. Aus denselben geht unwiderleglich hervor, dass Athos trotz des leidenden Fusses auf der letzten Strecke noch wiederholt 4—5 km im Galopp gegangen, dass er nichtsdestoweniger bei der Ankunft in Berlin noch ziemlich frisch war, in den Stall gebracht sein Futter nicht verweigerte und erst am zweiten Tage nach seiner Ankunft infolge des mittlerweile durch die Sprunggelenk-Verletzung verursachten Starrkrampfes einging. Ob jene verhängnisvolle Verdickung des Sprunggelenkes durch einen Schlag, einen Insektenstich oder eine Zerrung hervorgerufen worden, kommt bei der Beurteilung der hier in Rede stehenden phänomenalen Leistung nicht in Betracht. Wir haben nur die Thatsache zu konstatiren, dass Athos nicht der Anstrengung, sondern dem lokalen Leiden zum Opfer gefallen ist. Graf Forgách aber darf wohl stolz darauf sein, ein solches Pferd in seinem Gestüte gezogen zu haben. Wird man doch in Ungarn, wenn die Namen Athos, Starhemberg und Bacsák genannt werden, stets auch mit dankbarer Anerkennung des Gestütsherrn von Mándok gedenken, der zwei Produkte seiner Zucht mit glänzenden Records in Berlin eintreffen sah: Athos (71 Stunden 26 Minuten) und Tücsök*) (77 Stunden 30 Minuten).

*) Mit Bezug auf Tücsök heisst es in dem offiziellen Bericht, dass sie zuletzt ziemlich viel galoppirt, wenig zu Fuss geführt worden, sehr rund und frisch in Berlin angelangt und am 1. November 1892 ganz gesund gewesen sei.



SZÉKELYHID.

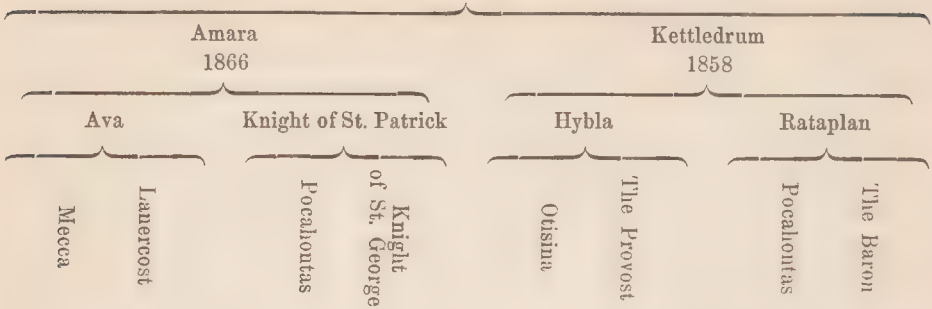
GESTÜT DES GRAFEN JOSEF STUBENBERG.

TRÉSOR, F. ST., GEZ. 1887, v. DONCASTER a. d. TÄNZERIN, v. CARNIVAL.

Das Zuchtziel des Gestütes ist in erster Reihe die Produktion von Jagdpferden für mittleres Gewicht, jedoch lässt es sich Graf Forgách auch angelegen sein, gute Wagenpferde zu ziehen. Von den 20 Mutterstuten, die in Mándok zur Zucht verwendet werden, sind 10, also gerade die Hälfte, durch Ankauf erworben; die übrigen hat Graf Forgách selbst gezogen. Unter den letzteren verdient die 1883 geb. br. St. Mayflower, v. Amaranthus a. d. Prairie-Flower (Hblt.), v. Gamekeeper (siehe das Vollbild) besondere Erwähnung. Mayflower hat nämlich ausserordentliche Leistungen aufzuweisen. Von ihrem 4. bis zu ihrem 8. Jahre war sie ein Jagdpferd erster Klasse, dann ging sie mit seltener Bravour als Leitseilpferd im Viererzuge ihres Besitzers und jetzt bildet sie eine der Zierden der Mándoker Mutterstutenherde. Dabei war sie nie krank und keine Minute dienstunfähig. Hervorragende Leistungsfähigkeit hat auch die 1877 geb. Br. Stute Hajnal, v. Maniac a. d. Julcsa, v. Topaz (siehe das Vollbild) an den Tag gelegt. Diese brave Stute ging 8 Jahre als Whip-Pferd, gewann während dieser Zeit den Damenpreis für Jagdpferde zu Mándok, war ebenfalls nie marod und kam vollkommen rein ins Gestüt. Eine andere Mutterstute Namens Pásta ging 7 Jahre als Leitseilpferd im Viererzuge des Grafen. Ihr Paarpferd war die jetzige Mutterstute Neszes. Mit welchem Erfolge Graf Forgách englisches Blut zur Zucht verwendet hat, ist übrigens auch aus den Leistungen des alten King Fu zu entnehmen. Dieser 1879 gez. F.-W., v. Kettledrum a. e. Cob-Stute Namens Probier-Mamsell (siehe Vollbild), gewann 3jährig die Pony-Hunter-Steeplechase zu Mándok, ging 3- und 4jährig als Whip-Pferd mit der Mándoker Meute, wurde dann Jagdpferd seines Besitzers und hat noch 1890 mit grösster Schneid die ganze Jagdsaison hindurch Dienste geleistet. Athos war somit kein Zufallsprodukt, sondern treten die unschätzbaren Eigenschaften, die den Sieger im Distanzritt Wien-Berlin kennzeichneten, nahezu bei sämtlichen Produkten der Mándoker Zucht zu Tage.

Das Verdienst, wesentlich zu diesem beneidenswerten Erfolge beigetragen zu haben, gebührt nicht in letzter Reihe dem 1872 durch Mr. Cavaliero in England erkauften und in Nagy-Szaláncz aufgestellt gewesenen Vollbluthengste Kettledrum, F., gez. 1858, v. Rataplan a. d. Hybla (Mincemeat's Mutter), v. The Provost. Wie nachstehendem Pedigree zu entnehmen, ist auch der gegenwärtige Hauptbeschäler des Mándoker Gestütes, Amaranthus, ein Sohn dieses in den Annalen der englischen Vollblutzucht vielgenannten Rataplan-Sprösslings.

Amaranthus (fr. Admiral Rous),
Br. H., gezogen 1876 von den Grafen Stefan und Alexander Forgách.



Es ist nun gewiss als eine besondere Gunst des Schicksals zu bezeichnen, dass alle Nachkommen des Amaranthus harte, leistungsfähige und schneidige Pferde waren, denn Dank diesem Umstande ist es dem Grafen Forgách möglich geworden, einen Stamm heranzuziehen, dem es nicht schwer fallen dürfte, der Mándoker Zucht auf lange Jahre hinaus wohlverdiente Anerkennung und Popularität zu sichern.

Wie die meisten Vollblutbeschäler, hat auch Amaranthus in seinem Exterieur manches, was man anders oder besser wünschen möchte. So z. B. könnte er stärker unter dem Knie und länger in der Kruppe sein, und dass ihm die angedrückten Ellbogen wie auch die minder korrekte Stellung seiner Vorderfesseln nicht gerade zur Zierde gereichen, wird ebenfalls zugegeben werden müssen. Exterieurfehler dürfen aber bekanntlich nicht isolirt, oder richtiger gesagt, nicht ohne gleichzeitige Abschätzung der im Gesamtbilde hervortretenden Vorzüge beurteilt werden. Dies wollen wir uns denn auch bei der Musterung von Amaranthus vor Augen halten und so gelangen wir zu dem Resultate, dass der edle Kopf, der schön geformte Hals, die normal gebaute Schulter, die kolossale Gurtentiefe, die muskulösen Unterarme, der kräftige Rücken, die tonnenförmigen Rippen, die von bedeutendem Nachschub zeugende Kruppenbildung, die gute Breite in der Hinterhand und die vorzüglichen Sprunggelenke wohl geeignet erscheinen, den Kenner mit den oben erwähnten kleinen Mängeln des braven Amaranthus vollständig zu versöhnen. Schliesslich dürfen wir auch nicht übersehen, dass im vorliegenden Falle die Probe aufs Exempel stattgefunden und ein glänzendes Ergebnis geliefert hat. Zunächst sei daran erinnert, dass Amaranthus Sieger im Österreichischen Derby 1879 war; ausserdem aber siegte er 1878 u. a. im Hamburger Criterium und 1879 in den Trial Stakes, dem Ambulanten-Rennen und dem Staatspreis III. Klasse zu Wien. Er war somit ein Rennpferd hoher Klasse,

das nicht wie die erste beste Remonte nach den Angaben des Messbandes beurteilt werden darf.

Seitdem das Vollblutgestüt Alsó Kemencze durch den 1894 erfolgten Tod des Grafen Alexander Forgách zur Auflösung gelangt ist, verfügt Graf László Forgách über einen zweiten Vollblutbeschäler von hohem Werte. Es ist der 1889 vom Grafen Alexander Forgách gezogene dbr. H. War-Horn, v. Beauminet a. d. Warfare, v. Pero Gomez.*) War-Horn gewann 1891 den Hatvaner- und den Kladruber-Preis zu Budapest; 1892 den Staatspreis 10000 Frcs. zu Budapest und den Staatspreis 5000 fl. zu Wien, wodurch er, obwohl er die Hoffnungen seiner Besitzer im Österreichischen Derby nicht erfüllte, immerhin den Beweis einer höchst respektablen Rennfähigkeit erbracht hat. Die Erwartung, dass es diesem vornehm gezogenen und vorzüglich gebauten jungen Stallion gelingen werde, auch in der Zucht Tüchtiges zu leisten, erscheint demnach vollkommen berechtigt.

Einen dritten Vollbluthengst, Kardos, F.-H., gez. 1886, v. Craig Millar a. d. Becses, v. Buccaneer, hat Graf Forgách zum Preise von 800 fl. in Miete vom Staats-Hengstenposten zu Turia-Remete. Gesehen haben wir diesen Beschäler nicht; wir können daher nur konstatiren, dass er, obgleich an Klasse hinter Amaranthus und War-Horn zurückstehend, ein recht nützliches Rennpferd war.

Zum Belegen der Arbeitsstuten verwendet Graf Forgách einen Northstar-Hengst.

Die Decksaison dauert in Mándok vom 1. Februar bis zum 1. Juli. Abgespänt wird in der Hälfte des Monats Oktober. Nach dem Abspänen erhalten die Fohlen 7 Liter Hafer, gutes Wiesenheu, Häcksel von Sommerstroh und etwas Ölkuchen. Mit dieser Fütterung wird fortgefahren, bis die Fohlen das Alter von zwei Jahren erreicht haben, und zwar gilt die hier erwähnte Ration auch für die von Mitte April bis Ende Oktober dauernde Weideperiode. Die Zweijährigen dagegen erhalten auf der Weide weder Hafer noch Heu; nur wenn die Nächte länger werden, etwa vom 20. September an, wird der jungen Gesellschaft im Akol etwas Heu als Nachtfutter verabreicht. Im Winterquartier aber erhalten die Zweijährigen wie auch die Dreijährigen 4 Liter Hafer, Häcksel von Sommerstroh, Heu und eine Handvoll Ölkuchen per Kopf und Tag. Gefüttert wird somit in Mándok sehr gut und diesem Umstande ist wohl nicht in letzter Reihe die seltene Leistungsfähigkeit der dortigen Produkte zu verdanken.

*) War-Horn steht jetzt in dem Gestüte des Herrn Gabriel von Lónyay zu Deregnyö, Zempliner Komitat. Anm. d Verfassers.

Zur Aufstellung gelangen die Dreijährigen nach dem Einrücken von der Weide. Die zum Verkauf bestimmten Tiere werden in vollkommen rohem Zustande, nur etwas herausgeputzt und an das Vorführen gewöhnt, im Januar oder Mitte Februar weggegeben, und zwar zumeist an Kavallerie-Offiziere zum Durchschnittspreise von 600—650 fl. Die im Gestüte verbleibenden Youngsters werden zuerst longirt und sodann unter einem leichten Reiter zugeritten, worauf sie im Sommer die Meute spazieren führen, im Herbst aber bereits unter einem leichten Reiter mit zur Jagd hinausgenommen werden. Selbstverständlich stellt Graf Forgách zu dieser Zeit noch keine ernsten Ansprüche an seine zukünftigen Jagdpferde. Sobald sie draussen im Jagdfelde einige Galopps absolvirt haben, werden sie nach Hause geschickt. Dies ist die Vorbereitung, welcher alle jungen Pferde des Reitschlages unterzogen werden, bevor sie Aufnahme in dem Jagdstall finden. Nebenbei sei bemerkt, dass Graf Forgách 95 Kilo in den Sattel bringt. Was ihn hinter den Hunden tragen soll, muss also, wie man zu sagen pflegt, von guten Eltern sein.

Ebenso wie die Jagdpferde werden auch die angehenden Jucker allmählich an ihren Dienst gewöhnt.

Wie die meisten grösseren Züchter Ungarns pflegt indessen Graf Forgách jährlich auch einige 1jährige Hengstfohlen an die Königliche Gestütsverwaltung zu verkaufen. Selbstverständlich kommt es bei der zu diesem Zweck durch die Vertreter der Gestütsverwaltung vorgenommenen Musterung wohl hie und da vor, dass einige Fohlen aus irgend einem Grunde als voraussichtlich nicht zur Zucht geeignet, zurückgestossen werden. Solche Exemplare lässt Graf Forgách aber stets sofort kastriren und als 4jährige verkaufen. Es ist somit vollkommen ausgeschlossen, dass derartige Ausmusterer auf Umwegen Verwendung in der allgemeinen Landespferdezucht finden könnten.

In Mándok stehen nur die Mutterstuten und die Jährlinge. Die 2- und 3jährigen Fohlen dagegen sind in Eszeny, einer etwa 3 Stunden entfernt am jenseitigen Ufer der Theiss gelegenen Besitzung untergebracht, wo kein Ackerbau betrieben wird, sondern die ganze ertragfähige Fläche, circa 3500 Joch, aus Wiesen und Weiden besteht. Dort in Eszeny befindet sich auch die bedeutende Gulya (Rinderherde) des Gestütsherrn. Wer das ungarische Pusztaleben studieren will, findet somit auf jenem umfangreichen Weidegute vortreffliche Gelegenheit hierzu. Nur darf er dann nicht auf den Komfort eines wohlgeordneten Herrensitzes zählen, denn ein Akol und einige Hütten für die Gulyáse (Ochsenhirten) genügen vollkommen für die Zwecke, die der Gutsherr mit der Bewirtschaftung seiner Eszenyer Besitzung im Auge hat.

Eine Sehenswürdigkeit in Mándok bildet ferner die dortige Harrier-

Meute, die seit 1872 stets unter der Masterschaft des Grafen Ladislaus Forgách gestanden ist. Der Durchschnittsstand dieser Meute beträgt 60 bis 65 Stück. Viele Generationen hindurch in Mándok gezogen, hochedel und überaus schnell, wird dieselbe mit Recht als eine der schönsten im ganzen Lande bezeichnet. Die Herren Teilnehmer an den Mándoker Jagden pflegten früher auf dem dortigen Terrain auch kleine Rennen anzuordnen. Es ist jedoch bereits über 6 Jahre her, dass ein derartiges Sportfest in Mándok stattgefunden hat. Die Zentralisirung des Rennsportes scheint demnach auch diesen für die Entwicklung des Reitergeistes so ungemein nützlichen Privat-Meetings nicht segenbringend gewesen zu sein.

Aus dem Vorstehenden ergibt sich von selbst, dass die Jagdpferde die Elite der Mándoker Produktion bilden. Die Wagenpferde sind ja gewiss auch nicht schlecht, an die Qualität der Jagdpferde reichen sie aber doch nicht heran, weder was den Bau noch was die Gänge anbelangt. Mándok hat somit seine scharf zum Ausdruck kommende Spezialität und diese ist hervorragend genug, um den seit 1892 benützten Gestütsbrand, ein auf der linken Sattelstelle angebrachtes *F* in der gesamten europäischen Reiterwelt wohlverdiente Popularität zu sichern.

Ganz andere Ziele wie Graf Forgách verfolgt Graf Alajos Dessewffy in seinem Gestüte

Királytelek (Post- und Eisenbahnstation Dessewffy), das, da bereits im vorigen Jahrhundert errichtet, zu den älteren Zuchtstätten des Ungarlandes gehört. Den Urstamm des Királyteleker Gestütes bildeten Pferde orientalischer und spanischer Rasse. Aus diesem Blute stammen die Mutterstuten, mit welchen Graf Dessewffy den Grund zu seiner heutigen Zucht gelegt, und denen er es in erster Reihe zu verdanken hat, dass ihm der zum Ziele führende Weg wesentlich abgekürzt worden ist. Als das Pferdeideal des Grafen ist wohl der seine Triumphe auf dem „track“ feiernde Schnelltraber zu bezeichnen. Diesem Ideale entspricht aber doch nur die Elite der jährlichen Aufstellung und deshalb besteht das eigentliche Zuchtziel in Királytelek in der Produktion schneller, ausdauernder Jucker, die auch in ihren Körperformen den an ein vielseitig verwendbares Gebrauchspferd zu stellenden Anforderungen möglichst vollständig entsprechen. Die Zucht derartiger Pferde kann jedoch nur dort mit Aussicht auf Erfolg betrieben werden, wo es nicht an gut fundamentirten, kurzbeinigen, strammen und breiten Mutterstuten fehlt. Es ist daher mit Sicherheit anzunehmen, dass die prächtigen, noch aus der alten Zucht stammenden Stuten des Királyteleker Gestütes den in letzter

Zeit zur Verwendung gelangten amerikanischen Stallions die Arbeit ganz ausserordentlich erleichtert haben.

Welche Wandlungen die Királyteleker Zucht seit Anfang unseres Jahrhunderts durchgemacht hat, lässt sich aus nachstehendem Verzeichnis der von 1822 bis auf den heutigen Tag benützten Vaterpferde entnehmen. Es deckten in Királytelek:

1822: Pluto;
1830: Daru;
1850: Abukir, Original-Araber;
1853: Ferizan I, dito ;
1858: Ferizan II, Sohn des Obigen;
1860: Tcheleby, } Orientalen;
„ Jelen, }
1867: Ali, }
„ Phantom;
1868: Romano, Koraichan, Orientalen;
1873: Northstar, Engl. Halbblut;
„ Abugress, Orientale;
1875: Wilsford; } Engl. Halbblut
„ Trevilliam, }
1876: Chief Justice, }
1878: Shagya XIII, Orientale;
1879: Favory II, Lippizaner;
1880: Mahmud Mirza, Orientale;
1881—1883: Vezér, Engl. Halbblut;
„ Favory, Lippizaner;
1883: Cupid, Amerik. Traber, v. Don J. Robinson a. d. Dolly Batchelder, Record 2 : $24^3/_4$;
seit 1889: Carignano, in Italien gezogener amerikanischer Traber, v. Elwood Medium a. d. America.

Anfangs sind somit nur Orientalen, dann, gleichsam versuchsweise, auch Halbblut-Engländer und Lippizaner und seit 12 Jahren ausschliesslich Amerikaner zu den Királyteleker Stuten verwendet worden.

Von den 30 Stuten des Gestütes sind nicht weniger wie 23 Stück Töchter das vorerwähnten Amerikaners Cupid. Ausserdem besitzt das Gestüt noch 1 Northstar-, 1 Vezér-, 1 Holli-, 2 Vandór-, 1 Wilsford- und 1 aus Amerika importirte Traberstute (Lady Poindexter). Die im Typus durchgehend ausserordentlich egalen Cupid-Stuten haben uns im allgemeinen sehr gut gefallen, nur liessen mehrere derselben unter dem Knie manches zu wünschen übrig. Dies gilt auch mit Bezug auf die bekannte Alice II (Siegerin im Kaiserpreis zu Wien, Record 1 : $43^5/_{10}$), die wohl eine sehr schöne Oberlinie, eine bedeutende Länge von der Hüfte bis zum Sprunggelenk und ausserordentlich gut geformte Hosen aufzuweisen hat, andererseits aber unter dem

Knie stark nachlässt und überdies auch zu hochbeinig ist, um dem in Királytelek angestrebten Typus vollkommen zu entsprechen. Unter den nicht von Cupid abstammenden Stuten des Gestütes möchten wir die alte Sármány, eine Schimmelstute Namens Narczis, die als Mutter der beiden Vorauspferde des am Distanzfahren von Pressburg nach Wien beteiligt gewesenen Andrássy'schen Viererzuges, bestens bewährte Zsofi, sowie die ebenfalls als wertvolle Zuchtstuten erprobten Matronen Csinos, Dáma, Páva, Siess, Szeles, Szenyes und Szárcza in erster Reihe hervorheben.

Mit Bezug auf den Zuchtwert der Királyteleker Mutterstuten sei übrigens erwähnt, dass nur solche Stuten in das Gestüt einrangirt werden, die den Kilometer in 2 : 10 zurückgelegt haben. Auch bei der Wahl der Mutterstuten hält somit Graf Dessewffy sein Zuchtziel streng im Auge.

Zu den in letzter Zeit benützten Vaterpferden des Gestütes übergehend, wollen wir zunächst bemerken, dass der alte Cupid unbedingt den besten Amerikanern zugezählt werden muss, die ihren Weg nach Ungarn gefunden haben. Auszustellen ist an ihm allerdings sehr vieles, so z. B. die bedenklich verschwommene Widerristpartie, das verhältnismässig geringe Gurtenmass, die unbedeutenden Arme und die eingeschnürten Röhren; da er aber einen für einen Amerikaner hervorragend strammen Buckel und noch mehrere andere gute Points aufzuweisen hat, wird man um so weniger den Stab über ihn brechen dürfen, als seine Zuchtthätigkeit für das Királyteleker Gestüt von geradezu sensationellem Erfolg begleitet gewesen ist. Als ein ganz besonderes Verdienst ist ihm anzurechnen, dass er nicht nur Rennfähigkeit, sondern auch Härte und Ausdauer vererbte.

Ob Carignano, der vom Commendatore Breda in Italien gezogene zweite Amerikaner, im Stande sein wird, Besseres oder nur Gleiches zu leisten, wird die Zukunft lehren. Wir können nur konstatiren, dass sein Exterieur nicht ganz das eines Zuchthengstes erster Klasse ist. Wohl ist ihm eine gewisse Mächtigkeit nicht abzusprechen; wenn man aber berücksichtigt, dass er unzweifelhaft ein etwas hochbeiniger Geselle ist, dass seine ohnehin nicht vollkommen mustergiltig geformten Sprung- und Kniegelenke zu hoch sitzen, dass Adel nicht zu seinen charakteristischen Eigenschaften zählt und dass seine Aktion nur im Trab imponirt, im Schritt dagegen durch Kreuzen in der Vorhand entstellt wird, vermag man nicht recht den Enthusiasmus zu begreifen, mit welchem gerade dieser Hengst von den im Dienste des Trabersports stehenden Fachblättern beschrieben worden ist. Uns hat Cupid trotz seiner vielen Mängel entschieden besser gefallen. Indessen wollen wir gerne zugeben, dass Widerrist und Gurtentiefe bei Carignano im Gegensatz zu Cupid als gute Partieen zu bezeichnen sind.

Eine in hohem Grade interessante Sehenswürdigkeit in Királytelek bildet der dortige Rennstall. Die in jedem Detail korrekte Einrichtung, sowie die peinliche Ordnung und Sauberkeit, die dieses Etablissement auszeichnen, würden jedem Flachrennstall zur Ehre gereichen. Ausserdem aber muss es dem Fachmanne, auch wenn er kein Freund der Amerikaner ist, grossen Genuss bereiten, eine Schar hochgezogener junger Pferde zu mustern, die wie die Pfleglinge des Királyteleker Trainers nicht nur eine bestimmte Zuchtrichtung in vorteilhaftester Weise vertreten, sondern auch individuell den Beweis liefern, dass bei ihrer Wartung und Pflege nicht das Geringste versäumt worden ist.

Im laufenden Jahre (1894) haben nicht weniger als 24 ältere und jüngere Pferde Aufnahme im Királyteleker Rennstalle gefunden.

Diese sind:

Alice II, jähr. Dbr. St., v. Cupid—Alice.
Alice D., 4jähr. F.-St., v. Cupid—Alice.
Nyertes, 3jähr. Br. H., v. Carignano—Szenyes.
Mérges C, 3jähr. Br. St., v. Carignano—Mérges.
Siess C., 3jähr. Br. St., v. Carigneno—Siess III.
Cilly C., 3jähr. Br. St., v. Carignano—Cilly.
Dongo C., 3jähr. Br. St., v. Carignano—Dongo III.
Carignano D., 2jähr. Br. H., v. Carignano—Alice.
Holló D., 2jähr. Dbr. H., v. Carignano—Dáma II.
Bolond, 2jähr. Br. H., v. Carignano—Szeles III.
Itas, 2jähr. Br. H., v. Carignano—Iris III.
Farsang D., 2jähr. Br. H., v. Carignano—Szárcsa III.
Sürgós, 2jähr. Br. H., v. Carignano—Siess III.
Berta D., 2jähr. F.-H, v. Carignano—Berta II.
Durczás, 2jähr. Br. H., v. Carignano—Mérges II.
Vihar, 2jähr. Br. H., v. Carignano—Szeles II.
Utolsó, 2jähr. F.-H., v. Carignano—Emma.
Páva D., 2jähr. Br. St., v. Carignano—Páva V.

Im Training über 20 Kilometer.

Holló, 6jähr. R.-W., v. Cupid—Dáma.
Dáma II, 4jähr. R.-St., v. Cupid—Dáma.

Über 40 Kilometer.

Holló, 6jähr. R.-W., v. Cupid—Dáma.
Dáma II, 4jähr. R.-St., v. Cupid—Dáma.
Szikra II, 4jähr. R.-St., v. Cupid—Szárcza.
Emma III, 4jähr. Dbr. St., v. Cupid—Emma.

Eingebrochen wird die junge Nachzucht des Traberstammes ebenso wie das für den Flachrennstall bestimmte Vollblut im Alter von ca. 18 Monaten und haben die Jährlinge, sobald sie dem Trainer übergeben worden, täglich

SZOMOLÁNY.

GESTÜT DES GRAFEN JOSEF PÁLFFY.

BABIAGORA, HALBBLUTSTUTE, v. ZIVATÁR a. d. BABÁM.

1/2 Stunde schnelle Arbeit, und vor- und nachmittags je 1 Stunde Schrittarbeit zu leisten. Ein sog. „Kindergarten" für die ersten Übungen ist selbstverständlich vorhanden. Die ernste Arbeit aber wird auf der Trainirbahn verrichtet. Uns erschien letztere etwas zu klein, auch konnten wir uns mit der Form und der Bodenbeschaffenheit derselben nicht recht befreunden; indessen ist es sehr leicht möglich, dass in dieser Beziehung seit dem Jahre 1890, als wir in Királytelek weilten, durchgreifende Änderungen vorgenommen worden sind.

Die Fütterung sämtlicher Gestütspferde ist, wie dies in einer Zuchtstätte von dem Range und der Bedeutung Királyteleks nicht anders erwartet werden kann, eine überaus reichliche. So werden an Hafer das ganze Jahr hindurch, im Stalle wie auf der Weide, 6 Liter per Kopf und Tag verfüttert. Ausserdem erhalten die Pferde im Stalle 10 Kilo Heu und als Nachtfutter Gerstenstroh. Anfang Mai wird eine ca. 1000 Joch umfassende sandige Weide bezogen und kommen die Pferde dann erst im Herbst wieder unter Dach.

Dass die Fruchtbarkeit im Gestüte nichts zu wünschen übrig lässt, gibt schon die jährliche Produktion von durchschnittlich 24 Fohlen zu erkennen. Es sei daher nur nebenbei bemerkt, dass Cupid ein ganz ausserordentlich fruchtbarer Beschäler war, der Jahr für Jahr ein überaus günstiges Abfohlungsresultat aufzuweisen hatte.

Die Grösse der Királyteleker Produkte beträgt 158—168 cm. Was Graf Dessewffy weder für die Zucht noch für die Trabbahn oder seinen persönlichen Gebrauch zurückbehält, wird verkauft. Der Umstand, dass diese Verkaufspferde selten unter 1000 fl., sehr oft aber 1200—1500 fl per Stück einbringen, beweist, welcher Wertschätzung sich die in Királytelek betriebene Zucht im Kreise der Konsumenten erfreut. Möge daher Carignano die in sein Zuchtvermögen gesetzten Hoffnungen rechtfertigen. Dem schönen Gestüte des passionirten ungarischen Traberfreundes kann dann eine glänzende Zukunft in Aussicht gestellt werden.

Ein zweites Dessewffy'sches Gestüt im Szabolcser Komitate ist

Büd Szt. Mihály (Post- und Eisenbahnstation) des Grafen Aurel Dessewffy. Der Mutterstutenstamm dieses 1867 errichteten Gestütes besteht aus 35 engl. Halbblutstuten, die ihre Herkunft auf die Zuchten der Grafen Julius Károlyi und Koloman Almássy zurückleiten. Als Vaterpferde wurden bisher in Büd Szt. Mihály verwendet:

Lord, Br. H., gez. 1865, v. Forbidden Fruit od. Clincher a. d. Loretta, v. Bay Momus;
Szaláncz (fr. Theodolith), Br. H., gez. 1877, v. Palmerston a. d. Theobalda, v. Stockwell;
Parsifal, Br. H., gez. 1879, v. Cambuscan a. d. Mrs. Day, v. Knight of Kars;
Tartarus, Br. H., gez. 1886, v. Robert the Devil a. d. Tantrum, v. Lord Lyon.

Also seit der Errichtung des Gestütes ausschliesslich Vollblut-Stallions. Aus dieser Thatsache ergibt sich von selbst, dass Graf Aurel Dessewffy nur hoch im Blut stehende Reit- und Wagenpferde ziehen will. Dem entsprechend wird auch in Büd Szt. Mihály sehr gut gefüttert. Die besseren Produkte erhalten von der Abspänung bis zu der im 4. Jahre erfolgenden Aufstellung 5 Liter Hafer per Kopf und Tag; den weniger hervorragenden dagegen wird diese Ration nur bis zum Alter von vollendeten 2 Jahren verabreicht. Auch die Weide des Gestütes gewährt den Pferden eine kräftige und ausreichende Nahrung. Es kann daher nicht Wunder nehmen, dass sich die Büd Szt. Mihályer Produkte in der Regel zu ca. 158 cm hohen kräftigen und gängigen Pferden entwickeln. Von der jährlichen Aufstellung — ca. 20 Stück — werden die überzähligen Exemplare teils den Remonten-Assentkommissionen, teils aber auch auf dem Budapester Luxus-Pferdemarkt zum Durchschnittspreise von 450 fl. per Stück verkauft.

Ein dritter Sprössling des Dessewffy'schen Stammes, Graf Miklós Dessewffy in Vencsellö (Poststation) züchtet Lippizaner.

Nennenswerte Privatgestüte im Szabolcser Komitate sind ferner noch:

Berkasz (Poststation), Besitzer Graf Adam Vay, Zucht: Halbblut;

Tisza Lök (Poststation), Besitzer Baron Arnold Vay, Zucht: Halbblut:

Nyir Bakta (Poststation), Besitzer Baron Géza Podmaniczky, Zucht: Lippizaner Kreuzung;

Sima (Poststation), Besitzer Herr Dezsö Klár, Zucht: Halbblut;

Jéke, Besitzer Herr Béla von Lipthay, Zucht: Halbblut.

Hiermit hätten wir das Szabolcser Komitat erledigt und überschreiten wir nun die nordöstliche Grenze desselben, um dem

Komitat Bereg (Bereg megye)

unseren Besuch abzustatten. Dieses Komitat ist zum grössten Teile gebirgig. Nur das Theiss- und das Latorcza-Thal — ungefähr 200 000 Katastraljoch — sind vollkommen flach, leider aber auch Überschwemmungen ausgesetzt. Infolge dieses Umstandes, sowie auch wegen seines schweren Lehmbodens bietet das Bereger Komitat der Pferdezucht kein günstiges Terrain. Man wird es daher vollkommen erklärlich finden, dass bis vor wenigen Jahren von einer Pferdezucht in diesem Landesteil kaum die Rede sein konnte. Seitdem aber vor einigen Jahren die Ableitung der Binnenwässer mit einem Kostenaufwande von über 3 Millionen Gulden durchgeführt worden ist, haben die

hierdurch geänderten wirtschaftlichen Verhältnisse auch der Pferdezucht die nötigen Bedingungen zu ihrem Gedeihen geschaffen und lässt sich nun von Jahr zu Jahr eine Zunahme dieser Produktion wahrnehmen. Ein ausgeprägter Typus hat sich indessen natürlicherweise noch nicht unter den Pferden des Bereger Komitates heranbilden können. Vorläufig befindet sich die dortige Zucht noch im ersten Entwicklungsstadium. Wir vermöchten daher auch in diesem Komitate keine einzige Ortschaft zu nennen, in welcher hervorragendes Material anzutreffen wäre. Die relativ besten Pferde werden wohl in Barabás gezogen. Wie gering die Bedeutung der Bereger Pferdezucht ist, geht übrigens schon daraus hervor, dass die Königl. Ungarische Gestütsverwaltung dem Komitate nur 18 auf 6 Beschälstationen verteilte Staatshengste zur Verfügung gestellt hat. Von diesen Landbeschälern waren im Jahre 1894 nicht mehr wie zwei — Hordár, Br. H., gez. 1883, v. Kapitány a. d. Amazone, v. Buccaneer, und Hazafi, Br. H., gez. 1875, v. Ostreger a. d. Honey Bee, v. King of Trumps — Vollblut, 6 Englisch Halbblut, 6 Arabisch Halbblut, 2 Gidrans und 2 Lippizaner. Wie uns vom Herrn Präses des Bereger Pferdezucht-Komites mitgeteilt wird, haben sich bisher die aus Bábolna stammenden Halborientalen und im Gebirge die Fogaraser Lippizaner als Vaterpferde am besten bewährt.

Fohlenweiden werden vom landwirtschaftlichen Verein des Komitates, sowie von einigen grösseren Grundbesitzern unterhalten. Die Fohlenweide des landwirtschaftlichen Vereines, die allen berechtigten Anforderungen entspricht, befindet sich in Gorond. Eine zweite ebenfalls öffentliche Fohlenweide besteht auf dem Besitze der Gräfin Marie Lónyay in Bátyu und schliesslich gibt es noch eine dritte derartige Weide in Szt. Miklós, jedoch darf letztere nur von den auf den Gütern des Grafen Erwin Schönborn gezüchteten Fohlen bezogen werden.

Das einzige nennenswerte Privatgestüt im Bereger Komitat ist

Munkács (Post- und Eisenbahnstation), Besitz des Grafen Erwin Schönborn. Quantitativ von ziemlicher Bedeutung — werden doch in Munkács aus dem gesamten Arbeitsstutenstand jährlich 50 bis 80 Stuten gedeckt — hat dieses Gestüt bisher in qualitativer Beziehung einen entsprechend hohen Standpunkt noch nicht erreicht. Welchen Ursachen dies zuzuschreiben ist, wird dem denkenden Fachmann nicht zweifelhaft sein, wenn er die nachstehenden Daten über die Entwicklung der Munkácser Zucht seiner Aufmerksamkeit würdigt.

Errichtet wurde das Gestüt gegen Ende des vorigen Jahrhunderts. Der erste weibliche Zuchtstamm bestand ausschliesslich aus Siebenbürgischen

Mutterstuten; die Vaterpferde waren teils orientalischer, teils spanischer Rasse. Von einer geregelten Zucht war natürlich damals in Munkács ebensowenig wie in anderen ungarischen Privatgestüten die Rede. Kleine drahtige und harte Pferde, die alle möglichen Bau-, Knochen- und Gangfehler zur Schau trugen, dürften somit aller Wahrscheinlichkeit nach zu jener Zeit im Munkácser Gestüt die Mehrzahl gebildet haben. Näheres hierüber zu erfahren, ist jedoch heute nicht mehr möglich, denn erstens wurden bis zum Jahre 1878 keine oder wenigstens keine genauen Zuchtregister geführt und zweitens bereiteten die Kriegsjahre 1848/49 der gesamten Munkácser Zucht ein Ende mit Schrecken, von welchem nur einige wenige ältere Stuten und die für militärische Zwecke nicht zu verwertenden Fohlen verschont blieben. Die Annahme, dass einzelne noch aus der ältesten Zeit stammende Familien sich bis auf den heutigen Tag im Gestüte erhalten haben, beruht demnach nur auf wenig glaublichen mündlichen Überlieferungen.

Und kaum hatte man in Munkács die so jäh und vollständig unterbrochene züchterische Arbeit wieder aufgenommen, als schon gegen Ende der Fünfziger Jahre neues Unheil über das schwer geprüfte Gestüt hereinbrach. Die veranlassende Ursache hierzu war der Vollbluthengst (?) Dependent*), dessen Nachkommen nahezu sämtlich einer influenzaartigen Seuche zum Opfer fielen. Als Dependent nach seinem Eingehen seccirt wurde, soll es sich herausgestellt haben, dass er der Träger des so verhängnisvoll gewordenen Krankheitskeimes gewesen war. (?)

1878 wurde im Munkácser Gestüt ein geordneter Zuchtbetrieb eingeführt und im Zusammenhang hiermit auch ein regelrechtes Gestütsregister angelegt. Die Vaterpferde, die seit jener Zeit zur Bildung des heutigen Stutenstammes beigetragen haben, sind:

Gidran Sármány,	Elöszállaser Zucht,	gegenwärtig im Gestüte vertreten durch	12 Stuten;
Smaragd,	dito	dito	16 „
Mahmud Mirza (später El Hedad),	vom Staate gemietet,	dito	9 „
Siglavy,	dito	dito	7 „
Ostreger,	dito	dito	11 „
Rausch,	dito	dito	5 „
Lippizaner,	dito	dito	14 „
			74 Stuten.

Ausser vorgenannten Muttertieren sind aber noch vorhanden: 6 importirte Hunterstuten und 1 Original Lippizaner-Stute, so dass der gesamte Mutterstutenstand sich gegenwärtig auf 81 Stück beläuft.

*) Ein 1850 thätiger Vollbluthengst dieses Namens ist in keinem Gestütbuche aufzufinden. Anm. d. Verfassers.

Mit diesem Stutenstamme wird nun in drei getrennten Gruppen oder Herden gezüchtet, nämlich.

a) in der englischen Halbblutherde;

b) in der Lippizaner Herde;

c) in der Murinsulaner Herde.

In der Herde a decken der aerarische Miethengst 115 Kisbér öcscse 7, v. Kisbér öcscse a. e. Cambuscan-Stute, und der vom Grafen Sztáray in Nagy Mihály gezogene Halbbluthengst Acteon, v. Krawarn a. e. Buccaneer-Stute; in der Herde b: der vom Grafen Mailáth in Perbenyik gezogene Lippizaner-Hengst Favory-Nora II und in der Herde c: der vom Grafen Andreas Potocki in Krzeszovicze gezogene Percheron-Hengst Komar.

Wie aus diesem Zuchtprogramme zu entnehmen, will das Gestüt sowohl leichtere wie auch kräftigere Reit- und Wagenpferde und ausserdem noch kaltblütige Pferde zur Remontirung der Wirtschaftszüge produziren. Wir gestehen offen, dass uns eine so vielseitige Züchtung nicht recht gefallen will. Man denkt da unwillkürlich an das bekannte französische Sprichwort: „Qui trop embrasse rien n'étreint." Besonders in der englischen Halbblutherde dürfte es überaus schwer halten, mit den so ungleichen, teils von orientalischen (Mahmud Mirza und Siglavy), teils von sehr verschiedenartig gezogenen Halbbluthengsten überwiegend englischer Abkunft abstammenden Stuten einigermassen egale Produkte zu erzielen. Man darf eben nicht übersehen, dass bei der Neubegründung des Gestütes nicht in erster Reihe auf gleichmässigen Typus und Zuchttauglichkeit, sondern weit mehr auf Verwendbarkeit im Geschirr gesehen wurde. Es kamen daher eine Menge kleiner und leichter galizischer Stuten in das Gestüt, von denen die besten mit orientalischen Hengsten, die minderwertigen aber mit den obenerwähnten Beschälern Gidran, Smaragd und Ostreger gepaart wurden, die jeder für sich einen anderen Typus repräsentirten. Selbstverständlich entstand hieraus ein böses mixtum compositum, das erst durch die in neuester Zeit verwendeten, im Typus einander sehr nahestehenden Halbbluthengste Kisbér öcscse und Acteon etwas ausgeglichen worden ist. Hoffentlich bleibt es nun innerhalb der englischen Halbblutherde bei der Begünstigung des grösseren, schwereren Schlages, denn ganz abgesehen davon, dass die weitere Zergliederung der einzelnen Zuchtgruppen in Untergruppen unfehlbar zu einer heillosen züchterischen Konfusion führen würde, lohnt sich heutzutage die Züchtung von kleinen und leichten Halbblutpferden nicht mehr und eine verlustbringende Zucht ist noch nie von Dauer gewesen.

Was den eigentlichen Zuchtbetrieb anbelangt, so ist derselbe in Munkács bis aufs weitere wie folgt geregelt worden.

Mit Ausnahme einiger höher im Blute stehender, aus dem gräflichen Marstall stammender älterer Stuten, müssen alle Mutterstuten ihren Hafer teils als Wirtschafts-, teils als Wagen- und Reitpferde durch Arbeit verdienen. Die Fohlen, die zumeist bis Ende April das Licht der Welt erblickt haben, werden am 1. September abgespänt und kommen sodann in den sogenannten Abspänstall nach Munkács, wo ihnen seit zwei Jahren Magermilch aus der herrschaftlichen Zentralmolkerei verabreicht wird. Nachweisbar ist dies von bester Wirkung auf ihre Knochenbildung gewesen. Drei Monate später, also am 1. Dezember, übersiedelt die ganze Gesellschaft nach dem Fohlenstall in Szt. Miklós.

Der erste Austrieb auf die Weide erfolgt im Mai des auf das Geburtsjahr folgenden Jahres, jedoch wird den zu dieser Altersklasse gehörenden Fohlen nur in der Ebene gelegene Weide zugewiesen, während die älteren Jahrgänge je nach der Beschaffenheit des Graswuchses auf kürzere oder längere Zeit die dem Gestüte zur Verfügung stehenden Gebirgsweiden beziehen. Über die Weideverhältnisse kann in Munkács überhaupt nicht geklagt werden. Sowohl die Naturweiden wie auch die Kunstweiden entsprechen allen Anforderungen und in günstigen Jahren können die Pferde ausserdem noch auf den abgeernteten Wiesen ein gutes Futter finden.

Zur Aufstellung gelangt der junge Nachwuchs am Schlusse des dritten Lebensjahres und zwar gewöhnlich im Winter oder im darauffolgenden Vorsommer. Zumeist geschieht dies in zwei Serien, indem die bestentwickelten Fohlen zuerst und die schwächeren später an die Reihe kommen. Nun beginnt auch die Dressur, die stets mit der Gewöhnung an den Reiter eingeleitet und im Geschirr abgeschlossen wird. Nur mit den misslungenen Individuen gibt man sich solche Mühe nicht. Diese werden entweder sofort verkauft oder nach kürzerer Dressur in die Arbeitszüge eingestellt. Für die teils als Militärremonten, teils als Gebrauchs- oder Luxuspferde direkt aus dem Gestüt, oder in Wien aus dem gräflichen Marstall verkauften Produkte des Gestütes wurden bisher 200—700 fl. per Stück erzielt.

An Futter erhielt die Nachzucht des Munkácser Gestütes in Kilogrammen:

		Heu	Futterstroh	Möhren	Bohnenschrot	Hafer	Maiskolbenschrot	Malzkeime	Magermilch
1	Einjährige Anglo-Araber	4	2	1/2	1/4	2.4	—	—	—
2	„ Murinsulaner	4	2	1/2	1/4	0.8	2	—	—
3	Zweijähr. Anglo-Araber	4	5	1/2	—	0.8	3	1/4	—
4	„ Murinsulaner	4	5	1/2	—	—	3	1/4	—
5	Dreijähr. Anglo-Araber	5	4	—	—	—	3	—	—
6	„ Murinsulaner	6.5	4	—	—	—	3	—	—
7	Vierjähr. vor der Aufstellung . . .	6.5	4	—	—	2.4	—	—	—
8	„ in voller Dressur	5	2	—	—	4—6	—	—	—
9	Absatzfohlen	ad libitum	—	—	—	2—3	—	—	4—6
10	Ein- und Zweijährige bei erster Weide	—	—	—	—	2—3	—	—	—

Geboren werden im Gestüt jährlich ca. 40 Fohlen. Bis der betreffende Jahrgang zur Aufstellung gelangt, pflegt diese Zahl jedoch auf 30 Stück zusammengeschmolzen zu sein. Die Grösse der Munkácser Pferde beträgt 156—170 cm, ist also ebenso wie der Typus sehr verschieden.

Als Brandzeichen tragen die Produkte des Gestütes auf der linken Sattelstelle unter den drei Hügeln des Gräflich Schönborn'schen Wappens /\/\/\ den Vaterbraud (Gidran-Sármány **G**, Smaragd **S**, Mahmud Mirza ohne Zeichen, Siglavy **ᔕ**, Ostreger **O**, Rausch **R**, Lippizaner **L**, Kisbér öcsce **KO**, Acteon **A**) und auf der rechten Sattelstelle die laufende Jahrgangsnummer.

Die übrigen Züchter des Komitates, die nahezu alle nur anstreben, ihren eigenen Bedarf zu decken, begnügen sich mit einem Stutenstand von 8 bis höchstens 16 Stück und verwenden bei der Zucht von Gebrauchspferden mit Vorliebe englische Halbbluthengste. Diese kleineren Züchter sind auch die Kunden der obenerwähnten vom landwirtschaftlichen Vereine unterhaltenen Fohlenweiden.

Besonders nutzbringend hat sich im Bereger Komitat die vom Ackerbauministerium getroffene Massregel erwiesen, den Gemeinden zuchttaugliche Vaterpferde unter leichten Zahlungsbedingungen zu liefern. Bei den sehr ungünstigen Verkehrsverhältnissen, die in diesem Komitate vorherrschen, können nämlich die staatlichen Beschälstationen von manchen abseits gelegenen Ortschaften gar nicht benützt werden. Die Anschaffung eigener Hengste wäre aber von jenen in der Regel sehr armen Gemeinden ebenfalls ein Ding der Unmöglichkeit, wenn der Staat ihnen hierbei nicht eine hilfreiche Hand böte. Sollte also die Pferdezucht des Bereger Komitates, wie

es gegenwärtig den Anschein hat, in nächster Zeit trotz vieler noch zu überwindenden Hindernisse merkbare Fortschritte machen, so wird dies in erster Reihe der einsichtsvollen Fürsorge des Ungarischen Ackerbauministeriums zu verdanken sein.

Im benachbarten

Zempliner Komitat (Zemplén megye)

ist die Sachlage weit günstiger für die Pferdezucht. Die Lokalverhältnisse bereiten eben dem Züchter hier nicht jene Schwierigkeiten, mit welchen der im Bereger Komitat ansässige Landmann von jeher zu kämpfen gehabt hat. Ausserdem aber fehlt es dem bäuerlichen Züchter im Komitate Zemplin nicht an der Anregung und Belehrung, die von rationell geleiteten grösseren Privatgestüten auszugehen pflegen. Man darf demnach immerhin ernste Leistungen von ihm verlangen.

Als das eigentliche Produkt der Scholle kann im grössten Teile dieses Komitates das leichte, gängige Wagenpferd bezeichnet werden, jedoch werden in einzelnen slovakischen Ortschaften des mittleren Zempliner Komitates auch schwerere Wagenpferde gezogen. Die besten Pferde sind in Abara, Berzék, Bodzás-Ujlak, Hardicsa, Isztáncs, Karád, Kesznyéten, Lelesz, Magyar-Izsép, Magyar-Jesztreb, Parnó, Rudlyó, Szelepka, Töke Terebes und Upor anzutreffen. In Bodzás-Ujlak kommen neben der Nachzucht von orientalischen Hengsten auch Nonius-Sprösslinge vor, in den übrigen Ortschaften dagegen überwiegt das leichtere Pferd. Gegenwärtig (1894) bestehen im Zempliner Komitat 14 staatliche Beschälstationen, die im ganzen mit 41 Landbeschälern besetzt sind. Nach den Rassen geordnet, verteilen sich letztere folgendermassen: Zwei — Illico, Br. H., gez. 1889, v. Hastings a. d. Illona, v. Cambuscan, und Giaour, Br. H., gez. 1888, v. Hypolit a. d. Gondolat, v. Count Zdenko, — sind Vollblut, 11 Englisch Halbblut, 8 Arabisch Halbblut, 9 Noniuse, 4 Gidrans und 7 Lippizaner. Die leichteren und edleren Schläge haben demnach die absolute Majorität.

Einen höchst wertvollen Beitrag zur Geschichte und Schilderung der Landespferdezucht im Zempliner Komitate verdanken wir der Güte des Herrn Grafen Josef Mailáth, der seinem Interesse für die Zwecke unserer Arbeit durch Einsendung nachstehenden Schreibens beredten Ausdruck verliehen hat.

„Die Grundlage der Landespferdezucht im Zempliner Komitate bildet das orientalische Blut Die Geschichte der Pferdezucht steht mit der Geschichte des Komitates in innigster Verbindung. So brachte die Einwanderung der Ungarn auch das orientalische Pferd in die hiesige Gegend, wo es ganze Jahrhunderte hindurch grösstenteils rein weitergezüchtet

SZOMOLÁNY.

GESTÜT DES GRAFEN JOSEF PÁLFFY.

PASSEPORT, F.-HBLT.-H., GEZ. 1890, v. PÁSZTOR a. d. BÁBÁM,
v. BRUGOS oder RADAMANT a. d. VIGNETTE.

wurde. Besonders während der langen Zeit der Türkenherrschaft gelangte das türkische resp. arabische Blut in ausgiebigem Masse zur Verwendung. Es lässt sich auch nicht in Abrede stellen, dass dieses Blut durch Verleihung von edleren, gefälligeren Körperformen einen sehr günstigen Einfluss auf den Landschlag ausübte, ohne deshalb die Strammheit, Leistungsfähigkeit und Ausdauer des letzteren irgendwie zu beeinträchtigen. Die alten Privatgestüte des Komitates züchteten daher nur mit orientalischen Pferden. Als später das siebenbürgische Pferd von den ungarischen Züchtern bevorzugt wurde, kamen auch Beschäler und Stuten dieser heute ausgestorbenen Rasse ins Zempliner Komitat. Dank ihrem orientalischen Grundtypus änderten dieselben jedoch an dem Blute nichts, wohl aber verliehen sie der Nachzucht eine ansehnlichere Grösse und Stärke.

In diesen Zeitraum fällt auch der — wenn auch nur mehr lokale — Einfluss des Lippizaner Blutes auf die Zempliner Landespferdezucht, zumal im Bodrogközer Bezirk. Konnte doch das zu Anfang unseres Jahrhunderts in Perbenyik mit reinem Lippizaner Blute errichtete Gestüt nicht ohne Einwirkung auf die Umgebung bleiben. Von hier aus bezog die Präpositur in Lelesz in erster Linie ihr Zuchtmaterial, wodurch sie es in verhältnismässig kurzer Zeit so weit brachte, dass Lelesz gleichsam als eine Filiale des Perbenyiker Gestütes angesehen werden konnte. Leider hat die in diesem Gestüte Anfang der Siebenziger Jahre ausgebrochene Rotzkrankheit das dortige Pferdematerial gänzlich vernichtet.

So waren die Zuchtverhältnisse im Zempliner Komitat zu Ende der Fünfziger Jahre, und wie aus dem Obigen hervorgeht, hat man es hier fast durchwegs mit orientalischem Blute zu thun gehabt, denn die wenigen englischen Pferde, die von einzelnen Grundbesitzern eingeführt wurden, spielten in der Zucht gar keine Rolle.

Anfang der Sechziger Jahre kamen die aerarischen Landbeschäler in Verwendung. In den ersten Jahren waren es grösstenteils Hengste arabischer Abkunft, doch haben neben den Shagya, Abugress, Gidran, Dahoman, El-Bedavy, Seglav, Siglavy, Aga, Farhan, Aghil-Aga und Romano, auch die kleinen Noniuse Gutes geleistet. Ganz besonders ist es den drei ersteren gelungen, dem Pferdestande einzelner Gegenden ihren Typus aufzudrücken. Die Abkömmlinge von Shagya und Abugress stehen denn auch bis auf den heutigen Tag in einem sehr guten Rufe als harte, ausdauernde und sehr leistungsfähige Pferde mit schönen, ausgiebigen Gängen.

Der Ruf des englischen Pferdes drang jedoch um diese Zeit auch schon nach Zemplin und nicht nur der Grossgrundbesitz, der bereits englische Gestüte besass, sondern auch die kleineren Grundbesitzer, Pächter und geistlichen Herren wollten nun grössere Pferde züchten. Infolgedessen sah sich die Regierung veranlasst, englische Halbbluthengste in den einzelnen Stationen aufzustellen. Zu jener Zeit wirkten Chief, Chief-Justice, Chieftain, Amathy und John Bull, doch ohne günstigen Erfolg. Diese übermässig grossen, langbeinigen Hengste passten absolut nicht zu den kleinen, allerdings harten, aber dünnbeinigen Stuten. Die Erfahrung ist die beste Lehrmeisterin. Der kleine Züchter kam daher bald zu der Überzeugung, dass man die Güte des Beschälers nicht nach Metern beurteilen darf und auch die oberste Gestütsverwaltung musste sich dazu bequemen, diesen Gegenden kurzbeinigere, strammere englische Halbbluthengste, wie Oakball, Ostreger, Exact, Furioso, Revolver und North Star, zur Verfügung zu stellen.

Die Vorliebe für das englische Blut gewann indessen immer mehr die Oberhand, so dass der kleinere Grundbesitzer (der Grossgrundbesitz züchtete schon bis auf wenige Ausnahmen Vollblut, insbesondere aber Halbblut) durch Verwendung englischer Halbbluthengste auf seine Stuten orientalischer Abkunft mit vollen Segeln der englischen Zucht zusteuerte. Sogar der wohlhabende Bauer trachtete mit Hilfe des englischen Blutes ein grösseres, leichtes und besser verkäufliches Pferd zu erzeugen. Einen besonderen Auf-

schwung nahm die englische Zucht, als die ungarische Regierung, nachdem sie die Leitung der Landespferdezucht in die Hand genommen, das Glück hatte, eine so ausgezeichnete und bewährte Kraft, wie Franz v. Kozma es war, für die Leitung dieses wichtigen Zweiges der Landwirtschaft zu gewinnen. Speziell erwies sich die durch Kozma eingeführte Heranziehung von Züchtern der verschiedensten Gesellschaftsklassen zur Mitwirkung bei der Auswahl und Verteilung der Beschäler als überaus nutzbringend für die Zucht, indem die Hengste nun ihre Einteilung mit Berücksichtigung des vorhandenen Stutenmateriales erhielten und nicht mehr nach Willkür und Laune gewechselt wurden. Hierdurch gewannen sie Zeit, der Nachzucht ihren Charakter aufzuprägen und einen typischeren Pferdeschlag in den einzelnen Gegenden zu hinterlassen, der eine passende Grundlage für die in den letzten Jahren verwendeten Beschäler Palestro, Tápio, Furioso, Gunnersbury, Kalandor, Ostreger, North Star, Szaláncz u. s. w. bilden konnte.

Gegenwärtig halten sich die englischen und arabischen Beschäler so ziemlich die Stange.

Welchem Blut für die Zempliner Verhältnisse der Vorzug einzuräumen wäre, ist eine Frage, die voraussichtlich sehr verschiedenartig beantwortet werden würde. Meiner unmassgeblichen Ansicht nach, ist für das Gros des bäuerlichen Stutenmaterials das arabische und Lippizaner Blut das geeignetste. Wo Vaterpferde dieser Abstammung verwendet worden, findet man weit seltener jene Missbildungen, die bei der Paarung kleiner Landesstuten und grosser, oft hochbeiniger Halbbluthengste so häufig vorzukommen pflegen. Die Nachzucht ist viel genügsamer, leichter aufzuziehen, verträgt weit besser Hunger, Durst, Hitze und Kälte und arbeitet noch unverdrossen, wenn die Abkömmlinge englischer Hengste schon ausgespannt haben. Leider macht ihre geringere Grösse sie zum Miliärdienste weniger tauglich und infolgedessen ist auch ihr Absatzgebiet ein viel kleineres. Man darf sich daher nicht wundern, dass die Züchter im Zempliner Komitat, der Grossgrundbesitzer, der zumeist englisches Halbblut und auch etwas englisches Vollblut züchtet, ausgenommen, dem Angloaraber, dem uralten ungarischen Pferde und dessen mit arabischem, teilweise auch mit Lippizaner Blute veredelten Nachkommen den Vorzug geben.

Diese drei Pferdeschläge, denen sich noch ein Gebirgspferdeschlag in den oberen Bezirken Homonna, Szinna und Sztropko hinzugesellt, sind jedoch im Komitate nicht gleichmässig verteilt. Die Nähe der Privatgestüte und der Bahnstationen spielten in dieser Beziehung eine wichtige Rolle. Was dagegen die Qualität der Landeszucht betrifft, so steht der Gálszécser Bezirk obenan. Die hier gelegenen Privatgestüte Hardicsa (jetzt Homonna), Töketerebes, Parnó und die verhältnismässig zahlreichen Beschälstationen, Töketerebes, Gálszécs, Cselej, Kelecseny, Bodzás-Ujlak, lassen eben ihren Einfluss nicht verkennen.

Ob zwar dieser Bezirk (Gálszécs) numerisch nicht der pferdereichste ist — er zählt etwa 4200 Stück Pferde — so kauft doch die Assentkommission alljährlich hier die meisten Remonten.

Das beste bäuerliche Pferdematerial findet man in den verhältnismässig kleinen Gemeinden Karzsu, Isztáncs, M. Izsép und Hardicsa. Ein recht gutes Pferd ist auch in Cselej, Parnó, Miglécz, Pelejte, Kohány und Gálszécs zu finden. Das aus diesen Ortschaften stammende Material bildet das Gros der auf dem Gálszécser Markte feilgebotenen Pferde. Den zweiten Platz dürfte der Bodrogközer Bezirk einnehmen, der auch der pferdereichste ist, indem er circa 5500 Stück Pferde zählt und zwar in seinem östlichen Teile um Király-Helmecz herum, wo das Perbenyiker und das gewesene Leleszer Gestüt, sowie die älteste Beschälstation, K. Helmecz, ihren Einfluss ausgeübt. Hier wären die Gemeinden Kis- und Nagy Tárkány, die bei den Pferdeprämiirungen stets einen Teil

der Prämien einheimsen, vorzugsweise hervorzuheben. Recht gute Pferde findet man ferner im Nagy-Mihályer Bezirk bei den zahlreichen Kleingrundbesitzern und Pächtern, die teils die N. Mihályer, teils auch die Gálszécser Jahrmärkte mit ihrem Material beschicken.

Im S. A. Ujhelyer Bezirk, der in runder Zahl 4700 Stück Pferde zählt, sind die Gemeinden Bodzás-Ujlak, M. Jesztreb, Garany und Cséke zu nennen. Es sei indessen ausdrücklich bemerkt, dass die dortigen Züchter vorzugsweise den Gálszécser Markt besuchen. Der übrige Teil des Bezirkes dagegen könnte höchstens mit der Zahl, keinesfalls aber mit der Qualität der Pferde imponiren. Der gegen 4000 Stück Pferde zählende Szerencser Bezirk hat auch noch gute Pferde, insbesondere in seinem südlichen Teile. Dafür spielt die Pferdezucht im Tokayer und Varannoer Bezirk eine höchst untergeordnete Rolle. In den drei oberen Gebirgsbezirken, Homonna, Szinna und Sztropko ist, wie schon erwähnt worden, das kleine unansehnliche, aber für die jetzigen Verhältnisse dieser Gegenden sehr gut passende Gebirgspferd zu Hause. Die Paarung desselben mit arabischen oder noch besser mit Lippizaner Hengsten wird ihre Wirkung nicht verfehlen und zweifellos ein gefälliges, brauchbares, ausdauerndes Pferd hervorbringen.

Der Pferdestand im Zempliner Komitat ist ein sehr bedeutender, beträgt derselbe doch heute schon circa 35,000 Stück Pferde. Leider steht die Qualität in keinem richtigen Verhältnisse zu der Quantität. Wenn man jedoch in Betracht zieht, dass die rationelle Pferdezucht jüngeren Datums ist und dass die Weideverhältnisse in den letzteren Jahren sich sehr verschlechtert haben, kann dies nicht Wunder nehmen. Je mehr die Kultur zunimmt, desto mehr muss die Zahl der Pferde abnehmen, dafür ist aber zu hoffen, dass sich die Qualität derselben den jetzigen Anforderungen anpassen wird. Ob wir dann aber noch das in unbeschränkter Freiheit erzogene altungarische Pferd haben werden, ist allerdings eine andere Frage. — Die Weideverhältnisse haben sich in den letzten 30 Jahren, wie man sagt durch die Kommassation, gewaltig geändert und erschweren dem Kleingrundbesitzer und Bauern die Aufzucht ihrer Fohlen ganz erheblich.

Seit 12 Jahren kämpfen wir für die Errichtung gemeinschaftlicher Fohlenweiden, doch bis jetzt ohne greifbaren Erfolg. Zu wiederholtenmalen wurden solche Fohlenweiden ins Leben gerufen, ohne allgemeinere Anerkennung zu finden, so dass gegenwärtig nur einzelne kleine Pferdezüchter ihre Fohlen auf die Weide einer grösseren Herrschaft schicken, die bäuerliche Bevölkerung aber die ihrigen auf der karg bemessenen Gemeinde-Weidefläche, wo Tiere aller Gattungen beisammen weiden, oft im wahren Sinne des Wortes darben lassen muss. Was die Absatzverhältnisse betrifft, so ist die Remonten-Assentkommission die einzige Abnehmerin der besseren Pferde. Eigentliche Pferdemärkte gibt es in Zemplin nicht. Der grösste Teil der Pferdeproduktion kann daher nur auf lokalen Handel zählen und wird hier oder in den Nachbarorten konsumirt. Die Privatgestüte bilden in dieser Beziehung wohl eine Ausnahme, gehören aber auch nicht eigentlich unter die Rubrik „Landespferdezucht".

Die Frage, was der Pferdezucht des Komitates noch zu wünschen übrig bleibt, ist schwer zu beantworten und zwar deshalb schwer, weil es der Wünsche gar so viele gibt. Ich will hier nur zweier Erwähnung thun.

Vor allem wäre zu wünschen, dass dem Mangel entsprechender Weiden möglichst bald und vollständig abgeholfen würde, damit sich die jungen Fohlen nicht nur hinlänglich ernähren, sondern auch nach Herzenslust bewegen und ihre Lungen und Muskeln — vorzugsweise die des Bewegungsapparates — üben und stählen könnten. Ferner fehlt es noch an Vaterpferden. Was sind 34 bis höchstens 36 Landbeschäler bei einem Pferdestand von 35,000 Stück Pferden! Lizensirte Beschäler gibt es im ganzen Komitate nur 65 Stück und die Hengtse der Privatgestüte, die nur ausnahmsweise von den kleineren Züchtern in

Anspruch genommen werden, darf man gar nicht mit in Rechnung ziehen. Ganzen Bezirken steht kein anständiger Hengst zur Verfügung. Andererseits aber werden gute brauchbare Hengste konstanter Rasse nur deshalb kastrirt und ihrem Berufe entzogen, weil niemand da ist, der die Einsicht, das Geschick und den Willen hätte, dieselben für die Zucht zu erhalten.

Nun, was nicht ist, kann vielleicht noch werden. Deuten doch viele Anzeichen darauf hin, dass der Pferdezucht des Zempliner Komitates eine bessere Zukunft in Aussicht steht."

Unsere Rundreise zu den sehenswertesten Privatgestüten des Zempliner Komitates beginnen wir in

Perbenyik (Post- und Eisenbahnstation), der prächtigen Besitzung des Grafen Josef Mailáth. Charakteristisch für dieses Gestüt ist, dass es seit seiner 1809 erfolgten Errichtung an der ursprünglich gewählten Rasse, dem Lippizaner, festgehalten hat. In anderen ungarischen Gestüten wechselten die Rassen wie die Bilder in einem Kaleidoskop, in Perbenyik dagegen hat der Lippizaner nun bald ein ganzes Jahrhundert hindurch das Terrain beherrscht.

Die Errichtung des Gestütes ist zunächst dem Umstande zu verdanken, dass der Grossonkel des jetzigen Besitzers, Graf Josef Majláth, als Gouverneur von Fiume durch seine Umsicht und Thatkraft wesentlich dazu beitrug, das Zuchtmaterial des kaiserlichen Hofgestütes Lippiza vor der französischen Invasion zu retten, und aus diesem Anlasse vom Kaiser Franz 1 Hengst und 12 Stuten der alten Lippizaner Rasse zum Geschenk erhielt. Über jene Flucht des Karster Hofgestütes wird in dem 1880 vom k. k. Oberstallmeisteramte herausgegebenen Prachtwerke „Das k. k. Hofgestüt zu Lippiza 1580 bis 1880" folgendes mitgeteilt:

„Das Jahr 1809 nötigte zu einer dritten Auswanderung. Schon Anfang März dieses Jahres waren die einleitenden Schritte zur Unterbringung in Pecska getroffen worden und das Gestüt hielt sich so marschbereit, dass es, als am 12. Mai vom Gubernium zu Görz das Aviso der Gefahr eintraf, schon am nächsten Morgen die Reise antreten konnte.

Der Zug mit einer Pferdeanzahl von 289 Stück bewegte sich über Zirknitz, Reifnitz, Neustadtl, Agram, wo mehrtägige Rast gehalten ward; von hier ging es über Dugasello nach Esseg, woselbst man am 4. Juni anlangte. Am 12. Juni erreichte die ganze Gestütskolonne nach Übersetzung der Donau Neusatz und kam am 27. Juni nach Pecska an der Maros im Arader Komitat, unweit Mezöhegyes an, wo das Gestüt installirt wurde.

Sechs lange Jahre musste diesmal das Gestüt im Exile verbleiben, eine Zeit, lange genug, um die Gefahr einer Degenerirung des Materiales in bedenkliche Nähe zu rücken.

Die bedeutenden Unterschiede in den klimatischen, wie in allen anderen Existenzverhältnissen, die sich bei dem Aufenthalte in der Theissniederung im Gegensatz zu der heimischen Karstoase geltend machten, wirkten bald so unheilvoll, dass schon im Jahre 1810 bei einem Stande von 110 Mutterstuten 27 derselben verwarfen."

Auf die vorerwähnte Art in den Besitz eines, wenn auch kleinen, so doch wertvollen Zuchtstammes gelangt, beschloss Graf Mailáth, diesen mittelst Reinzucht zu erhalten und zu vermehren. Ganz ohne Unterbrechung ist indessen das vom Grafen Josef entworfene Zuchtprogramm nicht bis auf den heutigen Tag eingehalten worden. In den Fünfziger und Sechziger Jahren kam nämlich der damalige Besitzer von Perbenyik, Graf Anton Mailáth, auf die Idee, das Gestüt mit einem aus Württemberg bezogenen arabischen Hengste zu veredeln. Aber obwohl die Kreuzung Lippizaner × Araber in Lippiza selbst schon in der ersten Zeit nach der Gründung des Gestütes stattgefunden und später — wir erinnern hier nur an die Namen Siglavy, Gazlan, Samson, Hadudi und Ben Azet — eine überaus wertvolle, konstante Rasse geschaffen hat, scheint man in Perbenyik von dem Ergebnis nicht befriedigt gewesen zu sein, denn der Vater des jetzigen Besitzers beeilte sich, wieder zur Reinzucht zurückzukehren. Zu diesem Zweck erwarb er 1876 in Lippiza einen Hengst, Neapolitano Troja, nebst 6 Stuten aus den Stämmen Neapolitano, Pluto, Majestoso und Conversano. Damit war der Reinzucht wieder eine feste Basis gegeben und ist seither auch nicht mehr von derselben abgegangen worden. Einen weiteren Ankauf von 8 Stück 4½ jährigen Stuten reiner Lippizaner Rasse aus dem Königl. Ungarischen Staatsgestüte Fogaras bewirkte der gegenwärtige Besitzer im Jahre 1888. Hierdurch ist die Gesamtzahl der im Gestüte vorhandenen Lippizaner Mutterstuten reinen Blutes auf 28 Stück gebracht worden.

Da die älteren Gestütbücher leider verloren gegangen sind, vermögen wir die in Perbenyik zur Zucht verwendeten Vaterpferde nur vom Jahre 1876 an namhaft zu machen. Diese waren:

Neapolitano-Troja, Silberschimmel, geb. zu Lippiza, 162 cm;
Conversano-Nora, Schimmel, geb. zu Perbenyik, 161 cm;
Pluto-Agra, Apfelschimmel, geb, zu Theresovacz, 158 cm;
Favory-Conversano, Dunkelbraun, geb. zu Fogaras, 161 cm;
Conversano-Allegra, Schimmel, geb. zu Lippiza, 161 cm;
Pluto-Beja, Dunkelfalbschimmel, geb. zu Lippiza, 165 cm.

Die zwei letztgenannten stehen gegenwärtig noch in Verwendung und beabsichtigt Graf Mailáth, seine Deckhengste auch in Zukunft wenn irgend möglich aus Lippiza zu beziehen.

Pluto-Beja ist ein überaus harmonisch gebauter, typischer Hengst, dem man auch den zum Typus des Lippizaners gehörenden Adel nicht absprechen wird. Etwas mehr Tiefe und Knochen, sowie eine schönere Winkelung in der Hinterhand würden ihm allerdings zum Vorteil gereichen,

da er aber einen strammen Buckel und auch etwas Widerrist mit auf den Lebensweg erhalten hat, kann er als Lippizaner doch auf eine sehr günstige Beurteilung zählen.

Sein Stallgenosse Conversano-Allegra überragt ihn bedeutend, was Masse, Breite und Knochen anbelangt; im übrigen aber dürfte es diesem schwer fallen, siegreich aus der Konkurrenz mit Pluto-Beja hervorzugehen. Wir glauben auch, dass Conversano-Allegra kaum so gut wie Pluto-Beja zu den Perbenyiker Stuten passen wird. So z. B. würden wir ernste Bedenken tragen Stuten von dem Körperbau der Pluto (v. Pluto-Agra a. d. Nora), und Favory (v. Majestoso a. d. Favory 7) mit dem erstgenannten Hengste zu paaren.

Der Stutenstamm des Gestütes besteht gegenwärtig aus:

10	Stuten	vom	Stamme	Favory;	reiner Lippizaner Rasse;
6	„	„	„	Neapolitano;	
8	„	„	„	Pluto;	
3	„	„	„	Conversano;	
1	„	„	„	Majestoso;	
14	„	gemischten		Blutes.	

Sämtliche Stuten der reinen Rasse lassen ihre Herkunft auf den ersten Blick erkennen. Sie sind eben typische Lippizaner, denen man, ob man nun für diese Rasse eingenommen ist oder nicht, die Anerkennung nicht versagen kann.

Mit dem hier geschilderten Zuchtmaterial verfolgt Graf Mailáth den Zweck, leichte Jucker, hin und wieder aber auch leistungsfähige Remonten und Chargenpferde zu ziehen. Der Lippizaner entwickelt sich bekanntlich sehr langsam. Ausgewachsen ist derselbe erst im Alter von 6—7 Jahren. In Berücksichtigung dieses Umstandes werden die Perbenyiker Stuten, sobald sie 4 Jahre alt geworden, gedeckt und erst nach erfolgter Abspänung des Fohlens in die Dressur genommen. Wie sich dies eigentlich von selbst versteht, gelangen nur diejenigen Stuten des reinen Blutes, die sich als tüchtige Wagenpferde bewährten, zur Einrangirung in das Gestüt, wohingegen die weniger hervorragenden, sowie auch alle Stuten gemischten Blutes Verwendung als Wirtschaftspferde finden. Trotzdem werden letztere im Gegensatz zu den besten Stuten des reinen Stammes, die nur jedes zweite Jahr den Hengst besuchen, zwischendurch aber Dienste als Wagenpferde leisten, alljährlich gedeckt. Zum Verkauf kommen zumeist nur überzählige Wallachen. Der bisher von diesen Brackpferden erzielte Preis schwankte zwischen 300 bis 1000 fl. Die Qualität derselben scheint somit eine sehr ungleiche zu sein.

Bei der Aufzucht wird in Perbenyik folgendermassen vorgegangen.

Die Fohlen sind während der Wintermonate in Laufstallungen untergebracht, wo sie nur zur Fütterung angebunden werden. Tagsüber erhalten sie hinreichende Bewegung in den Ausläufen; allerdings findet dies nicht bei jedem Wetter, sondern nur dann statt, wenn den jungen Tieren kein allzu harter Kampf mit den Elementen zugemutet zu werden braucht.

Über die in Perbenyik eingeführte Fütterung haben die daselbst aufgestellten Pferde ebenfalls nicht zu klagen. Es erhalten nämlich:

a) Die Wagenpferde:

3 Stück stark benützte:
10—12 Liter Hafer,
6 Kilo Heu,
2 „ Stroh.

2 Stück weniger benützte:
8 Liter Hafer,
6 Kilo Heu,
2 „ Stroh.

b) Die Deckhengste:

8 Kilo Hafer,
6 „ Heu,
2 „ Stroh.

c) Die trächtigen Mutterstuten:

2 Liter Hafer,
7 Kilo Heu,
3 „ Stroh.

d) Die Abspänfohlen:

Beim Abspänen:
5 Liter Hafer,
5 Kilo Heu,
2 „ Stroh.

Nach einem Monat:
6 Liter Hafer,
5 Kilo Heu,
2 „ Stroh.

Später:
7 Liter Hafer,
5 Kilo Heu,
2 „ Stroh.

e) Die 1- und 2jährigen Fohlen:

6—8 Liter Hafer,
5 Kilo Heu,
2 „ Stroh.

Alles selbstversändlich per Kopf und Tag. Die Dreijährigen müssen sich nach den Bestimmungen des geltenden Futterschemas ohne Kraftfutter behelfen, jedoch wird den schwächeren Individuen dieser Altersklasse trotzdem etwas Hafer verabreicht.

Die Weiden und Wiesen umfassen in Perbenyik eine Gesamtfläche von 1440 Joch. Ungefähr die Hälfte dieser Fläche, die eine höhere Lage hat, ist mit gesunden süssen und nahrhaften Gräsern bewachsen, die andere Hälfte dagegen weist noch zahlreiche sumpfige Stellen auf, deren Beseitigung jedoch der sachgemäss in Angriff genommenen Kanalisation binnen kürzester Frist gelingen dürfte. In der Regel dauert die Weidezeit von Ende April oder Anfang Mai bis Ende Oktober oder Anfang November. Bezogen wird die Weide von den Mutterstuten mit Fohlen und sämtlichen Jahrgängen. Alle Stuten, die keine Fohlen haben, leisten Dienste als Wagenpferde und nur die

älteren und abgenützten Matronen sind von jeder Arbeit befreit, weshalb sie auch dem Gestüte auf die Weide folgen.

Bei dem Umstande, dass Graf Mailáth seine Stuten des reinen Stammes nur jedes zweite Jahr belegen lässt — eine, wie wir glauben, vom züchterischen Standpunkte nicht zu billigende Anordnung — ist es erklärlich, dass die Fohlenproduktion des Gestütes keine grosse sein kann. Mehr wie 8—12 Stück Pferde pflegen nie zur Aufstellung zu gelangen. Gegen die Qualität der in Perbenyik gezogenen Lippizaner lässt sich aber selten etwas einwenden. Es sind dies beinahe durchgehend 149—162 cm hohe, überaus schneidige, gefällige, gängige und zähe Tiere, die nicht nur von allen Freunden des Lippizaner Pferdes sehr hoch geschätzt werden, sondern überhaupt auf dem Markt für leistungsfähige Jucker ihresgleichen suchen.*) Kein Wunder daher, dass der Perbenyiker Gestütsbrand, ein auf der linken Sattelstelle, als eine Art Garantie dafür betrachtet wird, dass das betreffende Pferd alle jene Eigenschaften besitzt, denen der ungarische Jucker seinen Weltruf zu verdanken hat.

In der unmittelbaren Nachbarschaft von Perbenyik und zwar in

Lelesz (Poststation Lelesz, Eisenbahnstation Perbenyik) unterhält der Prämonstratenserorden ein mit 20—25 Mutterstuten betriebenes Halbblutgestüt, dessen Produkte jedoch nicht oder nur ausnahmsweise zum Verkauf gelangen, da das Gestüt in erster Reihe dazu bestimmt ist, den Pferdebedarf des Ordens zu decken. Bis zum Jahre 1891 huldigten die geistlichen Herren in Lelesz der orientalischen Zucht. Ein Jahr später jedoch wurde der bis dahin benützte Orientale Shagya urplötzlich durch einen vom Staate gemieteten — Nonius (!) ersetzt, der heute noch in Verwendung steht. Derartige schroffe Übergänge von einer Zuchtrichtung zu der diametral entgegengesetzten gehören leider in den ungarischen Privatgestüten keineswegs zu den Seltenheiten. Segenbringend haben sie aber noch nie gewirkt und darum vermögen wir uns auch nicht zu dem Glauben aufzuschwingen, dass das Leleszer Gestüt Freude an den Produkten seiner, milde ausgedrückt, gewagten Kreuzung erleben werde.

Ein, wenn auch nicht sehr grosses, so doch hochveredeltes Gestüt ist

Deregnyö (Poststation Butka), Besitz des Herrn Gabriel von Lónyay. Die dortige Zucht wurde im Jahre 1830 vom Baron Bornemissza mit 6

*) So fuhr z. B. Graf Mailáth 1890 im Monat Januar mit zwei Favory-Stuten starke 60 Kilometer in 2½ Stunden, und zwar im reinen Trab! Anm. d. Verfassers.

TALLÓS.

VOLLBLUTGESTÜT DES GRAFEN MICHAEL ESTERHÁZY DE GALANTHA.
BEL ESPERANZA, DBR. ST., GEZ. 1884 IN ENGLAND, v. BEAUCLERC
a. d. PREFACE, v. STOCKWELL (MUTTER VON ESPOIR.)

siebenbürgischen Stuten begründet. Ein ordentliches Gestütbuch ist aber erst von 1851 an geführt worden, so dass über die ersten Anfänge der Deregnyöer Zucht keine verbürgte Nachrichten vorliegen. Wir werden uns daher hier nur mit der Zeit nach 1851 beschäftigen. Die Vaterpferde, die in dieser späteren Periode in Deregnyö Dienste geleistet, sind:

Vitéz, (1851);
Chance, (1852);
Csepel, (1862);
Tibald, (1870);
} angeblich Vollblut (?).

Gidran XXVIII, (1873);
Vezér, Dbr. Vblt.-H., gez. 1878, v. Ostreger a. d. Imperatrice, v. Orlando, (1893);
Strabantzer, F.-Vblt.-H., gez. 1873, v. Buccaneer a. d. Lady Elizabeth, v. Trumpeter, (1893);
War-Horn, Dbr. Vblt.-H., gez. 1889, v. Beauminet a. d. Warfare, v. Pero Gomez, (1894).

Mit der alleinigen Ausnahme von dem 1878 neben Vezér benützten Gidran XXVIII hat das Deregnyöer Gestüt somit über 40 Jahre hindurch nur mit hochedlen Vaterpferden gearbeitet. Dass dies dem aus 30 Stuten bestehenden, zum grössten Teile selbstgezogenen weiblichen Zuchtmateriale den Stempel grossen Adels aufgedrückt, braucht wohl kaum besonders hervorgehoben zu werden.

Das Zuchtziel des Gestütes ist die Produktion leichter Reit- (Jagd-) und Wagenpferde. Ein Teil der Stuten arbeitet in der Wirtschaft, die übrigen beziehen im Sommer mit den verschiedenen Jahrgängen eine im Bereger Komitat bei Nagy Lónya an der Theiss gelegene Weide. Gefüttert wird in Deregnyö recht gut. So erhalten z. B. die Jährlinge 6—9 Liter, die 2- und 3jährigen 4 Liter Hafer nebst gutem Heu. Zur Aufstellung gelangen jährlich 15—20 Stück 3½jährige Pferde. Von diesen gehen die geringeren Exemplare als Remonten weg, während alle voraussichtlich zuchttauglichen Stuten eine entweder im Geschirr oder unter dem Sattel erfolgende Leistungsprüfung durchmachen müssen, bevor sie der Zucht zugeführt oder verkauft werden. Ausserdem pflegt Herr von Lónyay dem Staate alljährlich ein paar Jährlingshengste zu liefern. Die Grösse der Deregnyöer Pferde beträgt 160—167 cm, ihr Verkaufspreis 400—1000 fl.

In Sárospatak (Post- und Eisenbahnstation), Gestüt Sr. Durchlaucht des Prinzen Ludwig zu Windischgrätz, wird ebenso wie in Munkács eine ziemlich vielseitige Zucht betrieben. Das Programm dieses Gestütes umfasst nämlich ausser der Produktion von Arbeits- und Wagenpferden für den eigenen Gebrauch, seit neuerer Zeit noch die Zucht von Luxuspferden und Remonten,

und nebenbei will das Gestüt dem Staate auch brauchbare einjährige Hengstfohlen liefern. Ob sich da das Wollen und das Können wohl je in Einklang bringen lassen werden? Diese Frage erscheint uns um so berechtigter, als in Sárospatak nicht mehr wie ungefähr 20 Stuten jährlich zur Belegung gelangen. Angeblich sollen diese Sprösslinge der „altungarischen Rasse" sein. Wie es sich hiermit in Wirklichkeit verhält, entzieht sich unserer Beurteilung. Wir glauben nur, dass Pferde nachweisbarer „altungarischer" Rasse heutzutage ebenso selten sind wie „echter Tokayer" in den Millionen Flaschen, die alljährlich mit dieser Etiquette versehen werden. Möglich ist es ja immerhin, dass sich unter dem Pferdematerial des im Jahre 1875 vom Fürsten Windischgrätz übernommenen älteren und vernachlässigten Gestütes, das den Kern zu der gegenwärtigen Sárospataker Zucht abgegeben, einige Stuten der mit spanischem Blute veredelten altungarischen Landrasse befunden haben. Seitdem sind aber zwanzig Jahre verflossen!

Als Vaterpferde dienten dem Gestüte bis 1891 nur Nonius-Hengste. Für die Produktion von Arbeits- und Beamtenpferden genügten diese auch. Schneidige Remonten, von Luxuspferden gar nicht zu reden, liefert aber bekanntlich die Nonius-Kreuzung nur unter besonders günstigen Voraussetzungen. Es ist daher sicher zu billigen, dass die Sárospataker Gestütsleitung, als sie die Zucht edlerer Pferde in ihr Programm aufnahm, sich nach einem geeigneten Vollblutbeschäler umsah. So kam 1891 der 1878 geborene F.-H. Korány, v. Przedswit a. d. Laura, v. Custaloga, in das Gestüt. Hoffentlich erhält nun dieser alte Bursche bald einen jüngeren und befähigteren Stammgenossen als Nachfolger, denn gerade Sárospatak kann einen mit hoher Individualpotenz ausgestatteten, den Zwecken der Edelzucht in jeder Beziehung entsprechenden Vollblut-Stallion kaum länger ohne Nachteil entbehren.

Die im Gestüte gebräuchliche Fütterung ist eher eine sparsame zu nennen, jedoch erhalten die Pferde im Winter ausser Heu und Stroh auch etwas Hafer, während sie im Sommer eine sehr gute Weide auf Inundations-Wiesen beziehen. Bei dieser Aufzucht kommt das 4jährige Sárospataker Pferd auf 450 fl. zu stehen. Aufgestellt werden jährlich 10—12 Stück. Die Durchschnittsgrösse dieser Produkte beträgt 168 cm Bandmass, ist also eine sehr befriedigende. Möge nun auch für mehr Adel und Gängigkeit gesorgt werden, denn Grösse allein vermag dem nebenstehenden Brandzeichen des Gestütes die Beachtung der Konsumenten nicht zu sichern.

Weit edler, wenn auch nicht umfangreicher, ist die Zucht, die Herr Desiderius von Potoczki in seinem 1867 errichteten Gestüte zu

Berzék (Poststation) betreibt. Das Stutenmaterial besteht hier aus 20—24 angekauften Stuten, die teils aus Siebenbürgen stammen, teils als gutes englisches Halbblut bezeichnet werden können. Dass es aber in Berzék an edlen Vaterpferden auch nicht gefehlt hat, ist aus nachstehender Liste der daselbst in neuerer Zeit verwendeten Beschäler zu entnehmen:

Deutscher Michel, Engl. Hblt.;
Furioso;
Orion, F.-Vblt.-H, gez. 1873, v. Ostreger a. d. Fair Star, v. Cape Flyaway;
Palestro, Engl. Hblt.;
Phonograf, Br. Vblt.-H., gez. 1878, v. Baromètre a. d. Hope, v. Trumpeter;
Gamecock II, F.-Vblt.-H., gez. 1877, v. Gamecock a. d. Jemima, v. Remus:
Kisbér öcscse, Engl. Hblt.;
Illico, Br. Vblt.-H., gez. 1889, v. Hastings a. d. Illona, v. Cambuscan.

Die rechte Blutmischung für die Zucht gängiger Reit- und Wagenpferde des leichteren Schlages wäre somit vorhanden. Das Übrige leistet die Aufzucht, die in Berzék durch hochliegende trockene Weiden wesentlich erleichtert wird. Im Sommer braucht daher dem jungen Nachwuchse keine Kraftfutterzulage verabreicht zu werden, und im Winter trägt der Gestütsherr schon Sorge dafür, dass seinen Fohlen weder das Futter noch die Bewegung im Freien zu kärglich zugemessen wird. Mit Bezug auf letztere sei z. B. erwähnt, dass die Berzéker Pferde während der Wintermonate bei jedem Wetter den ganzen Tag im Freien zubringen. Das verhältnismässig sehr rauhe Klima des Zempliner Komitates verhindert somit die „Freiluft-Aufzucht" in keiner Weise. Mögen sich dies die Züchter in Ostpreussen, Mecklenburg, Hannover und anderen deutschen Provinzen, ihrer Landespferdezucht zu Nutz und Frommen, gesagt sein lassen.

Weniger günstig scheint sich das Abfohlungsresultat in Berzék zu gestalten, denn wie uns Herr von Potoczki mitteilt, bringt er selten mehr wie 10—12 Produkte zur Aufstellung. Das ist bei einem Stutenstand von 20 bis 24 Stuten entschieden zu wenig. Ausgewachsen messen diese Pferde 158—170 cm. Der Verkaufspreis derselben betrug bisher nur 300—500 fl. per Stück. Eine Besichtigung der Berzéker Aufstellung sollte sich somit für den Liebhaber von leichten Reit- und Wagenpferden wohl lohnen.

In Nagy Mihály (Post- und Bahnstation) besitzt die verwitwete Gräfin Anton Sztáray ein nicht unbedeutendes Gestüt, das sich die Zucht grosser Reit- (Jagd-) und Wagenpferde zur Aufgabe gestellt hat, nebenbei aber auch 3jährige Zuchthengste zum Verkauf zu stellen pflegt.

Von den Mutterstuten dieses Gestütes — 60 an der Zahl — sind folgende Vollblut:

Honorance, F.-St., geb. 1877, v. Buccaneer a. d. Honesta, v. Voltigeur;
Amarillis, Br. St., geb. 1878, v. Kettledrum od. Palmerston a. d. Amara, v. Knight of St. Patrick;
Drüksken, F.-St., geb. 1884, v. Vederemo a. d. Miss Gratwicke, v. Parmesan;
Nana, Schw. St., geb. 1875, v. Bakator a. d. Medusa, v. Rhadamans;
Salambo (fr. Salve), Lbr. St., geb. 1885, v. George Frederick a. d. Salamanca, v. Hermit;
Valentine, Br. St., geb. 1877, v. Cambuscan a. d. Valetta, v. Stockwell:
Violante, F.-St., geb. 1875, v. Buccaneer a. d. Valetta, v. Stockwell;
Zebra, Br. St., geb. 1873, v. Zetland a. d. Wave, v. Stockwell.

Diese Stuten bilden die von dem seither verstorbenen Grafen Anton Sztáray vor 4 Jahren ins Leben gerufene, abgesonderte Vollblutabteilung des Gestütes. Unter den übrigen Stuten ist das kräftige englische Halbblut am zahlreichsten vertreten.

Nagy Mihály besteht als Gestüt schon länger als 200 Jahre, mit der Zucht von englischem Halbblut befasst sich dasselbe jedoch erst seit ungefähr 25 Jahren. Die Vaterpferde, die letztgenanntem Zwecke gedient haben, waren:

King of Kars, F.-Vblt.-H., gez. 1859, v. General Williams a. d. Miss Agnes, v. Irish Birdcatcher;
Rothschild, Br. Vblt.-H., gez. 1861, v. Midas a. d. Clelia, v. The Provost;
Krawarn, Br. Vblt.-H., gez. 1868, v. Master Henry a. d. Junymaid; v. Elifly:
Talán, F.-Vblt.-H., gez. 1880, v. Rothschild a. d. Sphynx, v. Northcountryman;
Laborcz, F.-Vblt.-H., gez. 1887, v. Krawarn a. d. Sphynx, v. Northcountryman.

Neben obigen Vollblutstallions hat der Besitzer indessen noch einen Halbblut Kisbér öcscse und einen in Véghles (Zólyomer Komitat) stationirten halbblütigen Sohn des Vollbluthengstes Baromètre, Namens Zászlós, benützt.

Da das Zuchtziel des Gestütes, wie bereits erwähnt, in erster Reihe die Produktion tüchtiger Jagd- und Wagenpferde ist, hätten wir erwartet, dass ernste Leistungen die conditio sine qua non für die Verwendung der Stuten zur Zucht bilden würde. Dies ist aber nicht durchgehend der Fall, sondern finden neben im praktischen Dienst gründlich ausprobirten Stuten auch junge Mütter bis zum Abspänen ihres ersten Fohlens Aufnahme im Gestüte. Alle anderen Stuten sind in den verschiedenen Meierhöfen zu Viererzügen zusammengestellt und leisten bis zur Stunde des Abfohlens halbtägige Arbeit. Sobald das Fohlen der zu dieser Kategorie gehörenden Stute soweit entwickelt ist, dass es der Mutter folgen kann, nimmt diese die Arbeit wieder auf. Die Mehrzahl der Nagy Mihályer Mutterstuten besteht somit aus mehr oder weniger gründlich geprüften Tieren, jedoch werden alljährlich auch etliche ganz

„dunkle“ Stuten zur Zucht zugelassen und dies halten wir als warme Anhänger der Zucht nach Leistung nicht für eine glückliche Anordnung.

Mit Bezug auf die Fütterung der jungen Nachzucht gelten in Nagy Mihály folgende Bestimmungen:

Es erhalten per Kopf und Tag:

Die Saugfohlen von der 3. Woche bis zur 6. Woche:									0,320	Kilo Hafer.
„	„	„	„	7.	„	„	zum Abspänen:		1	„ „
Die Abspänfohlen bis zum vollendeten 1. Jahre . .									2,250	„ „
Die 1 jährigen Stutfohlen während der Weidezeit . .									1,900	„ „
„	„	„		ausser	„	„	. .		3,200	„ „
„	2	„	„	während	„	„	. .		1,900	„ „
„	„	„		ausser	„	„	. .		2,500	„ „
„	3 u. 4 jähr.	„		während	„	„	. .		1,900	„ „
„	„	„		ausser	„	„	. .		2,900	„ „

Ausserdem werden allen Fohlen-Jahrgängen während der Weidezeit 2,250 Kilo Heu und 3 Kilo Futterstroh und im Winter 5,5—6,5 Kilo Heu, 4 Kilo Futterstroh und 1—2 Kilo geschrotene Pferdebohnen per Kopf und Tag verabreicht. Die Vollblutfohlen erhalten an Hafer und Heu um 10 % mehr, dafür aber kein Futterstroh. Wohl zu beachten bleibt ferner, dass das ganze Gestüt im Sommer eine ebenso umfangreiche wie vorzügliche Weide bezieht.

Zur Aufstellung gelangen jährlich ca. 35 drei- bis vierjährige Pferde, von denen die zuchttauglichen Hengste (ca. 8—10 Stück) schon im Alter von 3 Jahren verkauft zu werden pflegen, die übrigen aber zuerst alle angeritten und sodann je nach ihrer individuellen Eignung entweder weiter zugeritten oder eingefahren werden. Der Verkauf findet nur in Nagy Mihály statt, jedoch ist die Gestütsleitung stets bereit, ernsten Reflektanten auf Wunsch sowohl eine genaue Beschreibung, wie auch Photographien der aufgestellten Pferde einzusenden.

Schliesslich sei noch erwähnt, dass die Nagy Mihályer Produkte eine Höhe von 164—170 cm erreichen, dass ihr Verkaufspreis zwischen 600—800 fl. für Halbblut und 1200—1500 fl. für Vollblut schwankt und dass dieselben auf der linken Sattelstelle nebenstehenden Gestütsbrand tragen.

Das bis zum Jahre 1894 im Zempliner Komitat bestandene Gestüt

Jajhalom (Post- und Bahnstation Tisza Lúcz) des Herrn Johann v. Harkányi ist im genannten Jahre nach Sashalom bei Abony (Eisenbahnstation) im Pester Komitat übergesiedelt. Da wir aber das Pester Komitat bereits

erledigt haben und die Übersiedelung des Harkányischen Gestütes auch erst ganz kürzlich stattgefunden, glauben wir die Beschreibung dieser interessanten Zuchtstätte ohne weiteres hier einfliessen lassen zu können. Es erscheint uns dies um so mehr gerechtfertigt, als ja Jajhalom die Wiege der von Herrn v. Harkányi zu hoher Blüte gebrachten Zucht gewesen ist, und das Zempliner Komitat sich rühmen darf, der Boden zu sein, auf dem dieselbe gross geworden.

Die Übersiedelung nach Sashalom geschah der Vollblutabteilung des Gestütes zu liebe, welcher Herr v. Harkányi sich mit besonderem Eifer widmet. Schon die zentrale Lage der neuen Lokalität bietet einem grossen Vollblutgestüte, dessen Vaterpferde jährlich von 40—50 fremden Stuten besucht werden, unschätzbare Vorteile. Ausserdem aber besitzt Sashalom im Gegensatz zu dem früheren Zempliner Heim sandigen Boden, so dass die Jährlinge dort weit besser aufgehoben sind. Für die Halbblutzucht fällt dies alles wohl nicht so schwer ins Gewicht, doch liess der Gestütsherr der Hengste wegen auch seine Halbblutstuten nach Sashalom übersiedeln, wo also jetzt das ganze vormalige Jajhalomer Gestüt untergebracht ist.

Dem Vollblute, wie sich's gebührt, den Vortritt lassend, haben wir zunächst zu erwähnen, dass gegenwärtig 3 Vaterpferde im Gestüte zu Sashalom thätig sind, und zwar:

Abonnent, F.-H, gez. 1884, v. Przedswit a. d. Aschenbrödel, v. Lecturer;
Beau Brummel, Br. H., gez. 1880, v. George Frederick a. d. Ma Belle, v. Lord Clifden;
Bálvány, F.-H., gez. 1878, v. Buccaneer a. d. Lady Florence, v. Newminster.

Dass diese Deckhengste sich eines lebhaften Zuspruches erfreuen, kann nicht wundernehmen. Abonnent hat mit Eris, Louis d'or, Allégresse, Algebra, Blondine u. a. bewiesen, dass er hohen Zuchtwert besitzt; Beau Brummel brachte schon in England mehrere nützliche Produkte — wir nennen nur D'Orsay, Belmont, Quakeress, Pink Peal und Jessamy — und Bálvány, der Sieger im Zukunftsrennen zu Baden-Baden 1880, zählt unter seinen Nachkommen solche Pferde wie Babona, Csövar, Pogányló, Banya, Gar und Kozma. Alle drei verdienen somit unzweifelhaft das Vertrauen, das ihnen die Vollblutzüchter Österreich-Ungarns entgegenbringen.

Das weibliche Zuchtmaterial der Vollblutabteilung setzt sich aus folgenden Mutterstuten zusammen:

Anna, F.-St., gez. 1882, v. Buccaneer a. d. Mariolin, v. Cambuscan;
Arbenne, Br. St., gez. 1880, v. Palmerston a. d. Arrogante, v. Buccaneer;
Cabale, Br. St., gez. 1881, v. Ostreger a. d. Caprice de Lissa, v. Starke;
Carmen, F.-St., gez. 1889, v. Bálvány a. d. Cabale, v. Ostreger;
Epheu, Br. St., gez. 1889, v. Milon a. d. Evergreen, v. Cambuscan;

Eris, F.-St., gez. 1890, v. Abonnent a. d. Engelsburg, v. Flibustier;
Feo, Lbr. St., gez. 1889, v. Hastings a. d. Anonyma, v. Thunderbolt;
Lóvó, Br. St., gez. 1882, v. Kisbér öcscse a. d. Cashdown, v. Citadel;
Mondschein, F.-St., gez. 1882, v. Gunnersbury a. d. Moonlight, v. Ostreger;
Problème, F.-St., gez. 1879, v. Przedswit a. d. Arany, v. Revolver II;
Silvaplana, Schwbr. St., gez. 1887, v. Grand Buccaneer a. d. Kedvesem, v. Grand Coup;
Springal, Dbr. St., gez. 1889, v. Kisbér öcscse od. Craig Millar a. d. Springflower, v. Laneret;
Szerény, Br. St., gez. 1888, v. Insulaire od. Beauminet a. d. Salamanca, v. Hermit;
Szitakötö, F.-St, gez. 1888, v. Vederemo a. d. Queen of Trumps, v. Salamander;
Talány, F.-St., gez. 1889, v. Bucsány a. d. Tallér, v. Labancz.

Von obengenannten Stuten gehören Anna, Epheu, Eris, Mondschein, Silvaplana und Talány dem Rittmeister Rudolf Söllinger. Eris ist gemeinschaftliches Eigentum dieses Herrn und des Gestütsbesitzers, die übrigen aber gehören Herrn Johann v. Harkányi.

Wie aus dem Verzeichnis zu ersehen, stehen die meisten Stuten noch in einem jugendlichen Alter. Man darf daher die Sashalomer Pépinière im gewissen Sinne ein Zukunftsgestüt nennen. Bei der grossen Sachkenntnis und Passion, die sowohl Herrn v. Harkányi wie auch seinen auf dem Gebiete des Sports und der Vollblutzucht rühmlichst bekannten Partner kennzeichnen, erscheint jedoch der Erfolg umsoweniger in Frage gestellt, als Sashalom auch im übrigen alle Voraussetzungen für ein freudiges Gedeihen des daselbst errichteten Gestütes aufzuweisen vermag. Günstige Bodenverhältnisse, gute Verbindungen, praktisch eingerichtete, erst im Laufe des Jahres 1894 erbaute Stallungen, geräumige Paddocks (ca. 50 Joch), gesundes Wasser — nichts, was geeignet ist, dem Vollblutzüchter die Arbeit zu erleichtern, wird der Fachmann in der neuen Zuchtstätte vermissen. Auch ist es ein entschiedener Vorteil für das Gestüt, dass die Jährlinge nicht verkauft werden, sondern kontraktlich in den Besitz der Renn-Compagnie Nic. Blaskovich, Andr. und Johann v. Harkányi übergehen. Die Hoffnung, dass Sashalom eine hervorragende Rolle in der Geschichte der ungarischen Vollblutzucht spielen werde, ist somit sicher nicht unberechtigt.

Die Halbblutabteilung des Gestütes ist verhältnismässig klein; sie besteht nur aus 10—12 Mutterstuten, doch lässt sie sich darum nicht spotten. Die Mehrzahl der Zuchtstuten stammt aus dem Gräfl. Wimpfen-, bezw. Baron Sina'schen Gestüte, hat also hochedles englisches Blut in den Adern. Einrangirt wird überhaupt keine Stute, die sich nicht im harten Gebrauch, besonders im Jagdfelde bestens bewährt hat. Mehrere der Harkányi'schen Halbblutstuten haben übrigens auch gute Rennleistungen aufzuweisen, so z. B. die alte in Kisbér gezogene Fuchsstute Dora, v. Diophantus, die in

vielen Steeple-chases als Siegerin eingekommen ist, und die ebenfalls ruhmgekrönte Mezöhegyeserin Liza, v. Grizzlyboy. Legt man nun noch hierzu, dass diese mit Bezug auf Blut und Leistungen sehr hoch stehenden Stuten von solchen Vollbluthengsten, wie Abonnent und Beau Brummel, gedeckt werden, so kann es nicht wundernehmen, dass die Sashalomer Halbblüter in denjenigen Kreisen, die ein schneidiges Jagd- oder Wagenpferd zu würdigen verstehen, sich grosser Beliebtheit erfreuen.

Die Haltung des Zuchtmateriales und der jungen Nachzucht ist eine durchaus rationelle. Nur die älteren Halbblutstuten geniessen ein ungebundenes Dasein in den Paddocks. Sämtliche jüngeren Stuten müssen ihren Hafer durch Arbeit in der Wirtschaft verdienen. Nach dem im Herbst stattfindenden Abspänen werden die Halbblutfohlen nach dem im Zempliner Komitate gelegenen Gute Takta Harkány gebracht, wo sie eine auf humosem Lehmboden ruhende Weide beziehen und bis zu ihrer zumeist im Alter von 3½ Jahren erfolgenden Aufstellung verbleiben. Mehr als 6—8 Stück pflegen selten aufgestellt zu werden. Die Grösse dieser Produkte beträgt 164—170 cm, ist also eine sehr stattliche. Dass derartige Pferde nicht billig sein können, liegt auf der Hand. Für 4jährige sattelvertraute Produkte seiner Halbblutzucht hat Herr v. Harkányi bisher einen Durchschnittspreis von 600—700 fl. per Stück erzielt; vollständig geritten oder eingefahren kosten dieselben Pferde 1000—1200 fl. Bessere Halbblutpferde werden aber nur in sehr wenigen Halbblutgestüten feilgeboten. Der Leser wird daher gut thun, sich die Adresse des Besitzers, Budapest, Andrássy-utcza 4, wohl zu merken.

Über das Gestüt

Parnó (Poststation Parnó, Eisenbahnstation Töke Terebes) des Grafen Géza Andrássy haben wir von dem Besitzer bezw. von dessen Beamten trotz wiederholter Anfragen nichts in Erfahrung bringen können. Wir müssen uns daher auf die Wiedergabe der knappen Daten beschränken, die das Eperieser Postenkommando mit Bezug auf dieses Gestüt freundlichst zu unserer Verfügung gestellt hat. Das genannte Kommando schreibt: „In Parnó hat Graf Géza Andrássy ein aus mehreren Vollblut- und ca. 20 Halbblutstuten bestehendes Gestüt. Mit ersteren werden Renn-, mit letzteren Jagdpferde für den eigenen Gebrauch gezogen. Zu den Halbblutstuten ist in jüngster Zeit (1891) ein Lippizaner Miethengst Namens Favory 1—12 verwendet worden.“ *)

In Ergänzung dieser kurzen Mitteilungen sei ausserdem erwähnt, dass

*) Gegenwärtig sind zwei Cupid-Söhne, Zsoldos und Tekocza, in Parnó aufgestellt. Die Zahl der Halbblutstuten soll jetzt 70 Stück betragen, davon 20 Stück Czinderischer Rasse. Anm. d. Verfassers.

TÜSKE.

HALBBLUTGESTÜT DES HERRN EUGEN VON DÖRY.

BORCSA, MOHRENKOPFSTUTE, GEZ. 1881, v. GRIZZLY BOY a d. BABUKA.

die Vollblutabteilung des Parnóer Gestütes, wie aus folgendem Verzeichnis zu ersehen ist, im Jahre 1894 aus zwei Stallions und 16 Stuten bestand.

Beschäler:

Crimea, Sch.-H., gez. 1886, v. Albert Victor a. d. Euxine, v. King Tom;
Oscar, F.-H., gez. 1886, v. Bend Or a. d. Freia, v. Hermit.

Mutterstuten:

Boa II, Br. St., gez. 1885, v. Cognac od. Seraphin a. d. Boa, v. Dundee;
Buzgó, Br. St., gez. 1882, v. Shallow a. d. Camomile, v. Prime Minister;
Cancan, F.-St., gez. 1887, v. Shallow a. d. Cocotte, v. Doncaster (Mutter Gaiety);
Cantine (fr. Johanna), Br. St., gez. 1874, v. Cadet a. d. Curie, v. The Cure;
Capucine (fr. Camomile II), Dbr. St., gez. 1885, v. Shallow a. d. Camomile, v. Prime Minister;
Chic-Es, Br. St., gez. 1888, v. Shallow a. d. Porcja, v. Grimston;
Coçotte II, Br. St., gez. 1886, v. Shallow a. d. Coçotte, v. Doncaster (Mutter Gaiety);
Crinoline, Br. St., gez. 1889, v. Ruperra a. d. Capucine (fr. Camomile II), v. Shallow;
Csipke, F.-St., gez. 1880, v. Cambuscan a. d. Veile, v. Teddington;
Dagmar, Br. St., gez. 1875, v. Ostreger a. d. Deception, v. Orlando;
Dinorah, F.-St., gez. 1878, v. Dangu a. d. Nani, v. Teddington;
Frolick (fr. Fly, fr. Frolick), Lbr. St., gez. 1885, v. Verneuil a. d. Fidget, v. Ostreger;
Känis (fr. Csinos), Br. St., gez. 1889, v. Shallow a. d. Cantine (fr. Johanna), v. Cadet;
Loretta, Br. St., gez. 1883, v. Volunteer a. d. Fényes, v. The Cure;
Mary Agnes, F.-St., gez. 1888, v. Flageolet a. d. Marden Agnes (fr. Imagination), v. Blair Athol;
Porcja, Br. St., gez. 1874, v. Grimston a. d. Haliczanka, v. The Reiver;
Roulette, F.-St., gez. 1888, v. Ruperra a. d. Henriette, v. Buccaneer.

Viel fashionables Blut enthält diese Sammlung Mutterstuten nicht. Nennenswerte Erfolge vermag die Parnóer Studfarm daher auch nicht aufzuweisen.

Von Parnó begeben wir uns nach

Homonna (Post- und Eisenbahnstation), wo Graf Aladár Andrássy mit einem Stamme von 32 Stuten eine sehr interessante, wenn auch etwas vielseitige Zucht betreibt. Das Interessante dieser Zucht liegt darin, dass das Homonnaer Gestüt noch über reines Czinderisches Blut verfügt und dasselbe zu den verschiedenartigsten Kreuzungen benützt. Wie bekannt, ist die einst hochberühmte Czinderische Rasse orientalischen Ursprunges. Zur Zeit, als sie in Ungarn Aufsehen zu erregen begann (Mitte des vorigen Jahrhunderts), wurde sie mit dem Namen Erczel-Rasse bezeichnet, später aber nannte man sie allgemein nach dem Begründer und früheren Besitzer des Gestütes Czinderi.

Die wenigen Original-Czinderischen Pferde, die heute noch in vereinzelten ungarischen Gestüten angetroffen werden, sind nahezu alle Schimmel. Besonders zu loben an ihnen ist die hübsche Kopfform, die schönen ausdrucksvollen Augen, der Adel ihrer ganzen Erscheinung, das bei aller Lebhaftigkeit

ausserordentlich gutmütige Temperament, sowie auch die Gelehrigkeit, Genügsamkeit und Ausdauer, die sie im Gebrauche an den Tag zu legen pflegen. Zum Reitgebrauche eignen sie sich aber trotzdem, ihres schlechten Schlusses wegen weniger, wenn auch einzelne Exemplare, Dank den vorzüglichen Beinen und Gängen, die sie von den Vätern ererbt, selbst im Jagdfelde Hervorragendes geleistet haben. So vermochte z. B. ein aus dem Homonnaer Jucker-Postzuge ausgespanntes Czinderisches Pferd im vorigen Jahre (1894) hinter der Parnóer Meute, d. h. in dem schwierigsten Terrain Ungarns (!), unter 83 Kilo die anstrengendsten Jagden brillant mitzumachen. Und dieser zum Jagdpferde beförderte Jucker war ein kleiner schmaler Gaul von knappen 153 cm!

Das Stutenmaterial im Gestüte Homonna besteht gegenwärtig aus:

12 Mutterstuten rein-Czinderischer Rasse;
9 „ Halbblut-Czinderischer Rasse;
8 „ Englischer Halbblut-Rasse;
3 „ des Hackney-Schlages.

Als Deckhengste zu diesen Stuten werden verwendet:

Swist (fr. Mollinary), F.-Vblt.-H., gez. 1885, v. Craig Millar a. d. Merry Bells, v. Saunterer;
Conversano, Original-Lippizaner aus den Kaiserlichen Hofstallungen;
Lárma, Original-Czinderischer Rasse.

Die hierbei beobachtete Einteilung ist folgende: zu Swist gehen die englischen Halbblutstuten, sowie alle zur Zucht von Reitpferden geeigneten Halbblut-Czinderis; zu Conversano die zur Zucht von Wagenpferden geeigneten Halbblut-Czinderis und einige englische Halbblutstuten; zu Lárma nur die Original-Czinderischen Stuten. An Gelegenheit, das Verhalten der Czinderischen Rasse unter dem Einfluss verschiedenartiger Kreuzungen zu beobachten, fehlt es somit in Homonna nicht.

Nach den bisher gesammelten Erfahrungen liefern die Czinderischen Stuten mit englischem Vollblut gekreuzt leistungsfähige Jagd- und Reitpferde, die den Vergleich mit anderem gutem Halbblut wohl auszuhalten vermögen. Die aus dieser Kreuzung hervorgehenden Produkte erreichen auch in der Regel eine stattliche Grösse (165—168 cm). Sie sind daher selbst dann leicht verkäuflich, wenn sie ausnahmsweise nicht die Eignung zum Dienste im Jagdfelde erlangen sollten. Pflegen sie doch in diesem Falle vorzügliche Jucker abzugeben.

Die Kreuzung mit Original-Arabern wirkt verfeinernd auf die Knochen, lässt aber die übrigen typischen Merkmale der Czinderi-Rasse unberührt.

Mit Lippizanern gekreuzt, bekommen die Produkte der Original-Czinderischen Stuten dagegen mehr Leib und ausserdem den gegenwärtig auf dem Weltmarkt so hochgeschätzten steppenden Gang. Obwohl diese Kreuzung ohne Einwirkung auf das Höhenmass verbleibt, scheint sie demnach den Czinderis besser als die englische und orientalische Blutmischung zuzusagen.

Im übrigen muss mit Bezug auf die hier erwähnten Kreuzungen bemerkt werden, dass die Kreuzungsprodukte Czinderischer Originalstuten sich allerdings durch Kurzbeinigkeit, eiserne Knochen und vorzügliche Muskulatur auszuzeichnen pflegen, andererseits aber ihres schmalen Körperbaues, ihres schlechten Schlusses, ihrer abschüssigen Kruppe und kuhhessigen Stellung wegen doch keinen ungeteilt guten Eindruck hervorrufen.

Das englische Halbblut, das in Homonna gezogen wird, stammt von Stuten ab, die in früherer Zeit aus England importirt worden sind. Der Zweck dieser Zucht ist, dem Gestütsherrn leistungsfähige Jagd- und Wagenpferde für den Landaufenthalt zu liefern. Die erforderlichen Stadtpferde dagegen (wir vermeiden mit Fleiss die in Ungarn so vielfach missbrauchte Bezeichnung Carrossiers) bemüht sich die Gestütsleitung mit den 3 Hackney-Stuten zu erzeugen, die ihr Dasein ebenfalls einem seiner Zeit in England bewirkten Ankauf verdanken. Ob diese gewiss ungemein schwierige Aufgabe je in befriedigender Weise gelöst worden ist, entzieht sich unserer Beurteilung.

Die Ergänzung des Zuchtmateriales geschieht in der Weise, dass alljährlich von der Nachzucht einige korrekte und gut entwickelte Stuten die Bestimmung erhalten, schon im Alter von 3 Jahren zum Hengst geführt zu werden. Diese zukünftigen Mutterstuten werden jedoch nach Entwöhnung des Fohlens wieder in Gebrauch genommen, denn auch in Homonna huldigt man der Zucht nach Leistung. Zum Verkauf gelangt nur das überflüssige oder minder gelungene Material und zwar die schlechtesten Exemplare mit $3\,^1/_2$ Jahren in vollkommen rohem Zustande als Remonten, die besseren, nachdem sie angeritten oder eingefahren worden. Diese Mitteilungen über das Gestüt zu Homonna dürften genügen. Den Nachweis, dass die dortige Zucht dem Hippologen thatsächlich Stoff zu interessanten Beobachtungen liefert, glauben wir jedenfalls erbracht zu haben.

Von Homonna führt unser Weg nach

Töke Terebes (Post- und Eisenbahnstation), wo wir das ebenfalls sehr sehenswerte Gestüt des Grafen Theodor Andrássy zu besichtigen haben. Das Zuchtmaterial dieses Gestütes setzt sich folgendermassen zusammen:

Deckhengste:

Kincstár, F.-Vblt.-H., gez. 1886, v. Verneuil a. d. Csillag, v. Lord Clifden;
Favory, geb. 1871, Lippizaner-Schimmel.

Mutterstuten:

Ancona, F.-St., geb. 1879, v. Grand Coup a. d. Anarkali, v. Teddington;
Anna, F.-St., geb. 1887, v. Kéthely a. d. Harmat, v. Jester;
Boria, F.-St., geb. 1886, v. Border Minstrel a. d. Vanity, v. Vanderdecken;
Favorita, Br. St., geb. 1881, v. Dutch Skater a. d. Maria Theresa, v. King Tom;
Fifi, F.-St., geb. 1888, v. Kisbér a. d. Grille (fr. Golden Drop), v. Laneret;
Jelli, F.-St., geb. 1889, v. Milon a. d. Jealous, v. Buccaneer;
Maria Theresa, Br. St., geb. 1873, v. King Tom a. d. Duchess, v. Voltigeur;
Mariska, Schwbr. St., geb. 1883, v. Jester II a. d. Habléany, v. Tarquin;
Monocle, Br. St., geb. 1887, v. Kéthely a. d. Amazone, v. Buccaneer;
Róna, Lbr. St., geb. 1886, v. Kisbér öcscse a. d. Ready Money, v. Cambuscan;
Szegfie, Dbr. St., geb. 1888, v. Terno a. d. Habléany, v. Tarquin;
Tessa, F.-St., geb. 1886, v. Shallow a. d. Szeszélyes, v. Virgilius;
Vitorla, F.-St., geb. 1884, v. Shallow a. d. Amazone, v. Buccaneer;
Y. Galant, Dbr. St., geb. 1886, v. Doncaster a. d. Galante, v. Buccaneer.

Ausserdem benützt das Gestüt 55 Halbblutstuten zur Zucht. Von diesen sind:

9	Stück	Töchter	des	Vollbluthengstes	Jester;
7	„	„	„	Norfolkhengstes	Confidence;
4	„	„	„	Vollbluthengstes	Polmoodie;
3	„	„	„	„	Tarquin;
3	„	„	„	Halbbluthengstes	Csinos;
2	„	„	„	Vollbluthengstes	Rontó;
2	„	„	„	Norfolkhengstes	Nordstern;
2	„	„	„	Halbbluthengstes	Gidran;
2	„	„	„	Vollbluthengstes	Sunflower;
1	„	„	„	„	Shallow;
1	„	„	„	„	Eredmény;
1	„	„	„	„	Napraforgó;
1	„	„	„	Halbbluthengstes	Bimbó;
1	„	„	„	„	Revolver;
1	„	„	„	„	Furioso;
1	„	„	„	Lippizanerhengstes	Favory;
1	„	„	„	Czinderihengstes	Szikra;
13	„	unbekannter Abkunft.			

Summa 55 Stück.

Eine beträchtliche Anzahl der in Töke Terebes zur Zucht verwendeten Halbblutstuten entstammt somit einer direkten Vollblutkreuzung. Dass diese Thatsache der Erzeugung starker Jagd- und Wagenpferde, die das Zuchtziel des Gestütes bildet, nur förderlich sein kann, unterliegt keinem Zweifel. Es wäre daher sicher von Vorteil gewesen, wenn man in früheren Jahren bei

der in Töke Terebes betriebenen Halbblutzucht dem Norfolktraber etwas weniger und dem Vollblute etwas mehr gehuldigt hätte. Mit der Töke Terebeser Vollblutzucht ist es überhaupt so eine eigene Sache gewesen. Vollblut war wohl vorhanden, aber es wurde nicht wie Vollblut behandelt und auch nicht wie Vollblut benützt, sondern diente zur Erzeugung von Jagdpferden und Juckern. Man braucht kein grosser Hippologe zu sein, um einzusehen, dass auch das beste Vollblut bei einer derartigen Verwendung degeneriren muss. Was die Rennen geschaffen, kann auch nur durch Rennen erhalten werden. Dagegen ist es vollkommen zu billigen, dass man in Töke Terebes die Mehrzahl der Halbblutstuten an den wirtschaftlichen Arbeiten teilnehmen lässt.

Von den übrigen im Zempliner Komitat gelegenen Privatgestüten wären nur noch kurz zu erwähnen:

Szacsur (Poststation), wo Herr Gustav von Péchy mit ca. 30, zumeist von Oakball und Furioso abstammenden Stuten und dem Vollbluthengste Bartholomäus, F., gez. 1879, v. Constantin a. d. Barkarole, v. Vertugadin, Pferde des starken Wagenschlages zieht, die vielfach Absatz nach Deutschland und der Schweiz finden sollen.

Alsó Körtvélyes (Poststation Rákocz), Besitz des Herrn Géza von Moskovics, der den aerarischen Miethengst Lator 10 (Hblt.) zu ungefähr 30 früher mit dem Halbbluthengste Vihar belegten Stuten verwendet, mit welchem Material er der Produktion leichter Reit- und Wagenpferde obliegt, und schliesslich:

Tavarna (Poststation), die grosse Herrschaft des Grafen Andreas Hadik Barkóczy, wo ausser Vollblut auch Halbblut für den eigenen Gebrauch gezüchtet wird. Der kleine Vollblutstamm dieses Gestütes umfasst folgende Stuten:

Anina, F.-St., gez. 1883, v. Przedswit a. d. Aschenbrödel, v. Lecturer;
Caroline, F.-St., gez. 1881, v. Kettledrum a. d. Tänzerin, v. Carneval;
Ilma, Roth. Sch.-St., gez. 1884, v. Remény a. d. Ilka, v. The Duke;
Marjolaine, F.-St., gez. 1884, v. Isolani a. d. Manuella, v. King of Trumps;
Miss, F.-St., gez. 1886, v. Ruperra a. d. Mistake, v. Buccaneer;
Proportion, Dbr. St., gez. 1884, v. Hastings a. d. Prophétie, v. Beauvais;
Theodora, F.-St., gez. 1885, v. Taurus a. d. Sabaria, v. Cotswold (v. Newcourt);
Mariska, F.-St., gez. 1886, v. Orient a. d. Manuella, v. King of Trumps.

Die Zahl der Halbblutstuten beträgt nach den Angaben des Eperieser Postenkommandos 30—35 Stück.

Als Deckhengste verwendete Graf Hadik Barkóczy bis in die neueste

Zeit den Vollblut-Stallion Fehér Holló (fr. Strathvaich), Sch.-F., gez. 1877, v. Strathconan a. d. Poinsettia, v. Y. Melbourne.

Südlich vom Bereger Komitat, vom Zempliner nur durch das Szabolcser Komitat getrennt, liegt das an Siebenbürgen angrenzende

Komitat Szatmár (Szatmár megye),

welches in züchterischer Beziehung den leistungsfähigeren Landesteilen Ungarns zugezählt werden muss. Am zahlreichsten vertreten ist hier der leichte Wagenschlag, jedoch kommen in den deutschen Ortschaften der Umgebung von Nagy-Károly auch schwerere Pferde vor. Gebirgsschlag ist nur in den östlichen Teilen des Komitates vorhanden. Kennzeichnend für das ganze Komitat aber ist das lebhafte Interesse, das die dortige Bevölkerung der Pferdezucht entgegenbringt. Es kann daher auch nicht Wunder nehmen, dass diese in den letzten Jahren sowohl quantitativ wie qualitativ einen lebhaften Aufschwung genommen hat.

Gegenwärtig (1894) decken im Szatmárer Komitate auf 17 Stationen 48 Staatshengste. Von diesen sind acht (Adjutant, Lbr. H., gez. 1887, v. Hastings a. d. Angela, v. Buccaneer; Kivala, F.-H., gez. 1889, v. Vinea od. Doncaster a. d. Kisbaba, v. Cambuscan; Negus, Lbr. H., gez. 1888, v. Ercildoune a. d. Negresse, v. Forbidden Fruit; Redivivus, F.-H., gez. 1883, v. Laneret a. d. Golden Drop, v. Stockwell; Szalánez (fr. Theodolith), Br. H., gez. 1877, v. Palmerston a. d. Theobalda, v. Stockwell; Anselm, Br. H., gez. 1884, v. Buccaneer a. d. Anthem, v. Cathedral; Daliás, Lbr. H., gez. 1886, v. Kisbér öcscse a. d. Dahlia, v. Orlando; Gluck, Br. H., gez. 1886, v. Gunnersbury a. d. La Diva, v. Buccaneer) Vollblut, 11 Englisch Halbblut, 9 Arabisch Halbblut, 7 Noniuse, 7 Gidrans, 1 Norfolker und 5 Lippizaner. Das edle Blut hat somit ein entschiedenes Übergewicht unter den im Komitate deckenden Landbeschälern, welche Thatsache ihre Erklärung in der hier vorherrschenden Zuchtrichtung findet.

Wie überall, ist indessen auch im Szatmárer Komitate bei den kleineren Grundbesitzern nur ausnahmsweise ein rationeller Zuchtbetrieb anzutreffen. Es wird eben unseres Erachtens in ganz Ungarn viel zu wenig für die Verbreitung hippologischer Kenntnisse gethan. Bevor man sich nicht höheren Orts dazu entschliesst, tüchtige Wanderlehrer in die verschiedenen Komitate zu entsenden, populär gehaltene Schriften über Zucht und Pflege des Pferdes an die kleineren Züchter zu verteilen, ein praktisches Prämiirungssystem einzuführen und die Errichtung geeigneter Fohlenweiden mit aller Energie zu

betreiben, wird die bäuerliche Zucht, dem Nationalvermögen zum empfindlichen Schaden, nie und nimmer den an sie zu stellenden Anforderungen *vollkommen* entsprechen.

Unter solchen Umständen ist es doppelt anerkennenswert, dass die Zucht in den Ortschaften Csanálos, Fény, Mezi Pétri Majtény und Maté-Szalka, sowie in der nächsten Umgebung der Stadt Szatmár ein recht erfreuliches Bild aufzuweisen vermag. Wer die Szatmárer Pferdemärkte besucht hat, wird auch sicher die Beobachtung gemacht haben, dass die besten Pferde aus den hier genannten Gemeinden stammen, wohingegen man in den Ebenen der Theiss und der Szamos hauptsächlich nur die gewöhnlichen kleinen Bauerngäule antrifft.

Auf unserer Rundreise zu den Privatgestüten des Komitates begeben wir uns zuerst nach

Erdöszáda (Poststation Erdöszáda, Eisenbahnstation Sikárlo), wo Graf Alexander Degenfeld-Schonburg der Zucht von Reit- und Wagenpferden obliegt. Gegründet wurde dieses Gestüt bereits zu Anfang unseres Jahrhunderts durch den Grafen Maximilian Degenfeld-Schonburg, jedoch lässt sich nichts Zuverlässiges über den damaligen Zuchtbetrieb in Erfahrung bringen. Bekannt ist nur, welche Vaterpferde vom Jahre 1832 an in Erdöszáda zur Zucht verwendet worden sind. Diese waren:

Egmont (vermutlich Vollblut);
Sancho, Br. Vblt.-H., geb. 1824, v. Cato a. d. Hippodamia, v. Phantom;
Richmond, F.-Vblt.-H., geb. 1830, v. Cato a. d. Fancy, v. Popinjay;
Prodigious, F.-Vblt.-H., geb. 1817, v. Zodiac a. d. Rosaline, v. Giles;
Ditto, F.-Vblt.-H., geb. 1820, v. Williamson's Ditto a. Repeator's Schwester, v. Trumpator;
Champion, Br. Vblt.-H., geb. 1828, v. Champignon a. d. Worthless, v. Walton;
Brutus, F.-Vblt.-H., geb. 1830, v. Cato I a. d. Alborac, v. Grimalkin;
General, Priam, Paddy, } möglicherweise Vollblut;
Toss-up, Br. Vblt.-H., geb. 1833, v. Velocipede a. d. Delphine, v. Whisker;
Ruby, Br. Vblt.-H., geb. 1834, v. Reveller a. d. Turquoise, v. Selim;
The Duke of Wellington, Br. Vblt.-H., geb. 1838, v. The Saddler a. d. Flighty, v. Y. Phantom;
Thomson, v. Comus, möglicherweise Vollblut;
Cassius, Br. Vblt.-H., geb. 1832, v. Cato a. d. Ibla, v. Grimalkin;
Perkin Warback, angeblich Vollblut, v. Beiram a. d. Romaike*), v. Rowton.
Horace, v. Phoenomenon, Kegyencz, } Englisch Halbblut;

*) Romaike, geb. 1836, v. Rowton a. d. Katherine, v. Soothsayer, erscheint nur einmal im General Stud Book und zwar in Vol. VI, pag. 167, an welchem Orte von einem Beiram-Fohlen nichts erwähnt wird. Anm. d. Verfassers.

North Star,
Bois-Roussel,
Sutherland,
Pásztor 9,
} vom Aerar gemietete Halbbluthengste;

Zu diesem Verzeichnis sei bemerkt, dass die Mehrzahl der erstgenannten 15 Hengste vom Baron Wesselényi in Zsibó gezogen oder importirt worden ist.

Auch das in Erdöszáda aufgestellte Stutenmaterial stammt zum grössten Teil aus Siebenbürgen. Erst vom Jahre 1883 an sind demselben wiederholt einige in Mezöhegyes erworbene Mutterstuten einverleibt worden. Gegenwärtig benützt Graf Degenfeld nur 16—20 Stuten zur Zucht.

Das Zuchtziel des Gestütes ist die Produktion leistungsfähiger Reit- und Wagenpferde. Nebenbei pflegen aber auch einige einjährige Hengstfohlen an die Ungarische Gestütsverwaltung verkauft zu werden. Charakteristisch für die Erdöszáda'schen Pferde ist deren stattliche Grösse. Gehören doch Tiere in der Höhe von 165—170 cm keineswegs zu den Ausnahmen in der jährlichen, ca. 6—10 Vierjährige umfassenden Aufstellung des Gestütes. Trotzdem übersteigt der bisher vom Grafen Degenfeld erzielte Durchschnittspreis nicht den verhältnismässig sehr bescheidenen Betrag von 400 fl. Östr. Währ. per Stück. Allerdings ist dem Gestüte seit 1863, also während eines Zeitraums von 32 Jahren (!), kein Vollblut zugeführt worden. Es liegt daher nahe zur Hand, die Vermutung auszusprechen, dass die Produkte der Erdöszádaer Zucht durch Verleihung von etwas mehr Adel, Schnitt und Gängigkeit viel an Marktwert gewinnen würden, denn grosse und edle Pferde erfreuen sich gegenwärtig in der ganzen Welt einer überaus lebhaften Nachfrage.

Noch älter wie in Erdöszáda ist die Zucht in

Csegöld (Poststation Jánk), dem Gestüte des Baron Josef Vécsey. Diese wurde nämlich bereits im Jahre 1780 begründet. Zuverlässige Daten über den Zuchtbetrieb in der „alten guten Zeit" fehlen aber auch hier. Wir werden uns daher mit Bezug auf die Geschichte des Csegölder Gestütes damit begnügen müssen, ein Verzeichnis der während der letzten 15 Jahre benützten Vaterpferde zusammenzustellen. Als Erster in dieser Liste figurirt der bis 1878 verwendete

Csák, Br. Vblt.-H., gez. 1862, v. Bolton a. d. Caprice, v. Wolfdog; dann folgen
1879, Diophantus, aerarischer Miethengst, Hblt.;
1879—81, Furioso 16, „ „ „ ;
1882—83, Jackson, „ „ „ ;
1884—86, Kisbér öcscse, „ „ „ ;
1886, Olivier, F.-Vblt.-H., gez. 1882, v. Verneuil a. d. Orange, v. Ventre St. Gris;
1886, Szegény-Legény (fr. Nobody), Lbr. Vblt.-H., gez. 1884, v. Craig Millar a. d. Maria Theresa, v. King Tom;
seit 1887, Hanno, Br. Vblt.-H., gez. 1882, v. Hastings a. d. Honey, v. Kettledrum.

TÜSKE.

HALBBLUTGESTÜT DES HERRN EUGEN VON DÖRY.

IRMA, FUCHSSTUTE, GEB. 1886, v. REMÉNY (VBLT.) a. d. IBOLYA v. COTSWOLD.

Die Mutterstuten des Gestütes, 18 an der Zahl, entstammen alle der eigenen Zucht. Unter denselben ist auch das Vollblut vertreten. Baron Vécsey besass nämlich in den Siebziger Jahren mehrere Vollblutstuten (Sweetness, Br. St., gez. 1863, v. Forbidden Fruit a. d. Sweetness, v. Sweetmeat; Lady Loane, Br. St., gez. 1859, v. Chief Baron Nicholson a. d. Lady Lawn, v. Sleight of Hand; Nettle, Br. St., gez. 1864, v. Mentmore a. d. Nervous, v. Alarm), die in der Folge stets von Vollblut gedeckt worden sind, obwohl deren Nachzucht in dem letzten Bande des Offiziellen Gestütbuches für Österreich-Ungarn nicht vollständig angemeldet erscheint.

Aufgestellt werden in Csegöld jährlich 10—14 3½jährige Pferde, die eine Grösse von 155—170 cm zu erreichen pflegen. Was von diesen Tieren für die Zucht wie für den persönlichen Gebrauch des Gestütsherrn entbehrlich ist, gelangt zum Verkauf und zwar zumeist an Kavallerieoffiziere oder an die Remonten-Assentkommission. Hohe Preise werden selbstverständlich hierbei nicht erzielt, jedoch kann Baron Vécsey sich immerhin mit einem Durchschnittspreis von 400 fl. Östr. Währ. zufrieden erklären, denn Dank der vorzüglichen Weide, die ihm zur Verfügung steht, kostet ihm seine Aufzucht den grössten Teil des Jahres sehr wenig und Hafer (5 Liter per Kopf und Tag) lässt er über Winter nur dem jüngsten Jahrgange verabreichen.

Obwohl nur klein, so doch recht sehenswert ist auch das Gestüt des Grafen Ladislaus Julius Teleki zu

Hoszszufalva (Post- und Eisenbahnstation Nagy Somkút). Hier werden nämlich nur 12 zumeist nach Ostreger-Nonius gezogene Stuten zur Zucht verwendet. Genannter Hengst deckte 6 Jahre im Gestüt; nach ihm kamen die Vollblutstallions Pirat, Br. H., geb. 1868, v. Buccaneer a. d. Alix, v. Alert; Rigoletto, Br. H., geb. 1881, v. Cambuscan a. d. Cataclysm, v. Lord Lyon, und Nagy Vezér, Br. H., geb. 1880, v. Przedswit a. d. Golden Horn, v. Trumpeter. Das Zuchtziel des Gestütes ist die Produktion schneller, mittelgrosser Jucker. Mittelgross können indessen die Hoszszufalvaer Pferde kaum genannt werden, denn sie erreichen in der Regel nur die Höhe von 147½ cm. Doch was ihnen am Höhenmass abgeht, ersetzen sie durch Tiefe, Breite, gute Knochen, vorzüglichen Gang und grosse Ausdauer. So fuhr z. B. der Besitzer mit zwei Vierjährigen seiner Zucht ohne auszuspannen in 5 Stunden von Zilah nach Klausenburg, Distanz ca. 80 Kilometer. Hierzu muss bemerkt werden, dass der Weg auf dieser Strecke sehr bergig ist; besonders der letzte Berg stellt bedeutende Ansprüche an die Energie bereits ermüdender Pferde.

Die Fütterung im Gestüte zu Hoszszufalva ist eine für ungarische Verhältnisse ungewöhnlich intensive. Die jüngsten Fohlen bekommen soviel Hafer,

als sie fressen wollen, im Durchschnitt 8—10 Liter per Kopf und Tag. Nur bei den Dreijährigen wird die Haferfütterung auf die Winterperiode beschränkt und zwar erhält diese Altersklasse dann 6 Liter per Kopf und Tag. Die Weide des Gestütes ist flach und besteht zum Teil aus etwas feuchten Wiesen.

Zur Aufstellung gelangen die Pferde im Alter von 3 ½ Jahren. Sie werden sodann oberflächlich eingefahren und vom Stalle aus an Händler oder Private verkauft.

Hiermit müssen wir zu unserem Leidwesen die Beschreibung der im Szatmárer Komitat gelegenen Privatgestüte abschliessen. Allerdings stehen noch zwei grössere Gestüte, Erdöd und Nagy Károly, auf unserer Liste, doch waren die Besitzer bezw. Leiter derselben nicht zu bewegen, uns eine fachmässige Schilderung ihres Zuchtbetriebes zu ermöglichen. Wir vermögen daher über die eben genannten Gestüte nur folgendes mitzuteilen:

In Erdöd (Poststation) züchtet Graf A. Károlyi mit ca. 40 Stuten des Landschlages, zu denen auch Vollbluthengste verwendet werden, vorzugsweise Pferde für den Gebrauch der eigenen Ökonomie.

In Nagy Károly (Post- und Eisenbahnstation) betreibt Graf Stefan Károlyi ebenfalls mit ca. 40 Stuten die Zucht von Reit- und Wagenpferden des grösseren Schlages. Ausserdem besitzt Graf Károlyi mehrere Vollblutstuten, die ausschliesslich zur Vollblutzucht verwendet werden. Diese sind: Borbolya, F.-St., gez. 1879, v. Buccaneer a. d. Cashdown, v. Citadel; Csacska, F.-St., gez. 1880, v. Cambuscan a. d. Dahlia, v. Buccaneer; Darling, Schwbr. St., gez. 1877, v. Durham a. d. Darling, v. Forbidden Fruit; Incognito, F.-St., gez. 1880, v. Buccaneer a. d. Anonyma, v. Thunderbolt; Ermyntrude, F.-St., gez. 1888, v. Reverberation a. d. Gertrude, v. Parmesan; Bibor-Stute, Lbr. St., gez. 1887, a. d. Fényes, v. The Cure; Margit, Br. St., gez. 1886, v. Ercildoune a. d. Darling, v. Durham, und Szüzleány, F.-St., gez. 1888, v. Millerjung a. d. Borbolya, v. Buccaneer. Von sehr gutem Nutzen war dem Gestüte Nagy Károly der längere Zeit hindurch daselbst aufgestellt gewesene Vollblutstallion Millerjung, F.-H., gez. 1881, v. Craig Millar a. d. Namless Nannie, v. Brother to Bird on the Wing-Hengst.

Nagy Károly wird übrigens in nächster Zeit eine zweite Sehenswürdigkeit erhalten, die auch dem Gestüte manchen Besucher zuführen dürfte, der sonst vielleicht nie hingekommen wäre. Graf Stefan Károlyi hat nämlich ein originelles Bauprojekt, das ihn seit Jahren beschäftigte, zur Ausführung gebracht. Das Nagy-Károlyer Stammschloss der Familie ist abgetragen worden und an seiner Stelle erhebt sich bereits ein Bau, der nach seiner Fertig-

stellung — diese dürfte bis zur Millenniumsfeier erfolgen — den Gegenstand allgemeiner Bewunderung bilden wird. Das neue Schloss wird nach den Plänen des Architekten Arthur Meyning ganz im Style der altdeutschen Ritterburgen aufgeführt. Heute schon ragen die mächtigen Konturen der Schlosstürme imponirend über die ganze Umgebung empor. Selbstverständlich wird diese Burg nach mittelalterlichem Muster von einem Wassergraben umgeben sein; auch soll der Einlass nur durch Herablassen der Zugbrücke ermöglicht werden. In jedem Falle wird das Nagy-Károlyer Schloss nicht nur eines der eigenartigsten, sondern auch zweifellos das — einbruchsicherste Bauwerk des Landes werden. Ferner dürfte in nicht allzu ferner Zeit in der dortigen Gegend einer der grossartigsten Ameliorationspläne realisirt werden. Nicht weit von der Stadt Nagy-Károly dehnt sich das Ecseder Moor hin, ein ungeheurer Sumpf, der von Kis-Majthény bis Nagy-Kocsord reichend, eine Fläche von nahezu 150000 Katastraljoch bedeckt. Dieses riesige Territorium wird jetzt den Zwecken der Agrikultur dienstbar gemacht und in fruchtbares Ackerland verwandelt werden. Die Kosten sind selbstredend sehr bedeutend; dieselben wurden auf 5400000 Gulden veranschlagt und sollen im Wege einer 50jährigen Amortisation durch die respektiven Gemeinden getragen werden.

Schliesslich wären als hervorragende Züchter im Szatmárer Komitate noch zu nennen: Herr Béla von Bottka in Nábrád, Herr Albert Karsay in Pusztatelek, Graf Josef Degenfeld in Csomaköz, Herr Béla Ferenczy in Gebe, Herr Géza Mandi in Vállaj und Herr Stefan v. Tisza in Kocsárd.

Wenn wir die südliche Grenze des Zempliner Komitates überschreiten, gelangen wir in das

Borsoder Komitat (Borsod megye).

Das Ziel der Landespferdezucht in diesem Komitate ist die Produktion guter Remonten. Vorläufig vermag aber das Ergebnis der hierauf gerichteten Bestrebungen den Fachmann nicht recht zu befriedigen. Speziell fehlt es unter den auf den Markt gebrachten Produkten an brauchbaren Reitpferden. Dass dem so ist, muss zum Teil der Vernachlässigung zugeschrieben werden, die das Komitat seitens des Pferdezuchts-Departements im Königl. Ackerbauministerium erlitten hat. Es bestehen allerdings 14 mit 34 Landbeschälern besetzte Deckstationen im Borsoder Komitat, aber die Qualität dieser Staatshengste lässt ungemein viel zu wünschen übrig. Mit Bezug auf obenerwähnte Verhältnisse sei zunächst bemerkt, dass die Regierung dem Komitate keinen einzigen Vollblutbeschäler zur Verfügung gestellt hat. Wie hier wohl nicht

näher begründet zu werden braucht, wird dadurch dem Züchter, der Remonten höherer Klasse ziehen will, seine Aufgabe bedeutend erschwert. Noch bedenklicher aber ist die Thatsache, dass die Liste der für das Borsoder Komitat bestimmten Landbeschäler einer Musterkarte der im Lande Ungarn gezogenen Rassen gleicht. Da gibt es Englisches Halbblut, Orientalen, Noniuse, Gidrans und Lippizaner. Wenn der bäuerliche Züchter unter diesen Vertretern ganz verschiedenartiger Typen und Rassen seine Auswahl treffen soll, ist er kaum besser daran, wie der Spieler, der in Monte Carlo das „Messieurs, faites votre jeu" des Croupiers vernimmt. Die Nummern sieht er wohl, doch welche ist die rechte?

Dass unter solchen Umständen haarsträubende Missgriffe bei der Paarung begangen werden, liegt auf der Hand. In den meisten Fällen entscheidet die Vorliebe für diese oder jene Farbe. Und dabei kann sich noch derjenige Züchter glücklich schätzen, der überhaupt zu einem Hengste — gleichviel welchen — gelangt, denn die 34 Landbeschäler vermögen selbstverständlich bei weitem nicht allen Ansprüchen zu genügen, und die Zahl der vorhandenen Gemeindehengste ist wenn möglich noch weniger ausreichend. Infolgedessen verbleibt alljährlich eine Unzahl Stuten unbefruchtet. Der Regierung ist dies wohlbekannt. Trotzdem und obgleich der allerdings nur kleine, aber gut gebaute, schnittige und ausdauernde Landschlag eine bessere züchterische Pflege lohnen würde, erfolgt keine Abhilfe.

Nach den bisherigen Erfahrungen haben sich die Orientalen bei der ersten Kreuzung des Landschlages vorzüglich bewährt. Die weitere Hebung der Qualität aber liesse sich am sichersten durch die Verwendung geeigneter Halbbluthengste bewirken. Es ist daher unverständlich, was die Regierung im Borsoder Komitate mit ihren Noniusen und Gidrans erreichen will.

Die Ortschaften des Komitates, in welchen die besten Pferde gezogen werden, sind: Heö-Papi, Mezö-Csáth, Mezö-Kereszttes, Mezö-Kövesd, Gelej, Tisza Tarján, Nemes-Bikk, Sajó Szent Péter, Szent István und Nagy Mihály. In diesen Gemeinden finden die Remonten-Assentkommissionen viel taugliches Material, jedoch pflegen die dortigen Bauern für ihre besseren Pferde auch unverhältnismässig hohe Preise zu verlangen.

Schliesslich sei noch erwähnt, dass die Weideverhältnisse des Komitates kaum ungünstiger sein könnten. Ganz besonders fühlbar macht sich der Mangel an guten und umfangreichen Fohlenweiden. Die Fohlen müssen infolgedessen nahezu überall auf die Gemeindeweiden getrieben werden, was ihrer Entwicklung selbstredend nicht zuträglich sein kann. Auch diese Thatsache weist darauf hin, dass die Pferdezucht im Komitate Borsod sowohl der

Regierung wie auch dem lokalen Zuchtkomité reiche Gelegenheit zur Entfaltung einer regen und erspriesslichen Thätigkeit bietet.

Als die hervorragendsten Züchter in diesem Komitate wären zu nennen: Graf Tibor Károlyi in Tisza Tarján, Gräfin Erdödy in Onód, die Barone Elemer Vay in Alsó Zsolcza, Josef Prónay in Ivánka, Béla und Géza Radvánszky in Sajó Kaza, die Herren Ladislaus Brezovay in Eger-Farmos, Paul Szathmáry Király in Bódva, Julius v. Melczer auf Puszta Tanya Tárnokhát, Ladislaus v. Melczer in Heö-Bába und Aladár v. Melczer in Sajó Örös.

Leider ist es uns trotz eifriger Bemühungen nicht gelungen, nähere Daten über sämtliche hier erwähnten Gestüte zu erlangen. Die Mehrzahl der betreffenden Herren Besitzer bezw. Beamten war zu — bequem, um eine Viertelstunde auf die Ausfüllung unserer Fragebogen zu verwenden und hierdurch den Beweis zu erbringen, dass sie Verständnis für die Interessen ihrer vaterländischen Pferdezucht besitzen. Es ist daher nicht unsere Schuld, wenn wir dem Leser mit Bezug auf den Zuchtbetrieb und die Leistungsfähigkeit der von diesen Herren geleiteten Gestüte nur dürftige Auskunft erteilen können.

Unbeantwortet blieb unter anderen auch der Fragebogen, den wir der Gräflich Tibor Károlyi'schen Gestütsverwaltung in

Tisza Tarján (Poststation Tisza Tarján, Eisenbahnstation Mezö-Keresztes) zugesandt haben. Ganz totschweigen wollen wir aber das Tisza Tarjáner Gestüt darum doch nicht, sondern sei hier erwähnt, dass uns über dasselbe vom Kommando des Staatshengsten-Postens in Rimaszombat folgendes mitgeteilt worden ist: „Das Zuchtmaterial besteht aus ca. 20 hochveredelten Halbblutstuten, deren Grösse mit 158—168 cm angegeben werden kann. Gedeckt werden diese Stuten mit Vollblut und zwar standen in den letzteren Jahren die Hengste Old England, Br. H., gez. 1875, v. Blinkhoolie a. d. Sunset, v. Dundee, und Millerjung, F.-H., gez. 1881, v. Craig Millar a. d. Nameless Nannie, v. Brother to Bird on the Wing-Hengst, in Verwendung.“ Hiernach zu urteilen, müssten in Tisza Tarján sehr edle Pferde zu haben sein.

Eine andere Gestütsleitung, die uns nicht die Ehre erwiesen hat, unsere höfliche Bitte um Ausfüllung und Rücksendung des Fragebogens zu berücksichtigen, ist die in

Onód (Poststation Onód, Eisenbahnstation Emöd), wo die verwittwete Gräfin Stefan Erdödy auf der Puszta Gyömrö eine ähnliche Pferdezucht wie die ebengenannte des Grafen Tibor Károlyi betreibt. Nach den Mitteilungen des Rimazombater Postenkommandos besteht dieses Gestüt aus ca. 20 eng-

lischen Halbblutstuten, die sich durch stattliche Grösse (160—170 cm), Adel und Schönheit auszeichnen und stets mit Vollbluthengsten gepaart werden. 1892 deckte in Onód der Vollbluthengst Gamecock II, F., gez. 1877, v. Gamecock a. d. Jemima, v. Remus.

Edelzucht scheint auch das Ziel des Baron Prónay in

Ivánka (Poststation Ivánka, Eisenbahnstation Füzes-Abony) zu sein, denn 1894 stand daselbst der Vollbluthengst Czinkos, F., gez. 1890, v. Czimer a. d. Chimère, v. Buccaneer, in Miete.

Ferner wären unter den Gestüten, über deren Zuchtbetrieb wir nur wenig in Erfahrung bringen können, zu erwähnen·

Sajó-Vámos (Poststation) des Fürsten Odescalchy, ca. 20—25 Stuten, Zucht: Lippizaner.

Sajó Kaza (Post- und Eisenbahnstation) der Barone Béla und Géza Radvánszky, ca. 50 Stuten Lippizaner, orientalischer und englischer Halbblut-Rasse, deren mit Hengsten derselben Rassen erzeugte Produkte als sehr gängig und ausdauernd gepriesen werden.

Finke bei Edelény (Poststation), des Herrn Dr. Julius Miklós, ca. 15—20 Stuten verschiedener Herkunft, die mehrfach mit Vollblut gepaart worden sind, so z. B. 1891 mit dem br. Vollbluthengst Nagy Vezér, gez. 1880, v. Przedswit a. d. Golden Horn, v. Trumpeter, trotzdem aber in ihrer Nachzucht noch den für jede Zucht so ungemein wichtigen einheitlichen Charakter vermissen lassen sollen. Dem Nagy Vezér wird übrigens nicht mit Unrecht der Vorwurf gemacht, dass er Hochbeinigkeit vererbe. Man darf sich daher nicht darüber wundern, dass der Gestütsherr von Finke ihm bereits den Laufpass gegeben.

Doch nun könnten wir die Zuchten, die es vorziehen, im Verborgenen zu blühen, ihrem Schicksale überlassen und endlich auch in solchen Gestüten vorsprechen, wo wir eines freundlichen Empfanges sicher sein dürfen. Zu diesem Zwecke begeben wir uns zunächst nach

Alsó-Zsólcza (Post- und Eisenbahnstation), dessen Besitzer, Herr Baron Elemér Vay de Vaja, es als eine Ehrenpflicht betrachtet hat, uns genauen Einblick in seinen Zuchtbetrieb zu gewähren.

Alsó-Zsólcza zählt zu den älteren Gestüten Ungarns. Wie sich mit Sicherheit nachweisen lässt, bestand es schon zu Anfang unseres Jahrhunderts. Ordentliche Zuchtregister sind in diesem Gestüte aber erst seit 1850 geführt worden. Über die Anfänge der hier betriebenen Zucht vermögen somit kaum mehr mündliche Überlieferungen einigen Aufschluss zu erteilen.

Gegenwärtig besteht der Stutenstamm des Gestütes aus 12 bis 18 Stück, deren Herkunft mütterlicherseits ohne Ausnahme sich auf in Alsó-Zsólcza gezogene, mit Englischem Voll- und Halbblut gekreuzte Stuten alt-ungarischer Rasse zurückführen lässt. Schon hieraus ist zu entnehmen, dass seit vielen Jahrzehnten Voll- und Halbbluthengste in Alsó-Zsólcza verwendet worden sind. Zwischendurch hat Baron Vay allerdings auch Lippizaner benützt. Zur Zeit deckt der Vblt.-F.-H. Eörs, gez. 1889, v. Ruperra a. d. Etiquette, v. Cambuscan, im Gestüte. Die unmittelbaren Vorgänger von Eörs waren:

Nemzeti, F.-Vblt.-H., gez. 1863, v. Oroszvár a. d. Neudau, v. Mercury;
Northstar, Hblt.;
Kellemes, Br. Vblt.-H., gez. 1872, v. Forbidden Fruit a. d. Clio, v. Melbourne.

„Der Saft, der Wunder schafft" hat somit in Alsó-Zsólcza nie gefehlt, und diesem Umstande ist es selbstverständlich in erster Reihe zu verdanken, dass die dortigen Pferde sich durch ein besonders edles Exterieur auszeichnen. Der Adel sitzt aber nicht nur in der äusseren Hülle, sondern gibt sich auch beim Gebrauch zu erkennen. Mit dem Blute allein wäre das nicht zu erreichen gewesen. Das vom Gestütsherrn mit grösster Strenge aufrechterhaltene Prinzip, dem Zuchtstamme nur im harten Dienst als ausdauernd und schnell erprobte Stuten einzuverleiben, dürfte demnach kaum weniger segenbringend gewirkt haben, wie die andauernde Zufuhr edlen Blutes. Wir heben indessen ausdrücklich hervor, dass Baron Vay nicht den Ehrgeiz hat, Reitpferde hoher Klasse zu züchten. Sein Zuchtziel war und ist die Produktion leistungsfähiger Jucker in der Grösse von 160—165 cm.

Sobald die Witterung im Frühjahr es gestattet, bezieht das Gestüt die am Flusse Sajó gelegene Weide, die in gewöhnlichen Jahren bis Mitte November vorzuhalten pflegt. Während dieser mindestens 6 Monate dauernden Weideperiode verbleiben die Pferde Tag und Nacht im Freien, wo sie bei eintretendem Regenwetter sich mit dem Schutz begnügen müssen, den ihnen ein zu diesem Zweck auf dem Weideterrain errichtetes, freistehendes Dach zu gewähren vermag. Verwöhnt werden übrigens die Alsó-Zsólczaer Pferde im Winter auch nicht. Bekommen doch die verschiedenen Jahrgänge ausser 2—3 Liter Hafer per Kopf und Tag nichts anderes als Stroh. Eine etwas grössere Haferration — 4 bis 5 Liter — und Heu wird nur den Abspänfohlen verabreicht.

Die jährliche Aufstellung des Gestütes besteht aus 8—14 vierjährigen Pferden, von welchen jedoch nur die überzähligen zum Verkauf gelangen. Der Durchschnittspreis dieser Verkaufspferde betrug bisher 400 fl. per Stück. Alsó-Zsólcza gehört demnach zu den nicht allzu zahlreichen ungarischen Ge-

stüten, wo man noch für billiges Geld ein edel gezogenes, hartes und leistungsfähiges Pferd erwerben kann.

Recht bemerkenswert ist, oder richtiger gesagt, war auch die Zucht in Sajó Örös (Poststation Sajó Szöged, Bahnstation Emöd), die im Jahre 1857 vom Präses des Borsoder Pferdezucht-Komités, Herrn Julius von Melczer, mit Mutterstuten aus dem alt-ungarischen Gestüte Balmaz Ujváros des verstorbenen Herrn Ludwig v. Semsey begründet und bis vor kurzer Zeit mit einem Stamm von 30 Stuten betrieben worden ist. Seither hat aber Herr v. Melczer eine Teilung seines Gestütes vorgenommen und zwar in der Weise, dass er seinem in Heö Bába wohnhaften Sohne László 8 und seinem in Sajó Örös wirtschaftenden zweiten Sohne Aladár 10 Mutterstuten geschenkt, mit den übrigen 12 Stück aber auf der bei Tisza Szederkény gelegenen Puszta-Tanya Tárnokhát für eigene Rechnung weiterzüchtet.

Ein warmer Freund des orientalischen Blutes, hat Herr v. Melczer mit Vorliebe arabische Hengste in seinem Gestüte verwendet. Dass er jedoch auch die Vorzüge des englischen Vollblutes zu würdigen weiss, geht aus nachstehendem Verzeichnis der bisher in Sajó Örös aufgestellt gewesenen Deckhengste hervor:

Djalma, Araber aus dem Gestüte des Fürsten Sanguszko;
Siglavy, Araber aus dem Königl. Ung. Staatsgestüte Bábolna;
Mehemed Ali, Araber aus dem Königl. Ung. Staatsgestüte Bábolna;
Exact, Englisch Halbblut;
Shagya, Halbblut-Orientale;
Calcul, F.-Vblt.-H., gez. 1878, v. Laneret a. d. Contremine, v. Buccaneer;
Amurath-Bairactar, Orientale;
Harnócz, Br. Vblt.-H, gez. 1880, v. Medoc od. Provider a. d. Pruszli, v. Codrington;
Koheilan, Araber;
Magister, Dbr. Vblt.-H., gez. 1882, v. Hastings a. d. Masquerade, v. Carnival;
Harry Hall, Engl. Halbblut;
Shagya, Orientale.

Zu obiger Liste sei indessen ausdrücklich bemerkt, dass Sajó Örös bereits seit einer Reihe von Jahren eine staatliche Beschälstation ist. Die Mehrzahl der hier genannten Hengste besteht somit aus Landbeschälern, die von der Königlichen Gestütsverwaltung nach Sajó Örös auf Station geschickt worden sind. Bei der Auswahl der betreffenden Hengste wird aber selbstverständlich höheren Orts Rücksicht auf die Wünsche des Pferdezuchtkomité-Präsidenten genommen, und ebenso selbstverständlich ist es, dass diese Wünsche sich mit den züchterischen Ansichten des Gestütsherrn von Sajó Örös decken.

Bei der Errichtung seines Gestütes stellte Herr v. Melczer sich die Aufgabe, gute Kavallerieremonten zu ziehen, die aber gleichzeitig auch im leichten Zug ver-

TÜSKE.

HALBBLUTGESTÜT DES HERRN EUGEN VON DÖRY.

SZELLÖ, SCH. ST., GEZ. 1877, v. Y. DANIEL O'ROURKE a. d. SZELLÖ v. TUMMELDICH.

wendbar sein sollten. Dieses Ziel ist, wie die Erfolge der Sajó Öröser Zucht lehren, bereits seit 10 Jahren erreicht und dürfte es also den beiden Söhnen des erfahrenen Züchters nicht schwer fallen, auf derselben Basis weiter zu arbeiten.

Alle Mutterstuten müssen in Sajó Örös leichte Zugarbeit verrichten. Nach dem Abspänen erhalten die Fohlen 6 Liter Hafer und Grünfutter; im Winter aber zu derselben Ration Hafer noch 2 Kilo Heu und Sommerstroh nach Bedarf. Während des zweiten Winters besteht die Fütterung aus 4 Liter Hafer, 4 Kilo Heu und Sommerstroh nach Bedarf; im dritten Winter wird kein Hafer gefüttert, sondern müssen sich die Fohlen mit 5 Kilo Heu, Haferspreu und etwas Rüben begnügen, und im vierten Winter erfolgt die Aufstellung, von welchem Zeitpunkte an das junge Pferd endgiltig in den Genuss einer entsprechenden Kraftfutterration tritt.

Die Weide des Gestütes liegt auf der vorerwähnten Tanya Tárnokhát. Hier finden nicht nur die Fohlen des Herrn Melczer senior, sondern auch die seiner beiden Söhne bei nur einigermassen günstiger Witterung den ganzen Sommer hindurch gesundes, nahrhaftes und reichliches Futter.

Von diesen an drei verschiedenen Orten gezogenen Fohlen kommen alljährlich 14—16 Stück zur Aufstellung. Sie pflegen dann eine Grösse von 158—165 cm erreicht zu haben. Ihr Durchschnittspreis beträgt 380 fl. per Stück, jedoch sind auch schon 600 fl. für gelungene 4jährige Produkte der Sajó Öröser Zucht bezahlt worden. Eines steht jedenfalls fest: bei den Remonten-Assentkommissionen geniesst das vorstehende Brandzeichen des v. Melczerschen Gestütes eines ebenso unbestrittenen wie wohlverdienten Ansehens. Der Schöpfer der in Sajó Örös, Heö Bába und Tanya Tárnokhát bestehenden Zuchten darf also mit Befriedigung auf die Ergebnisse seiner bisherigen züchterischen Thätigkeit zurückblicken.

Nordwestlich vom Borsoder Komitat liegt das

Komitat Gömör és Kishont (Gömör és Kishont megye).

Im Gömörer Komitate ist der Anglo-Araber der Auserwählte des Pferdezucht treibenden Landmannes. Es kann daher nur gebilligt werden, dass die Orientalen und Gidrans unter den in diesem Komitate deckenden Landbeschälern stark vertreten sind; 1894 standen hier auf 8 Stationen 30 Hengste. Von diesen waren: 7 (Magister, Dbr. H., gez. 1882, v. Hastings a. d. Mas-

querade, v. Carnival; Croupier, Schwbr. H., gez. 1879, v. The Rake a. d. Troublesome, v. Hobbie Noble; Zalán, Br. H., gez. 1888, v. Craig Millar a. d. Zebra, v. Zetland; Harnócz, Br. H., gez. 1880, v. Medoc od. Provider a. d. Pruszli, v. Codrington; Sonderbar, F.-H., gez. 1888, v. Remény a. d. Sonya, v. Strabantzer; Gamecock II, Br. H., gez. 1877, v. Gamecock a. d. Jemima, v. Remus; Mirandola, Br. H., gez. 1883, v. Kisbér öcscse a. d. Mistigris, v. Ostreger) Vollblut, 7 Englisch Halbblut, 7 Orientalisch Halbblut, 2 Nonius, 6 Gidran und 1 Lippizaner. Wenn man von den beiden Nonius-Hengsten, die im Gömörer Komitat wohl kaum am rechten Platze sind, absieht, entspricht die obige Liste vollkommen der in diesem Landesteile vorherrschenden Zuchtrichtung. Wir halten uns umso mehr für verpflichtet, diese Thatsache besonders hervorzuheben, als wir wiederholt unserem Befremden über den in manchen Komitaten konstatirten Mangel an Übereinstimmung zwischen der Landespferdezucht und der offiziellen Zucht unverhüllt Ausdruck verliehen haben.

Die besten züchterischen Resultate haben im Gömörer Komitate die Ortschaften Tornallya, Beje, Sztárnya, Csiz, Lenártfalva, Iványi, Barsi puszta, Tamásfalva, Ráhó und Zsaluzsány aufzuweisen. In mehreren dieser Gemeinden wohnen auch grössere Züchter, wie z. B.: Baron Georg Radvánszky in Sztárnya, l. p. Tornallya; Arpád Hámos in Tornallya; István Szentmiklóssy in Beje, l. p. Tornallya; Josef Hanvay in Csiz, l. p. Rima Szécs; Viktor Fay auf Puszta Bodollö, l. p. Alsó Bátka; Ladislaus Bornemissza in Alsó Bátka; Zóltán Farkas auf Bakti puszta, l. p. Rima Szombat; Johann Samarjay in Rima Szombat; Abraham Farkas in Tamásfalva, l. p. Rima Szombat; Gáspár Okolicsányi in Ráhó u. m. a.

Bei sämtlichen hier genannten Züchtern findet man eingezäunte Ausläufe und mehr oder weniger befriedigende Weideverhältnisse. Die kleineren Züchter dagegen begnügen sich zum Teil damit, ihre Fohlen erst nach der Ernte auf die Wiesen- und Stoppelweide zu treiben. Die Errichtung grösserer Gemeindeweiden würde daher unzweifelhaft von segensreicher Wirkung auf die Landespferdezucht des Gömörer Komitates sein. Vergessen wir nicht, dass die in den oberen Teilen des Komitates vorhandenen Hochgebirgsweiden nur sehr wenigen Züchtern zugänglich sind.

Bedeutendere Privatgestüte gibt es im Gömörer Komitate nur sehr wenige. Eines derselben ist

Tamásfalva (Post- und Bahnstation Rima Szombat), das von seinem gegenwärtigen Besitzer, Herrn Abraham Farkas, Präses des Gömörer Pferdezuchtkomités, im Jahre 1868 begründet worden. Auch in diesem Gestüte

soll der Anglo-Araber insofern die Basis des züchterischen Betriebes abgegeben haben, als angeblich die Mehrzahl der vorhandenen 35—40 Mutterstuten zu dieser Rasse gehört und sich nur bei einzelnen derselben eine Beimischung von Norfolker Blut nachweisen lässt. Leider ist dieser ursprünglich durch Ankauf gebildete Stutenstamm so häufig durch An- und Verkäufe beeinflusst worden, dass er heute eine Musterkarte sehr verschiedenartiger Typen darstellt. Selbstverständlich macht sich diese Thatsache auch bei der Nachzucht bemerkbar. Die Verschiedenheit im Typus müsste daher unfehlbar immer schärfer hervortreten, wenn es dem Gestütsherrn nicht gelingen sollte, durch zielbewusste, streng folgerichtige Zucht wieder festen Boden für seine Thätigkeit zu gewinnen.

Die ersten Vaterpferde, die in Tamásfalva Dienste geleistet haben, waren nach Deerslayer, Palestro, Tarquin und Virgilius gezogene Halbblut-hengste englischer Rasse. Später aber kam das Vollblut an die Reihe, und zwar sind es die nachbenannten Stallions, die wir in den Zuchtregistern des Tamásfalvaer Gestütes als Nachfolger der Halbblutbeschäler verzeichnet finden:

Excelsior (fr. Accumulator), F.-H., gez. 1882, v. Waisenknabe a. d. Galathée, v. Palestro;
Veritas, F.-H., gez. 1885, v. Buccaneer a. d. Verbena, v. Compromise;
Conqueror (fr. Considerer), Br. H., gez. 1878, v. Kettledrum a. d. Consideration, v. Knight of St. Patrick;
Himawat, Br. H., gez. 1887, v. Czimer a. d. Honey, v. Kettledrum;
Magister, Dbr. H., gez. 1882, v. Hastings a. d. Masquerade, v. Carnival;
Harnócz, Br. H., gez. 1880, v. Medoc od. Provider a. d. Pruszli, v. Codrington;
Csicsó, F.-H., gez. 1877, v. Cognac a. d. Pillango, v. Virgilius;
Csikós, Dbr. H., gez. 1889, v. Madár a. d. Cipoletta, v. Verneuil.

Anglo-Araber sind demnach die Produkte des hier in Rede stehenden Gestütes nicht mehr zu nennen. Denn wenn auch in den Adern der älteren Stuten ein Bruchteil arabischen Blutes fliessen sollte, so ist dieser doch im Laufe der Jahre bei der Nachzucht durch die konsequente Verwendung englisch gezogener Vaterpferde allmählich so verringert worden, dass er sich heute schwer in Ziffern darstellen lassen würde. Schon die Grösse der besseren Tamásfalvaer Pferde — 160 bis 170 cm — gibt zu erkennen, dass der Araber hier stark in den Hintergrund gedrängt worden ist. Die kleineren Produkte werden denn auch vom Gestütsherren gewissermassen als Brack betrachtet, indem er sie nur als Jucker und Remonten verwertet. Sein eigentliches Zuchtziel ist eben die Erzeugung von Reit- und Wagenpferden des stärkeren Schlages, und so oft er in der Nachzucht dieses Ziel nicht erreicht, sieht er sich von einem empfindlichen Verluste bedroht. Bringt ihm doch die rohe Remonte 4 ½ jährig nur den kaum die Kosten deckenden Preis von

325 fl., wohingegen der Händler für das gelungene Reit- oder Wagenpferd gerne 400 bis 700 fl. bezahlt.

Das sind, meinen wir, Thatsachen, die geeignet erscheinen, der Schwärmerei für Orientalen und Halborientalen überall, wo die Ziffern ein Wort mitzusprechen haben, den Todesstoss zu versetzen.

Bis zum Jahre 1894 bezog das Tamásfalvaer Gestüt eine Weide im Pelsöczer Hochgebirge. Damit ist es aber nun vorbei und werden die Pferde fortan während der Sommermonate in Dúlháza weiden, wo ihnen zu diesem Zwecke eine Fläche von ca. 300 Joch eingeräumt worden ist. Hier bleiben sie bis Anfang September, von welchem Zeitpunkte an freie Weide auf den Wiesen und Stoppelfeldern stattfindet. Der erste Schneefall macht allerdings diesem ungebundenen Freiluft-Dasein ein Ende, jedoch kommen die Tamásfalvaer Pferde auch im Winter nicht in den Stall, sondern müssen sie mit einer offenen, zugigen Scheune vorlieb nehmen, wo sie ohne angehalftert zu werden bei sehr knappem Futter (kein Heu, sondern Stroh und 2—3 Liter Hafer per Kopf und Tag) überwintern. Nur die noch nicht einjährigen Fohlen werden in einem ordentlichen Stall untergebracht und erhalten hier bei entsprechender Pflege ausser gutem Heu soviel Hafer, als sie fressen und verdauen können.

Die jährliche Aufstellung des Gestütes besteht in der Regel aus 15 bis 25 Pferden. Im Handel sind dieselben an nebenstehendem Brandzeichen zu erkennen.

Über das Gestüt

Sztárnya (Post- und Eisenbahnstation Tornallya), des Herrn Karl v. Radvánszky haben wir zu unserem Bedauern von dem Gestütsherren selbst nichts in Erfahrung bringen können. Es bleibt uns daher nichts anderes übrig, als uns hier ebenfalls auf die kurzen Mitteilungen zu beschränken, die uns der Kommandant des königl. ungarischen Staatshengsten-Postens zu Rimaszombat über den Zuchtbetrieb der in seinem Rayon gelegenen Privatgestüte freundlicherweise zur Verfügung gestellt hat. Der betreffende Bericht hat folgenden Wortlaut:

„Das im Gestüte Sztárnya befindliche Material verdient mit Recht im Gömörer Komitate an erster Stelle erwähnt zu werden. Der Zuchtstamm besteht fast ohne Ausnahme aus edlen, zum Teil aus den königl. ung. Staatsgestüten erkauften Stuten. Die Zahl der Mutterstuten beträgt ungefähr 30 Stück und befinden sich unter denselben neben einigen Vollblut-Matronen solche von arabischer und englischer Rasse, sowie auch etliche Nonius-Sprösslinge. Gepaart werden diese Stuten mit guten Halbbluthengsten. Vor

einigen Jahren stand ein Mezöhegyeser Furioso in Sztárnya; 1892 hatte Herr v. Radvánszky einen Kisbérer Craig Millar-Sohn in Miete."

Zur Vervollständigung dieser allerdings sehr knappen Daten fügen wir unsererseits hinzu, dass das Offizielle Gestütbuch für Österreich-Ungarn, Volumen IV, nur zwei im Besitz des Herrn Karl v. Radvánszky stehende Vollblutstuten anführt, nämlich: Miss Douglas, F.-St., gez. 1873, v. Ostreger a. d. Donna Maria, v. King Tom, und Parmosa, Lbr. St., gez. 1883, v. Shallow a. d. Camomile, v. Prime Minister. Wie aus den Supplementen zu vorgenanntem Band des Gestütsbuches zu ersehen ist, sind diese Stuten in den letzten Jahren teils güst geblieben, teils nicht gedeckt worden. Auf die Vollblutzucht scheint der Gestütsherr von Sztárnya sich demnach nicht verlegen zu wollen.

Diese Notizen über die Pferdezucht im Gömörer Komitate dürften genügen, auch glauben wir, dass wir, anstatt unsere Studienreise zu den nördlichen und anderen noch nicht besuchten Komitaten fortzusetzen, uns jetzt nach Siebenbürgen, Slavonien, Kroatien wenden können. Die in den erstgenannten Landesteilen zu gewärtigende hippologische Ausbeute ist nämlich viel zu gering, als dass es sich rechtfertigen liesse, ihretwegen unserer ohnehin so umfangreichen Arbeit ein noch grösseres Volumen zu verleihen. Was die Zuchtverhältnisse in den Komitaten Trencsén, Turócz, Árva, Liptó, Szepes, Abauj-Torna, Sáros, Ung, Máramaros, Ugocsa, Nógrád, Hont und Zólyom anbelangt, erlauben wir uns daher, den Leser auf die im II. Bande, Seite 7—9 veröffentlichten statistischen Tabellen zu verweisen. Diese werden ihm den Beweis liefern, dass die Pferdezucht in den hier angeführten Komitaten thatsächlich noch eine sehr untergeordnete Rolle spielt.

Recht bezeichnend in dieser Beziehung sind übrigens folgende Daten. Es deckten 1894:

Im Komitate Trencsén auf 7 Stationen 19 Staatshengste (3 Englisch-, 2 Orientalisch-Hblt., 3 Nonius-, 2 Gidran-, 9 Lippizaner Hengste);

im Komitate Turócz auf 2 Stationen 6 Staatshengste (1 Engl. Hblt.-, 2 Nonius-, 1 Gidran-, 2 Lippizaner Hengste);

im Komitate Árva auf 2 Stationen 6 Staatshengste (6 Lippizaner Hengste);

im Komitate Liptó auf 1 Station 3 Staatshengste (3 Lippizaner Hengste);

im Komitate Szepes auf 3 Stationen 9 Staatshengste (2 Engl.-, 1 Orient. Hblt.-, 1 Nonius-, 5 Lippizaner Hengste);

im Komitate Abauj-Torna auf 12 Stationen 47 Staatshengste (4 Engl. Vblt.-, 19 Engl. Hblt.-, 1 Arab. Vblt.-, 9 Arab. Hblt.-, 8 Nonius-, 6 Gidran-Hengste);

im Komitate Sáros auf 7 Stationen 20 Staatshengste (3 Engl.-, 2 Orient. Hblt.-, 4 Nonius-, 2 Gidran-, 1 Norfolker-, 8 Lippizaner Hengste);

im Komitate Máramaros auf 7 Stationen 14 Staatshengste (3 Engl -, 1 Orient. Hblt.-, 2 Gidran-, 8 Lippizaner Hengste);

im Komitate Ung auf 8 Stationen 33 Staatshengste (2 Engl. Vblt.-, 10 Engl. Hblt.-, 5 Orient. Hblt.-, 4 Nonius-, 4 Gidran-, 8 Lippizaner Hengste);

im Komitate Ugocsa auf 4 Stationen 10 Staatshengste (1 Engl. Vblt.-, 3 Engl.-, 3 Orient. Hblt.-, 1 Nonius-, 2 Lippizaner Hengste);
im Komitate Nógrád auf 9 Stationen 31 Staatshengste (4 Engl. Vblt.-, 9 Engl. Hblt.-, 1 Arab. Vblt.-, 5 Arab. Hblt.-, 4 Nonius-, 1 Gidran-, 7 Lippizaner Hengste);
im Komitate Hont auf 5 Stationen 16 Staatshengste (1 Engl. Vblt.-, 7 Engl.-, 2 Orient. Hblt.-, 1 Nonius-, 2 Gidran-, 1 Norfolker-, 2 Lippizaner Hengste);
im Komitate Zólyom auf 3 Stationen 6 Staatshengste (1 Engl. Hblt.-, 1 Orient. Hblt.-, 1 Nonius-, 1 Norfolker-, 2 Lippizaner Hengste).

Bevor wir uns nach Siebenbürgen begeben, wollen wir aber doch noch einige Privatgestüte namhaft machen, die der Pferdefreund, falls ihn seine Wege in deren Nähe führen sollten, nicht unbesichtigt lassen möge. Diese sind:

Im Komitat Hont.

Bél (Post- und Bahnstation), Besitzer Herr Rudolf von Bossányi, Zuchtmaterial ca. 30 Stuten edler Abstammung, die, nachdem die orientalische Zuchtrichtung im Jahre 1886 aufgegeben worden, dem starken Wagenschlag angehören und behufs Erzeugung von Carrossiers und schweren Reitpferden mit gut fundamentirten englischen Halbbluthengsten gepaart werden. Grösse der Produkte 153—170 cm. Jährliche Aufstellung 12 bis 18 Stück. Gestütsbrand, der nebenstehende.

Im Komitat Nógrád.

Lázi (Post- und Bahnstation Losoncz); Besitzer Herr Árpád von Beniczky; Zuchtmaterial 24 englische Halbblutstuten. Bisher benützte Vaterpferde: die Halbbluthengste Deutscher Michel, Furioso und Kalandor, später die Vollblut-Stallions Magister, Dbr. H., gez. 1882, v. Hastings a. d. Masquerade, v. Carnival, und Veritas, F.-H., gez. 1885, v. Buccaneer a. d. Verbena, v. Compromise; gegenwärtig Act, R.-H., Halbblut, v. Venezuela a. e. Trakehnerstute. Zuchtziel: die Produktion leichter, gängiger Reit- und Wagenpferde. Jährliche Aufstellung: 14—16 Stück. Grösse der Produkte: 158—168 cm. Durchschnittspreis derselben: 400 fl. per Stück.

Szirák (Poststation Erdelény), Besitzer Graf Ludwig Degenfeld. Zuchtmaterial: ca. 30 Stuten Lippizaner Rasse, die wieder mit Lippizaner Hengsten gepaart werden.

Im Komitat Abauj-Torna.

Forró (Post- und Bahnstation Forró-Encs), Besitzer Herr Emil Hajós; Zuchtmaterial: 18 Stück teils selbstgezogene, teils durch Ankauf in Sár-Szt.-

Miklós, Mándok und Kisbér erworbene englische Halbblutstuten. Bisher benützte Vaterpferde: Landbeschäler der im Orte Forró bestehenden staatlichen Deckstation, unter diesen die beiden Vollblutstallions Honfi, Br. H., gez. 1885, v. Kisbér öcscse a. d. Humming Bee, v. Ostreger, und Kéthely, Br. H., gez. 1880, v. Cambuscan a. d. Cataclysm, v. Lord Lyon, und seit 1894 der vom verstorbenen Grafen Alexander Forgách erkaufte Czifra, F.-Vblt.-H., gez. 1891, v. Gunnersbury od. Craig Millar a. d. Danaë (fr. Drowsy), v. Childeric. Zuchtziel: Die Produktion hochedler Jagd- (Reit-) und Wagenpferde des leichteren Schlages.

Schloss Alsó Kemencze.

Alsó Kemencze (Poststation Bööd, Bahnstation Kaschau), das herrliche Vollblutgestüt des Grafen Alexander Forgách, ist nach dem 1894 erfolgten Hinscheiden seines Besitzers aufgelöst worden, und hat die Mehrzahl der Mutterstuten dieser durch die Erfolge von Gambia, Fidget, Pallas, Soubrette, Boomerang, Amaranthus, Harry Hall, Wild Youth, Van Dyk, Horace Vernet, Hopeful, Theodolit, Theorist, Padischah, Petrus, Danaë, Filou, Crossfire, Little Agnes, Morisco, Crossbow, War Horn, Bokréta, Silverhair und anderen Produkte zu hohem Ansehen gelangten Studfarm, Aufnahme in dem Königlich Ungarischen Staatsgestüte Kisbér gefunden.

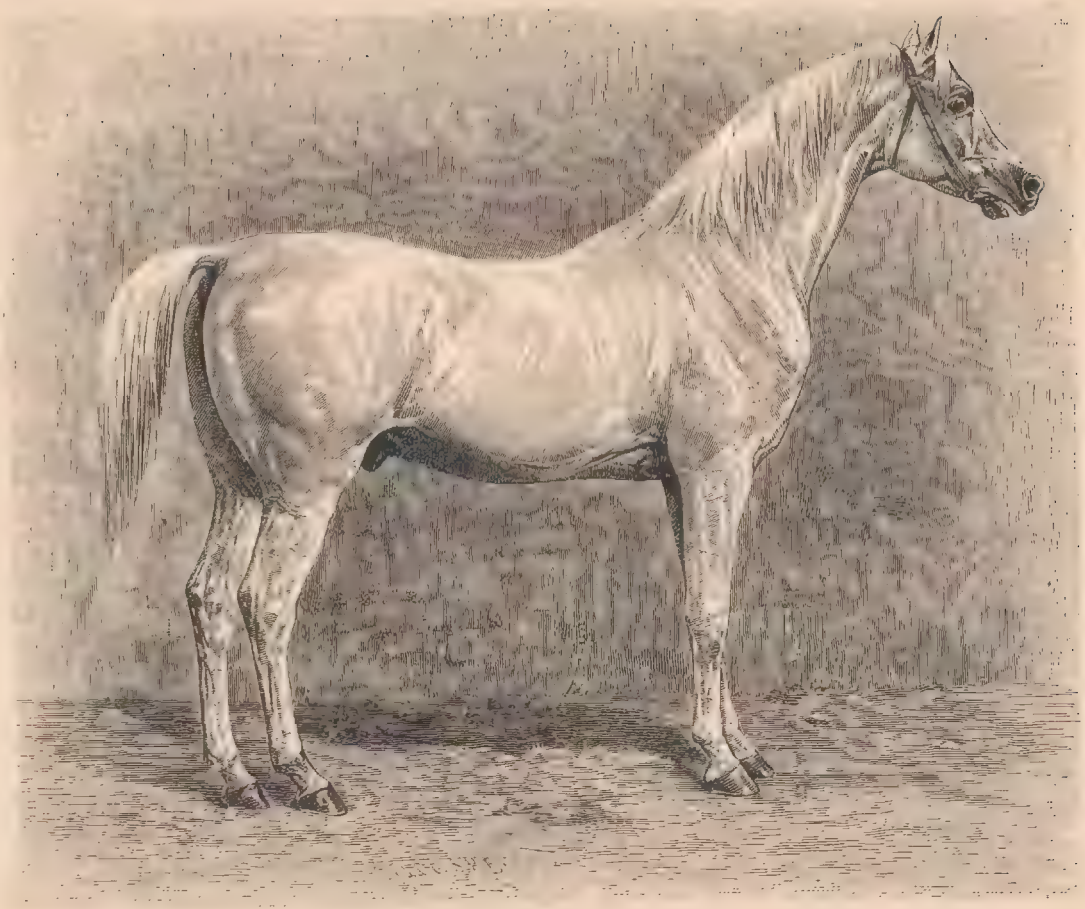
Ende der fünfziger und Anfang der sechziger Jahre bestand das damals noch in Szaláncz untergebrachte Gestüt nur aus einigen Voll- und Halbblutstuten bescheidener Klasse, deren Nachzucht teils als Reitpferde, teils als Jucker Absatz und Verwendung fand. Erst von Mitte der sechziger Jahre an wurde wertvolleres Vollblutmaterial angeschafft und 1875 begann der Jährlingsverkauf. Abnehmer der Kemenczer Jährlinge waren von 1875—81 Baron Isidor v. Majthényi und Fürst M. v. Hanau; von 1881—82 die Herren Arthur Mayer und Aristide Baltazzi; von 1883—88 Herr Oelschläger. Nach dem Jahre 1888 wurde die Nachzucht der Kemenczer Mutterstuten hauptsächlich von der Rennkompagnie D. W. F. (Degenfeld, Wesselényi, Forgách) ausgenützt, weshalb nur wenige überzählige Jährlinge zum Verkauf gelangten. Ungefähr um dieselbe Zeit, oder genauer angegeben 1885, übersiedelte das Gestüt von Szaláncz nach Alsó Kemencze, wo es alle Bedingungen zu einer gedeihlichen Entwicklung vorfand. Leider wurde Graf Alexander Forgách wenige Jahre später von der tückischen Krankheit heimgesucht, die ihn bald darauf hinwegraffen sollte. Anstatt von weiteren Erfolgen der Kemenczer Zucht berichten zu dürfen, können wir somit diesen kurzen Mitteilungen nur noch einen Ausweis über den Bestand des, wie bereits erwähnt, 1894 aufgelösten Gestütes hinzufügen. Derselbe setzte sich während der letzten Periode wie folgt zusammen:

A. Deckhengste:

Insulaire, Schw. H., gez. 1875 in Frankreich, v. Dutch Skater a. d. Green Sleeves, v. Beadsman;
Beauminet, Br. H., gez. 1877 in Frankreich, v. Flageolet a. d. Beauty, v. Knowsley.

B. Mutterstuten:

Canada, F.-St., gez. 1880, v. Kettledrum a. d. La Calonne, v. Newminster;
Coureuse, Br. St., gez. 1883, v. Galopin a. d. Coquine, v. Buccaneer;
Crosspatch, F.-St., gez. 1882, v. Hermit a. d. Patchwork, v. Y. Melbourne;
Dreamland, Br. St., gez. 1877, v. Doncaster a. d. Fairy Footstep, v. Newminster;
Glorvina, F.-St., gez. 1883, v. Springfield a. d. Lady Morgan, v. Thormanby;
Lady Brooke, Br. St., gez. 1880, v. Hampton a. d. Prowess, v. Saunterer;
Lady Macduff, Br. St., gez. 1879, v. Blair Athol a. d. Tragedy, v. Glenmason;
Landturn, F.-St., gez. 1886, v. Verneuil a. d. Landrail, v. Blair Athol;
Marden Agnes (fr. Imagination), Dbr. St., gez. 1880, v. Blair Athol a. d. Agnes de Mansfeldt, v. Weatherbit;
La Mascotte, F.-St., gez. 1880, v. Hermit a. d. Scythian Princess, v. Thormanby;
Pazmanita, Br. St., gez. 1875, v. Hermit a. d. Nyl Gau, v. Musjid;
Queen of the May, Schw. St., gez. 1885, v. Galopin a. d. Bonny Jean, v. Macaroni;
Pearl, Br. St., gez. 1883, v. Buccaneer a. d. Peffar, v. Adventurer;
Silver Dee, R.-Sch.-St., gez. 1875, v. Rapid Rhone a. d. Ada, v. Musjid;
Teresina, Br. St., gez. 1883, v. Chamant a. d. La Traviata, v. West-Australian;
Vale Royal, Br. St., gez. 1879, v. Buccaneer a. d. Valetta, v. Stockwell;



ÜRMÉNY.

HALBBLUTGESTÜT SR. EXCELLENZ DES GRAFEN EMERICH HUNYADY.
TAJÁR (1811—1830) ORIGINAL-ARABISCHER SCHIMMELHENGST,
STAMMVATER DER ORIENTALISCH-UNGARISCHEN ZUCHT.

Warfare, Dbr. St., gez. 1878, v. Pero Gomez a. d. War Queen, v. King Tom;
Witchcraft, Br. St., gez. 1880, v. Kingcraft a. d. Pretence, v. Gladiateur;
Doralice, F.-St., gez. 1886, v. Doncaster a. d. Dryad, v. Thormanby;
Dryad, Br. St, gez. 1871, v. Thormanby a. d. Andromaque, v. The Flying Dutchman;
Lady Ormonde, F.-St., gez. 1887, v. Bend Or a. d. Lady Brooke, v. Hampton;
Danaë (fr. Drowsy), F.-St., gez. 1885, v. Childeric a. d. Dreamland, v. Doncaster;
Crossfire, Dbr. St., gez. 1887, v. George Frederick a. d. Crosspatch, v. Hermit.

Wahrlich, — man braucht kein Pessimist zu sein, um nach Durchsicht obigen Verzeichnisses zu der Überzeugung zu gelangen, dass eine Vollblutzucht von annähernd gleicher Bedeutung in diesem Teile von Ungarn nicht so bald wieder ins Leben gerufen werden dürfte. Geld allein genügt nicht zu einer derartigen Schöpfung; wer mit Erfolg Vollblut züchten will, muss auch über gediegene hippologische Fachkenntnisse und eine vielseitige züchterische Erfahrung verfügen. Herren, denen, wie es bei dem verstorbenen Grafen Forgách der Fall war, alles zu Gebote steht, was geeignet erscheint, den Erfolg zu verbürgen, sind aber nirgends in grosser Anzahl anzutreffen, und so wird denn die Auflösung des Kemenczer Gestütes wohl als ein dauernder Verlust für die ungarische Vollblutzucht bezeichnet werden müssen.

Doch nicht umsonst hat Graf Alexander Forgách gelebt und gewirkt. Das Beispiel, das er seinen Standes- und Fachgenossen gegeben, wird zweifelsohne für die ungarische Pferdezucht von grösstem Segen sein. Ihm war es mit seiner Lebensaufgabe heiliger Ernst. Dies beweisen unter anderem auch folgende Worte, die der Verstorbene 1887 im Wiener „Sport“ veröffentlicht hat und die es verdienen, von jedem angehenden Züchter beherzigt zu werden:

„Stets gedenke ich meiner Lehrjahre als der schönsten meines Lebens, als derjenigen, denen ich alles, was ich als Reiter galt und als Züchter gelte, zu verdanken habe. Jahre hindurch, vom Frühjahr bis in den Herbst hinein, die verschiedensten Pferde im Training zu haben, und dann während des ganzen Herbstes bis Mitte Dezember täglich fünf bis sechs Stunden hinter der Meute zu reiten, bietet wohl manche Gelegenheit, in der Pferdewissenschaft nützliche Kenntnisse und Erfahrungen zu sammeln und die Sache lieb zu gewinnen. Ich kann daher nur wünschen, dass ein jeder, der sich dem Fache widmen will, seine Jugendjahre ähnlich verleben möge; denn „jung gewohnt, alt gethan“ heisst es im Sprichwort und nicht minder treffend heisst es auch „ohne Übung kein Meister.“

Siebenbürgen.

Siebenbürgen — auf ungarisch Erdély, auf rumänisch Ardealul — ist ein zum Gebirgssystem der Karpathen gehörendes Hochland, das infolge seiner Lage im äussersten Südosten Zentral-Europas und durch die hohen Berge, die es umschliessen, ganz den Charakter einer von der Natur gegen den Orient errichteten Schutzwehr erhalten hat. Ungefähr in der Mitte dieses erst seit 1867 inniger mit Ungarn vereinigten früheren Grossfürstentumes liegt die sogenannte Negöség, ein ungemein fruchtbares Hügelland, das mit Recht die Kornkammer Siebenbürgens genannt worden ist. Überhaupt besitzt Siebenbürgen nahezu alles, was eine Bevölkerung zu ihrem Wohlergehen braucht: Wälder von kolossaler Ausdehnung, fruchtbaren Ackerboden, herrliche Wiesen und Weiden, Salz-, Eisen-, Silber-, Gold-, Kupfer- und Kohlenbergwerke, Weingärten, fischreiche Flüsse und Seen, zahllose Heilquellen u. s. w. Nur der richtige Unternehmungsgeist und das nötige Kapital zur rationellen Verwertung dieser Schätze haben bisher gefehlt.

Der Hauptfluss des Landes ist die Maros, dann folgen der Szamos, die Aluta, der Körös, die Besztercze und der Tátros mit ihren Nebenflüssen. Unter den Seen wäre der fischreiche Hodoser See zu erwähnen.

Vom Gesamtareal — 55 731 qkm (1010 qm) — sind 94,5 Prozent produktiv, davon 37,3 Proz. Wald, 22,6 Proz. Ackerland, 16,5 Proz. Wiesen und Gärten, 9,5 Proz. Weiden und 0,5 Proz. Weingärten.

Wie in allen nach aussen zu abgeschlossenen Ländern, die nicht von dem mildernden Einfluss der südlichen Luftströmungen berührt werden können, ist auch das Klima in Siebenbürgen grossen Schwankungen unterworfen. Obwohl das Land an demselben Breitegrad wie Nord-Italien liegt, pflegen die Winter dort sehr strenge zu sein. Zwischen der grössten Wärme und der grössten Kälte des Jahres liegen nicht selten 70 bis 80 Grad Celsius. So kann die Wärme im Hochsommer 31—40 Grade erreichen, während das Thermometer im Winter häufig genug bis auf 34 Grade unter Null sinkt. Ausser diesen jährlichen Temperaturschwankungen aber gibt es

noch sehr bedeutende tägliche Schwankungen, die im Frühjahr und Herbst mitunter 10—17 Grade betragen.

Trotzdem ist Siebenbürgens Flora ungemein reich und verschiedenartig. Man findet dort Alpenpflanzen neben den Gewächsen des Kaukasus, ja es kommen sogar solche Arten vor, die sonst nur an der Meeresküste gedeihen. Charakteristisch für die siebenbürgische Flora wie für die des ungarischen Alföld ist ferner ihre Tendenz, sich der ostasiatischen zu nähern.

Die Bevölkerung Siebenbürgens besteht nach den letzten Zählungen aus ca. 2 084 048 Seelen. Von diesen waren 1 146 611 Rumänen, 608 152 Ungarn (Székler), 204,713 Deutsche, 46,460 Zigeuner, 3315 Armenier, 1983 Slaven und 20,043 Juden. Die Deutschen, die allgemein mit dem Namen Sachsen bezeichnet werden, stammen aus Flandern und den Gegenden des Niederrheins, wo ihre Vorfahren im Jahre 1143 durch den König Géza II zur Übersiedlung nach Siebenbürgen bewogen wurden.

Im hohen Grade zur Viehzucht geeignet, hat Siebenbürgen seit jeher Hervorragendes auf dem Gebiete der Pferdezucht geleistet.*) Der gegenwärtige Pferdestand des Landes dürfte sich auf über 190 000 Stück beziffern.

Das ursprüngliche Széklerpferd tartarischer Abstammung ist nur mehr in den östlichen Teilen Siebenbürgens aufzufinden. Es sind dies ausdauernde und gelehrige Tiere, die bei richtiger Zuchtwahl und Pflege sich zu sehr brauchbaren Pferden entwickeln. Trotzdem die meisten Pferde in der Hand des Székler Bauers infolge unpassender Kreuzung verkümmern, zeichnen sich auch diese bei entsprechender Pflege durch ihre Ausdauer, Behendigkeit und Gelehrigkeit aus.

Das walachische, sogenannte Mokánypferd ist ein Tier von plumpem Körperbaue, aber ausdauernd und stark, obgleich wenig geeignet zum Fahren und Reiten, weil es zum Packtragen erzogen und in langsamem, gezogenem Schritte auf steilen Gebirgspfaden benützt wird, zu welchem Zwecke es aber vorzüglich verwendbar ist.

Das sind die zwei Rassen, welche ursprünglich in Siebenbürgen heimisch sind; durch Kreuzung derselben und Vermischung mit fremdem Blute ist jener Schlag entstanden, den man heute in den Ebenen Siebenbürgens finden kann.

Die Sachsen des Homoróder Bezirkes und des Besztercze-Naszóder Komitates züchten grössere und bessere Pferde. Im allgemeinen jedoch findet man auf dem Lande auch bei den Sachsen das nämliche kleine Pferd, von welchem wir oben gesprochen. Im Vierer- oder Fünfergespann, stets vom Sattel aus gelenkt, zieht er geduldig seine oft schwere Last auf die fern lie-

*) Siehe auch Band II, Seite 272—288. Anm. des Verfassers.

genden Felder, in den Wald oder in die Stadt. Die in den mittleren Gegenden Siebenbürgens ansässigen ärmeren Rumänen besitzen die elendesten Pferde, dagegen halten die in den Karpathen wohnenden, wohlhabenderen, Rinder züchtenden Rumänen das zähe Mokánypferd als Reitpferd, welches sich auf den würzigen Bergweiden ausgezeichnet nährt.

Was die Aufzucht der Pferde betrifft, so ist diese bei Széklern, Rumänen und Sachsen so ziemlich dieselbe. Obgleich das Siebenbürger Pferd erst im fünften oder sechsten Jahre vollkommen ausgewachsen ist, spannen sie es schon im zweiten oder dritten Jahre ein und lassen ihm nur geringe Pflege angedeihen.

Die in Siebenbürgen gezüchteten Pferde werden teils als Chargenpferde für die Armee angekauft, teils aber nach Rumänien transportirt, wo sie zu guten Preisen als Luxus-, Militär- und Wirtschaftspferde verkauft werden. Die siebenbürgischen Pferdehändler, die in Betreff des verkäuflichen Pferdestandes stets gut orientirt sind, machen es sich zur Aufgabe, die Pferde nach Gestalt, Farbe und Temperament paarweise zusammenzustellen, einzufahren und an die bulgarischen oder rumänischen Pferdeliebhaber abzuliefern. Auch für die rumänische Armee sind die siebenbürgischen Pferde sehr gesucht.

Die schweren Lastpferde dagegen kennt man in Siebenbürgen nicht, sondern pflegt man sich zu Lastfuhrwerken meistens der Büffel zu bedienen.

Was das edlere Siebenbürger Pferd anbelangt, so stammt dieses ursprünglich aus dem Orient. Da nun Siebenbürgen lange Zeit hindurch nur geringen Verkehr mit seinen westlichen und nördlichen Nachbarn pflegte, mit den Türken aber, sowohl im Kriege wie im Frieden viel in Berührung kam, konnte das orientalische Blut im Lande nicht nur rein erhalten, sondern auch unschwer durch neue Importe vermehrt und aufgefrischt werden. Doch als Ungarns Krone auf ausländische Fürsten überging, begannen allerlei luxuriöse Sitten in Ungarn und Siebenbürgen Eingang zu finden und mit den fremden Sitten kamen auch fremde, minder taugliche Pferde ins Land. Überwiegend günstig wirkte nur die in späterer Zeit eifrig betriebene Kreuzung mit spanischen Pferden, obwohl dieselbe ebenfalls dazu beitrug, dass der gute, ausdauernde Landschlag orientalischen Ursprungs vernachlässigt wurde. Diejenigen Züchter, die ihre Sache verstanden, oder denen der Zufall zu wertvollen spanischen Pferden verholfen, vermochten allerdings noch ihre Gestüte auf der alten Höhe zu erhalten; andere aber, die Pferde gemeiner Abkunft, wie Dänen, Neapolitaner und Holsteiner, verwendeten, kamen sehr bald um ihren ehemals guten züchterischen Ruf.

Aller Wahrscheinlichkeit nach war es der bekannte Züchter Baron Stefan Wesselényi, der im Jahre 1740 den ersten spanischen Hengst nach

Siebenbürgen brachte. Diesem folgten dann später noch die Hengste Gallant, Hannibal, Cäsar, Brillant, Bello und Spitz, die teils direkt aus Spanien, teils aus den kaiserlichen Gestüten bezogen worden waren.

Glücklicherweise brachte es der rege Verkehr mit den türkischen Nachbarn mit sich, dass auch in der Folge hie und da noch orientalische Pferde nach Siebenbürgen eingeführt wurden, und diesem Umstande ist es in erster Linie zu verdanken, dass die damalige Edelzucht nicht ganz in Verfall geriet.

Im Jahre 1783 wurden 4 englische Hengste nach Siebenbürgen importirt, von denen der dem Baron Nikolaus Wesselényi gehörende Alexander eine besonders gute Nachzucht hinterliess. Von noch weit grösserer Bedeutung für die siebenbürgische Pferdezucht aber wurde der 1822 vom Baron Nikolaus Wesselényi (Sohn des Obigen) aus England importirte Vollblut-Stallion Cato, Br. H., gez. 1809, v. Sancho a. d. Gipsy, v. Trumpator. Cato, der als Zweijähriger die July Stakes zu Newmarket gewonnen, als Dreijähriger zweiter in den 2000 Guineas geworden war, und später mehrere Sieger im Mutterlande erzeugt hatte, wurde für Siebenbürgen ungefähr das was Buccaneer für Ungarn gewesen. Wie ausserordentlich er sich vererbte, geht unter Anderem daraus hervor, dass seine Söhne im ganzen Lande als Deckhengste verwendet worden sind, und dass von dem guten Material, das in den gegenwärtig noch vorhandenen Privatgestüten Siebenbürgens zu finden ist, das Meiste auf Cato zurückgeführt werden kann. Sogar in Ungarn gibt es heute noch viele gute Zuchtpferde, die nachweisbar von Cato abstammen.

In demselben Jahre, als Cato nach Siebenbürgen kam, importirte Baron Wesselényi noch einen zweiten Vollblutbeschäler. Es war dies der Fuchshengst Ditto, gez. 1820, v. Williamson's Ditto a. Repeator's Schwester, v. Trumpator.

Die siebenbürgische Pferdezucht machte nun überhaupt bedeutende Fortschritte. Besass doch Siebenbürgen zu Anfang unseres Jahrhunderts 160 Gestüte, deren Mutterstutenstand über je 15 Stück zählte, wohingegen zu derselben Zeit in Ungarn nur 64 derartige Zuchten vorhanden waren.

1828 wurde ein in Zsibó gezogener 4jähriger Vollbluthengst Sancho, Br. H., geb. 1824, v. Cato a. d. Hippodamia, v. Phantom, als Deckhengst aufgestellt. Sancho, der später dem Grafen Kendeffy um 5500 fl. verkauft wurde, erwies sich ebenfalls als ein sehr nützliches Vaterpferd.

Zu jener Zeit waren schon mehrere Vollblutstuten dem Zsibóer Gestüte einverleibt worden. Wir nennen unter diesen:

Hippodamia, Br. St., gez. 1819, v. Phantom a. d. Hippodamia, v. Eagle.
South-Down, F.-St., gez. 1812, v. Rubens a. e. Gohanna-Stute. Um 260 Gs. im königlich englischen Hofgestüt Hampton Court gekauft.

Olga, Br. St., gez. 1825, v. Y. Partisan a. d. Y. Restless, v. Massoud (Original-Araber).

Alborac, Br. St., gez. 1822, v. Grimalkin a. d. Maria, v. Orville. Letztere gewann bei dem ersten Pester Wettrennen im Jahre 1827 den allerersten Ehrenpreis, einen Pokal, der heute eine Sehenswürdigkeit des Zsibóer Sportmuseums bildet.

Ibla, Br. St., geb. 1823, rechte Schwester zu Alborac.

Ausser diesen Vollblutmatronen befanden sich noch 9 Stück englische Halbblutstuten im Zsibóer Gestüt, die sämtlich aus England importirt worden waren, und zwar: Snap, Performer, Cricket, Aline, Fancy, Ariadne, Gipsy, Mary und Aline.

Diese 9 Stuten sind als Stammmütter der so berühmt gewordenen Siebenbürger Halbblutzucht zu betrachten. Alle Halbblutpferde, die sich später bei den Klausenburger Rennen ausgezeichnet, stammen von vorgenannten, als Jagdpferde aus England importirten Stuten. Sogar die 4 Jucker, die im Jahre 1890 in der grossen Distanzfahrt Pressburg—Wien sowohl durch ihren schönen Sieg, wie durch ihre Erscheinung allgemeines Aufsehen erregten, führen ihren Stammbaum auf Performer und Cricket zurück. Eine Urenkelin der Performer, gezogen von Baron Béla Wesselényi, — Melinda, v. Zetland a. d. Sapho, v. Cato III a. d. Sapho, v. Champion a. d. Malvina, v. Cato a. d. Performer — gewann 1876, 1877, 1878 und 1879, also vier Jahre nacheinander, den als Prüfstein für „Steher" geltenden Siebenbürger Preis, der über die Distanz von 4800 Meter gelaufen wurde. Und als im Jahre 1880 die Distanz dieses Rennens auf 9000 Meter erhöht wurde, siegte Melinda wiederum, diesmal in einem Felde von neun Pferden und unter ihrem Besitzer, der 73 ½ Kilo in den Sattel brachte! Patko, v. Bois-Roussel a. d. Sapho, ein Halbbruder Melindas, wurde in demselben Rennen Dritter. Dieses Geschwisterpaar scheint übrigens eine geradezu eiserne Konstitution besessen zu haben. Gelang es ihm doch 1889 im Bukarester Omnium von 3000 Frcs., Distanz 5000 Meter, auf dem ersten und zweiten Platz durchs Ziel zu gehen.

Leider brach sich Melinda 20 Meter vor dem Siegespfosten, gerade in dem Augenblick das Bein, als sie im Begriffe stand, den Siebenbürger Preis zum sechstenmale zu gewinnen. Melinda startete 11 mal, siegte 7 mal und wurde 2 mal Zweite.

1830 kaufte Baron Nikolaus Wesselényi aus England den Vollbluthengst Prodigious, F.-H., gez. 1817, v. Zodiac a. d. Rosalina, v. Giles.

Gegen Ende der Dreissiger Jahre importirte Graf Johann Mikes für sein Gestüt zu Fenes aus England:

Jonas, Br. H., gez. 1824, v. Magistrate a. e. Filho da Puta-Stute;

Trap-Ball, Br. H., gez. 1833, v. Battledore a. d. Mercandotti, v. Muley.

Ferner Graf Franz Béldy ebenfalls aus England:

Despatch, Br. H., gez. 1828, v. Partisan a. d. Nina, v. Selim;
Lord Byron, Br. H., gez. 1839, v. Voltaire a. d. Erminia, v. Langar.

Einige Jahre später (1841) kauften die Herren Baron Nikolaus Wesselényi zu Zsibó, Franz Wesselényi zu Drág, Graf Dominik Teleki zu Gernyeszeg und John Paget, Esquire zu Gyéres gemeinschaftlich in England den Vollbluthengst Toss-up, Br. H., gez. 1833, v. Velocipede a. d. Delphine, v. Whisker.

1842 erwarben dieselben Herren ebenfalls in England:

The Duke of Wellington, Br. H., gez. 1838, v. The Saddler a. d. Flighty, v. Y. Phantom;
1843, Ruby, Br. H., gez. 1834, v. Reveller a. d. Turquoise, v. Selim;
1844, Dalesman, Br. H., geb. 1841, v. Velocipede a. d. Miss Branch, v. Corinthian;
und Phenomenon, Br. H., gez. 1840, v. Muley Moloch a. d. Van, v. Ivanhoe.

Die genannten Herren trafen das Übereinkommen, dass diese Hengste abwechselnd in ihren Gestüten zu Zsibó, Drág, Gernyeszeg und Gyéres aufgestellt werden sollten. Eine überaus praktische Einrichtung, die auch von grossem Nutzen für das Land war, indem dadurch das edle Blut in den verschiedenen Teilen Siebenbürgens verbreitet wurde.

Im Jahre 1857 fanden die ersten Wettrennen in Siebenbürgen statt. Von nun an begannen auch die übrigen siebenbürger Züchter Vollblutpferde zu importiren, und zwar:

Baron Franz Wesselényi zu Drág:
Wolfdog, Br. H., gez. 1842, v. Freney a. d. Isora, v. Tramp;

Graf Alexander Bethlen zu Bethlen:
Grey-Pyrrhus, Sch.-H., gez. 1853, v. Pyrrhus the First a. e. Comus-Stute;
Perkin-Warback, v. Beiram a. d. Romaike, v. Rowton*);

Erben des Baron Nikolaus Wesselényi zu Zsibó:
Pastoral, Br. H., gez. 1841, v. Bay Middleton a. d. Estelle, v. Brutandorf;

Graf Moritz Lázár:
Daniel O'Rourke, F.-H., v. Daniel O'Rourke a. d. Deception, v. Starke;
sämtlich in England gezogen.

Baron Wolfgang Wesselényi in Hadad:
6. Herr Dunst, F.-H., gez. 1854, v. Mozart a. d. Mylady, v. Zany; in Deutschland gezogen.

In den Sechziger Jahren wurden noch folgende Vollbluthengste nach Siebenbürgen eingeführt:

Herr Ladislaus Tisza in M. Csán:
Cosarara, v. Hackfal a. d. Jungfrau;

*) In keinem Studbook aufzufinden. Anm. des Verfassers.

Baron Albert Bánffy in Válaszút:
Pan, Br. H., gez. 1849, v. Alarm a. e. Dromedary-Stute;

Baron Daniel Bánffy in Borsa:
Demi-Castor, Br. H., gez. 1858, v. Castor a. d. Greek Slave, v. Ratan;
Pylades, F.-H., gez. 1865, v. Polmoodie a. d. Deborah, v. Annandale;
Nicolas, Br. H., gez. 1863, v. Italian a. d. Trifle, v. Bob Peel;
Ajax, Br. H., gez. 1865, v. Virgilius a. d. Alix, v. Alert;

Graf Dominik Teleki in Gernyszeg:
Rhadamant, F.-H., gez. 1856, v. Chief Justice a. d. Anna, v. Galopade;

Graf Nikolaus Kornis:
Oberon, Br. H., gez. 1864, v. Fandango a. d. Harriet, v. Andover;
Kétes, Br. H., gez. 1862, v. Ducrow od. Ibrahim a. d. Queenstown, v. Annandale;

Baron Franz Wesselényi in Hadad:
Zephisis, F.-H., gez. 1864, v. Teddington a. d. Zeta, v. Melbourne.

Ausserdem wurden in den Sechziger Jahren folgende Hengste für Siebenbürgen gemietet:

Baron Béla Wesselényi zu Zsibó:
Zetland, F.-H., gez. 1859, v. Voltigeur a. d. Merry Bird, v. Irish Birdcatcher;
Bois-Roussel, Br. H., gez. 1861, v. The Nabob a. d. Agar, v. Sting;
Rothschild, Br. H., gez. 1861, v. Midas a. d. Clelia, v. The Provost;
Diophanthus, F.-H., gez. 1858, v. Orlando a. d. Equation, v. Emilius;
Seraphin, v. Aquila a. d. Surprise, v. Glückzu;

Graf Alexander Bethlen zu Bethlen:
Cotswold, Br. H., gez. 1853, v. Newcourt a. d. Aurora, v. Pantaloon;
Sabreur, Br. H., gez. 1857, v. Voltigeur a. d. Ada, v. Polygar;
Sambo, Schw. H, gez. 1865, v. Forbidden Fruit a. d. Fides, v. Bay Momus:

Graf Dominik Teleki zu Gernyeszeg:
Gladiator, Br. H., gez. 1863, v. Stockwell a. d. Dividend, v. Auckland;
Kalandor, vormals Schwindler, F.-H., gez. 1872, v. Adventurer a. d. Mineral, v. Rataplan;

Baron Wolfgang Wesselényi zu Hadad:
Mincio, Br. H., gez. 1859, v. Chief Justice a. d. Countess of Theba, v. Simoom;
Golden Cap, Br. H., gez. 1857, v. Polish Touchstone a. d. Emilia, v. Emilius;

Herr Ladislaus v. Tisza zu M. Csán:
Nyirbátor, Br. H., gez. 1860, v. Forbidden Fruit a. d. Fides, v. Bay Momus;

Baron Wolfgang Wesselényi zu Hadad:
Wildwine, Br. H., gez. 1859, v. Wilsford a. d. Frolicsome, v. Cotherstone;

Graf Samuel Teleki zu Sáromberke:
Tarquin, Schw. H., gez. 1863, v. Voltigeur a. d. Honeysuckle, v. Touchstone;

Herr Emerich v. Miksa zu Hadrév:
Palestro, Br. H., gez. 1858, v. Fitz-Gladiator a. d. Lady Saddler, v. Assault.

In den Siebziger Jahren wurden noch ferner für Siebenbürgen gekauft:

Baron Nikolaus Wesselényi zu Görcsön:
Count Zdenko, F.-H., gez. 1867, v. Buccaneer a. e. Caster-Stute;

VILLÁM.

BR. H., GEZOGEN v. d. HERRN GENERAL v. KODOLITSCH, 1887,
v. VEDEREMO a. d. QUEEN OF TRUMPS, v. SALAMANDER.

Graf Ladislaus Teleki zu Kendi Lona:
Pirat, Br. H., gez. 1868, v. Buccaneer a. d. Alix, v. Alert;

Graf Georg Bánffy zu Bonczhida:
Godolphin, Br. H., gez. 1867, v. Alert a. d. Y. Golconda, v. Alert;

Graf Samuel Teleki zu Sáromberke:
Lancer, Schw. H., gez. 1867, v. Champagne a. d. Wavney, v. Vedette;
Daniel, F.-H., gez. 1878, v. Dangu a. d. Daniella, v. Daniel O'Rourke;

Herr Ladislaus von Tisza zu M. Csán:
Szathmár, Schw. H., gez. 1869, v. Carnival a. d. Amelia, v. Ambrose;

Graf Alexander Bethlen zu Bethlen:
Cognac, Br. H., gez. 1870, v. Carnival a. d. Lady of the Lake, v. Teddington;

Graf Carl Teleki zu Maros-Ujvár:
Camballo, Br. H., gez. 1879, v. Cambuscan a. d. Soubrette, v. Cotswold;

Baron Adam Bánffy zu Válaszút:
Vampyr, Br. H., gez. 1873, v. Carnival a. d. Valetta, v. Stockwell.

Gemietet wurden für Siebenbürgen seit 1870:

Herr Reginald v. Tholnay zu Folyfalva:
Zsibó, Schw. H., gez. 1873, v. Zetland a. d. Caronade, v. Weatherbit;
Miklós, F.-H., gez. 1878, v. Buccaneer a. d. Voltella, v. Voltigeur;
Michonnet, F.-H., gez. 1874, v. Cambuscan a. d. Merry-go-round, v. Trumpeter;
Jacob, Br. H., gez. 1883, v. Buccaneer a. d. Boadicea, v. Marsyas;
Charley, Br. H., gez. 1882, v. Il Gladiatore a. d. Duhart, v. Macaroni;

Baron Adam Bánffy zu Válaszút:
Allbrook, Br. H., gez. 1866, v. Wild Dayrell a. d. Elizabeth, v. Daniel O'Rourke,
Indian Star, Br. H., gez. 1871, v. Apollyon a. d. Factory Girl, v. Kingston;

Baron Franz Wesselényi zu Drág:
Old-England, Br. H., gez. 1875, v. Blinkhoolie a. d. Sunset, v. Dundee;
Zalán, Br. H., gez. 1874, v. Zetland a. d. Caronade, v. Weatherbit;

Graf Georg Bánffy zu Bonczhida:
Kalandor, F.-H., gez. 1872, v. Adventurer a. d. Mineral, v. Rataplan;
Humbert, Br. H., gez. 1878, v. Savernake a. d. Lady Hilda, v. Newminster;

Herr Ladislaus v. Tisza zu M. Csán:
Bihar, Br. H., gez. 1867, v. Doncaster (Mutter Gaiety) a. d. Impetuous Bess, v. The Hermit;

Baron Andor Josika zu Gyéres:
Orion, F.-H., gez. 1873, v. Ostreger a. d. Fair-Star, v. Cap Flyaway;
Valerianus (früher van Tromp), F.-H., gez. 1882, v. Kettledrum a. d. Valetta, v. Stockwell;

Baron Kálmán Kemény zu Vécs:
Astrolabe, Dbr. H., gez. 1877, v. Palmerston a. d. La Charantonne, v. The Nabob;
Camillus, Br. H., gez. 1881, v. Przedswit a. d. Laura, v. Custaloga;
Frangepan, Br. H., gez. 1880, v. Cambuscan a. d. Fregatte, v. Buccaneer;
Lord Chudleigh, Br. H., gez. 1877, v. Bois-Roussel a. d. Hope, v. Adventurer;

Stadt Klausenburg:
Salvanos, Br. H., gez. 1869, v. Dollar a. d. Sauvagine, v. Ion;

Graf Ladislaus Teleki zu Kendi Lona:
Rigoletto, Br. H., gez. 1881, v. Cambuscan a. d. Cataclysm, v. Lord Lyon;

Baronin Radák zu Mikeszásza:
Lehetetlen, F.-H., gez. 1879, v. Waisenknabe a. d. Mademoiselle Giraud, v. Bois-Roussel;
Botrány, F.-H., gez. 1887, v. Pásztor a. d. Borostyán, v. Blinkhoolie;
Macbeth, F.-H., gez. 1889, v. Doncaster a. d. La Mascotte, v. Hermit;

Baron Kálmán Kemény zu Maros-Vécs:
Angyal Bandi, Dbr. H., gez. 1885, v. Prince Paris a. d. Finum Rózsi, v. Zetland;

Graf Árpád Bethlen zu Bonyha:
Vakarcs, Br. H., gez. 1881, v. Sclodo a. d. Angot, v. Brigadier;
Csövár, Br. H., gez. 1888, v. Bálvány a. d. Csalogány, v. Carnival;

Baron Elemér Bornemisza zu Szilágy-Cseh:
Sürgöny, Br. H., gez. 1887, v. Ercildoune a. d. Renown, v. Doncaster.

Graf Kálmán Béldy zu Báld:
Buzgó, Br. H., gez. 1882, v. Kisbér öcscse a. d. Babér, v. Ely;

Herr Emerich v. Miksa zu Hadrév:
Virtuos, Br. H., gez. 1883, v. Eberhard a. d. Why-not, v. Cambuscan;

Graf Samuel Teleki zu Sáromberke:
St. George, F.-H., gez. 1881, v. George Frederick a. d. Ravenswing, v. Mentmore.

Dass die Rennen von segenbringendem Einfluss auf Siebenbürgens Pferdezucht waren, lässt sich leicht nachweisen. Wurden doch Vollblutpferde im Lande gezogen, die nicht nur den Kampf mit ihren ungarischen Stammgenossen aufnehmen konnten, sondern auch imstande waren, mit Erfolg an den grösseren Rennen Österreich-Ungarns teilzunehmen, ja sogar auf fremden Bahnen Siegestrophäen zu erobern.

Trotzdem wurde nur wenig Vollblut im Lande gezogen. Das Hauptgewicht legten die Züchter nach wie vor auf die Halbblutzucht. Viele Rennen waren daher auch dem Halbblut vorbehalten. In diesen Konkurrenzen blieben meistens die Siebenbürger siegreich gegen die in Ungarn gezogenen Halbblüter. Auch diejenigen siebenbürgischen Halbblüter, die sich an den Provinzialmeetings des benachbarten Ungarns beteiligten, bewährten sich in der Regel vorzüglich.

Leider löste sich der Siebenbürger Jockey-Club im Jahre 1884 infolge von verschiedenen Intrigen auf, und wie zu erwarten, führte dies zur Einstellung der von dem Club patronisirten Rennen.

Nun hatten die Feinde des englischen Blutes freies Spiel. Es war das eine Zeit, wo mit dem Noniusblut viel experimentirt und zwischendurch auch den Russen gehuldigt wurde. In ihrem auf die Erzeugung von Masse gerichteten Bestreben übersahen die Herren Züchter gänzlich, dass zu dem ursprünglich orientalisch gezogenen siebenbürgischen Halbblutpferde nur orientalisches oder diesem im Exterieur nahestehendes englisches Zuchtmaterial passen kann. „Grosse schwere Pferde“, war die allgemeine Losung und dieser zu lieb wurden sogar Versuche mit Oldenburgern ins Werk gesetzt.

Was aus der weltberühmten Siebenbürger Halbblutzucht geworden wäre, wenn die heterogenen Kreuzungen mit Noniushengsten, Russen und Oldenburgern nicht bald ein Ende gefunden hätten, braucht wohl nicht näher angedeutet zu werden.

Grossen Dank ist das Land Siebenbürgen daher denjenigen Herren schuldig, die, um die drohende Gefahr zu beseitigen, im Jahre 1891 die Siebenbürger Parforce-Jagd-Gesellschaft ins Leben riefen. Ziel dieser Gesellschaft ist Hebung der Pferdezucht im allgemeinen, sowie auch durch schneidiges, fröhliches Jagdreiten bei der jüngeren Generation Interesse für Pferdesport zu erwecken. Gegenwärtig zählt die Gesellschaft ungefähr 100 Mitglieder. Präses ist Graf Georg Bánffy, Master Baron Béla Wesselényi; das Direktorium besteht aus den Herren Graf Ladislaus Teleki senior, Baron Ernst Bánffy, Graf Zdenko Klebelsberg, Graf Géza Pálffy, Graf Victor Kornis, Graf Balint Bethlen, Ladislaus v. Paloczy, Baron Gabriel Josika, Graf Nicolaus Bánffy, Emerich v. Miksa, Graf Ladislaus Teleki junior und Franz v. Bakó.

Wer in Siebenbürgen Sinn für den edlen Sport hat, ist eingetreten, was wesentlich dadurch erleichtert worden, dass man den Jahresbeitrag von Anfang an auf die bescheidene Summe von 60 fl. beschränkte, und dass die vom Staate der Gesellschaft zur Erprobung übergebenen Hengste sowohl den Mitgliedern, wie auch den Gästen unentgeltlich zur Verfügung stehen. Das Jagdetablissement mit Kennel, Stallungen für 100 Pferde, Restauration, alles Eigentum der Gesellschaft, befindet sich in der Nähe von Klausenburg, in der Mitte eines geradezu idealen Jagdterrains, das in seiner Art auf dem Kontinent kein Gegenstück haben dürfte. Stark hügelig, vorwiegend aus reich mit Moos bewachsenen Wiesen bestehend, selbst bei trockenem Wetter elastisch, bei regnerischem nie zu tief, lässt dieses herrliche Terrain nichts zu wünschen übrig. Die Hasen sind ungemein stark; Runs von 25—30 Minuten ohne Check, gehören nicht zu den Seltenheiten; die glücklichen Jagdteilnehmer haben sogar Runs von 35—40 Minuten mit nur kurzen Checks erlebt. Die ungewöhnliche Stärke der Hasen hat ihre Erklärung in dem Umstande, dass das Jagdterrain sehr vielen Schafherden als Weide dient. Neben jeder Herde laufen nämlich 4 bis 5 Schäferhunde frei herum, die, weil Mäuse- und Hasenfleisch ihre Hauptnahrung bildet, der Hasenjagd mit besonderer Passion obliegen. Diese Köter besitzen aber viel Speed, so dass ihnen die schwächeren Hasen bald zum Opfer fallen. Es verbleiben daher immer nur die allerstärksten Hasen zur Weiterzucht und in dieser Weise sind die viele Generationen hindurch fortgesetzten Hetzen der Schäferhunde der Parforcejagd von grossem Nutzen gewesen. Sie schufen zahlreiche Stämme abgehärteter Hasen,

mit denen sich Runs wie bei einer Fuchsjagd erzielen lassen. Eben deshalb freut sich auch der Huntsman ganz besonders, wenn er einen Hasen auftreibt, der offenbar schon Bekanntschaft mit den Schäferhunden gemacht hat.

Die Idee, eine Siebenbürger Parforcejagd-Gesellschaft ins Leben zu rufen, fand lebhaften Anklang in den sportliebenden Kreisen des Landes. Gleich im ersten Jahre beteiligten sich 48 Herrn und 4 Damen an den Jagden. Seitdem wird während der Saison allwöchentlich 6 mal gejagt und zwar abwechselnd mit zwei Harrier-Meuten zu je zwei Koppeln, einer schnelleren und einer langsameren.

Es sei indessen ausdrücklich bemerkt, dass die hier genannte Parforce-Jagdgesellschaft nicht die erste in Siebenbürgen war. Die älteste derartige Gesellschaft wurde schon anfangs der 30er Jahre durch die Herren John Paget Esquire, Barone Nikolaus und Franz Wesselényi und Graf Dominik Teleki errichtet. Ihre Auflösung erfolgte im Jahre 1862.

Einige der passionirtesten Mitglieder ritten hierauf nach der kleinen Privatmeute des Herrn Nikolaus Szilvásy zu Hadrév, die aus ungarischen Jagdhunden bestand. Allerdings waren letztere viel zu schnell, um ganz korrekte Hasenjagden bieten zu können. Doch faute de mieux musste auch dieser geringere Sport genügen. Leider starb Herr von Szilvásy einige Jahre darauf, und nun war niemand mehr da, der die Siebenbürgener Jünger Dianas zum fröhlichen Meet rufen konnte.

Mit um so grösserer Freude wurde es daher begrüsst, als sich 1872 eine Jagdgesellschaft von 30 Mitgliedern mit dem Baron Béla Wesselényi als Master für die Dauer von 6 Jahren konstituirte. Diese Gesellschaft jagte mit dem besten Erfolge, nur konnte nach Ablauf der 6 Jahre nicht wieder die genügende Anzahl von Mitgliedern zusammengebracht werden. Während der nun folgenden Pause von 10 Jahren fehlte den Siebenbürger Herren jede Gelegenheit, sich im Jagdreiten zu üben. Kein Wunder also, dass, besonders nach dem Aufhören der Klausenburger Rennen, gute Pferde und gute Reiter von Tag zu Tag seltener wurden. Die Stiftung der Siebenbürger Parforcejagdgesellschaft war somit eine rettende, aber auch eine in der elften Stunde beschlossene That.

Sehr erfreulich ist es ferner, dass die neue Parforcejagdgesellschaft sich vorgenommen hat, die Rennen wieder einzuführen. Da aber Siebenbürgens Boden und klimatische Verhältnisse zur Errichtung einer guten Trainirbahn wenig geeignet sind und die geographische Lage des Landes die Beteiligung der dortigen Pferde an ausserhalb Siebenbürgens stattfindenden Meetings sehr erschwert, beabsichtigt die Gesellschaft, nur den Herrensport zu patronisiren.

Kein unbefangener Fachmann wird diesem Entschlusse seine Zustimmung versagen. Lehrt doch die Erfahrung, dass Rennen für Herren-Reiter und Parforcejagden die geeignetsten Mittel sind, um Siebenbürgens Pferdezucht wieder auf jene Höhe zu bringen, die sie nach der spanischen und vor der Nonius-Russo-Oldenburger Periode eingenommen. Wir dürfen somit hoffen, dass der einst so berühmten siebenbürgischen Zucht wiederum eine Zeit fröhlichen und ehrenvollen Gedeihens in Aussicht steht.

Zu dem Anteil übergehend, den die oberste ungarische Gestütsverwaltung an der Entwicklung der siebenbürgischen Pferdezucht genommen, verweisen wir zunächst auf das, was wir hierüber in Band II, Seite 272—288 bereits mitgeteilt haben. Sehr geeignet zur vorläufigen Orientirung des Lesens ist jedoch auch folgender

Ausweis

über die Grösse und Bevölkerung der dem siebenbürger Hengsten-Depot zugewiesenen Komitate, sowie Anzahl der Beschälstationen und Hengste im Jahre 1890.

Komitat	Grösse in □ Meilen	Anzahl der		Eine Station		Nationalitäten			Zusammen
		Stationen	Hengste	auf □ Meilen	mit Hengsten	Ungarn	Deutsche	Rumänen	Seelenzahl
Alsó Fehér . . .	63	6	19	10,5	3,1	26,700	7,200	140,200	174,100
Hunyad	122	4	10	30,5	2,5	12,700	7,200	224,300	244,200
Kis Küküllö . . .	29	5	12	5,8	2,4	22,400	17,600	46,000	86,000
Maros Torda . .	76	3	15	25,3	5,0	89,800	6,500	55,700	152,000
Nagy Küküllö . .	54,4	15	38	3,6	2,5	12,400	59,300	53,300	125,000
Szeben	58,1	8	20	7,2	2,5	3,100	42,100	93,900	139,100
Torda Aranyos . .	59,1	4	15	14,8	3,7	31,600	450	100,200	132,250
I. Posten Summa:	461,6	45	129	10,2	2,8	198,700	140,350	713,600	1,052,650
Brassó	32,0	13	37	2,5	2,8	24,900	27,600	30,400	82,900
Csik	78,8	6	14	13,1	2,3	96,400	450	13,300	110,150
Fogaras	33,0	3	4	11,0	1,3	2,800	4,000	76,900	83,700
Háromszék . . .	62,4	9	38	6,9	4,2	108,500	400	16,000	124,900
Udvarhely . . .	60,0	6	16	10,0	2,6	98,000	2,400	3,200	103,600
II. Posten Summa:	266,2	37	109	7,2	2,9	330,600	34,850	139,800	505,250
Besztercze Nascód	70,4	5	13	14,0	2,6	3,700	23,900	64,100	91,700
Kolozs	90,3	6	19	15,0	3,1	65,100	8,000	126,400	189,500
Szolnok Doboka .	90,3	7	19	12,8	2,7	32,600	4,750	150,700	188,050
III. Posten Summa:	251,0	18	51	14,0	2,8	101,400	36,650	331,200	469,250
Zusammen:	978,8	100	289	9,8	2,9	630,700	211,850	1,184,600	2,027,150

Im Jahre 1894 hatte das Szepsi-Szt.-Györgyer Staatshengstendepot auf 105 Stationen 315 Stück und bei Privatpersonen in Miete 9 Stück also in Summa 324 Hengste. Von diesen waren 21 englisch Vollblut, 103 englisch Halbblut, 9 arabisch Halbblut, 46 orientalisch Halbblut, 47 Noniuse, 24 Gidrans, 2 Norfolker und 72 Lippizaner.

Wenn man von den Nonius- und Gidranhengsten, die in Siebenbürgen gewiss nichts zu suchen haben, absieht, wird man gegen dieses Verhältnis kaum etwas anderes einwenden können, als dass das siebenbürgische Hengstendepot nützliche Verwendung für weit mehr Hengste hätte.

Sollen aber die auf die Verbesserung der siebenbürgischen Pferdezucht gerichteten Bestrebungen der obersten Gestütsverwaltung ihren Zweck voll und ganz erreichen, so wird noch mancher Stein des Anstosses aus dem Wege geräumt werden müssen.

In erster Linie empfiehlt sich eine teilweise Unschädlichmachung der zahlreichen, bei den Bauern in Verwendung stehenden, die Zucht im hohen Grade schädigenden Gemeinde- und Privathengste. Diese gänzlich zu beseitigen, wird leider noch lange ein frommer Wunsch bleiben. Die Behörden brauchen daher nicht zu befürchten, dass in Siebenbürgen von heute auf morgen ein fühlbarer Mangel an Hengsten eintreten könnte. Mit dem strengeren Vorgehen gegen die Zuchtverderber allein, wäre jedoch noch nicht viel erreicht, sondern müssten gleichzeitig wenigstens solche Bezirke, die notorisch über ein quantitativ wie qualitativ befriedigendes Stutenmaterial verfügen, thunlichst mit Staatshengsten beteiligt werden. Dass in diesen Bezirken dann den untauglichen Privathengsten das Dasein mit umso grösserem Nachdruck erschwert werden könnte, ja müsste, ist selbstverständlich.

Ein weiteres Hindernis für die Thätigkeit der obersten Gestütsverwaltung bildet der Umstand, dass entsprechende Unterkünfte für die staatlichen Beschälstationen in den siebenbürgischen Gemeinden zu den Seltenheiten zählen. In dieser Beziehung wird die Mitwirkung der Komitatsbehörden energisch in Anspruch genommen werden müssen, damit diese sich herbeilassen, wenigstens in den Stuhlrichteramtssitzen Hengststallungen aufzuführen, denn ohne eine gewisse Stabilität der Beschälstationen ist eine dauernde Hebung der Landespferdezucht in Siebenbürgen absolut nicht zu erreichen.

Die siebenbürgischen Beschälstationen — ca. 100 an der Zahl — sind mit wenigen Ausnahmen in Privatlokalitäten untergebracht, die entweder der Gemeinde verpachtet oder auch unter der Firma der Gemeinde dem Staate zu besagtem Zwecke überlassen worden sind. Im letzteren Falle liefert natürlich der betreffende Eigentümer auch gleich die Fourage und

besorgt die Mannschaftskost, wofür er dann, um nicht zu kurz zu kommen, entsprechende Preise und „Zuschlagstaxen“ fordert. Sobald nun dieser Brave bei dem Geschäfte seine oft überspannte Rechnung nicht findet, kündigt er ohne weiteres den Stall und die Gemeinde sieht sich genötigt, wegen Mangels einer anderen passenden Unterkunft auf die Station zu verzichten. Häufig genug geschieht dies im letzten Augenblick, wenn die Hengstenverteilung bereits stattgefunden hat. In solcher Weise wird durch die Auflassung oft recht guter Stationen nicht nur die Regierung, sondern auch der einzelne Züchter und die Zucht selbst empfindlich geschädigt.

Die hier erwähnten Übelstände bestehen namentlich in den Komitaten Kolos, Besztercze Naszód und Szolnok Doboka, wo die Pferdezucht bei den Kleinzüchtern immer noch keine festen Wurzeln fassen will.

Grosse Erwartungen werden an die vom Ackerbauministerium geplante wohlfeile Überlassung junger Hengste an die freien Gebirgsgestüte des Csiker Komitates geknüpft. Die Versuche der Regierung, in den hochgelegenen Gemeinden dieses Komitates stabile Beschälstationen auf ihre eigenen Kosten zu errichten, sind vollkommen misslungen. Mehrere jener Gemeinden lehnten es sogar ab, mit einer solchen Station beglückt zu werden. Nun will man es mit halb geschenkten Hengsten, sowie mit unentgeltlicher Belegung der Stuten versuchen. Letztere Massregel dürfte sich ganz besonders im Komitate Csik und in den Thalgegenden des Komitates Udvarhely empfehlen.

Dass die Bauern nichts gegen Gratissprünge für ihre Stuten einzuwenden haben, beweisen unter anderem folgende Thatsachen, die uns vom Kommandanten des Sepsi-Szt.-Györgyer Staatshengstendepots mitgeteilt worden sind. Im Jahre 1854 haben in den einzigen damals bestehenden Beschälstationen Csik Kozmás und Csik Rákos je 2 Hengste bei unentgeltlicher Belegung 103 Stuten gedeckt. 1887 wurden ebenfalls bei ausnahmsweise bewilligter unentgeltlicher Belegung in Tekeröpatak (die Gemeinde war eben abgebrannt) durch zwei Hengste 80 Stuten gedeckt. Ein Jahr später aber, bei einer Decktaxe von nur einem Gulden (!), sank die Zahl der belegten Stuten in derselben Gemeinde auf 37 Stück.

Fohlenweiden bestehen nur an sehr wenigen Orten Siebenbürgens und wo es mit schwerer Mühe gelungen, solche zu errichten, ergeben sich unerwartete Schwierigkeiten und Missstände. Recht bezeichnend in dieser Beziehung sind die im Komitate Szeben gemachten Erfahrungen. Die Fohlenweide dieses Komitates, welche 1891 auf Anregung des Ackerbauministers errichtet und auf 75 Joch nahe der Stadt Hermannstadt, mit Planken umzogen wurde, einen Unterstandsschuppen und Brunnen erhielt, ergab aus seiner

Weidetaxe von 7 Gulden und 115 Stück Fohlen noch nicht die Deckung des Pachtschillings für den toten Grund und Boden und den Hirtenlohn. Es stellte sich ein Defizit von 500 Gulden am Schlusse des Jahres heraus. Als 1891 der trockene Sommer zugleich empfindlichen Futtermangel verursachte, mussten sofort noch 50 Joch Nachweide zugepachtet werden, um die Fohlen bis Ende Oktober auf den Weiden zu erhalten. Im Jahre 1892 entschloss man sich massgebenden Ortes nur 80 Fohlen aufzunehmen, um diese Quote wenigstens ausreichend zu ernähren. Dennoch war der Erfolg nicht befriedigend; die meisten Fohlen hatten bei der herrschenden nasskalten Witterung im Mai bis August Drüsengeschwülste, und viele gingen trotz genügendem Futter stark zurück. Um nun durch — richtige — Ernährung hier Wandel zu schaffen, mussten abermals über 30 Joch Wiesengrund zur Weide zugepachtet werden. Solche Erfahrungen sind natürlich nicht geeignet, dem ohnehin schwerfälligen und misstrauischen Bauern Lust für fortschrittliche Versuche einzuflössen. Überhaupt wird noch manches Jahrzehnt vergehen, bevor der siebenbürgische Kleinzüchter seinen eigenen Vorteil einsehen lernt, jedoch könnte hier wie in Ungarn durch tüchtige Wanderlehrer, praktische Lehrbücher, Kalender u. dgl. viel zur Abkürzung des zum Ziele führenden Weges beigetragen werden.

Sehr zurück in der Pferdezucht sind noch einige Komitate mit überwiegend ungarischer Bevölkerung, wie z. B. Maros Torda, Csik und Udvarhely, wohingegen in denjenigen Komitaten, wo sächsische Gemeinden die Mehrzahl bilden, eifriger Gebrauch von den Staatshengsten gemacht wird. Im allgemeinen jedoch ist im ganzen Lande eine von Jahr zu Jahr steigende Nachfrage nach den aerarischen Beschälern zu konstatiren. Aus diesem Grunde dürfte sich denn auch die Errichtung eines vierten Staatshengstenpostens kaum ohne Nachteil noch lange aufschieben lassen. Nach Ansicht der Fachautoritäten wäre das Marosthal zwischen Torda und Maros Vásárhely als die passendste Lokalität für diesen Posten zu bezeichnen. Wir bemerken hierzu, dass das Maros-Tordaer Komitat, das 90 000 Bewohner ungarischer Nationalität zählt, gegenwärtig nur 3 Beschälstationen besitzt. An Gelegenheit zu nutzbringender Thätigkeit würde es daher einem dort errichteten Posten sicher nicht fehlen. Eines steht überdies fest: Erhält Siebenbürgen nicht bald einen vierten Posten, so müssen die Offiziere der übrigen Posten entweder notgedrungen ihren aufreibenden Dienst schleuderisch versehen oder infolge von Überbürdung vorzeitig der Invalidität verfallen. In beiden Fällen aber trägt der Staat den Schaden. Ein „caveat actor“ scheint demnach hier wohl berechtigt.

ZIVATAR, BR. H., GEB. 1877, v. NORTH STAR III. a. e. FURIOSO-STUTE.

Die Privatgestüte.

Die Geschichte der Pferdezucht Siebenbürgens ist die Geschichte der Privatgestüte dieses Landes. Wir schätzen uns daher glücklich, unsere Schilderung jener Zuchtstätten mit einer Reihe von Briefen einleiten zu können, die höchst interessante Streiflichter auf den gegen Ende des vorigen und zu Anfang des gegenwärtigen Jahrhunderts im „Lande der sieben Burgen" üblich gewesenen Zuchtbetrieb werfen. Dass wir in die angenehme Lage gekommen, unser Werk mit diesen Briefen zu bereichern, verdanken wir der Güte des Baron Béla Wesselényi, der in richtiger Erkenntnis des grossen Wertes, den derartige Beiträge für die Geschichte der Pferdezucht seiner engeren Heimat besitzen, dieselben aus dem Zsibóer Archiv herausgesucht und für uns ins Deutsche übertragen hat.

Baron Wesselényi erfüllte hiermit gewissermassen eine Kindespflicht. Sein unvergesslicher Vater hatte nämlich die Absicht, eine Geschichte der siebenbürgischen Pferdezucht zu schreiben. Mit emsigem Fleiss sammelte er zu diesem Zwecke ein reichhaltiges Material. Unter letzterem befanden sich auch die hier in Rede stehenden Briefe. Es waren dies die Antworten, die er auf seine an verschiedene Gestütsbesitzer gerichteten Fragen erhalten hatte. Leider vereitelten die Ereignisse des Jahres 1848 und das Erblinden des um die siebenbürgische Pferdezucht hochverdienten Mannes die Ausführung seiner schriftstellerischen Pläne. Sein Sohn, der ebenfalls als Züchter und Patriot von jedem Siebenbürger aufrichtig verehrt wird, musste es daher mit Freuden begrüssen, dass sich ihm die Gelegenheit bot, die Arbeit seines Vaters nutzbringend zu verwerten. Wir aber rechnen es uns zur hohen Ehre an, die der Hand des dahingeschiedenen Züchters entfallene Feder aufnehmen und ausführen zu dürfen, was er vor einem halben Jahrhundert geplant. Dass ihm hierdurch, wenn auch verspätet, in der hippologischen Literatur ein Denkstein gesetzt wird, erhöht die Freudigkeit, mit welcher wir ans Werk gehen.

Bevor wir mit der Wiedergabe der erwähnten Briefe beginnen, wollen wir jedoch noch kurz bemerken, dass die in denselben vorkommenden Angaben über das hohe Alter, welches Siebenbürgens Pferde in früherer Zeit erreichten, unbedingten Glauben verdienen. Es wurden eben die Tiere damals nicht frühzeitig ausgenützt, sondern man nahm sie erst im Alter von 6—8 Jahren in Gebrauch. Unzweifelhaft hat dieser Umstand viel dazu bei-

getragen, den siebenbürgischen Pferden jene eiserne Konstitution zu verleihen, die ihren Weltruf begründete.

Und nun lassen wir die Briefe in der Reihenfolge hier einfliessen, in der sie uns zugegangen.

Nagy-Almás, 8. Mai 1847.

Lieber Freund!

Ich beeile mich, deinem freundlichen Auftrage nachzukommen. Eben jetzt beschäftige ich mich mit der Zusammensetzung eines Gestütbuches für meinen Sohn, weil ich mit grosser Freude bemerke, dass die Passion zum Pferde bei ihm zu erwachen anfängt. Mein Ziel ist, ihn mit der 50 jährigen Geschichte des 1797 gegründeten Gestütes zu Nagy-Almás bekannt zu machen. Natürlich hat der alte Vater es bei dieser Gelegenheit nicht unterlassen können, dem Sohne seine beim Betriebe der Pferdezucht gemachten Erfahrungen mitzuteilen.

Es wäre überflüssig, hier zu erwähnen, wieviel das Almáser Gestüt der bereits vor mehr als einem Jahrhundert mit Auszeichnung genannten Zsibóer Zucht zu danken hat; dies ist ja allgemein bekannt. Beginnen wir daher ohne weitere Einleitung mit dem, was ich über solche berühmte Gestüte Siebenbürgens weiss, deren Geschichte im engeren Zusammenhang mit der Nagy-Almáser Zucht steht.

Von den Pferden des Grafen Stefan Mikes in Maros-Ujvár habe ich nur soviel erfahren, dass sein Vater Anton Mikes in Kompagnie mit dem Grafen Sigismund Toroczkay durch den pensionirten General Dujardin einen polnischen Hengst namens Spitz gekauft hat, dessen Sohn Gallant in seinem 30. Jahre zu uns kam, hier aber nicht viel Gutes erzeugte. Auch beim Status-Präses, Graf Paul Bethlen, hatte er viele Nachkommen. Alle waren rammsnasig, hirschhalsig, mit schwachem Hinterteil. Viel besser erwiesen sich im Maros-Ujvárer Gestüte die Nachkommen des Csinos, eines weissen Spaniers, den ich noch in seinem 24. Jahre frisch und munter gekannt. In unserem Gestüte wurden auch mehrere gute Mutterstuten nach ihm gezogen. Ein anderer nützlicher Hengst war Moro, ein aus dem Széklerland gekaufter tartarischer Hengst, dessen Nachkommen auch in den Gestüten des Baron Josef Bornemisza und des Grafen Josef Teleki — beide Verwandte von Graf Mikes — stark verbreitet waren.

Über das Obrázsaer Gestüt kann ich nachstehendes mitteilen: Gräfin Esterházy, Schwester des Statthalters Grafen Bánffy, erhielt auf ihren Anteil die Hälfte des väterlichen Gestütes zu Bonczhida. Für diese ihre Zucht kaufte sie aus den kaiserlichen Stallungen um 6 Dukaten ein altes, aber noch feuriges Schulpferd, namens Toscanelli, mit hoher Aktion, und später noch einen Isabell-Falb Majestoso um 50 Dukaten. Die Pferdezucht wurde in Obrázsa ganz rationell betrieben. Die Gräfin besass Passion und Verständnis dafür, auch hatte sie einen tüchtigen Stallmeister, Kurschmid Müller, dessen Verdienst es war, dass von 40—50 Stuten kaum 1—2 güst blieben, während die meisten Züchter Siebenbürgens zufrieden waren, wenn die Hälfte ihrer Stuten Fohlen brachten.

Leider brach 1790 in Obrázsa die Rotzkrankeit aus, wodurch dieses ausgezeichnete Gestüt zum grössten Teil vernichtet wurde. Nachdem diese Epidemie erloschen war, beschenkte Fürst Nikolaus Esterházy das Gestüt mit zwei in Ozora gezogenen Schimmelhengsten. Später wurde auch der Hengst Hannibal aus Bonczhida benutzt.

Die Obrázsaer Pferde waren gross, mit reinen Knochen und viel Temperament. Beim Grafen Alexander Bethlen in Berkenyes und bei seinem Bruder Johann in Arakalja, hatte der Zsibóer Caesar sehr viele gute Nachkommen, sowie auch Barbarino, ein berberischer Hengst, den der General Wolfgang Graf Bethlen in der Türkei gekauft. Barbarino

ging in seinem 30. Jahre in Mezöhegyes ein, wo er noch im letzten Jahre 4 Fohlen erzeugte. Dort sah ich auch sein Skelett im Jahre 1825.

Erwähnenswert ist ferner das Gestüt des Grafen Nikolaus Wass insofern, als dieses aus rein gezüchteten Pferden Alt-Siebenbürger-Rasse besteht. Es sind dies kleine Pferde mit etwas grossem Kopf, kurzem Hals, guter Nierenpartie, stark und voll Muskeln, wild, abgehärtet und unverwüstlich. Im Sommer weilen sie Tag und Nacht im Freien; im Winter werden sie in einem offenen Schupfen in einer Ecke des Meierhofes untergebracht, damit ihnen einiger Schutz gegen die Wölfe gewährt werde. Ihre Nahrung besteht ausschliesslich aus Stroh: die schwächeren Individuen müssen infolgedessen im Frühjahre mit Holzstangen aufgehoben werden. Diejenigen Pferde aber, die dies ausgehalten haben, werden unverwüstliche Tiere, äusserst abgehärtet und befähigt, die grössten Entbehrungen zu ertragen. Ich sah selbst im Jahre 1808 die 6 Schimmel (damals schon weiss von Alter), mit welchen Graf Wass seine Braut, Gräfin Anna Nemes, 1790 nach Hause führte, am Teich im Rohr weiden.

Hiemit beendige ich mein Schreiben, wodurch ich Dir nur ins Gedächtnis bringen wollte, was Du vermutlich besser wissen wirst, wie ich.

Es segne Dich Ungarns Gott.

Dein treuer Freund
Josef Csáky.

An Baron Nikolaus Wesselényi in Zsibó.

Vom Gestüt zu Nagy-Almás.

Im Jahre 1794 wurde das von der Gräfin Nikolaus Bethlen, geborenen Gräfin Katharine Csáky, hinterlassene Gestüt zwischen ihren beiden Töchtern, Gräfin Johann Csáky, geb. Gräfin Rosalie Bethlen (nachher Gräfin Samuel Wass), und Baronin Emerich Josika geteilt.

Dieses Gestüt bestand aus kleinen, gedrungenen, kurz gefesselten Pferden orientalischer Abkunft mit kurzem, dickem Hals, leichtem Kopf, spitzigen Ohren und viel Temperament. Die alte Gräfin Bethlen hatte aber einen Jurium-Inspektor, namens Franz Kozma, der, wie es bei bejahrten Witwen gewöhnlich der Fall ist, in allem, so auch im Gestüte, vollkommen freie Hand hatte, welche Stellung er unerlaubter Weise zu seinem eigenen Vorteile ausbeutete. So suchte er die besten Stuten aus dem Gestüte heraus und vertauschte sie mit seinen eigenen aus der Moldau bezogenen Mähren.

Graf Dionys Bánffy hatte einen Jurium-Inspektor, namens Cserépi, der ausnahmsweise rechtschaffen war. Dieser vermachte in seinem Testamente seinem Herrn 12 Mutterstuten und eben soviele dem Grafen Nikolaus Bethlen, der ein guter Freund des Grafen Bánffy war. Die Nachkommen dieser Stuten bewährten sich sehr gut im Gestüte. Ein dunkelbrauner Hengst aus dieser Rasse, namens Sárkány, der zuerst Wagenpferd, später aber Beschäler war, hatte zahlreiche vortreffliche Nachkommen im Nagy-Almáser Gestüt. 20 Jahre alt, war er noch bei voller Kraft und wurde 1803 an die Baronin Anton Josika um 30 Dukaten verkauft.

Während der Insurrektion von 1809 kaufte Graf Franz Bánffy einen Schimmelhengst aus dieser Rasse um 2000 fl., der sich auch bestens bewährte. Ebenso verhielt es sich mit dessen Sohne Elegant, der im Gestüte des Grafen Josef Bánffy zu Bonczhida als Vaterpferd verwendet wurde.

Das Gestüt wurde im Jahre 1796 vom Grafen Samuel Wass, zweiten Gemahl der Gräfin Rosalie Bethlen, von Grund auf reorganisirt. Das Bestreben des Grafen ging dahin, ein Gestüt mit der besten im Lande gezogenen, rein erhaltenen Alt-Siebenbürger Rasse zu begründen. Zu diesem Zwecke gab er bekannt, dass er bereit sei, im Falle man ihm freie

Wahl in den berühmten Gestüten Siebenbürgens liesse, für die durch ihn ausgewählten Stuten, ohne zu handeln, jeden verlangten Preis zu zahlen. Da er bei seinen Freunden sehr beliebt war, liess man ihm nahezu in allen Gestüten teils aus Freundschaft, teils aus züchterischem Ehrgeiz, hie und da wohl auch aus Gewinnsucht freie Wahl. Auf diese Art gelang es ihm, 50 vorzüglich gebaute Mutterstuten zu erwerben, von denen jede einzelne unleugbare Beweise edler Abstammung, guten Temperaments und grosser Ausdauer sowohl unter dem Sattel wie vor dem Wagen gegeben.

Auch minder edle Pferde kann man durch reiche Nahrung, gute Pflege und rationelle Zucht verbessern. Unter der Einwirkung von Nachlässigkeit und Unwissenheit degeneriren aber selbst die edelsten Rassen. Diesem Prinzip wurde hier in Nagy-Almás stets gehuldigt. Die Gestütspferde gingen im Sommer auf guten, mit kräftigem, aber nicht üppigem Gras bewachsenen, von einem kristallreinen Bach durchschnittenen Weiden. Im Winter erhielten sie Heu der besten Gattung, Gerste und Weizenstroh und für reichliche Streu war immer gesorgt. Auch die Fohlen wurden von der Geburt an sorgfältig gepflegt. Sie hatten gut gelüftete, hinreichend warme Stallungen mit Lehmboden, wurden mit blumenreichem Heu und gequetschtem Hafer genährt, und brachten den Sommer in schattigen Paddocks zu. Eine allgemein verbreitete falsche Ansicht ist es, dass die jungen Pferde durch schlechte Nahrung und Pflege abgehärtet werden müssen: sie werden dadurch nicht abgehärtet, sondern nur verkrüppelt, von den ihnen eingeimpften Krankheitskeimen gar nicht zu reden. Selbst die sorgfältigste Pflege und reichste Nahrung können später das nicht wieder gut machen, was in den ersten Jahren versäumt worden ist.

Durch die oben geschilderte gute Behandlung wurden die jungen Pferde nicht nur sehr fromm und gelehrig, sondern sie vererbten auch diese guten Eigenschaften ihren Nachkommen.

Die jungen Stuten unterzog man, bevor man sie zur Zucht verwendete, einer mehrwöchentlichen Probe. Nur wenn sie alle erforderlichen guten Eigenschaften besassen, dabei genug Temperament hatten und gutmütig waren, wurden sie in das Gestüt einrangirt; sonst nie.

Im Jahre 1797 bestand das Stammgestüt aus 50 aus nachstehenden Gestüten bezogenen Mutterstuten: 6 Stuten in Maros-Ujvár vom Grafen Stefan Mikes, Nachkommen des Csinos (Alt-Siebenbürger Rasse), des Gallant (Sohn des Spitz des Grafen Sigismund Toroczkay) und des Moro (tartarisches Pferd); ferner 6 Stuten vom Grafen Josef Teleki in Sármás; vom Grafen Nikolaus Bethlen (Nagyfalu), Grafen Nikolaus Wass (Méhes), Gräfin Johann Haller und Grafen Karl Teleki (Szt. Peter) 10 Stück. Vom Baron Nikolaus Wesselényi wurden 4 Stuten, Töchter des Gallant, Caesar, Pomposo und Bucephal, gegen 20 Stück Hirschkühe aus dem hiesigen Wildparke eingetauscht. Im ganzen also 26 Stuten, zu welchen noch 24 Stuten aus der hiesigen Cserepischen Rasse kommen, meistens Töchter des oben erwähnten Sárkány. Der Preis der 22 Stuten (die 4 Zsibóer Stuten nicht eingerechnet) war in Gold und Silber 2739 fl.

Die ersten Vaterpferde waren: der obige Sárkány und Cicero, ein Dunkelbrauner derselben Rasse. Diese beiden hatten mit vier anderen Hengsten jahrelang den an Noah's Arche erinnernden, grossen Wagen der Gräfin Nikolaus Bethlen auf der Reise wie auch in der Stadt zu ziehen. Erwähnenswert ist es, dass ein jeder dieser 6 Hengste ein Lebensalter von mindestens 20 Jahren erreichte. Das Stangenpferd Rigo wurde später als Reitpferd benützt und war 1800, als ich von der Universität nach Hause kam, mein Leibross, mit dem ich über Hecken und Gräben flott weggallopirte. Rigo wurde später als struppirter Invalide noch 5 Jahre von unserem alten Inspektor zu Szt. Mihálytelek, der ihn zum Geschenk erhalten, täglich geritten.

Vom Grafen Stefan Mikes wurden zwei Hengste gekauft, nämlich Brillant von Csinos um 80 Dukaten und Zablo (von Moro) um 50 Dukaten. Ausserdem erwarb das

Gestüt zur selben Zeit von der Gräfin Johann Haller einen Rapphengst Pegasus (Sohn des Prinz aus dem kaiserlichen Stall) um 70 Dukaten.

Im Jahre 1798 kam aus Zsibó ein um 300 Dukaten erkaufter, 15 1/2 Faust grosser Schimmelhengst Superbo (Sohn des Kakas) nach Nagy-Almás. Die Nachkommen dieses früher als Schulpferd verwendeten Vaterpferdes waren ausgezeichnet. Superbo wurde 1804 um 1000 fl. an Baron Johann Bánffy verkauft.

Vier Jahre früher kauften wir in Bethlen von der Witwe des Generals Paul Bethlen einen 12jährigen, 15 1/4 Faust hohen Falbhengst mit schwarzer Mähne, namens Mérges, Sohn des aus den kaiserlichen Stallungen stammenden Brillant. Der Preis dieses Hengstes war 150 Dukaten und zwar mit der an denselben geknüpften Bedingung, dass die Gräfin Bethlen jährlich 10 Stuten zu ihm schicken dürfe. Mérges ging im Jahre 1803 infolge eines von einer Stute erhaltenen Schlages ein.

Im Jahre 1802 wurde aus Zsibó um 800 fl. ein 8jähriger goldbrauner Hengst Kenyes, Sohn des Caesar spanischer Rasse, von Brentano-Gallant abstammend, gekauft. Dieser Kenyes war der eigentliche Begründer der Nagy-Almáser Zucht.

Ein Jahr später (1804) kam ein ebenfalls in Zsibó erkaufter 2jähriger Sohn des Caesar, ein lichtbrauner Hengst, namens Caesar, nach Nagy-Almás. Dieser wurde 1813 an Baron Josef Huszár um 60 Dukaten verkauft.

Bis zum Jahre 1805 wurden auch noch verschiedene Mutterstuten gekauft, nämlich von Baron Nikolaus Wesselényi, Graf Stefan Mikes, Gräfin Johann Haller, Graf Paul Toroczkay und Baron Szentkereszti, im ganzen 11 Stück um 1228 fl.

Zu dieser Zeit — von 1801 bis 1807 — kauften zwei mit Remontenankauf betraute Rittmeister, die Herren Szász und Wieland, jährlich im Herbste 20—21 Stück 3 1/2jährige Wallachen à 22 Dukaten per Stück. Aus diesen und anderen Verkäufen ergab sich von der Gründung des Gestütes bis zum Jahre 1812 eine Einnahme von 38 880 fl.

Im genannten Jahre starb Graf Samuel Wass, seiner Witwe 78 Mutterstuten, 32 aufgestellte Pferde (ausser den Wagen- und Arbeitspferden), 35 Stück 3-, 2- und 1jährige Stutfohlen und 42 Stück kastrirte Fohlen hinterlassend. Von dieser Zeit bis zum Jahre 1816 war die Einnahme des Gestütes 40 472 fl.

1818 erlitt das Gestüt einen schwer zu verschmerzenden Verlust, indem es den 24jährigen Kenyes wegen vorgerückten Alters ausser Thätigkeit setzen musste. Ein Jahr später ging auch sein Sohn Bucefal ein. Bucefals Mutter war eine ausgezeichnete Rappstute, namens Szerecsen, die durch Tausch vom Baron Szentkereszty erworben worden. Diese Stute starb, nachdem sie Bucefal in ihrem 21. Jahre zur Welt gebracht.

Um diesen doppelten Verlust zu ersetzen, kaufte die Gräfin um 2000 fl. einen 15 Faust hohen braunen Hengst Hannibal aus Bonczhida, den sie aber schon 1822 um 1600 fl. nach Ungarn verkaufte. Da die nach Hannibal gezogenen 7 Fohlen ebenfalls weggegeben wurden, schied dieser spurlos aus dem Gestüte.

1823 wurde von Baron Nikolaus Wesselényi ein 6jähriger brauner Hengst Ráro aus der im Jahre 1740 importirten spanischen Brentano-Gallant-Rasse gekauft. Dieser Ráro und Kenyes begründeten eigentlich den charakteristischen Typus der im guten Rufe stehenden und beliebten Nagy-Almáser Pferde. Es verging aber eine geraume Zeit, bevor das Gestüt vom Blute des 1799 vom Grafen Stefan Mikes gekauften Rapphengstes Gallant gereinigt werden konnte. Sämtliche Nachkommen dieses Vaterpferdes waren stark ramsköpfig, hatten eine abschüssige überbaute Kruppe und kreuzten sich vorne.

Von 1816 bis 1826, dem Todesjahre meiner unvergesslichen Mutter, war die Einnahme des Gestütes . . . . . 72 827 fl.

Auslagen für die beiden Hengste . . . . . 5 500 fl.

Netto-Einnahme 67 372 fl.

Sämtliche Barauslagen für das Gestüt von dessen Gründung 1796 bis 1826, d. h. während 30 Jahren . . . . . 19 767 fl.
Die Einnahmen . . . . . 144 525 fl.

Bleibt Netto-Einnahme 124 758 fl.

Diese Summe auf 30 Jahre verteilt, ergibt eine Netto-Einnahme von jährlich 4158 fl. 20 kr., von welcher jedoch noch die Ausgaben für Heu, Hafer, Stroh, Wartung, Sattelkammer, Apotheke, sowie auch die Zinsen des in den Gebäuden steckenden Kapitales abzurechnen sind, wohingegen der gewonnene Dünger als Einnahme zu betrachten ist.

Nach dem Tode meiner gottseligen Mutter verblieben dem Gestüte 44 Mutterstuten, 63 Stück 3-, 2- und 1jährige Fohlen, 21 Stück aufgestellte Pferde, die Wagenpferde und 3 Vaterpferde (Ráro und 2 Nachkommen des Mérges).

Diese Pferde teilten wir mit meiner Schwester, Baronin Johann Josika. Ráro blieb bei mir, mit der Bedingung, dass meine Schwester das Recht habe, ihn als Vaterpferd zu benützen.

Da mir die Passion für das edle Ross von frühester Jugend eingeimpft worden, bestrebte ich mich, das Pferd nicht nur zu gebrauchen, sondern auch dessen Natur und Beschaffenheit kennen zu lernen. Auf diesem Wege bin ich zu der betrübenden Erkenntnis gelangt, dass die Nachkommen der von orientalischem Blute abstammenden tartarischen Pferde Siebenbürgens, diese kleinen, gedrungenen, kurz gefesselten, kurzhalsigen, lebhaften, ausdauernden, schnellen und gelehrigen Tiere, durch Nachlässigkeit und Unwissenheit der Züchter ihre wertvollsten Eigenschaften eingebüsst haben. Am reinsten sind sie noch im Székler Land, an der Grenze Rumäniens, erhalten, wohin die Hispano-Anglo-Arabomanie noch nicht gedrungen ist.

Die Ursachen dieses Degenerirens des edlen Siebenbürger Pferdes sind:

a. Nachlässigkeit. Die Mutterstuten verblieben Sommer und Winter unter freiem Himmel. Dies wäre ja auch ganz richtig gewesen. Unverzeihliche Gewissenlosigkeit aber war es, die armen Tiere in engen, gegen die Unbilden der Witterung in keiner Weise geschützten Einzäumungen zusammenzupferchen, wo sie bis zum Bauch in Stroh standen, das auch ihre Hauptnahrung bildete. Es gehörte zu den Seltenheiten, wenn ihnen nur halbwegs geschützte, gedeckte, offene Schupfen eingeräumt wurden. Dass hierdurch nicht nur die Mutterstuten, sondern auch die noch im Mutterleib befindlichen Produkte leiden mussten, liegt auf der Hand.

Dasselbe Schicksal wurde den jungen Pferden zu teil. Die natürliche Folge hievon ward, dass diese schon in der ersten Periode ihres Lebens verkümmerten. Im Alter von 3½ Jahren wurden sie dann mit Lassos eingefangen und im Stalle zur Dressur aufgestellt Doch selbst bei der besten Nahrung und Pflege konnten sich die in ihrem Wachstum und ihrer Entwicklung zurückgebliebenen armen Tiere hier nicht vollständig mehr erholen. In den meisten Fällen blieben sie Kümmerlinge mit Anlage zu astmathischen Leiden.

b. Unwissenheit. Viele Züchter befolgen ohne Nachdenken den Rat, nur grosse Pferde zu züchten, weil solche allein gesucht und gut bezahlt werden. Aus diesem Grunde werden allerlei fremde Hengste verwendet, welche zumeist langbeinige, lang und weich gefesselte Pferde mit schwachem Kreuz, abschüssiger Kruppe und aufgezogenem Bauch erzeugen. Ausserdem wird jedes zweite, dritte Jahr mit den Vaterpferden gewechselt, geradeso wie es zur Blutauffrischung bei der Schafzucht gebräuchlich ist. Wie soll da ein bestimmter Typus erzielt werden können?

c. Vorurteil. Als Kaiser Karl VI von Spanien nach Wien übersiedelte, musste sich alles, sowohl in Österreich wie auch bei uns, spanische Sitten aneignen. Der stolze Andalusier, der edle Aragonier mit ihrer hohen Aktion waren am meisten zu den in kleinen Kreisen sich abspielenden Turnieren, zur Schulreiterei und zu pompösen Einzügen geeignet.

Unsere Väter bemühten sich daher, vor allem Pferde mit hoher Aktion zu erlangen. Diese eine Eigenschaft ersetzte bei ihnen viele Fehler, über welche sie sich überdies nicht immer klar waren. Korrekt gebaute Pferde blieben dagegen ganz unbeachtet, denn sie schlugen nicht mit den Hufeisen ihrer Vorderfüsse gegen den Steigbügel des Reiters an. Was war die Folge solchen Verfahrens? Niemand trachtete mehr danach, dass das Hinterteil in Harmonie mit dem Vorderteil sei; das schwächere Hinterteil aber konnte dem fleissig arbeitenden Vorderteil nicht folgen, und der pompöse Gaul kam nicht vorwärts. Später fielen wir wieder in den entgegengesetzten Fehler. Die gutmütigen, gelehrigen Spanier wurden von den steifen, langen, sogenannten Engländern verdrängt: denn war ein Pferd nur spindelbeinig, weich gefesselt, lang, hirschhalsig und courtirt, so konnte es ohne weiteres als Original-Engländer teuer verkauft werden.

Für den Kaiser Napoleon und andere Potentaten führte man damals viele arabische Pferde durchs Land, von denen mehrere hier stecken blieben. Es waren das kleine, schwache Tiere, meistens kurz gefesselte Schimmel mit spitzigen Ohren, kreuzendem Gang und hochgetragenem Schweif. Diese Katzen hielt man bei uns für Araber. Selbstverständlich wurden durch derartige Tiere sehr viele Fehler eingeschleppt. Zum Glück gab es im richtigen Moment bei uns mehrere sachverständige Züchter, welche, nachdem sie sich von den herrschenden Vorurteilen befreit hatten, ihr Möglichstes thaten, unserer sehr herabgekommenen Pferdezucht den richtigen Weg zu zeigen. Unter diesen hochverdienten Männern wird Baron Nikolaus Wesselényi stets in erster Reihe genannt werden müssen.

Baron Wesselényi ist bemüht, in seinem Gestüte zu Zsibó das beste Blut möglichst rein zu erhalten und weiter zu veredeln. Ich erinnere hier an den Original-Spanier Brentano-Gallant, der 1774 für Zsibó erkauft wurde und der nicht nur in den Zsibóer Stallungen ausgezeichnete Nachkommen hinterliess. Unzählige gute Pferde Siebenbürgens stammen von ihm. Ferner sei des im Jahre 1805 angekauften Arabers Almanzor gedacht, dessen guter und schöner Sohn als eine Zierde des Stalles des Fürsten von Gotha galt und dessen Enkel 1828 am Klausenburger Pferdemarkt um 400 Dukaten verkauft wurde. Der jetzige Besitzer von Zsibó, Baron Nikolaus Wesselényi junior, kaufte 1822 in England den in jeder Hinsicht vorzüglichen Vollbluthengst Cato vom Lord Stawell. Wir können uns zu dieser Acquisition nur beglückwünschen, denn ihr haben wir die Verbesserung der siebenbürgischen Pferdezucht zu verdanken.

Nach dieser kleinen Abschweifung kehre ich zur Chronik des Nagy-Almáser Gestütes zurück. Durch den in Maros-Ujvár gekauften Hengst Galant wurden viele Fehler — namentlich abschüssige, überbaute Kruppen und kreuzender Gang — ins Gestüt eingeschmuggelt, die selbst der korrekt gebaute Mérges nicht vollständig zum Schwinden bringen konnte. Um dieser Übel Herr zu werden und gleichzeitig die Nachkommen Ráros ein wenig zu vergrössern, entschloss ich mich dem Beispiele verdienstvoller Züchter zu folgen, indem ich meine Stuten zu den Hengsten schickte, die Baron Nikolaus Wesselényi, Graf Adam Kendeffy und Graf Johann Mikes den Züchtern zu ermässigten Taxen zur Verfügung gestellt hatten.

Das Belegen durch fremde Hengste kostete mich von 1826 bis 1836 3444 fl. 14 kr.

Im Jahre 1837 musste ich einen Hengst meiner eigenen Zucht, namens Ditto, Sohn des Zsibóer Ditto aus einer nach Kenyes gezogenen Stute (Siska) ausmustern, weil er sich infolge eines anstrengenden Rittes auf hartem Boden den Spat zugezogen hatte. Ich verkaufte ihn um 110 Dukaten an den Grafen Alexis Kornis, und kaufte um 500 fl. vom Grafen Johann Horváth einen in Zsibó gezogenen englischen Vollbluthengst Snap, v. Ditto a. d. Gypsy. Dieses Pferd war böse; es schlug, biss, duldete keinen Reiter und war auch im Stalle schlimm. Seine Nachkommen dagegen waren fromm und gelehrig, sehr gut gebaut und bedeutend grösser als er selbst.

Zwei Jahre später übergab ich meinem Sohne Georg sowohl die Wirtschaft wie auch das Gestüt. Georg liess bis zum Jahre 1841 alljährlich 20—27 Stuten von Snap belegen, die übrigen aber schickte er zu den 4 Hengsten der Comp. Baron Nikolaus und Franz Wesselényi, Graf Dominik Teleki und John Paget, Esquire (Toss-Up, Phenomenon, Ruby, Wellington). Nur die Rennstuten gingen zu Trap-Ball des Grafen Johann Mikes, zu Brutus (in Zsibó gezogen) des Grafen Johann Teleki, und zu Padi des Baron Wolfgang Wesselényi. Die hieraus erwachsenden Deckkosten beliefen sich auf 2130 fl.

1845 wurde Snap, nachdem er dem Gestüte 32 Stuten geschenkt, an den Baron Johann Bornemisza um 800 fl. verkauft und in demselben Jahre vom Baron Wolfgang Wesselényi Cato, ein ausgezeichneter Sohn des Zsibóer Cato, um 300 Dukaten gekauft.

Die Einnahme aus Verkäufen und Decktaxen vom Jahre 1826 bis 1847 betrugen	28 177 fl. 50 kr.
Die Auslagen (die heurigen Decktaxen nicht eingerechnet)	11 604 fl.
verbleibt ein Reineinkommen von	16 604 fl. 50 kr.

Graf Josef Csáky.

F. Detrehen, 8. April 1847.

Über das Gestüt des Grafen Mikes zu Maros-Ujvár.

Dieses Gestüt wurde vom Grafen Michael Mikes mit an verschiedenen Orten erkauften Siebenbürger und Székler Stuten errichtet, zu welchem Materiale er türkische Vaterpferde verwendete.

Stefan Mikes I, Sohn des Grafen Michael, war ein grosser Pferdemann, der sowohl arabische wie auch spanische Hengste benützte. Er scheint auch sein Ziel — die Veredlung und Vermehrung seines Gestütes — erreicht zu haben, denn, wie ich gehört, sollen bei ihm sehr gute und schöne Pferde gezogen worden sein. Nach seinem Tode erbte das Gestüt Graf Stefan Mikes II, der auf dem Gebiete der Zucht ganz in die Fussstapfen des Vaters trat. Er war ein vorzüglicher Reiter, dressirte seine Pferde meistens selbst und brachte sein Gestüt zu grosser Berühmtheit. Während seines ganzen Lebens verwendete er kaum mehr wie zwei fremde Vaterpferde. Infolgedessen ist ein Teil seiner Pferde klein geworden, sonst aber waren sie sehr gut und hatten auch viel Temperament. Übrigens bemühte sich der Graf gar nicht, seinen Pferdeschlag zu vergrössern; Pferde über 15 Faust waren in seinem Stalle selten zu sehen. Er sagte mir öfters, dass er grosse Pferde nicht gern habe, weil Siebenbürger über 15 Faust nie so gut zu sein pflegten, wie solche zwischen 14 und 15 Faust. In früheren Zeiten waren viele Züchter derselben Meinung, jetzt aber wollen alle grosse Pferde ziehen. Es wäre wahrlich schon Zeit, dass die Züchter aus dem Wirrwarr ihrer leider sehr verschiedenartigen Ansichten und Grundsätze zur Klarheit kämen. Wir erwarten daher alle Rat und Vorbild aus Zsibó.

Zu Lebzeiten des Grafen Stefan Mikes II standen in seinem Stalle in Maros-Ujvár 3 berühmte Vaterpferde und zwar Villám Rapp, Csillag Braun und Csinos Schimmel. Als Kaiser Josef zum erstenmale nach Siebenbürgen kam und das Land bereiste, wurden diese 3 Pferde auf Verlangen des Generals Nostitz dem Kaiser vorgeführt. Graf Mikes ritt sie selbst und erntete grosses Lob dafür.

Nach dem Tode des Grafen Stefan Mikes ging das Gestüt in den Besitz seines einzigen Sohnes Sigismund Mikes über. Dieser ritt zwar gern, war aber kein Züchter, weshalb sein Gestüt auch bald zurückging. Als er die Augen geschlossen, übernahm seine

PUSZTA ZOBNATICZA.

HALBBLUTGESTÜT DES HERRN ALEXANDER VOJNICH DE BAJSA.

ARA, BR. ST., GEZ. 1886, v. ATTILA (VLBLT.) a. e. LORD DUDLEY-STUTE.

Erbin, die Witwe, die Leitung der sehr herabgekommenen Zucht. Doch bald darauf brach die Rotzkrankheit im Gestüte aus und diese Katastrophe führte zur vollständigen Vernichtung der einst blühenden Mikes'schen Zucht, die denn auch spurlos verschwunden ist.

Vom Gestüt des Grafen Josef Teleki zu Sármás.

Von der Zeit vor seiner Heirat weiss ich nichts. Als er die Tochter des Grafen Stefan Mikes heiratete, erhielt er von diesem 6 Mutterstuten und einen Hengst, namens Moro. Dies wurde der Stamm seines Gestütes, das zahlreiche gute Pferde hervorgebracht. Später kaufte er vom Grafen Wenzel Béldy einen Hengst, namens Kenyes, und später Brillant. Nach seinem Tode erbte der Sohn das Gestüt. Dieser kaufte einen schönen grossen Schimmelhengst aus Bonczhida, einen Nachkommen des berühmten alten Spanyol. Ferner erstand er vom Grafen Johann Mikes einen in Zsibó gezogenen Vollbluthengst, namens Brutus, Sohn des Cato. Ich habe selbst Gelegenheit gehabt zu sehen, um wieviel sein Gestüt durch dieses Vaterpferd veredelt und verbessert worden ist.

Graf Ignaz Kemény.

An Baron Nikolaus Wesselényi.

Klausenburg, den 23. Mai 1847.

Über das Gestüt des Grafen Ladislaus Bethlen

denke ich am besten zu berichten, indem ich den Brief des Grafen Josef Bethlen hier beilege.

Meines Wissens wurden im Gestüte des Grafen Ladislaus Bethlen zu Radnóth nachstehende Vaterpferde verwendet:

1. Cyrus, vom Statthalter Baron Bruckenthal gekauft, Braun, sehr gut und schön.
2. Brillant, vom Grafen Paul Bethlen gekauft, Falb, gross, stark und schön.
3. Kedves, vom Grafen Wolfgang Bethlen gekauft, Rapp, Araber, nicht gross, aber sehr edel, schön und stark.
4. Rubint, ebenfalls vom Grafen Wolfgang Bethlen gekauft, Braun, Araber.
5. Alexander, vom Baron Nikolaus Wesselényi aus Zsibó gekauft, Schimmel über 16 Faust hoch, englischer Rasse, sehr stark und schön.
6. Caesar, vom Baron Nikolaus Wesselényi gekauft, sehr schön.

Ausser diesen Hengsten benutzte das Gestüt noch mehrere Vaterpferde, auf deren Abstammung und Rasse ich mich aber nicht mehr erinnere. Die Mutterstuten waren meistens Abkömmlinge der oben erwähnten 6 Hengste; ihre Zahl schwankte zwischen 40—60 Stück. Sie waren gut, schön und ausdauernd.

Graf Josef Bethlen.

Das Gestüt meines Vaters wurde mit Stuten begründet, die er in den oben genannten Gestüten erworben. Als Vaterpferde verwendete er: Daru aus dem Danielschen Gestüte, Eisenschimmel, Sohn des Galant, und einen Falbhengst spanischer Rasse, namens Bello, den der alte Baron Nikolaus Wesselényi, wenn ich mich nicht irre, vom Fürsten Liechtenstein gekauft hatte. Dieses Vaterpferd hatte sehr gute Nachkommen. Einer seiner Söhne wurde um 3000 fl. nach Mezöhegyes verkauft.

Ein anderer vorzüglicher Hengst war Barbarino von berberischer Rasse, den mein Vater in Mezöhegyes gekauft. Er gab 12 Remonten dafür.

Vor mehreren Jahren kaufte Oberstlieutenant Traun von mir zwei junge Hengste für das Mezöhegyeser Gestüt. Spitz war spanischer Rasse; seine Nachkommen waren schön, aber faul, hinten schwach und bei den Züchtern nicht beliebt.

Das ist alles, was ich auf die an mich gerichteten Fragen antworten kann.

Graf Alexander Bethlen senior.

An Baron Nikolaus Wesselényi.

Über das Gestüt des Grafen Dionys Esterházy.

Ich beschreibe die Anfänge des Gestütes meiner Eltern. Es entstammt der alten gräflich Georg Bánffy'schen Zucht und wurde mit Pferden begründet, die meine Mutter in ihrem Erbteil erhielt. Die andere Hälfte blieb bei ihrem Bruder, dem Statthalter Graf Georg Bánffy in Bonczhida. Meine Mutter war eine leidenschaftliche Freundin von Pferden. Da sie in Wien bei Hof erzogen worden, hatte sie Gelegenheit gehabt, viele gute Pferde zu sehen und auch die bessere Pflege der Pferde zu erlernen. Das Gestüt gedieh sehr gut unter ihrer Führung. Unsere Stuten waren ausserordentlich fruchtbar und unsere Pferde grösser wie sonst in Siebenbürgen der Fall zu sein pflegt. Wir verwendeten durch längere Zeit Vaterpferde eigener Zucht. Später sandte ein Engländer Namens Hyam 3 Hengste aus England, von denen General an den Baron Nikolaus Wesselényi in Zsibó, Milord meinen Eltern, und der dritte an den Statthalter Graf Bánffy verkauft wurde. Milord besass aber gar kein Feuer, weshalb wir ihn auch bald verkauften.

Unsere Stutfohlen waren sehr schön und gut, die Hengstfohlen dafür aber weniger befriedigend. Es kamen nur ausnahmsweise fremde Stuten in unser Gestüt. Ich erinnere mich nur auf zwei solche: eine Kohlfuchsstute Ilona und eine Falbstute mit schwarzer Mähne Namens Kormos; diese hatten mehrere gute Nachkommen im Gestüt.

Mein Vater kaufte 1742 vier Walachen-Wagenpferde aus Polen durch den Stallmeister Seidenthal. Da ihn dieselben aber nicht befriedigten, sandte er sie aus Hermannstadt, wo er zu jener Zeit wohnte, nach Obrázsa mit dem Befehl, sie im Gestüt frei zu lassen. Aus Nachlässigkeit wurden diese Pferde ärztlich nicht untersucht, und stellte es sich erst später heraus, dass sie rotzig waren. So wurde diese Epidemie in unser Gestüt eingeschleppt, was zur Folge hatte, dass der grösste Teil des Pferdestandes einging. —

Mein Vater liess sofort einen Professor aus Klausenburg holen, den er beauftragte, die Pferde zu untersuchen, und die verdächtigen vertilgen zu lassen. Der Mutterstutenstand zählte zu jener Zeit 80 Stück. Während dieser Massenvertilgung sprangen 14 Stück Stuten aus der Einzäumung heraus und gingen durch, so dass man sie lange nicht finden konnte. Erst als die Schinder schon fort waren, entdeckte ein alter Wirtschaftbeamter die Flüchtlinge in einem weit entfernten Ort. Zum grössten Glück war dieser Mann ein gewiegter Praktikus. Er liess den Durchgängern auf dem Feld, wo er ihrer habhaft geworden, einen provisorischen Schupfen aufbauen, sorgte dafür, dass ihnen Futter zugeführt wurde und hielt sie streng abgesondert unter beständiger Aufsicht. Die Tiere blieben aber sämtlich gesund und unser jetziges Gestüt stammt zum grössten Teil aus jenen Stuten. Hengste besassen wir nicht mehr. Es traf sich daher sehr glücklich, dass mein Vater vom Fürsten Esterházy in Wien ein Paar sehr schöne Schimmelhengste kaufen konnte, die der Fürst als Wagenpferde benützt hatte. Der eine dieser Hengste hiess Spaninger und war von englischer Rasse, der andere — Corsa — stammte aus dem Gestüt des Fürsten zu Ozora. Beide waren stattliche, 16 Faust hohe Pferde und haben sich dieselben bei uns in der Zucht sehr gut bewährt.

Später kaufte meine Mutter aus dem kaiserlichen Stall einen alten aber ausgezeichneten und hochedlen berberischen Hengst Namens Majestoso, dessen Vater

Kaiser Joseph um teures Geld aus der Berberei importirt hatte. Majestoso war als Deckhengst in dem kaiserlichen Gestüt aufgestellt gewesen, da aber die Kreuzung dem Erwarten nicht entsprach und er wundervolle Gänge unter dem Reiter zeigte, wurde er nach Wien gebracht, um dort bei grossen Festlichkeiten geritten zu werden. Hier leistete er durch viele Jahre gute Dienste, bis er, alt geworden, dem Stallpersonale geschenkt wurde. Meine Mutter kaufte ihn auf Empfehlung eines Hofstallmeisters mit der Verpflichtung, dass wir dem kaiserlichen Hofe das Verkaufsrecht auf seine Fohlen einräumten. Nach Majestoso zogen wir 56 ausgezeichnete Pferde mit viel Temperament, schönen Gängen und freier Schulterbewegung. Wir verkauften dem Hof für 300 Dukaten per Stück zwei von seinen Produkten, durch welche die Rasse im kaiserlichen Gestüte wieder zur Geltung gebracht wurde. Ein anderer Hengst, den meine Mutter ebenfalls aus dem Hofstalle kaufte, war Toscanello, ein Hermelin der Platorasse, einäugig., aber schön und edel. Wir hatten sehr schöne Pferde nach ihm; leider behielten wir keinen von seinen Nachkommen als Vaterpferd; dagegen wurden viele von ihm erzeugte Stuten in das Gestüt einrangirt. Meine Mutter erwarb später noch einen dritten alten spanischen Hengst — Galiardo — in Wien, der war aber klein und schwach, weshalb wir ihn auch nicht als Vaterpferd verwendeten.

Wir kauften auch einen Rapphengst, Andaluso, vom Status-Präses Baron Wolf-Kemény, behielten jedoch keinen seiner Nachkommen für das Gestüt.

Vom alten Baron Nikolaus Wesselényi (Vater des jetzigen) kaufte meine Mutter einen 1jährigen Rapphengst — Hermann — um 100 Dukaten. Dieser entwickelte sich leider nicht gut: wir liessen auch nur zwei Stuten von ihm belegen, und die brachten nichts Brauchbares.

Der alte Graf Dionys Bánffy (Grossvater des Statthalters) brachte zur Zeit des Kaisers Karl VI. einen Schimmelhengst — Hannibal — der berühmten Montedorofamilie aus Wien mit. Dieser Hengst erwies sich als ein äusserst wertvolles Vaterpferd, dessen Nachkommen sehr gut, feurig, gross, stark, ausdauernd und gelehrig waren. Hannibal diente beim Grafen Georg Bánffy lange Zeit als Wagenpferd, Beschäler und Probirhengst, bis Graf Bánffy (Bruder meiner Mutter) ihn endlich aus Mitleid seiner Schwester mit der Verpflichtung schenkte, dass sie das Pferd bis zu dessen Lebensende gut pflegen müsse. So kam Hannibal zu uns. Wir hatten damals einen Stallmeister Namens Binder, der diesen seltenen Hengst nicht zu würdigen verstand und nur wenige Stuten mit ihm belegen liess. Binders Nachfolger, Tierarzt Müller, dagegen erkannte sogleich die guten Eigenschaften Hannibals und teilte ihm viele Stuten zu, welchem Umstande wir eine Menge guter Mutterstuten zu verdanken hatten. Hannibal starb 43 Jahre alt und erzeugte im letzten Jahr noch 11 Fohlen. Auf seinem Grabe wurde ein Denkstein gesetzt.

Corsa kam im Jahre 1799, Majestoso und Toscanello 1804 zu uns.

Ein Schimmelhengst Daru, aus der Cserepi'schen Rasse belegte ebenfalls in Obrázsa.

Der Grund zum Gestüte des Statthalters Grafen Bánffy wurde teilweise mit den 12 arabischen Hengsten gelegt, die seine Vorfahren als Geschenk vom Sultan erhalten hatten.

Auch ein Conversano belegte bei uns, und hinterliess schöne, aber kleine Fohlen. Ferner sandte meine Mutter aus Wien einen spanischen Hengst, der im französischen Krieg erbeutet worden, nachdem sein Besitzer, ein französischer Oberst, im Sattel den Reitertod gefunden. Wir tauften ihn Spanyol; er war ein gutes, feuriges Pferd.

Zu den vielen Pferdekäufen meiner Mutter gehörte auch ein vom Baron Stefan Daniel erworbener schöner Apfelschimmelhengst Namens Kényes. Dieser belegte jedoch nur eine einzige Stute bei uns, denn gleich nach dem Belegen traf ihn der Schlag. Die betreffende Stute brachte denn auch ein Hengstfohlen, das ziemlich gute Nachkommen hatte; nur die Augen desselben waren nicht ganz in der Ordnung.

Zwei unserer Stuten wurden in Nagy-Almás von dem berühmten Bucefal belegt. Das Resultat dieser Paarungen waren zwei schöne Rapphengstfohlen, die sich aber als Vaterpferde nicht bewährten. Sie wurden daher eingespannt und später an den Grafen Emerich Kornis verkauft.

Meine Eltern hatten einen Sechserzug Füchse, der 24 Jahre lang bei ihnen im Dienste stand. Im letzten Jahre wurde mein Vater zum Obergespann des Veszprémer Komitates ernannt. Um bei seiner Installation zugegen sein zu können, fuhren mein Bruder und ich mit diesen Pferden in einem Tag von Gyalu nach Grosswardein (20 Meilen), ohne dass sie besonders ermüdet gewesen wären.

In unserem Gestüt wurden nur solche Stuten einrangirt, die sich im Gebrauch als gutmütige, ausdauernde Pferde bewährt hatten.

Dies ist alles, was ich Dir mitteilen kann. Entschuldige, dass ich in der grossen Eile nicht deutlicher und ausführlicher schrieb.

Dionys Esterházy.

Unter den heute noch bestehenden grösseren Privatgestüten Siebenbürgens gebührt dem ältesten und ruhmreichsten derselben

Zsibó (Post-, Telegraph- und Bahnstation, Komitat Szilágy), Besitz des Baron Béla Wesselényi, unstreitig der Ehrenplatz.

Was die ältere Geschichte dieser berühmten Zuchtstätte anbelangt, glauben wir nichts besseres thun zu können, als nachstehendes Schreiben, das der Vater des jetzigen Besitzers, Baron Nikolaus II Wesselényi, am 26. Januar 1825 an den bekannten sächsischen Hippologen Seyfert von Tennecker gerichtet hat, hier vollinhaltlich wiederzugeben.

Mein Gestüt ist ziemlich alt. Schon im Jahre 1500 bestand es aus rein orientalischem Blut und waren die Produkte desselben sehr gesucht. Später wurden, wie fast überall in Siebenbürgen, teils weil sich die Ansichten geändert, teils weil oft falsche Lehren durchdrangen, mit fremden Hengsten grobe Fehler begangen.

Mein Grossvater hat diese Fehler eingesehen. Er entfernte aus seinen Stallungen alle Kreuzungen fremder Produkte, so dass er aus dem grossen Gestüte nur 20 Stuten, die rein orientalischer Abstammung waren, behielt. Zu diesen Stuten verschaffte er sich um den damals überaus hohen Preis von 200 Dukaten im Jahre 1740 den 28 Jahre alten Hengst Gallant von hochedler spanischer Abkunft.

Dieser Hengst leistete mehrere Jahre Dienst im Gestüt und schuf eine Generation von sehr ausdauernden, zähen und gängigen Pferden. Seine Nachkommen waren gleich gut in der Reitschule, wie im Felde. Das Blut ist auch heute noch rein erhalten, und hat sich immer bestens bewährt. Speziell sei erwähnt, dass sich während dieser langen Zeit weder die Ausdauer noch die Grösse oder der Adel der Galantsprösslinge vermindert hat.

Knochenfehler oder überhaupt irgend welche besondere Fehler kommen bei diesen Pferden gar nicht vor, was gewiss als ein sicheres Zeichen ihres reinen Blutes anzusehen ist, denn im entgegengesetzten Falle pflegen solche Mängel unvermeidlich zu sein.

Seit jener Zeit (1740) kann man das Gestüt ein halbzahmes nennen. Die Stuten wurden aus der Hand gedeckt, überwinterten aber unter offenen Flugdächern. Die jungen Hengste dagegen, wurden im Alter von 4 Jahren aufgestellt und dann in Dressur genommen. Schon damals waren in der Reitschule mehrere vorzügliche Schulreiter angestellt.

Später, als mein Vater das Gestüt übernahm, wurde ein noch schärferes Augenmerk auf die richtige Auswahl und Behandlung des Pferdes gelegt.

Als enthusiastischer Freund des Pferdes und passionirter Reiter, hatte mein Vater schon im elterlichen Hause gründlichen Unterricht im Reiten erhalten. Durch Erfahrung und Praxis erwarb er später einen seltenen Schatz von Kenntnissen und Fähigkeiten. Dem Oberstallmeister Bauer der Wiener k. k. Hof-Reitschule aber verdankte er es, dass er einer der vorzüglichsten Schulreiter seiner Zeit wurde.

Als Soldat lernte er den wahren Wert und Nutzen des Pferdes kennen und schätzen. So hatte er später als Besitzer des Gestütes immer praktische Zwecke vor Augen.

Ein guter Reiter ist (wenn die Verhältnisse es ihm erlauben) gewöhnlich auch ein guter Züchter, weil er die Leistung des Pferdes immer richtig beurteilen wird und daher immer die besten Pferde zur Zucht auswählen kann. Dies hat mein Vater am besten bewiesen, denn unter seiner Leitung wurde das Gestüt immer berühmter und besser. Selbst ein denkender, verwegener Reiter, verlangte er Ausserordentliches von seinen Pferden; in der Schule hob er die Intelligenz und Geschicklichkeit der Pferde auf die höchste Stufe. Dies erklärt, dass sich im Gestüt die Ausdauer und Geschicklichkeit vererben konnten.

1. Im Jahre 1775 kaufte er Cicero, einen spanischen Hengst. Dessen Sohn Cäsar war vermöge seiner seltenen Eigenschaften und Intelligenz ein vorzügliches Pferd. Seine Nachkommen zeichnen sich sowohl in meinem, wie auch in anderen Gestüten, als sehr ausdauernde, schnelle und imposante Pferde aus.

2. Im Jahre 1783 liess er sich durch den damals sehr bekannten Kunstreiter Hyam aus England einen edlen englischen Hengst — Alexander — kommen. Dieses Vaterpferd erzeugte mit den Stuten des alten Schlages vorzügliche Pferde, welche wegen ihrer imposanten Grösse, ihres guten Fundaments und ihrer zwar nicht hohen, aber nichtsdestoweniger schnellen Gänge sehr geschätzt waren.

3. Im Jahre 1790 kaufte mein Vater vom Fürsten Kaunitz einen spanischen Hengst Andaluso, den der Fürst als Gesandter in Spanien gekauft hatte. Dieser 18jährige Hengst diente noch mehrere Jahre und hinterliess eine sehr zahlreiche, ausnehmend gute Nachkommenschaft, welche sich besonders durch Ausdauer, Intelligenz und Geschicklichkeit auszeichnete.

4. Im Jahre 1792 wurde ein hoch im Blut stehender Araber gekauft, der speziell ausserordentlich gute Mutterstuten erzeugte.

5. Im Jahre 1804 kam der zweite arabische Hengst ins Gestüt, auf welchem der alte Fürst Ipsilanti die Distanz von Bukarest nach Kronstadt (18 Meilen) auf der Flucht, ohne zu rasten, zurückgelegt. Diese fünf Stämme bestehen noch heute (1825). Im Jahre 1805 war der Stand 100 Stück Mutterstuten. Die Hengste wurden alle geritten und meistens zu Schulpferden ausgebildet, so dass mit den Zuchthengsten, die auch sämtlich geritten waren, oft 40 Schulpferde im Stalle standen.

Die höhere Dressur war immer das Werk meines Vaters. Es sei mir gestattet, einige berühmte Schulpferde meines Vaters hier anzuführen: Amico, Zuchthengst, den mein Vater als Offizier mehrere Jahre ritt. Dieses Pferd erkannte meinen Vater nach 5jähriger Abwesenheit (als er 5 Jahre in Kufstein eingekerkert war). Noch in seinem 27. Jahr besass Amico grosse Intelligenz, auch waren seine Knochen und Sehnen so rein, dass der Direktor des k. k. Tierarznei-Institutes in Wien, Peschina, sich sein Skelett zu Lehrzwecken ausbat. Bucephalus, der aus dem Stamme Galant stammte und dessen seidige Mähne bis zu den Knieen herabwallte, hatte ebenfalls ausserordentliche Knochen, trotzdem er sehr hergenommen und stark gebraucht worden war. Dies kann übrigens Herr Karl Kegl bezeugen, der das Pferd sah, als es schon 29 Jahre alt

war. Den armen Kedves (Hengst) begrub ich mit 30 Jahren; auf ihm lernte ich in meiner Jugend reiten.

Mein Vater hielt das Gestüt zu seinem Vergnügen. Pferde, die ihn als Schul- oder Jagdpferde befriedigten, verkaufte er höchst selten oder nie. Nur aus Freundschaft für jemand trennte er sich mitunter von einem ihm convenirenden Pferde. Oft schlug er Preise von 600—1000 Dukaten aus.

Nach dem 1809 erfolgten Tode meines Vaters beschäftigte sich meine Mutter aufs Angelegentlichste mit dem Gestüt. Im Jahre 1815 hat sie es mir übergeben, hilft mir aber auch heute noch mit ihrer langjährigen Erfahrung. 1816 verloren wir infolge einer Rotzepidemie 155 Pferde. Damals war unser Mutterstutenstand 110 Stück. Die verbliebenen 40 Stuten habe ich genau gemustert, und da ich den Stand ohnehin verringern wollte, so habe ich nur 27 davon behalten. Diese waren ohne Ausnahme vorzügliche, erprobte, gut gebaute und ganz rein gezogene Pferde. Um den Stand auf 40 Stück zu erhöhen, kaufte ich überall im Lande nachweisbar gute Reitpferde, deren Abstammung ich genau kannte, und unter welchen sich mehrere von mir gezogene Stuten befanden; sowie auch englische Stuten. Ich legte beim Kauf besonderes Gewicht auf Kraft, Schnelligkeit und Ausdauer. Um diese Eigenschaften zu erproben, veranstaltete ich Rennen. Ich habe mit dem Gewicht von 160 Pfund 4—5 Fuss hohe und 12—16 Fuss breite Hindernisse 10—30 mal nacheinander genommen. Ich nahm die Hindernisse so oft, weil die Kraft und Zähigkeit des Pferdes nur so erprobt werden kann (nicht durch einen einzigen Hochsprung). Auch prüfte ich die Pferde unter meinem hohen Gewicht in schwerem Terrain auf Hasenhetzen, sowie auch auf scharfen Distanzfahrten. Von 23 derartig ausprobirten Stuten haben mir nur 14 entsprochen.

Von den durch die Seuche verschonten Hengsten behielt ich die 4 besten, und zwar:

1. Scipio (Vater Cicero, Mutter Andaluso), ein sehr hartes, edles und schnelles Pferd, 15,1 hoch; ist im Jahre 1824 umgestanden: hat mir eine sehr gute Nachkommenschaft hinterlassen.

2. Superbo (Vater Andaluso, Mutter aus dem Stamme Galant), nur 14,1 hoch, sehr hart und musterhaft gut gebaut; war als Schulpferd ausserordentlich. Zur Zucht benützte ich ihn jedoch nicht weiter, da seine Fohlen trotz guter Fütterung klein blieben.

3. General, 15.2 (Vater Alexander, englischer Hengst, seine Mutter orientalischer Abkunft), umgestanden 1822.

4. Almanzor, rein gezogener Araber, welcher im Jahre 1824 vom Herzog von Gotha angekauft wurde.

Im Jahre 1820 habe ich den Stand der Mutterstuten auf 28 Stück heruntergesetzt. Jährlich habe ich 20—26 Fohlen. Der 1—4jährige Fohlenstand ist 60 Stück. Meine jetzigen Zuchthengste sind folgende:

1. Cato, den ich im Jahre 1822 in England gekauft habe, ist geboren 1809 bei Lord Stawell, 15,3 hoch, Dunkelbraun, Vater Sancho, Mutter Gipsy, Enkel von Trumpator, Urenkel von Eclipse und Highflyer. Er stammt von Darley- und Godolphin-Arabian.

Dieser Hengst ist sehr starkknochig und hat ausserordentliche Körperformen. Infolge seiner Muskulatur und seines Ebenmasses ist er ebenso stark wie schnell, ebenso schön wie gut und hat den Typus eines vergrösserten Arabers. Schon 2jährig lief er mit sehr guten Pferden und gewann den Subscriptionspreis von 1000 Duk. in Newmarket. Bis 1815 ist er immer daselbst gegangen und sehr oft als Sieger eingekommen. Später stand er in Lord Stawell's Gestüt, noch später war er im Besitz eines Mr. Klingston. Bei diesem Herrn hat er um 5 Guinéen gedeckt und sehr gute Fohlen erzeugt.

Die grössten Pferdekenner, unter anderen Professor Justinus, nannten ihn den besten Hengst, der je aus England nach dem Kontinent gebracht worden. Trotz der frühzeitigen

und übermässigen Anstrengungen, die er durchgemacht, erfreut er sich einer unverwüstlichen Gesundheit. Seine Rohrbeine, die vollkommen rein sind und an denen nicht der kleinste Makel zu finden, seine straffen Sehnen, die ganze Muskulatur, besonders an den Schenkeln, die kräftigen Sprunggelenke, die breiten Vorderarme und Kniegelenke, bilden im Verein mit dem ausserordentlichen Schluss ein geradezu mustergiltiges Exterieur, das durch einen edlen Kopf und Hals und ausdrucksvolle Augen noch mehr verschönert wird. Ausserdem ist der Hengst ungemein fruchtbar. Während der 2 Jahre, die ich ihn besitze, hat er mich — die heurigen Produkte eingerechnet — mit mehr als 30 Fohlen beschenkt, die sich sowohl durch Härte wie auch durch Adel auszeichnen.

2. Ditto, ebenfalls Vollblut, habe ich in England gekauft. Er ist im Jahre 1820 bei Mr. Wilson geboren; Vater Ditto, Mutter Trumpator Marc, lichtbraun, 15,2 hoch, sehr edel und fein, und verspricht ebenfalls unverwüstlich zu sein.

3. Ráro, geboren 1819, aus dem alten Galant-Geschlecht, 15,2 hoch, lichtbraun; besonders kräftig und sehr fruchtbar.

4. Hassan, geboren 1819, 15,1 hoch, Silberschimmel, Vater Almansor, Mutter Rosamunde (englische Stute), hat den Typus und Adel des Arabers.

5. Scipio, geb, 1820, Blauschimmel, 15,2 hoch, gehört zum Stamme Caesar; ist sehr kräftig, hat schöne Formen und viel Schnelligkeit.

Diese Hengste decken ausser meinen Stuten auch fremde, und zwar Cato um 6, Ditto um 4 Dukaten, die übrigen um 6 fl. Konventionsmünze.

Die Lust und Liebe für die Pferdezucht ist bei uns in Siebenbürgen so gross, dass die Hengste schon im Vortermin vergriffen werden. Im vorigen Jahre wurden bei mir 20 fremde Stuten gedeckt. Viele erachten es für unrichtig, dass ich zur Hebung meines Gestütes englische und nicht arabische Hengste verwende. Meine Ansicht hierüber ist folgende:

Da die Engländer mit grossem Sachverständnisse die mittelst der Rennprüfung als zuchttauglich erkannten Sprösslinge edler Araber allmählich durch sorgfältige Aufzucht, kräftiges Futter und muskelbildende Übungen in die Höhe getrieben, und von diesen immer wieder nur die besten zur Zucht verwendet haben, so ist das englische Vollblutpferd nichts weiter als ein vergrösserter Araber *).

Grösse und Ausdauer sind die Haupteigenschaften, die wir bei unseren siebenbürger Stuten erzielen müssen, weil gerade diese Eigenschaften am meisten fehlen. Deshalb halte ich es für richtiger, die guten und erprobten Produkte der Engländer auszunützen; oder ist es etwa nicht verständiger, mit den Erfolgen 200 jähriger Bemühungen zu beginnen, als diese langwierige Arbeit wieder ganz von Anfang mit arabischen Hengsten meist unbekannter Abkunft zu beginnen?

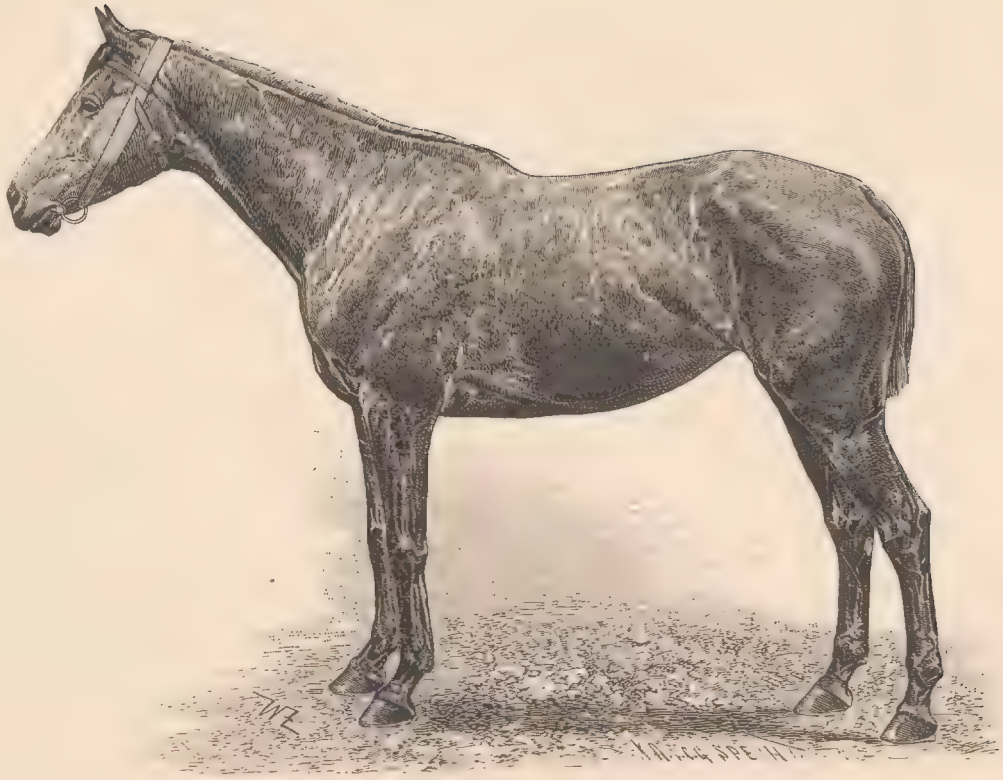
In meinem Gestüt habe ich immer das Prinzip befolgt, dass man nur durch aussergewöhnlich gute Fütterung brauchbare Pferde bekommen kann. Alle meine Pferde, die noch in der Entwicklung sind, bekommen Sommer und Winter Hafer. Im Sommer ist mein Gestüt immer auf einer guten, aber nicht zu fetten Weide. Meine Stuten sind samt ihren Fohlen auf eingezäunten Weiden, welche teils am Ufer der Szamos, teils auf schattigen Bergen liegen. Täglich 5 mal bekommen sie Hafer, werden etwas geputzt und verbringen auch die Nächte auf der Weide. Ebenso werden meine 1-, 2- und 3 jährigen Stut- und Hengstfohlen gehalten, denen abgesonderte Weiden zugewiesen sind. Auf allen Weiden ist mit den Pferden zugleich auch Hornvieh, einesteils um die nachteilige Wirkung des unver-

*) Dies ist bekanntlich ein Irrtum. Neben dem Araber haben Pferde der heimischen Schläge eine grosse Rolle bei der Bildung des englischen Vollblutes gespielt. Selbst in dem Stammbaum des berühmten Eclipse kommen nicht weniger wie 15 Stuten unbekannter Herkunft vor. Anm. d. Verfassers.

mischten Pferdedüngers zu paralysiren, anderenteils um die von den Pferden übriggelassenen Gräser zu verwerten, sowie auch um die Fliegen leichter von den Pferden abzuhalten.

Die Pferde überwintern in Schupfen, welche nur gegen Süden ganz offen sind. Hier werden sie fortwährend mit reichlicher Streu versehen, welche sie vor Wind und Kälte schützt. Hafer bekommen sie täglich und zwar eine Stute 6 Pfund nebst 5 Pfund Heu und einer entsprechenden Quantität Futterstroh. Die 2- und 3jährigen Stut- und Hengstfohlen sind, voneinander getrennt, in geräumigen, lichten, aber nicht sehr warmen Stallungen untergebracht, wo sie sich frei bewegen können und nur beim Putzen und Füttern angebunden werden. Diese Fohlen bekommen täglich 5 mal Hafer; die gewöhnliche Ration ist 6 Pfund Hafer mit Häcksel gemischt, 4 Pfund Heu und Stroh. Die Abspänfohlen sind alle beisammen in hohen, luftigen Stallungen, wo sie ebenso behandelt werden wie die älteren Jahrgänge; sie bekommen 5 Pfund Hafer mit Häcksel gemischt, 4 Pfund Heu und Stroh. Alle diese Pferde werden täglich geputzt, wenn auch nicht so sorgfältig, wie die Aufgestellten. Ferner werden die Pferde alle Tage in einen grossen Hof ausgelassen und erst im Herbst nach ihrem vollendeten 3. Jahre aufgestellt, damit sie im Frühjahr mit 4 Jahren geritten werden können. Das Dressiren dieser frommen Tiere ist mit gar keinen Schwierigkeiten verknüpft. Kastrirt habe ich nur wenige Fohlen, da die meisten zu Zuchtzwecken angekauft wurden."

Soweit Baron Nikolaus II Wesselényi. Wie aus seinen hier wiedergegebenen Mitteilungen an Herrn von Tennecker hervorgeht, war er sowohl als Züchter wie auch als Kenner des Pferdes seinen Landsleuten weit vorausgeeilt. Ja sogar was Fütterung und Wartung der jungen Aufzucht anbetrifft — zur damaligen Zeit der wundeste Punkt des ganzen Zuchtbetriebes — könnten die von Baron Nikolaus erlassenen diesbezüglichen Vorschriften heute noch jedem Züchter zur Beachtung empfohlen werden. Unter solchen Umständen ist es denn auch sehr erklärlich, dass der Einfluss des Zsibóer Gestütes sich nicht auf die nächste Umgebung beschränkte, sondern nachhaltige Bedeutung für das ganze Land erhielt. Viel haben hierzu natürlicher Weise auch die vorzüglichen Zuchtpferde beigetragen, die der Gestütsherr von Zsibó mit grossen Opfern in England erwarb. Ganz besonders gilt dies mit Bezug auf den mehrfach erwähnten Cato, dessen Leistungen als Vaterpferd von keinem anderen in Siebenbürgen aufgestellt gewesenen Beschäler erreicht, geschweige denn übertroffen worden sind. Die Cato-Manie, die lange die gesamte siebenbürgische Zucht beherrschte, hatte daher ihre guten Gründe. Trotzdem muss man bedauern, dass die vollkommen berechtigte Verehrung für den alten Cato kritiklos auch auf dessen sämtliche Nachkommen — die Catos II, III, IV und V, die Hadadi-, Gernyeszegi-, Kis- und der Himmel weiss wieviel andere Catos — übertragen wurde, denn dies hatte zur Folge, dass die übrigen, ebenfalls vortrefflichen Zsibóer Hauptbeschäler, wie z. B. Ditto und Toss-Up, nicht die verdiente Beachtung fanden. Einer der wenigen Züchter, die sich von dieser Übertreibung fern hielten, war Baron Franz



PUSZTA ZOBNATICZA.

HALBBLUTGESTÜT DES HERRN ALEXANDER VOJNICH DE BAJSA.

BIBICZ, 5 jähr. SCHIMMELSTUTE, v. ATTILA, (VBLT.)

Wesselényi in Drág. Ohne Catos Wert zu unterschätzen, liess dieser intelligente Gestütsbesitzer den vorzüglichen Vaterpferden Toss-Up, Rubi und Phoenomenon nicht nur Gerechtigkeit widerfahren, sondern er benützte dieselben auch in ausgiebigem Masse. Und der Erfolg gab ihm Recht, galten doch die Produkte der Dráger Zucht bis in die jüngste Zeit als die ausdauernsten Pferde Siebenbürgens.

Die Glanzperiode des Zsibóer Gestütes erstreckte sich, streng genommen, nur bis zum Jahre 1848. Dies ist indessen keineswegs einer Verschlechterung

Schloss Zsibó.

der Zucht zuzuschreiben. Die Hand, die das Steuer führte, war dieselbe geblieben, doch was vermochte der Einzelne in dem Sturm, den die Ereignisse des Jahres 1848 entfesselten! Man kann sagen, dass damals die ganze siebenbürgische Pferdezucht vernichtet wurde. Nach 48 gab es nur noch Trümmer, und die frühere Schaffensfreudigkeit war dahin. Man züchtete wohl noch Pferde, an den Einkauf kostbaren Zuchtmaterials mochte aber Niemand mehr denken, und jeder war froh, seinen Bedarf notdürftig mit den Nachkommen schlechter Spanier oder „dunkler“ Araber decken zu können.

Die Siebenbürger Pferdezucht wäre damals in kürzester Frist vollständig zu Grunde gegangen, wenn nicht nach dem 1850 erfolgten Hinscheiden des Baron Nikolaus Wesselényi die Klausenburger Rennen durch die Herren

Baron Franz Wesselényi, John Paget, Graf Dominik Teleky, Graf Franz Béldy, Baron Farkas Wesselényi, Graf Alexander Bethlen, Ladislaus Tisza, Baron Ludwig Jósika und Baron Alexander Huszár ins Leben gerufen worden wären. So aber kam das leistungsfähige Pferd wieder zu Ehren und der alte siebenbürgische Sportgeist begann aufs Neue seinen heilsamen Einfluss in den Gestüten des Landes geltend zu machen. Allerdings trat dieser Wandel erst in elfter Stunde ein. Noch ein Jahrzehnt beschaulicher Unthätigkeit, und die siebenbürgische Pferdezucht wäre rettungslos verloren gewesen.

Leider blieb Zsibó, von welchem bisher der Impuls zu jeder fortschrittlichen Bewegung ausgegangen war, zunächst vollständig unberührt von dem Flügelschlag der neuen Zeit. In dem schönen stolzen Zsibó herrschte eben nicht mehr der bewährte Züchter und Patriot, sondern ein beschränkter Beamter, der Wirtschafts- und Gestüts-Direktor Kelemen, der während der Minderjährigkeit der Söhne und Erben des Verstorbenen dort mit nahezu unbeschränkter Macht das Szepter führte. Dieser Herr war ein geschworener Feind des Rennsports, wie überhaupt jeder ernster Leistungsprüfung. Die Pferde dürften nicht „gehetzt“ werden, meinte er; recht glatt und fett wären sie viel schöner. Die natürliche Konsequenz dieser Anschauung war, dass Zsibós einst so berühmter Stutenstamm viele Jahre hindurch mit gänzlich ungeprüften Stuten remontirt wurde. Wohin das führte, brauchen wir wohl kaum zu erwähnen. Die Lotteriezucht des Herrn Kelemen brachte es in kürzester Zeit fertig, die Früchte 20jähriger gediegener und intelligenter Arbeit vollkommen zu vernichten.

Als Baron Béla Wesselényi nach erreichter Grossjährigkeit im Jahre 1866 sein Erbe antrat*) und sich der Vollblutzucht zu widmen begann, wollte es ihm daher begreiflicherweise anfangs gar nicht gelingen, irgendwelche Erfolge zu erzielen. Seine besten Produkte wurden auf der Bahn von Pferden besiegt, deren Vorfahren aus Zsibó stammten. Es war offenbar, dass sich mit dem entarteten Stamm, der nahezu 20 Jahre hindurch keiner Prüfung unterzogen worden, nichts mehr anfangen liess. Und so entschloss sich denn Baron Béla kurzer Hand reinen Tisch zu machen. Er verkaufte alle Halbblutpferde des alten Stammes und schritt zur Errichtung eines neuen Vollblutgestütes. Welche Ankäufe er zu diesem Zwecke im Laufe der Jahre bewerkstelligt hat, findet der Leser im Nachstehenden genau angegeben.

*) Baron Béla teilte das väterliche Erbe mit seinem Bruder Miklós, der 1872 mit den auf seinen Erbteil gekommenen Pferden das Gestüt zu Görcsön errichtete (siehe dieses). Anm. d. Verfassers.

1868.

Buttercup, F.-St., gez. 1857, v. Daniel O'Rourke a. e. Hampton-Stute;
May Queen, Br. St., geb. 1861, v. Teddington a. d. Alicia, v. Melbourne; in England gezogen;
Alma, F.-St., gez. 1864, v. Daniel O'Rourke a. d. Calliope, v. Oakley; in Kisbér gezogen;
Turandot, Br. St., gez. 1866, v. Virgilius a. d. Waise, v. Fernhill, in Kisbér gezogen;
Blondine, F.-St., gez. 1867, v. Teddington a. d. Camilla, v. Sleight of Hand; in Kisbér gezogen.

1869.

Abbess, F.-St., gez. 1859, v. Robert de Gorham a. d. Mary, v. Elis; in England gezogen;
Eugenie, Br. St, gez. 1862, v. King Tom a. d. Princess, v. Bolingbroke od. Brockley; in England gezogen;
Puppe, Br. St., gez. 1868, v. Bois Roussel a. d. Pyrrha, v. Pyrrhus the First; in Kisbér gezogen;
Freudenau, F.-St., gez. 1868, v. Buccaneer a. d. Lotti, v. Daniel O'Rourke; in Kisbér gezogen.

1871.

Caronade, Br. St., gez. 1862, v. Weatherbit a. d. Fanfaronade, v. Gameboy; in England gezogen.

1872.

Cantatrice, Br. St., gez. 1858, v. Irish Birdcatcher a. d. Catherine Hayes, v. Lanercost; in England gezogen;
Jezabel, Schw. St., gez. 1862, v. Turnus a. d. Rosabel, v. Newminster; in England gez.;
Jeannie, Br. St., gez. 1863, v. Newminster a. d. Heiress, v. Birdcatcher; in England gez.;
Wave, F.-St., gez. 1867, v. Stockwell a. d. Ariadne, v. Newminster; in England gezogen.

1881.

La Garonne, Br. St., gez. 1876, v. Kettledrum a. d. La Calonne, v. Newminster; in Nagy Szaláncz gezogen.

1883.

La Corinne, Dbr. St., gez. 1880, v. Palmerston a. d. Consideration, v. Knight of St. Patrick; in Kemencze gezogen;
Coral, Br. St., gez. 1879, v. Palmerston a. d. Consideration, v. Knight of St. Patrick; in Kemencze gezogen.

1884.

Promemoria, Br. St., gez. 1872. v. Compromise a. d. Lobelia, v. West Australian; von Prinz Louis Rohan in Böhmen gezogen.

1886.

Kuku, Schw. St., gez. 1869, v. Antár a. d. Little Poll, v. Mildew; in Drág gezogen;
Zingarella, Schw. St., gez. 1870, v. Antár a. d. Little Poll, v. Mildew; in Drág gezogen;
Jessy, Br. St., gez. 1869, v. Mincio a. d. Sári, v. Phoenomenon; in Drág gezogen;
Erzsi, Dbr. St., gez. 1879, v. Charger a. d. Sári, v. Phoenomenon; in Drág gezogen;
Marya, F.-St., gez. 1875, v. Bois Roussel a. d. Kuku, v. Antár, in Drág gezogen.

1892.

Héja, gez. 1881, v. Dami a. d. Hebe, v. Ruma; von Graf Moriz Esterházy gezogen.

Von den Nachkommen der obenerwähnten Stuten wurden folgende als Mutterstuten im Gestüte verwendet:

Donna, Br. St, gez. 1870, v. Doncaster (v. Gaiety) a. d. Buttercup, v. Daniel O'Rourke;
Zebra, Br. St., gez. 1873, v. Zetland a. d. Wave, v. Stockwell;
Zebetta, Schw. St., gez. 1873, v. Zetland a. d Eugenie, v. King Tom;
Zuelma, Br. St., gez. 1872, v. Zetland a. d. Alma, v. Daniel O'Rourke;
Zápor, Br. St., gez. 1874, v. Zetland a. d. Alma, v. Daniel O'Rourke;
Finum Rózsi, F.-St., gez. 1874, v. Zetland a. d. Freudenau, v. Buccaneer;
Banilla, Schw. St., gez. 1875, v. Bois Roussel a. d. Jezabel, v. Turnus;
Babám, Br. St., gez. 1875, v. Bois-Roussel a. d. Caronade, v. Weatherbit;
Vihár, F.-St., gez. 1876, v. Rothschild a. d. Wave, v. Stockwell;
Fatinitza, Br. St., gez. 1876, v. Rothschild a. d. Abbess, v. Robert de Gorham;
Judith, Schw. St., gez. 1876, v. Rothschild a. d. Jezabel, v. Turnus;
Szellö, Br. St., gez. 1881, v. Seraphin a. d. Vihár, v. Rothschild;
Szép Ilonka, F.-St., gez. 1884, v. Prince Paris a. d. Finum Rózsi, v. Zetland;
Melinda, Schwbr. St., gez. 1883, v. Prince Paris a. d Banilla, v. Bois Roussel;
Parisis, Lbr. St., gez. 1883, v. Prince Paris a. d. Zebra, v. Zetland;
Fiorella, Br. St, gez. 1885, v. Old England, v. Fatinitza, v. Rothschild;
Helena, Schw. St., gez. 1886, v. Prince Paris a. d. Judith, v. Rothschild;
Babieka, Br. St., gez. 1888, v. Prince Paris a. d. La Garonne, v. Kettledrum.

Als Vaterpferde wurden vom Jahre 1866 an zu den Stuten des Zsibóer Gestütes verwendet:

Cato-Bator IV, Br. H., gez. 1860, v. Cato III a. d. Hersilia, v. Champion;
Expectation, Br. H., v. Pastoral a. d. Hersilia, v. Champion;
Mincio, Br. H., gez. 1859, v. Chief Justice a. d. Countess of Theba, v. Simoom;
Herr Dunst, F.-H., gez. 1854, v. Mozart a. d. Mylady, v. Zany;
Antár, Br. H., gez. 1857, v. Phoenomenon a. d. Norma, v. Ruby;
Wolf-dog, Br. H, gez. 1842, v. Freney a. d. Isora, v. Tramp;
Demi Castor, Br. H., gez. 1858, v. Castor a. d. Greek Slave, v. Ratan;
Zetland, Br. H., gez 1859, v. Voltigeur a. d. Merry Bird, v. J. Birdcatcher;
Blitz-Major (fr. Mac-Mahon), Br. H., gez. 1869, v. Thunderbolt a. d. Eugenie, v. King Tom;
Flyboat, Br. H., gez. 1868, v. Gunboat a. d. May Queen, v. Teddington;
Bois Roussel, Br. H., gez. 1861, v. The Nabob a. d. Agar, v. Sting;
Diophantus, F.-H., gez. 1858, v. Orlando a. d. Equation, v. Emilius;
Rothschild, Br. H, gez. 1861, v. Midas a. d. Clelia, v. The Provost;
Buccaneer, Br. H, gez. 1857, v. Wild Dayrell a. d. Little Red Rover Mare;
Verneuil, F.-H., gez. 1874, v. Mortemer a. d. Regalia, v. Stockwell;
Kettledrum, F.-H., gez. 1858, v. Rataplan a. d. Hybla, v. The Provost;
Seraphin, Br. H., gez. 1869, v. Aquila a. d. Surprise, v. Glückzu;
Prince Paris, Br. H., gez. 1870, v. The Duke a d. Abbess, v. Robert de Gorham;
Old England, Br. H., gez. 1875, v. Blinkhoolie a. d. Sunset, v. Dundee;
Kalandor (fr. Schwindler), F.-H., gez. 1872, v. Adventurer a. d. Mineral, v. Rataplan;
Amaranthus (fr. Admiral Rous), Br. H., gez. 1876, v. Kettledrum a. d. Amara, v. Knight of St. Patrick;
Pirat, Br. H., gez. 1868, v. Buccaneer a. d. Alix, v. Alert;
Kész Pénz, F.-H., gez. 1883, v. Cambuscan od. Verneuil a. d. Cashdown, v. Citadel;
Angyal Bandi, Dbr. H., gez. 1885, v. Prince Paris a. d. Finum Rózsi, v. Zetland;
Rohanj, Dbr. H., gez. 1885, v. Palmerston a. d. Bokréta II, v. Bois Roussel.

Baron Béla Wesselényi befolgte selbstverständlich im Gegensatz zu Herrn Kelemen traurigen Andenkens das Prinzip, dass sämtliche Produkte des Gestütes auf der Rennbahn ausprobirt werden sollten. Anfangs schickte er seine Pferde nach Szamosfalva bei Klausenburg in Training, jedoch legte er bereits im Jahre 1867 in Zsibó eine Privat-Trainirbahn an. Leider war diese mit sehr vielen und bedenklichen Mängeln behaftet. Als Trainer fungirte damals und bis zum Jahre 1871 George Whyte, dann wurden die Pferde dem Trainer William Richards anvertraut. Die „Cracks" des Stalles aber schickte Baron Wesselényi zu Robert Hesp nach Csikvár und später nach Göd, bis er sie 1876 dem Trainer George Long in der Freudenau übergab. Long übersiedelte jedoch schon 1877 nach der deutschen Training-Zentrale Hoppegarten bei Berlin, und dort hat er auch die Zsibóer Pferde drei Jahre hindurch in Arbeit gehabt.

Mit den siebenbürgischen Rennen aber ging es zu Ende. Einsehend, dass die Sache nicht mehr zu halten war, löste Baron Wesselényi 1874 nach Schluss der Rennsaison den Zsibóer Rennstall auf und ein Jahr später senkte sich die Flagge des Starters zum letzten Male auf siebenbürgischer Bahn.

In Zsibó war die so entstandene Pause im Rennbetrieb aber nicht von langer Dauer. 1876 wurde dort unter der Leitung des Henry Philipps schon wieder trainirt. Dieser Training beschränkte sich jedoch nur auf ein vorbereitendes Arbeiten der Pferde, deren Ausnützung auf der Bahn Baron Wesselényi nun verschiedenen Herren mietweise überliess. So wurden die Zsibóer Pferde 1887 von Ritter Theodor v. Ellinger, 1888—89 von Baron Otto Dewitz, 1890 von Oberlieutenant Béla v. Lázar und 1892 von der Renn-Compagny D. W. F., zu deren Mitglieder auch Baron Béla Wesselényi gehörte, auf die Bahn gebracht.

Das hervorragendste Produkt des Gestütes war jedenfalls Prince Paris. Allerdings gewann dieser vortreffliche Hengst keines der klassischen Rennen, dafür wird man aber nicht ihn, sondern nur den Baron Wesselényi verantwortlich machen dürfen, der keines seiner Pferde als 1jährig, oder lange im Voraus engagirte. An allen übrigen grösseren Rennen der Monarchie nahm Prince Paris teil. Seine Spezialität waren die Staatspreise, was ihm den ehrlich verdienten Beinamen „Dukaten-Held" eintrug. Will man ihm volle Gerechtigkeit widerfahren lassen, wird man zu berücksichtigen haben, dass er es mit sehr guten Jahrgängen zu thun hatte. Unter den von ihm bezwungenen Pferden befanden sich mehrere Derby- und Nemzeti-Sieger und andere Turfheroen. Wir nennen nur Andorka, Falsakapa, Totalisateur, Palmyra, Mademoiselle Giraud, Verbena, Drum Major, Schwindler (später

Kalandor), Hohenau, Y. Buccaneer u. m. a. Infolgedessen hatte er als Sechsjähriger kolossale Gewichte zu tragen, 78 ½ Kilo und darüber. In Pressburg schlug er unter 81 Kilo, den ebenfall 6 Jahre alten Y. Buccaneer, dem er 5 Kilo zedirte. Unzweifelhaft ist, dass er ein eminenter Stayer war und diese Eigenschaft auch auf seine Nachkommen übertrug. Als er im Jahre 1880 vollkommen gesund und mit tadellosem Pedale aus dem Training genommen wurde, liess ihn die königl. Gestütsverwaltung in Kisbér als Pépinière-Beschäler aufstellen. Hier wurde er jedoch von den Vollblutzüchtern derartig vernachlässigt, dass Baron Wesselényi, obwohl er 2000 fl. Miete und für zwei Stuten das Anrecht auf Sprünge von Buccaneer und Verneuil erhielt, kurz entschlossen den Vertrag mit der Regierung kündigte. Den prächtigen Hengst länger in Kisbér zu belassen, wo er nicht eine einzige Vollblutstute zugewiesen erhielt und nur zur Halbblutzucht verwendet wurde, wäre auch eine Sünde gewesen.

Prince Paris wurde nun in Zsibó aufgestellt. Hier deckte er allerdings auch nur die wenigen Vollblutstuten seines Besitzers, doch das genügte, um seinen Zuchtwert in das beste Licht zu stellen. Alle seine Sprösslinge, welche die Bahn betreten haben, konnten gallopiren; mehrere derselben haben sogar sehr gute Leistungen aufzuweisen, wie z. B. Troja, Rigo, Menelaus, Pedrillo, Parisis und Flamingo. Welchen Platz der The Duke Sohn sich unter den erfolgreichen im Inland gezogenen Hengsten gesichert haben würde, wenn ihm dieselbe Gelegenheit zur Auszeichnung geboten worden wäre, wie andern Stallions, denen man Jahr aus Jahr ein Stuten erster Klasse zugeführt, lässt sich unter Anderem daraus entnehmen, dass Banilla mit Amaranthus in Bantam und Banus, und mit Insulaire in Bátor Rennpferde geliefert, die zwar ganz nützliche Brotverdiener waren, aber doch weit hinter dem Prince Paris-Sohne Troja zurückstanden. Dasselbe gilt mit Bezug auf Zebra, die mit Buccaneer in Bellona ein nur sehr mässiges Rennpferd erzeugte, mit Prince Paris gepaart aber vier Produkte — Rigo, Parisis, Rigoletto und Theodora brachte — die alle Rennfähigkeit besassen. Rigo vollbrachte unter anderen in Debreczin die seltene Leistung, an einem Tage drei Rennen zu gewinnen. Acht Tage später wurde er in Klausenburg an einem Tage in zwei langen Rennen abgeschossen. Dies ging ihm aber denn doch gegen den Strich; er brach im zweiten Rennen aus, und setzte später längere Zeit hindurch allen Versuchen, ihn zum Start zu bringen, hartnäckigen Widerstand entgegen. Anscheinend hatte er vollkommen das Herz verloren. Nachdem er aber Besitzer gewechselt und milder behandelt worden, gewann er doch noch mehrere Rennen, ja es gelang ihm

sogar, in Russland an einem Tage in zwei Rennen und zwar mit Erfolg zu starten. Für Parisis sprechen ihre Leistungen. Obwohl sie erst als 6jähriges Pferd in Training kam — vorher war sie als Jagd- und Damenpferd verwendet worden — gewann sie unter anderen Rennen die Grosse Pardubitzer Steeple-Chase im Canter mit 20 Längen. Gewiss eine seltene Leistung. Nach Parisis erzeugte Zebra Zoltán mit Amaranthus, und Zalán mit Craig Millar. Keines dieser Rennpferde aber reichte an die Klasse der Prince-Paris-Produkte heran.

Nachstehende Produkte Zsibóer Stuten haben Erfolge auf der Bahn zu verzeichnen:

Buttercup: **Donna,** v. Doncaster (a. d. Gaiety) und **Zelia,** v. Zetland;
Abbess: **Prince Paris,** v. The Duke und **Koziki,** v Zetland;
Eugenie: **Zebetta,** v. Zetland;
Caronade: **Zsibó,** v. Zetland;
Cantatrice: **Tarna,** v. Teddington;
Jeannie: **Idalia,** v. The Duke; **Whim,** v. Ostreger und **Jane Shore.** v. Kettledrum;
Jezabel: **The Jew,** v. Elland; **Banilla,** v. Bois Roussel und **Judith,** v. Rothschild;
Freudenau: **Finum Rózsi,** v. Zetland; **Rudolph,** v. Bois Roussel; **Faucille,** v. Ruy-Blas;
Wave: **Zebra,** v. Zetland; **Bank-Bán,** v. Bois Roussel; **Vihár,** v. Rothschild; **Babona,** v. Bálvány;
Zebra: **Rigó** (fr. Zsibó), v. Prince Paris; **Parisis,** v. Prince Paris; **Theodora,** v. Prince Paris; **Zoltán,** v. Amaranthus; **Zalán,** v. Craig Millar;
Zebetta: **Popolani.** v. Prince Paris; **Menelaus,** v. Prince Paris;
Banilla: **Troja,** v. Prince Paris; **Bantam,** v. Amaranthus; **Bátor,** v. Insulaire; **Banus,** v. Amaranthus;
Judith: **Murillo, Helena, Pedrillo** (Jockey's-fiend), v. Prince Paris;
Giroflé: **Gönczöl,** v. Verneuil;
Kuku: **Flamingo,** v. Prince Paris.

Mit Bezug auf den Zsibóer Rennbetrieb sei schliesslich auch erwähnt, dass Baron Wesselényi der erste ungarische Sportsman war, der sich mit seinen Pferden an den Bukarester Rennen beteiligte. Er versäumte sogar nicht das lever du rideau des rumänischen Rennsportes, sondern legte im Jahre 1875 mit Boulotte Beschlag auf den zweiten Platz im Grossen Preis von Bukarest, während seine Syrene das mit dem auf 7000 Frcs. geschätzten Ehrenpreis des Fürsten dotirte Hürden-Rennen gewann. 1877 erschien Baron Wesselényi wiederum in Bukarest. Diesmal eroberte ihm Zebra den grossen Preis von 12000 Frcs. Auch im folgenden Jahre wurde dieser schöne Preis die Beute des Zsibóer Gestütsherrn, nur war es kein Produkt der eigenen Zucht, sondern der vom Grafen Nikolaus Esterházy erkaufte Rudi (v. Stanley a. d. Canace), der hier die Kastanien aus dem Feuer holte. Dass diese und andere zum Teil gegen gute englische und französische Pferde erkämpften

Siege viel dazu beigetragen, der ungarischen Vollblutproduktion lohnenden Absatz in Rumänien zu eröffnen, unterliegt keinem Zweifel.

Während dieser Zeit wurde neben dem Vollblut auch Halbblut in Zsibó gezüchtet. Es waren dies aber keine nach dem Rezepte des seligen Herrn Kelemen aufgepäppelten Schaupferde, sondern unterzog Baron Wesselényi sein Halbblut auf der Rennbahn einer sehr ernsten Prüfung, bevor er dasselbe zur Weiterzucht verwendete. Als die Erfolgreicheren jener Zsibóer Halbblut-Rennpferde sind zu bezeichnen:

Ormuzd, v. Cato III: lief 6 mal, 1ste 2 mal, 2te 2 mal.
Prado, v. Pastoral: lief 5 mal, 1ste 2 mal, 2te 1 mal.
Benoiton, v. Pastoral: lief 7 mal, 1ste 1 mal, 2ie 1 mal.
Lobelia, v. Pastoral: lief 4 mal, 1ste 2 mal, 2te 2 mal.
Drillindrrindrrin, v. Herr Dunst: lief 13 mal, 1ster 7 mal, 2ter 3 mal.
Ilona, v. Demi Castor: lief 2 mal, 1 mal 1ste, 1 mal 2te.
Magnolia, v. Lucknow: lief 4 mal, 2 mal 1ste, 1 mal 2te.
Etelka, v. Viola: lief 11 mal, 8 mal 1ste, 1 mal 2te, Gewinnst 5800 fl. und 2 Ehrenpreise.
Melinda, v. Zetland: lief 11 mal, 7 mal 1ste, 1 mal 2te, Gewinnst 4200 fl. und 2 Ehrenpreise.
Syrene, v. Zetland, lief 7 mal, 1 mal 1ste, 3 mal 2te.
Piros Parna, v. Viola: lief 2 mal, 1 mal 1ste.
Serpolette, v. Prince Paris: lief 4 mal, 2 mal 1ste. Gewinnst 1550 fl.

Dass die in dieser Weise betriebene Zucht nach Leistung gute Früchte getragen, beweist u. a. die Thatsache, dass über 30 Halbbluthengste Zsibóer Zucht vom Staate und Privaten angekauft worden sind.

Gegenwärtig werden in Zsibó folgende Stuten zur Zucht benützt.

Donna, geb. 1870, v. Doncaster a. d. Buttercup;
Judith, geb. 1876, v. Rothschild a. d. Jezabel;
La Garonne, geb. 1876, v. Kettledrum a. d. La Calonne;
Szellö, geb. 1881, v. Seraphin a. d. Vihár;
Heja, geb. 1881, v. Dami a. d. Hebe;
Melinda, geb. 1883, v. Prince Paris a. d. Banilla;
Parisis, geb. 1883, v. Prince Paris a. d. Zebra;
Szép Ilonka, geb. 1884, v. Prince Paris a. d. Finum Rózsi;
Fiorella, geb. 1885, v. Old England a. d. Fatinitza;
Helena, geb. 1886, v. Prince Paris a. d. Judith;
Babieka, geb. 1888, v. Prince Paris a. d. La Garonne.
Und ausserdem 6 Halbblutstuten aus der alten Zsibóer Zucht.

Mit dem Vollblut werden Renn- und Jagdpferde, mit dem Halbblut Jagd- und Reitpferde gezogen. Abnehmer für das Vollblut sind: der Staat, Sportsmen, Offiziere und rumänische Herren; was dagegen die Halbblutprodukte anbelangt, so werden die 1-, 2- und 3jährigen Hengste vielfach an die wohlhabenden schwäbischen Gemeinden des benachbarten Szatmárer

PUSZTA ZOBNATICZA.

HALBBLUTGESTÜT DES HERRN ALEXANDER VOJNICH DE BAJSA.

BIMBÓ, F. ST., GEZ. 1887, v. ATTILA (VLBLT.) a. d. ÁBRÁNT,
v. CORMORAN (VLBLT.)

Komitats zum Preise von 600—1000 fl., und die 4—5jährigen Reitpferde zumeist an Kavallerie-Offiziere um 800—1200 fl. per Stück verkauft. Diese guten Preise sind gewiss nicht in letzter Reihe dem Umstande zuzuschreiben, dass in Zsibó das Halbblut genau so wie das Vollblut behandelt und gefüttert wird. Der einzige Unterschied in der Aufzucht besteht darin, dass die Halbblutpferde ein Jahr später in Arbeit genommen werden.

Schlossstall zu Zsibó.

Mehr über das schöne Zsibó zu bringen, dürfen wir uns mit Rücksicht auf den knappen, noch zur Verfügung stehenden Raum leider nicht gestatten. Die Zeiten, wo dieses Gestüt sozusagen die Basis der ganzen siebenbürgischen Pferdezucht bildete, werden allerdings nicht wiederkehren. Der allgemeine Fortschritt, zu welchem der von Zsibó ausgegangene Impuls unendlich viel beigetragen, hat die Suprematie der Wesselényi'schen Zucht gebrochen. Durch die Vollblutzucht allein konnte diese überhaupt nicht aufrecht erhalten werden. Dazu wäre auch eine im Grossen betriebene Halbblutzucht erforderlich gewesen, und das Halbblut spielt, wie wir gesehen, in Zsibó heute nur noch

eine untergeordnete Rolle. Die Züchter des Landes haben daher keine Veranlassung mehr, Zsibó wie ehedem als die Rüstkammer und Hochschule ihres Betriebes zu betrachten. Doch wenn es auch gegenwärtig in Siebenbürgen zahlreiche Gestüte gibt, die auf dem Gebiete der Halbblutzucht mehr leisten wie Zsibó, die Thatsache, dass dies in erster Reihe jener altehrwürdigen Zuchtstätte zu verdanken ist, wird Niemand aus der Welt schaffen.

Unweit von Zsibó liegt

Görcsön (Poststation Zilah, Eisenbahnstation Görcsön-Vártelek), das bereits vorübergehend von uns erwähnte Gestüt des Baron Nikolaus Wesselényi, Bruder des Gestütsherrn von Zsibó.

In diesem, 1872 mit Zsibóer Pferden errichteten Gestüte ist von Anfang an das Hauptgewicht auf die Produktion schneller und leistungsfähiger Jagdpferde und Jucker gelegt worden. Mit welchem Erfolg dies geschehen, lehrt u. a. das Ergebnis des am 13. Juni 1890 stattgefundenen Wettfahrens mit Viererzügen von Pressburg nach Wien (65 km). Wie bekannt, gestaltete sich dasselbe zu einem glänzenden Triumph für die Görcsöner Zucht, indem Baron Miklós Wesselényi die 65 Kilometer mit seinem Viererzuge (siehe unsere Kunstbeilage) trotz aufgeweichtem Boden und der teilweise neubeschotterten Strasse in 2 Stunden 42 Minuten und 38 Sekunden zurücklegte, während die übrigen Teilnehmer hierzu folgende Zeiten benötigten:

Graf Ladislaus Károlyi	2	Stunden	43	Minuten;		
Herr Josef von Döry	2	„	46	„	42	Sekunden;
II. Gespann des Grafen Ladisl. Károlyi	2	„	48	„	45	„
Herr J. von Perczel	2	„	50	„	4	„
Baron Stefan Sennyei	2	„	52	„	45	„
Graf Alexander Apponyi	3	„	16	„	50	„

Herr Eugen von Kund, der als Richter beim Gespann des Baron Wesselényi fungirte, notirte während der Fahrt nachstehende Zeiten:

von Pressburg bis Fischamend	(42 Kilom.)	98	Minuten;
„ Fischamend bis Manswörth	(8 „)	30	„
„ Manswörth bis Wien	(15 „)	34	„
	65 Kilom.	162	Minuten.

Durchschnittliche Schnelligkeit per Kilom. auf	42	Kilom.	2	Minuten	20	Sek.;
dito „ „ „	8	„ (Rast)	3	„	45	„
dito „ „ „	7	„	2	„	34	„
dito „ „ „	8	„	2	„	4	„

Demnach Gesamt-Record bezw durchschnittliche Schnelligkeit per Kilometer 2 Minuten 30 Sek.

Gewiss eine erstaunliche Leistung, die um so höher anzuschlagen ist, als das Görcsöner Gespann in gutem Zustande ankam. Von diesem im

Ausstellungskatalog um den Preis von 10 000 fl. ö. W. als verkäuflich angegebenen Viererzuge waren drei Pferde nach dem Halbbluthengste Sámson (v. Zetland) und eines nach Balbi (Halbblut), v. Blitz Major gezogen.

Es war dies übrigens nicht die erste öffentliche Leistung Görcsöner Pferde, sondern haben mehrere Produkte des Gestütes mit Erfolg an den Klausenburger Rennen für Halbblut teilgenommen.

Schloss Görcsön.

Das weibliche Zuchtmaterial des Gestütes besteht aus ca. 20 Stuten. Zu diesen sind bisher als Deckhengste verwendet worden:

Mincio, Br. H., gez. 1859, v. Chief Justice a. d. Countess of Theba, v. Simoom;
Zephises, F.-H., gez. 1864, v. Teddington a. d. Zeta, v. Melbourne;
Nicolas, Br. H., gez. 1863, v. Italian a. d. Trifle, v. Bob Peel;
Demi Castor, Br. H., gez. 1858, v. Castor a. d. Greek Slave, v. Ratan;
Zetland, Br. H., gez. 1859, v. Voltigeur a. d. Merry Bird, v. J. Birdcatcher;
Bois Roussel, Br. H., gez. 1857, v. The Nabob a. d. Agar, v. Sting;
Rothschild, Br. H., gez. 1861, v. Midas a. d. Clelia, v. The Provost;
Blitz Major, Br. H, gez. 1869, v. Thunderbolt a. d. Eugenie, v. King Tom;
Prince Paris, Br. H., gez. 1870, v. The Duke a. d. Abbess, v. Robert de Gorham;
Count Zdenko, F.-H., gez. 1867, v. Buccaneer a. e. Caster-Stute.

Ausser vorgenannten Vollblut-Stallions hat das Görcsöner Gestüt aber noch mit grossem Nutzen folgende Halbblut-Vaterpferde benützt:

Talabon, v. Nicolas;
Sámson, v. Zetland;
Balbi, v. Blitz Major;
Bálvány, v. Bois Roussel.

Alle vier Produkte der Zsibóer Zucht und mütterlicherseits von dem alten Zsibóer Blute abstammend.

Bei unserem Besuche in Görcsön wurde uns Sámson vorgeführt. Wir sind daher in der Lage, ein aus eigener Anschauung geschöpftes Urteil über diesen in jeder Beziehung vortrefflichen Halbbluthengst abzugeben. Was uns besonders an Sámson aufgefallen, ist das Typische seiner ganzen Erscheinung. Man sieht es ihm auf den ersten Blick an, dass er nicht „der Herr Niemand" ist. Dabei verträgt er es sehr gut, im Detail gemustert zu werden, denn bessere Knochen, einen strafferen Buckel, schönere Schultern, mehr Harmonie und Adel als er mit auf den Lebensweg erhalten, wird man nicht bei gar vielen Halbbluthengsten vorfinden. Sámson ist aber auch vom echten alten Zsibóer Schlag. Als Beweis dessen diene folgender Stammbaum: Sámson, v. Zetland a. d. Alvina, v. Camillus a. d. Minerva, v. Phoenomenon a. d. Malvina, v. Cato a. d. Performer.

Überhaupt können wir Baron Miklós Wesselényi nur dazu beglückwünschen, dass er es verstanden, einen so ausgezeichneten Gebrauch von dem alten Zsibóer Blut zu machen, denn schnittig, knochig und gängig sind nahezu alle seine Pferde. Speziell ist es uns aufgefallen, dass man in Görcsön kaum einen einzigen schlechten Rücken zu sehen bekommt.

Wer schneidige Reitpferde und Jucker benötigt, scheue daher nicht die Mühe, nach Siebenbürgen zu fahren und Umschau unter den Pferden der Görcsöner Aufstellung zu halten. Gutes Blut und Leistungsfähigkeit bilden dort das Erbteil aller Produkte, die Mehrzahl aber verfügt ausserdem über eine ansprechende äussere Form. Auch in diesem Gestüte bewährt sich somit das alte französische Sprichwort „bon chien chasse de race".

Ebenfalls in der Nähe von Zsibó liegt das Gestüt

Szilágy-Szeg (Poststation Szilágy-Cseh, Bahnstation Zsibó, Komitat Szilágy) des Herrn Alexis von Benkó. Die hier betriebene Zucht wurde vom Grossvater des jetzigen Gestütsherrn im Jahre 1812 mit 12 Székler Stuten gegründet. Bis 1832 verwendete das Gestüt zu seinen Stuten nur Zsibóer Hengste, von 1832—1847 aber standen Vaterpferde eigener Zucht in Benützung. Diese züchterische Selbständigkeit dauerte indessen nicht lange, denn als der Vater des Herrn Alexis von Benkó die Leitung des Gestütes übernahm, kamen wieder Zsibóer Beschäler an die Reihe, bis es

ihm gelang, in einem Sohne des berühmten Cato einen eigenen Hengst guter Qualität heranzuziehen. 1873 ging das Gestüt an den jetzigen Besitzer über. Unter diesem sind die Szilágy-Szeger Stuten durch nachstehende Vaterpferde gedeckt worden:

Caesar, v. Caesar, Hlblt., in Hadad gezogen;
Nureddin, arabisches Hlblt., dito;
Djemil, dito, aus Királytelek;
Pre-coc, Br. Vblt.-H., gez. 1879, v. Golden Boy a. d. Moor Lass, v. Doncaster (Mutter Gaiety);
Prince Paris, Engl. Vblt. (siehe oben);
Bokréta, v. Seraphin, Hlblt.;
Joyous, Br. Vblt.-H., geb. 1882, v. Joyous a. d. Pepita, v. Scotchman;
Nonius;
Gidran;
Sámson, v. Zetland, Hlblt.;
Jussuf, Gazlan, orientalisches Hlblt.:
Spanga, v. Sámson, Hlblt.

Das weibliche Zuchtmaterial besteht aus ca. 15 Mutterstuten. Das Zuchtziel bildet die Produktion leichterer Wagenpferde.

Ursprüglich waren die Pferde dieses Gestütes sehr gut; später aber sind sie infolge von lang fortgesetzter Inzucht und knapper Fütterung (auch heute bekommen weder die Mutterstuten noch die Jahrgänge, sondern nur die Abspänfohlen Hafer) klein und schmal geworden. Dem wollte nun Herr von Benkó durch die Verwendung eines Nonius-Hengstes abhelfen, jedoch erreichte er durch diese mehr als gewagte Kreuzung nichts anderes, als dass seine Pferde zu ihren übrigen Mängeln noch abschüssige spitzige Kruppen und schwache Fesseln erhielten. Sonst wären die Tiere nicht schlecht. Sie haben viel Temperament und können auch etwas leisten. Vor dem sechsten Jahre sind sie allerdings nicht zu brauchen. Das wird man ihnen aber in Anbetracht der spartanischen Fütterung, mit welcher sie von Jugend auf haben vorlieb nehmen müssen, umso weniger verübeln dürfen, als sie im Alter von 4—5 Jahren um den billigen Preis von 5—600 fl. per Paar verkauft zu werden pflegen.

Ein viertes Gestüt im Szilágyer Komitat ist

Szilágy-Cseh (Poststation Szilágy-Cseh, Bahnstation Zsibó), des Baron Elemér Bornemisza, der über ca. 16 von Zetland und Kalandor abstammende Mutterstuten verfügt, und in erster Linie die Erzeugung leistungsfähiger Jagdpferde anstrebt. Diejenigen Produkte, welche den sich hieraus ergebenden Anforderungen nicht entsprechen, werden als Jucker verwendet. Eine der-

artige Zucht kann selbstverständlich nur mit Vollblut-Vaterpferden betrieben werden. Baron Bornemisza benützte daher auch bisher ausschliesslich Vollblutbeschäler guter Klasse, wie z. B. Prince Paris, Sürgöny, Br. H., geb. 1887, v. Ercildoune a. d. Renown, v. Doncaster, und Maunderer, F.-H., geb. 1891, v. Petrarch a. d. Lady Maura, v. Macaroni. Für letztgenannten Hengst, der zum Stand des Stuhlweissenburger Staatshengsten-Postens gehört, zahlt der junge Züchter eine jährliche Miete von 500 fl.

Die Weiden des Gestütes Szilágy-Cseh sind von sehr guter Beschaffenheit und bilden durch ihre hügelige Terrainformation eine vortreffliche Schule für angehende Jagdpferde. Baron Bornemisza legt überhaupt grosses Gewicht auf eine zweckentsprechende Erziehung des jungen Nachwuchses. So werden die Jahrgänge im Frühjahr, sobald der Zustand des Bodens es gestattet, täglich auf einer grossen Wiese im Galopp getrieben. Im Alter von 4 Jahren gelangen sie zur Aufstellung und hierauf folgt die hinter der Klausenburger Meute stattfindende Prüfung ihres Könnens.

Die nicht zur Zucht verwendbaren Produkte des Gestütes (Stuten und Wallachen) werden alljährlich im März zum Verkauf aufgestellt. Was aber die Hengstfohlen anbelangt, trachtet der Gestütsherr, diese, wenn irgend möglich, als Einjährige an die ungarische Gestütsverwaltung zu verkaufen.

Wie gut die Klasse der Gebrauchspferde in Szilágy-Cseh ist, geht u. a. daraus hervor, dass der Grossherzog von Luxemburg, der bekanntlich grosse Stücke auf scharfe und schnittige Jucker hält, dem Baron Bornemisza 1892 einen Viererzug abgekauft hat.

Von geringerer Bedeutung ist die Zucht des Herrn Aladár Svaiczer in Tasnád (Post- und Eisenbahnstation). Hier wurden bis 1892 kleine aber recht gut gebaute Pferde des Remontenschlages gezogen. Diese scheinen indessen dem Zuchtziele des Herrn Svaiczer nicht länger entsprochen zu haben, denn im genannten Jahre verkaufte derselbe alle seine bisher benützten Mutterstuten und erwarb an ihrer Stelle in Hoszufalva und Léva 14 Stuten grösseren Schlages. Ob er hiermit das Rechte getroffen, wird die Zukunft lehren. Wir glauben jedoch, dass nicht die geringe Grösse der Produkte, sondern das ständige Wechseln mit den Beschälern als der wunde Punkt des Tasnáder Zuchtbetriebes zu bezeichnen war, denn wie soll eine Zucht gedeihen können, die im Verlaufe weniger Jahre der Reihe nach Vaterpferde von nahezu allen in Ungarn und Siebenbürgen zur Verfügung stehenden Rassen — Arabisches Halbbut, Englisches Halbblut, Gidran, Lippizaner, Nonius und Furioso — verwendet hat?

Im angrenzenden Komitate Szolnok Doboka haben wir eine ganze Reihe sehr bemerkenswerter Gestüte zu besichtigen. Unter diesen verspricht Récze-Keresztúr (Poststation Pánczél-Cseh, Eisenbahnstation Válaszut-Bonczhida) des Herrn Viktor Illyés, von grosser Bedeutung für Siebenbürgens Pferdezucht zu werden. Das Zuchtziel dieses im Jahre 1885 mit in Görcsön, Szurduk, Bethlen und Drág angekauften Stuten errichteten Gestütes ist die Produktion edler, gängiger und leistungsfähiger Reit- und Jagdpferde. Von den in Récze-Keresztur vorhandenen Mutterstuten — 11 Stück an der Zahl — sind 3 Siebenbürgischer Rasse, 4 Kisbérer Halbblut, 2 Englisch Halbblut aus dem Gestüte zu Bányabükk und 2 nach Prince Paris (Vblt.) bezw. Count Zdenko (Vblt.) gezogene Produkte der eigenen Zucht.

Als Vaterpferde benützte der Gestütsherr 1886 zu zwei Stuten den englischen Vollbluthengst Count Zdenko, F., gez. 1867, v. Buccaneer a. e. Caster-Stute, zu den übrigen aber den mehrfach genannten Zsibóer Vollblutstallion Prince Paris, welch' letzterem seither sämtliche Stuten des Gestütes zugeführt worden sind; nur im Jahre 1891 liess Herr Illyés zwei seiner Stuten von einem ärarischen Gidran und eine von 313 Zarif (Falb, Orientale) belegen.

Die Aufzucht wird im Récze-Keresztúrer Gestüte ganz rationell betrieben. Sämtliche Stuten dienen nur der Zucht. Die Jahrgänge sind in geräumigen und lichten Stallungen untergebracht, wo sie sich frei bewegen können und nur während des Fütterns angehalftert werden. Eine eigentliche Weide bezieht das Gestüt nicht, sondern verweilen die Pferde, geschlechtlich getrennt, den ganzen Tag in den an die Stallungen anstossenden Fohlengärten. Gefüttert wird jedoch stets im Stalle. Dass die jungen Tiere auch im Winter vor- und nachmittags je 2—3 Stunden im Freien zubringen, sei als selbstverständlich nur nebenbei bemerkt.

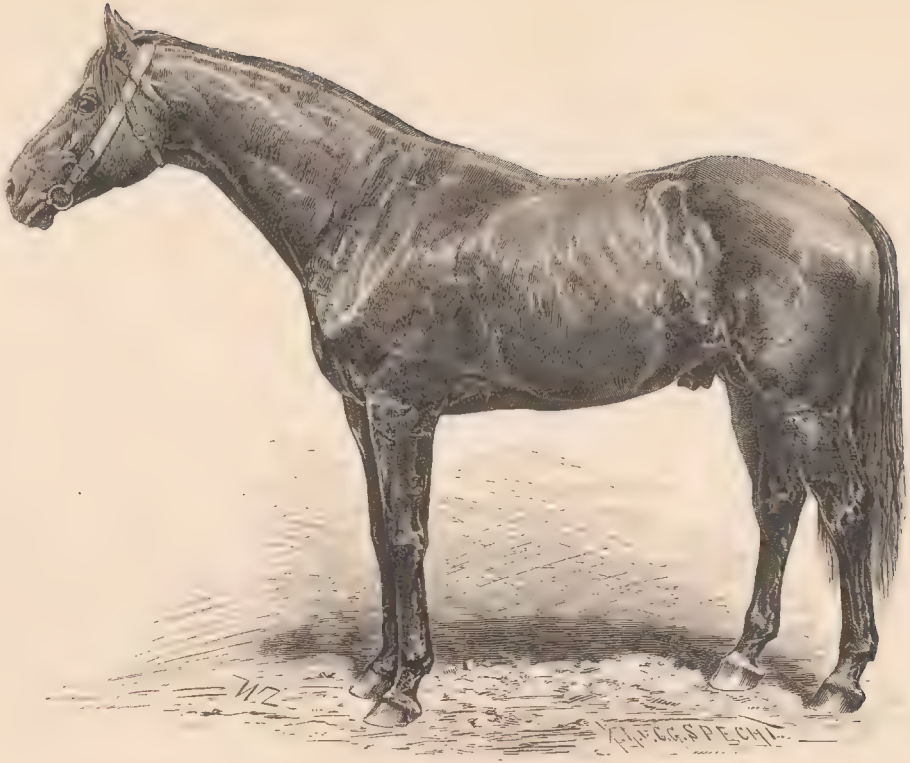
Für die Fütterung gelten folgende Normen: Die nach Verlauf von 5 Monaten abgespänten Fohlen erhalten 6 Liter Hafer und Heu nach Bedarf, welche Ration bis zu vollendetem Jahre auf 9 Liter erhöht wird. Den Einjährigen gebühren 6 Liter, den 2—3 ½ jährigen 3—6 Liter Hafer und ausserdem beiden Jahrgängen 4—7 Kilo Heu. Die Mutterstuten bekommen das ganze Jahr hindurch durchschnittlich 6 Liter Hafer und 9 Kilo Heu. Im Sommer wird das Heu jedoch zum grössten Teil durch Luzerne ersetzt.

Die Aufstellung erfolgt gewöhnlich im Alter von 3 ½ Jahren und stehen die zu dieser Klasse gehörenden Pferde im Genusse einer Tagesration von 9—12 Liter Hafer und 6—8 Kilo Heu. Mehr als 6—8 Stück pflegt die jährliche Aufstellung des Gestütes nicht zu umfassen. Nachdem diese Pferde

im Alter von 4 Jahren angeritten worden, gelangen sie als 4½jährige zum Verkauf, welcher dem Besitzer bisher den sehr annehmbaren Preis von 500 bis 800 fl. per Stück eingebracht hat. In Siebenbürgen ist das viel Geld. Wenn man aber berücksichtigt, dass die Produkte des Gestütes zu Récze-Kersztúr eine Grösse von 165—170 cm erreichen, und sich sowohl bei den Klausenburger Parforce-Jagden, wie auch auf den Rennbahnen Siebenbürgens wiederholt besonders ausgezeichnet haben, wird man es trotzdem sehr erklärlich finden, dass sie stets auf schnellen und lohnenden Absatz zählen können.

Schloss Czege.

Jüngeren Datums ist auch das erst im Jahre 1880 errichtete Gestüt Czege (Poststation Czege, Eisenbahnstation Szt. Szamos-Ujvár) des Grafen Eugen Wass. Den Grundstamm dieses Gestütes bildeten Stuten, die Graf Wass vom Baron Albert Bánffy in Válaszut erworben. Als Deckhengst fungirte 10 Jahre hindurch ein in Galizien gezogener Halborientale Namens Robert, dessen Töchter mit einem Beschäler des Incitato-Stammes gepaart wurden. Auf diese beiden Vaterpferde folgte 1889 der braune Vollbluthengst Seraphin, geb. 1869, v. Aquila a. d. Surprise, v. Glückzu; 1891 kam ein russischer Traber Namens Paulus an die Reihe und 1892 erschien in Czege ein von einem jüdischen Pferdehändler erkaufter, angeblich aus Bagdad



PUSZTA ZOBNATICZA.

HALBBLUTGESTÜT DES HERRN ALEXANDER VOJNICH DE BAJSA.

CALEDONIAN, BR. H., GEZ. 1888, v. FENÉK a. d. CALEDONIA,
v. SCOTTISH CHIEF.

stammender „Original-Araber“, der natürlich den stolzen Namen Koheilan trug. Wie man sieht, eine recht bunte Musterkarte. Diese als eine Empfehlung für das Czeger Gestüt hinzustellen, dürfte sich schwer begründen lassen. Wir wollen daher lieber gleich hervorheben, dass es Graf Wass trotz der obenerwähnten, überaus kühnen Blutmischungen gelungen ist, sein Zuchtziel — die Produktion schneidiger Jucker — zu erreichen. Allerdings sind die in Czege gezogenen Pferde etwas leicht und klein (153—156 cm), aber Schnitt, Temperament, Gang und eine gewisse Leistungsfähigkeit besitzen sie nahezu alle, was sie wiederholt bei Distanzfahrten und in kleineren Trabrennen bewiesen haben.

Der Stand der Mutterstuten beträgt gegenwärtig 20 Stück. Diese bekommen keinen Hafer, und auch den Fohlen wird Hafer nur während des ersten Lebensjahres verabreicht. Dafür lassen aber Weide und Heu nichts zu wünschen übrig.

Von der mit 4 Jahren zur Aufstellung gelangenden Nachzucht wird die Mehrzahl als Jucker und Honvéd-Remonten zum Durchschnittspreise von 300 fl. per Stück verkauft.

Sehr interessant ist auch die Zucht in

Apa-Nagyfalu (Post-, Telegraphen- und Eisenbahnstation Bethlen), die im Jahre 1866 von Baron Desiderius Bánffy in folgender Weise begründet wurde. Um seinen grossen Bedarf an Wagenpferden zu decken, kaufte Baron Bánffy alljährlich mehrere möglichst vertrauenerweckende Stuten des Siebenbürger Landschlages. Diese wurden im täglichen harten Gebrauch gründlich ausprobirt, und diejenigen unter ihnen, die sich nach mehrjähriger Dienstleistung als die Besten unter den Besten erwiesen hatten, kamen als Mutterstuten ins Gestüt. Baron Bánffy hat also von Anfang an dem allein richtigen Grundsatze gehuldigt, dass nur geprüftes Material zur Zucht verwendet werden dürfe.

Zu dem so gebildeten Stamme von ca. 24 Mutterstuten benützte der Gestütsherr von Apa-Nagyfalu ausschliesslich Vaterpferde orientalischer Rasse; zuerst einen Messrour, dann lauter Shagyas. Infolgedessen findet man zu Apa-Nagyfalu wie in Czege beinahe nur Schimmel. Wer schnittige, gängige und ausdauernde Jucker in dieser Haarfarbe sucht, merke sich daher die Adresse dieser beiden Gestüte. Die beste Zeit, die Produkte des Gestütes zu Apa-Nagyfalu in Augenschein zu nehmen, ist das Frühjahr. Es pflegt dann daselbst stets eine grössere Anzahl 4jähriger Pferde zum Verkaufe aufgestellt zu sein. Der Durchschnittspreis dieser im halb rohen Zustand

befindlichen Tiere beträgt 250 bis 300 fl. per Stück, ihre Grösse 155 bis 163 cm.

Gefüttert wird im Gestüte des Baron Bánffy sehr knapp. Die Mutterstuten erhalten gar keinen Hafer und von den Fohlen stehen nur die jüngsten im Genusse einer Haferration von 4—6 Liter per Kopf und Tag. Trotzdem leisten diese Tiere, wenn sie ihre volle Entwicklung erreicht haben, oft mehr als Pferde, die von Jugend auf vor der gefüllten Haferkrippe gestanden.

Schloss Szt. Benedek.

Es scheint demnach ein wunderwirkendes „Etwas“ in der siebenbürgischen Scholle zu liegen.

Ganz anderer Gattung sind die Pferde, die in

Szent Benedek (Post-, Telegraphen- und Eisenbahnstation Deés), dem Gestüte des Grafen Victor Kornis, gezogen werden. Das Zuchtziel dieses Gestütes besteht nämlich in der Produktion von Reit- und Wagenpferden des schwereren Schlages. Hieraus ergibt sich von selbst, dass der Zuchtbetrieb ein intensiverer sein muss.

Errichtet wurde das Gestüt zu Szt. Benedek im Jahre 1865 mit Stuten der Alt-Siebenbürgischen Rasse, die Graf Kornis aus dem gräfl. Esterházy'schen Gestüte zu Obrázsa bezogen. Als Vaterpferde verwendete er sowohl Vollblut wie Halbblut. Die Vollblutbeschäler waren:

Kétes, Br. H., gez. 1862, v. Ducrow od. Ibrahim a. d. Queenstown, v. Annandale;
Cotswold, Br. H., gez. 1853, v. Newcourt a. d. Aurora, v. Pantaloon;
Old England, Br. H., gez. 1875, v. Blinkhoolie a. d. Sunset, v. Dundee;
Prince Paris, Br. H., gez. 1870, v. The Duke a. d. Abbess, v. Robert de Gorham;
Lövész (fr. Scharfschütz), Dbr. H., gez. 1879, v. Hymenaeus a. d. F. Sharp, v. Orlando.

Die Halbbluthengste:

Remény, v. Mincio (Vblt.);
Sutherland, v. Sutherland (Vblt.);
Bois Roussel, v. Bois Roussel (Vblt.);
Polmoodie, v. Polmoodie (Vblt).

Mit dieser Blutmischung ist es dem Grafen Kornis gelungen, ein sehr gleichmässiges Material heranzuziehen, das wegen seiner schönen Farbe (dunkelbraun ohne Abzeichen), seiner stattlichen Grösse (160—170 cm), seines edlen Exterieurs und seiner bewährten Leistungsfähigkeit ungemein beliebt ist. Für ein gut zusammengestelltes Paar Szt. Benedeker Pferde zahlen daher auch die in- und ausländischen Kunden des Gestütes gerne ohne zu handeln 1000—1500 fl. Was diese Pferde unter dem Reiter zu leisten vermögen, lässt sich daraus ermessen, dass Graf Kornis, der das respektable Gewicht von 100 Kilo in den Sattel bringt, sich nicht scheut, mit Pferden seiner eigenen Zucht an den Parforce-Jagden Teil zu nehmen.

Mit dem in manchen Gestüten Siebenbürgens üblichen, übertriebenen Abhärtungs- und Hungersysteme liesse sich dies allerdings nicht erreichen. In Szt. Benedek erhalten denn auch die Fohlen der jüngsten Altersklasse ausser 5—6 Liter Hafer noch Mohrrüben und vorzügliches Heu. Dann hört aber die treibende Fütterung auf. Die 2- und 3jährigen müssen also ganz wie in Apa-Nagyfalu und Czege zusehen, wie sie es ohne Hafer zu etwas Rechtem bringen. Und sie verkümmern nicht, sondern entwickeln sich zu grossen, starken Pferden, von denen man, ohne eine Enttäuschung befürchten zu müssen, ernste Leistungen verlangen darf! Wenn die Scholle Heu der besten Qualität liefert, scheint demnach die Haferfütterung selbst bei der Zucht schwerer Reit- und Wagenpferde recht gut entbehrt werden zu können, falls den Fohlen nur im ersten Jahre das nötige Material zum Aufbau eines kräftigen Körpers nicht vorenthalten worden ist.

Die 1jährigen Hengstfohlen des Gestütes zu Szent Benedek werden dem Staate verkauft, die minder befriedigenden 2- und 3jährigen Produkte wandern zumeist in das Bilaker Remonten-Depot.

Zu den älteren Gestüten Siebenbürgens zählt

Sajo Szt. András (Post- und Eisenbahnstation), Besitz des Herrn Karl v. Fehérváry. Dieses Gestüt wurde nämlich bereits im Jahre 1810 von

Herrn Josef v. Balogh, dem Schwiegervater des jetzigen Besitzers, mit vom Grafen Lazár gezogenen Stuten siebenbürgisch-spanischer Kreuzung begründet. Ueber die Entwicklungsperiode jener Zucht haben wir nichts anderes in Erfahrung bringen können, als dass sie eigentlich keine Entwicklungs-, sondern eine Entartungsperiode war. Meyer schreibt hierüber unter Anderem: „Möglichst viele Pferde und möglichst wenig Sorge blieb in Szent András die Devise der Zucht, und so kamen auch Pferde, besser aber wurden sie nicht — im Gegenteil".

Erst vom Jahre 1854 an kann der Zuchtbetrieb genau nachgewiesen werden. So ist den Gestütsregistern zu entnehmen, dass

1854—1862 ein El-Bedavi-Hengst,
1862—1863 Patrick, Hlblt. Zsibóer Zucht

im Gestüte gedeckt haben.

Später wurden die Stuten verschiedenen in Deés stationirten Staats-Hengsten zugeführt, und zwar: Buccaneer (Hlblt.); Nyirbátor (fr. Bátor), Br. Vblt.-H., gez. 1860, v. Forbidden Fruit a. d. Fides, v. Bay Momus; Szatmár (Hlblt.); Chief Justice (Hlblt.); Siglavy (oriental. Hlblt.); Old England, Br. Vblt.-H., gez. 1875, v. Blinkhoolie a. d. Sunset, v. Dundee, Aleppo (Hlblt); Abugress (orient. Hlblt.); Gazlan (orient. Hlblt.); Conversano (Lippiz.); Nonius; Ruperra (Hlblt.); Polmoodie (Hlblt.); Bois Roussel (Hlblt.).

Auch in Sajo Szt. András scheint man sich demnach mit Bezug auf die einzuhaltende Zuchtrichtung nicht immer ganz klar gewesen zu sein.

Gegenwärtig werden daselbst 12 Mutterstuten zur Zucht verwendet. Die Fohlen erhalten während des ersten und zweiten Winters 5—6 Liter Hafer; den Sommer bringen sie auf der Weide zu, wo ihnen aber keine besondere Pflege zu Teil wird. Im dritten Jahre überwintern sie mit den Mutterstuten in halb offenen Stallungen.

Gross werden die in Sajo Szt. András gezogenen Pferde bei dieser Aufzucht nicht. Ueber 153 cm bringen sie es selten. Dafür sind sie aber von einer höchst bemerkenswerten Ausdauer. Ein Gewicht von 90 Kilo tragen diese kleinen Tiere im Jagdterrain mit Leichtigkeit und ebenso pflegen sie bei Distanzfahrten eine überraschende Leistungsfähigkeit an den Tag zu legen. Zähe, wenn auch kleine Reitpferde und Jucker bilden demnach die Spezialität des Fehérváry'schen Gestütes.

Wir überschreiten nun die südliche Grenze des Komitates Szolnok Doboka, um uns in das Komitat Kolozs zu begeben, wo wir zunächst das Gestut

Bonczhida (Post-, Telegraphen- und Eisenbahnstation Válaszút-Bonczhida) des Grafen Georg Bánffy zu besichtigen haben.

Wie in den meisten im vorigen Jahrhundert errichteten ungarischen und siebenbürgischen Privatgestüten vermag man auch in Bonczhida wenig Authentisches über den älteren Zuchtbetrieb anzugeben. Die betreffenden Gestütsregister, die übrigens kaum sehr zuverlässig gewesen sein dürften, sind 1848 verbrannt. Gerettet konnten damals nur die von 1842 an geführten Deck- und Fohlenlisten werden. Zum Glück gewähren diese einen immerhin recht interessanten Einblick in die erste Geschichte der in Bonczhida betriebenen altehrwürdigen Bánffy'schen Pferdezucht.

Schloss Bonczhida.

Das ursprüngliche Zuchtmaterial des Gestütes bestand selbstverständlich aus Orientalen. Bildete doch das orientalische Blut zu jener Zeit in ganz Siebenbürgen die Basis jeder Edelzucht. Später kamen, wie überall im Lande, die Spanier an die Reihe. Graf Dionys Bánffy durfte sich daher sehr glücklich schätzen, als er von der Kaiserin Maria Theresia einen schönen spanischen Schimmelhengst Namens Spaniolo zum Geschenk erhielt. Spaniolo war aber nicht nur schön, sondern er besass auch hohen Zuchtwert. Dies bewies er unter Anderem dadurch, dass sein Sohn Hannibal mehrere vortreffliche Vaterpferde erzeugte. Wir nennen nur den der Gräfin Esterházy zu Obrázsa verkauften Hannibal II, der wiederum dem in Bonczhida mit grossem Nutzen verwendeten Spaniol das Leben schenkte. Neben diesen

Hengsten deckten noch von 1745—1750 die Beschäler Turcsi und Mérges, sowie ein in Konstantinopel erkaufter vorzüglicher Original-Araber.

Die Herrschaft der Spanier und Orientalen war jedoch in Bonczhida von verhältnismässig kurzer Dauer, denn schon vom Jahre 1828 angefangen, gelangten nur Hengste englischer Rasse zur Verwendung. Unter diesen sind zu nennen:

Privateer, F.-H., gez. 1825, v. Walton a. d. Johanna Southcote, v. Beningbrough;
Y. Gambia, Br. H., gez. 1856, v. Gambia a. d. Muschel, v. Welldare;
Lancer, Schw. H., gez. 1867, v. Champagne a. d. Waveney, v. Vedette;
Zetland, Br. H.. gez. 1859, v. Voltigeur a. d. Merry Bird, v. I. Birdcatcher;
Cotswold, Br. H., gez. 1853, v. Newcourt a. d. Aurora, v. Pantaloon;
Prince Paris, Br. H., gez. 1870, v. The Duke a. d. Abbess, v. Robert de Gorham;
Bois Roussel, Br. H., gez. 1861, v. The Nabob a. d. Agar, v. Sting.
Godolphin, Br. H., gez. 1867, v. Alert a. d. Young Golconda, v. Alert*);
Kalandor (fr. Schwindler), F.-H., gez. 1872, v. Adventurer a. d. Mineral, v. Rataplan.

Ferner die Halbbluthengste: Royal, Bajnok, Brillant, Koheil (Araber), Villám, Turcsi, Child Harold, Tüzes, Pádi, Dali, Kocza, Bácsi, Gambia, Confidence, Pirat und Furioso XIII.

Gedeckt werden in Bonczhida jährlich ca. 30 Stuten. Die Haferfütterung beginnt bereits bei den Saugfohlen und steigt nach dem Abspänen allmählig bis zur Verabreichung von 8 Liter per Kopf und Tag. Die 2- und 3jährigen erhalten 5 Liter. Im Sommer verweilt das ganze Gestüt auf der Weide.

Bei dieser Aufzucht erreichen die Produkte des Gestütes eine Höhe von 153—165 cm. Charakteristisch für dieselben ist ihre Gleichmässigkeit und grosse Ausdauer. Mit Bezug auf letztere sei besonders hervorgehoben, dass Graf Georg Bánffy und sein Sohn Nikolaus bei den siebenbürgischen Parforce-Jagden stets auf Pferden der eigenen Zucht erscheinen und hier jederzeit den Beweis liefern, dass der alte Bonczhidaer Stamm — Reiter wie Pferd — nicht aus der Art geschlagen ist.

Unter solchen Umständen ist es nicht zu verwundern, dass die Produkte des Gestütes bei den Wiener, Budapester und Triester Pferdehändlern, sowie auch bei den Offizieren der Oesterreichisch-Ungarischen Kavallerie sehr beliebt sind und häufig mit 1000 fl. per Stück bezahlt werden. Trägt doch sogar die vorherrschende Farbe dieser Pferde, das mit Recht so hochgeschätzte Dunkelbraun, dazu bei, ihren Marktwert zu erhöhen.

Ein zweites Bánffy'sches Gestüt im Komitate Kolozs ist

Kolozs Borsa (Poststation Kolosz Borsa, Eisenbahnstation Valaszút-Bonczhida), dessen Besitzer, Baron Ernst Bánffy, sich der Zucht grösserer

*) Nach dem O. G. B. f. Ö.-U. Volumen IV, pag. 173, würde hier, falls kein Irrtum untergelaufen, der zum Glück überaus seltene Fall vorliegen, dass eine Vollblutstute durch ihren Vater gedeckt worden. Anm. d. Verfassers.

Reit- und Wagenpferde widmet. Auch die Kolosz Borsaer Zucht hat alte Ahnen, denn schon im 18. Jahrhundert bestand auf dieser Herrschaft ein vom Baron Johann Bánffy errichtetes Gestüt. Ein geordneter Zuchtbetrieb wurde jedoch erst von Baron Franz Bánffy, dem Sohne des Vorgenannten und Grossvater des gegenwärtigen Besitzers, eingeführt. Baron Franz übernahm das Gestüt im Jahre 1811. Das damalige Zuchtmaterial stammte aus dem Gestüte des Baron Daniel zu Dátos und bestand aus Pferden spanisch-orientalischer Kreuzung. Nach noch vorhandenen älteren Aufzeichnungen sollen zu jener Zeit 35 Mutterstuten in Kolosz Borsa zur Zucht verwendet worden sein. Die Grösse derselben wird mit 150—153 cm angegeben.

Im Jahre 1840 scheint jedoch der damalige Gestütsherr, Baron Daniel Bánffy, Sohn des vorgenannten Baron Franz, zu der Erkenntnis gelangt zu sein, dass es so nicht weiter gehen könne. Er verkaufte nämlich die Mehrzahl der vorhandenen Mutterstuten, behielt nur die allerbesten zurück und füllte die so entstandenen Lücken durch Ankäufe in renommirten siebenbürgischen Gestüten aus. Infolge dieser Reorganisation des gesamten Zuchtbetriebes kamen mehrere Stuten aus Obrázsa (Graf Esterházy), Sárpatak und Sáromberke (Graf Teleki), Zsibó (Baron Wesselényi) und Bonczhida (Baron Bánffy) nach Kolozs Borsa.

Die Liste der von 1840 bis auf den heutigen Tag benützten Vaterpferde umfasst folgende Namen:

Dandár, Hlbt., v. Cato II;
Cato, „ v. Cato III;
Gambler, „ v. Toss-up;
Bátor, „ v. Phoenomenon;
Ajax, Br. Vblt.-H., geb. 1865, v. Virgilius a. d. Alix, v. Alert;
Macbeth, Hlblt., v. Macbeth a. e. Nonius-Stute;
Nonius III, v. Nonius a. e. Revolver-Stute;
Northstar III, Hlblt., v. Northstar a. e. Deutscher Michel-Stute;
Polmoodie, Hlblt., v. Polmoodie a. e. Wilsford-Stute;
Remény, Hlblt., v. Remény a. e. Justice to Kisbér-Stute;
Jacob, Br. Vblt.-H., geb. 1884, v. Buccaneer a. d. Boadicea, v. Marsyas;

} aerarische Miethengste.

Ausserdem aber wurden die besseren Mutterstuten des Gestütes zu nachbenannten Vollbluthengsten geschickt:

Indian Star, Br. H, gez. 1871, v. Apollyon a. d. Factory Girl, v. Kingston;
Old England, Br. H., gez. 1875, v. Blinkhoolie a. d. Sunset, v. Dundee;
Allbrook, Br. H., gez. 1866, v. Wild Dayrell a. d. Elizabeth, v. Daniel O'Rourke;
Frangepan, Br. H., gez. 1880, v. Cambuscan a. d. Fregatte, v. Buccaneer;
Salvanos, Br. H., gez. 1869, v. Dollar a. d. Sauvagine, v. Ion;
Kalandor, F.-H., gez. 1872, v. Adventurer a. d. Mineral, v. Rataplan;
Deceiver, Br. H., gez. 1884, v. Kisbér öcscse a. d. Deception, v. Orlando.

Gegenwärtig besteht der weibliche Zuchtstamm des Gestütes aus 22 Mutterstuten.

Zu den Einzelheiten des Zuchtbetriebes übergehend, wollen wir zunächst hervorheben, dass die junge Nachzucht in Kolozs Borsa nicht zu hungern braucht. Hafer wird schon den Saugfohlen verabreicht. Nach der gewöhnlich am 1. Oktober stattfindenden Abspänung aber erhalten die Fohlen 4—5 Liter, als Jährlinge 6—8 Liter und als 2jährige 3—4 Liter Hafer per Kopf und Tag. Ausserdem wird sämtlichen Pferden Heu der allerbesten Gattung in mehr als genügenden Portionen verabreicht.

Ein wahrer Segen für das Gestüt ist ferner die ausgezeichnete Weide, die demselben zur Verfügung steht. Hier werden die Jährlinge zur Stärkung ihrer Lungen, Muskeln und Sehnen täglich eine Stunde getrieben. Auch im Winter kommen die Jahrgänge alle Tage von 10 Uhr vormittags bis 3 Uhr nachmittags ins Freie, und zwar werden sie dann in die geräumigen Ausläufe gelassen, wo sie sich ungehindert Bewegung machen können.

Die Aufstellung erfolgt im Alter von 3½ Jahren. Einrangirt werden nur solche Stuten, die den vom Gestütsherrn angestrebten Typus zeigen und im harten Gebrauch eine befriedigende Leistungsfähigkeit an den Tag gelegt haben. Alle anderen Stuten, sowie die Wallachen, kommen zum Verkauf. Die Hengstfohlen dagegen sucht der Besitzer schon als Einjährige loszuwerden. Letztere werden von der obersten Gestütsverwaltung im Durchschnitt mit 250 fl. bezahlt. Die übrigen Verkaufspferde haben bisher einen Durchschnittspreis von 500 fl. per Stück erzielt.

Es nimmt sich wie eine aufdringliche und ungeschickte Reklame aus, wenn wir auch bei dieser Gestütsbesprechung rühmend hervorheben, dass der Besitzer, trotz seiner 100 Kilo, stets auf Pferden der eigenen Zucht bei den Meets der Siebenbürger Parforce-Jagd zu erscheinen pflegt. Eine Thatsache bleibt es aber darum doch; wer also durchaus eine Erklärung für die auffallende Erscheinung haben will, dass es gerade unter den bekannteren Züchtern und Sportsmen Siebenbürgens so viele „gewichtige“ Persönlichkeiten gibt, der wolle sich mit der Hypothese begnügen, dass die dortige „Scholle“ nicht nur die Konstitution der Pferde, sondern auch die ihrer Besitzer in vorteilhaftester Weise beeinflusst.

Zu den 13 Bánffy'schen Gestüten, die früher in Siebenbürgen bestanden, zählte auch das im 18. Jahrhundert errichtete

Válaszút (Post-, Telegraphen- und Bahnstation Válaszút-Bonczhida), dessen gegenwärtiger Besitzer Baron Albert Bánffy ist. Aus der vormals weit

PUSZTA ZOBNATICZA.

HALBBLUTGESTÜT DES HERRN ALEXANDER VOJNICH DE BAJSA.

LILI, 4 jähr. FUCHSSTUTE, v. ATTILA (VBLT.)

berühmten Daniel'schen Zucht orientalischer Rasse hervorgegangen, wurde dieses Gestüt auch während seiner ersten Entwicklungsperiode durch türkische Beschäler fortgepflanzt. Schon zu Anfang der dreissiger Jahre begann jedoch der Grossvater des jetzigen Gestütsherrn mit englischem Blute zu züchten. Die ersten Vaterpferde, die er sich zu diesem Zwecke anschaffte, stammten aus Zsibó, später aber erwarb er den aus England importirten braunen Vollbluthengst Lord Byron, geb. 1839, v. Voltaire a. d. Erminia, v. Langar.

Schloss Válaszút.

Als eifriger Freund der Vollblutzucht und des Rennsports, beteiligte sich Baron Bánffy auch an dem Klausenburger Rennen. Auf der dortigen Bahn wurde ihm vom Trainer T. Benson der 1849 geb. braune Vollbluthengst Pan, v. Alarm a. e. Dromedary-Stute angeboten. Da dieser Hengst schon 1858 bei dem zweiten Klausenburger Rennen den Grossen Kaiserpreis von 500 Dukaten gewonnen hatte, besann sich Baron Bánffy nicht lange und schloss den Kauf ab. Es war dies ein in jeder Beziehung glänzendes Geschäft. Zunächst gewann Pan seinem neuen Besitzer 1860 unter dem damals viel gefeierten Herrenreiter, Grafen Iwan Szápáry, den Liechtenstein-Preis, womit er seine siegreiche Laufbahn beschloss. Dann aber erzeugte er im Gestüte zu Válaszút eine Nachkommenschaft, unter welcher

vorzügliche Pferde die Regel, mittelmässige die Ausnahme bildeten. Die schönen Triumphe, die Baron Bánffy mit Halbblutpferden der eigenen Zucht auf der Klausenburger Bahn gefeiert, hatte er denn auch in erster Reihe dem alten Pan zu verdanken. Um so unbegreiflicher erscheint es, dass er dieses vortreffliche, bewährte Vaterpferd an Herrn Peter von Aczel nach Ungarn verkaufte.

Pan war ein kleiner Hengst von gedrungenem Körperbau, dessen starker Rücken, eiserne Knochen und Sehnen und oft bewiesene Stehkraft für jede Edelzucht von unschätzbarem Nutzen sein mussten.

An Pan's Stelle kam der Halbbluthengst Gambia nach Válaszút. Dieser scheint jedoch daselbst nur kurze Zeit Dienste geleistet zu haben, denn schon im Jahre 1864 sehen wir Baron Bánffy vom Grafen Nikolaus Esterházy den mehrerwähnten, auf der Klausenburger Bahn im Grossen Kaiserpreis niedergebrochenen braunen Vollbluthengst Demi Castor, gez. 1858 in Frankreich, v. Castor a. d. Greek-Slave, v. Ratan, für Válaszút erwerben. Einen zweiten Invaliden der Rennbahn kaufte er 1868. Es war dies der auf der Debrecziner Bahn niedergebrochene braune Vollbluthengst Nicolas, geb. 1863, v. Italian a. d. Trifle, v. Bob Peel, der sich damals im Besitze des Grafen Ivan Szápáry befand. Mit diesen Vollblutkäufen hatte aber Baron Bánffy wenig Glück. Auch der im Jahre 1869 zugleich mit mehreren Vollblutstuten erworbene Pylades, F.-H., gez. 1865, v. Polmoodie a. d. Deborah, v. Annandale erwies sich in der Zucht als eine Niete. Des Suchens müde, liess der Gestütsherr von Válaszút seine Stuten nun zu den in Zsibó und Hadrév aufgestellten Vollblut-Stallions führen. Später erhielt Válaszút eine staatliche Deckstation, der unter anderen Vaterpferden auch die Vollbluthengste Kalandor, Indian Star und Allbrook zugewiesen wurden. Damit war die Beschälerfrage für das Bánffy'sche Gestüt bis aufs Weitere glücklich gelöst.

Trotzdem wollte es mit der dortigen Zucht nicht mehr recht vorwärts gehen, und als im Jahre 1884 die Klausenburger Rennen aufhörten, artete der Stillstand in einen bedrohlichen Rückschritt aus, der durch die Verwendung des Vollbluthengstes Vigyázz, F., gez. 1883, v. Gunnersbury a. d. First Lady, v. Cotswold, noch mehr beschleunigt wurde.

Von diesen Schlägen hat sich das Gestüt nie mehr erholt. Der braune Vollblut-Stallion Utolsó csepp, gez. 1887, v. Buccaneer a. d. Rosanne, v. Rosicrucian, der 1892 im Verein mit einem Lippizaner Hengste die Válaszúter Stuten versorgte, hat daran eben so wenig etwas zu ändern vermocht, wie der ein Jahr später aus Bagdad gebrachte angebliche „Original-Araber".

Gegenwärtig verwendet Baron Bánffy nur mehr 14 Stuten zur Zucht. Unter diesen befinden sich auch zwei Vollblut-Matronen — Bibis, Br. St., gez. 1878, v. Kettledrum a. d. Erzsébet, v. Forbidden Fruit, und Marya, F.-St., gez. 1875, v. Bois Roussel a. d. Kuku, v. Antár — doch kann man dieselben mit zwei verlorenen Posten vergleichen, deren Ablösung bei dem allgemeinen Rückzuge versäumt worden ist, denn Vollblutzucht wird in Válaszút wohl nicht so bald wieder betrieben werden. Auf diesem klassischen Boden begnügt man sich heute damit, leichte, ca. 153 cm hohe Reit- und Wagenpferde zu züchten, die beim Verkauf einen Durchschnittspreis von 300 fl. per Stück einbringen.

Mindestens ebenso alt wie die Válaszúter Zucht ist die der Grafen Koloman und Akos Béldy in

Báld und Méhes (Post-, Telegraphen- und Eisenbahnstation Báld). Diese wurde nämlich schon zu Anfang des 18. Jahrhunderts von dem Grafen Josef Béldy mit in Siebenbürgen und in der Moldau angekauften Stuten begründet. Das erste Vaterpferd des Gestütes war ein vom Statthalter Graf Ladislaus Kemény erworbener Falbhengst, der nach der damaligen Praxis frei zu den Stuten gelassen wurde. Im ersten Jahre ging das famos; es kamen 65 Fohlen zur Welt. Im zweiten Jahre aber sank diese Ziffer schon auf 45, im dritten gar auf 25 und im vierten krepirte der Hengst, dem Gestüte nicht mehr wie 6 Fohlen hinterlassend. Nachfolger des in dieser Weise elend zu Grunde gegangenen Falben wurden zwei vom Grafen Stephan Mikes gekaufte Rapphengste Namens Villám und Forgo, die recht gute Dienste geleistet und ein hohes Alter erreicht haben sollen. Als die Rappen schon zu alt geworden waren, erwarb der neue Gestütsherr, Graf Wenzel Béldi, einen Sohn des berühmten Kényes in Baron Stephan Daniel's Gestüt, der sich ebenfalls bestens bewährte. Ueberhaupt hatten die Grafen Béldy anfangs viel Glück mit ihren Hengstankäufen, denn auch der Nachfolger dieses Kényes-Sohnes, ein beim Grafen Paul Bethlen gekaufter Isabellhengst Namens Brillant, vererbte sich sehr gut. Das Gleiche gilt mit Bezug auf die nach Brillant in Benützung genommenen Zsibóer Hengste Caesar und Kakas. Dann aber kam ein wahrer Zuchtverderber. Es war dies ein aus dem Gestüte des Baron Daniel stammender Hengst, den Graf Béldy nach vielen Bemühungen in Mezöhegyes durch Tausch an sich gebracht und der, anstatt die hochgespannten Erwartungen, die an seine Thätigkeit geknüpft worden, zu rechtfertigen, nur Unheil anstiftete. Man wird es daher sehr erklärlich finden, dass, als Graf Wenzel Béldy 1832 die Augen schloss, sein

Sohn und Nachfolger sich beeilte, diesem Unglückshengste das consilium abeundi zu erteilen.

Mit der Übernahme des Gestütes durch den Grafen Franz Béldy, Vater des jetzigen Besitzers, begann übrigens für die Bálder Zucht in jeder Beziehung die Herrschaft eines neuen Kurses. Graf Franz war ein passionirter Sportsman, ein tüchtiger Pferdekenner und Züchter; ausserdem hatte er Gelegenheit gehabt, sich in England ein auf persönliche Beobachtungen und Erfahrungen basirtes Urteil über den Gebrauchs- und Zuchtwert des englischen Vollblutpferdes zu bilden. Kein Wunder daher, dass er, als er sein väterliches Erbe antrat, sofort daran ging, jene Erfahrungen praktisch zu verwerten. Sein erster Schritt in dieser Richtung war der Ankauf des braunen Vollbluthengstes Despatch, gez. von Lord Lowther in England 1828, v. Partisan a. d. Nina, v. Selim. Gleichzeitig unterzog er sein ganzes Gestüt einer scharfen Musterung. Besonders streng verfuhr er mit den Mutterstuten des alten Stammes. Von diesen wurden nur die allerbesten zurückbehalten, die übrigen aber ohne Zeitverlust durch gute englische Halbblutstuten ersetzt.

Das war der Beginn der neuen Aera in Báld. Im weiteren Verlauf derselben sind noch folgende Vaterpferde verwendet worden:

Jonas, Br. Vblt.-H., gez. 1821 in England, v. Magistrate a. e. Filho da Puta-Stute;
Partisan, Engl. Hlblt.;
Priam, v. ditto, Engl. Hlblt., in Zsibó gezogen;
Brutus, F.-Vblt.-H., gez. 1830 in Zsibó, v. Cato a. d. Alborac, v. Grimalkin;
Pyrrhus, v. Cato, Engl. Hlblt., in Zsibó gezogen;
Pluto, Engl. Hlblt.;
Daniel O'Rourke, Engl. Hlblt.;
Czibles, Engl. Hlblt., in Bethlen gezogen.

Nachdem Graf Franz die Augen geschlossen, erfolgte 1878 die Teilung des durch ihn von Grund auf reorganisirten Gestütes unter seine beiden Söhne Koloman und Akos. Ersterer blieb in Báld, letzterer übersiedelte nach dem nahegelegenen Méhes. Trotzdem aber kam es zu keiner züchterischen Trennung zwischen den hierdurch geschaffenen zwei Abteilungen des alten Bálder Gestütes, denn die Brüder einigten sich dahin, den Kauf oder die Miete der erforderlichen Beschäler stets als eine gemeinschaftliche Angelegenheit zu betrachten. Infolge dieses Beschlusses haben seither nachbenannte Vaterpferde sowohl in Báld wie auch in Méhes Verwendung gefunden:

Oranien, Engl. Hlblt.;
Nonius;
Plewna, v. Bois Roussel, Engl. Hlblt., in Zsibó gezogen;
Zalán, Br. Vblt.-H., gez. 1874 in Zsibó, v. Zetland a. d. Caronade, v. Weatherbit;

Amati,
Exact,
Bois Roussel,
Virgilius,
Ruperra,
} Engl. Hlblt.;

Buzgó, Br. Vblt.-H., gez. 1882, v. Kisbér öcscse a. d. Babér (fr. Bijou), v. Ely.

Mehr als 60 Jahre sind verflossen, seitdem Despatch seinen Einzug in Báld gehalten. Die mit ihm eingeleitete neue Zuchtrichtung aber ist, wie aus obigen Hengstlisten zu entnehmen, während dieses langen Zeitabschnittes unverändert und ohne Unterbrechungen beibehalten worden. Heute wie vor 60 Jahren dominirt das englische Blut in der Bálder Pferdezucht.

Der Mutterstutenstand ist in beiden Gestüten ganz gleich, nämlich 20 Stück. Ebenso verhält es sich mit dem Zuchtbetrieb. Im August werden die Saugfohlen an die Haferfütterung gewöhnt und im September erfolgt die Abspänung, von welchem Zeitpunkte an die Fohlen soviel Hafer bekommen, als sie zu vertilgen im stande sind. Den Jahrgängen gebührt allerdings nur im Winter eine Haferration von 4 Liter per Kopf und Tag; dafür bringen sie aber die Sommermonate auf einer Weide zu, die mit Bezug auf Güte und Ergiebigkeit kaum etwas zu wünschen übrig lässt.

Aufgestellt und verkauft werden die jungen Pferde im Alter von 4 Jahren. Sie haben dann in der Regel eine Grösse von 162—164 cm erreicht und finden wegen ihres Adels, ihrer praktischen Formen und Gänge und ihrer im Blute liegenden Leistungsfähigkeit nicht nur allgemeine Anerkennung, sondern auch schnellen Absatz. Trotzdem sind sie nicht teuer. Für 550 fl. kann man schon unter den Besten wählen. Siebenbürgen liegt eben ein bischen aus dem Weg und von zehn Leuten, die dorthin fahren, um Pferde zu kaufen, suchen gewiss neun das mit Recht als ein seltener Schatz gepriesene gute und billige Pferd.

Sehr geschätzt sind in Siebenbürgen auch die Produkte des vom Grafen Wass im Jahre 1850 errichteten Gestütes

Mezö-Zah (Post-, Telegraphen- und Eisenbahnstation). Die 15 Mutterstuten dieses Gestütes entstammen den besten Zuchten des Landes. Anfangs wurden zu denselben nur aerarische Miethengste, wie Gidran, Abugress, Dahabi und Revolver, benützt. Später aber kaufte Graf Wass den Vollbluthengst Herr Dunst, F., gez. 1854, v. Mozart a. d. Mylady, v. Zany. Dies war eine überaus glückliche Acquisition, denn den guten Ruf, den das Gestüt zu Mezö-Zah unleugbar heute besitzt, hat es in erster Reihe jenem in Deutschland von Baron Dewitz gezogenen Stallion zu verdanken. Die Nachfolger von Herr Dunst waren wiederum aerarische Hengste. Unter diesen sei ein Zivatar schon deshalb besonders genannt, weil er viele Jahre nacheinander in Ver-

wendung gestanden. Gegenwärtig deckt der vom Homoroder Staats-Hengsten-Posten gemietete dunkelbraune Vollbluthengst Angyal Bandi, gez. 1885, v. Prince Paris a. d. Finum Rózsi, v. Zetland, in Mezö-Zah.

Das Zuchtziel des Gestütes ist die Produktion grösserer Wagenpferde. Trotzdem erhalten die Zwei- und Dreijährigen nicht viel Hafer. Sogar den Abspänfohlen wird nicht mehr wie 3—6 Liter verabreicht. Indessen scheint hier wie in so vielen anderen siebenbürgischen Gestüten die vorzügliche Qualität der Weide über manche Mängel der Winterfütterung hinwegzuhelfen, denn thatsächlich erreichen die in Mezö-Zah gezogenen Pferde eine Grösse von 160—170 cm. Dabei haben sie ziemlich viel Masse, eine hübsche Figur, ein lebhaftes Temperament und eine sehr respektable Ausdauer.

Die brauchbaren Hengstfohlen verkauft der Besitzer mit Vorliebe dem Staat; die minderen Dreijährigen wandern zu dem Preise von 350 fl. per Stück in das Bilaker Remontendepot, und für die eingefahrenen 4—5 jährigen pflegen Händler und Liebhaber gerne 400—600 fl. per Stück zu bezahlen. Alles in allem genommen, sollte demnach die in Mezö-Zah betriebene Pferdezucht einen recht befriedigenden Ertrag abwerfen.

Ähnliche Ziele wie Graf Albert Wass in Mezö-Zah, verfolgt Herr Koloman v. Horváth in seinem 1858 mit siebenbürgischen Stuten errichteten Gestüte zu

Felsö-Zsuk (Post-, Telegraphen- und Bahnstation Apahida), denn auch hier werden grössere Reit- und Wagenpferde erzeugt. Das erste Vaterpferd, das in Felsö-Zsuk Verwendung gefunden, war ein Orientale Namens El-Bedavy. Dieser erhielt jedoch keine Nachfolger seines Stammes, sondern hat Herr v. Horváth nach El-Bedavy's Ausscheiden ausschliesslich mit Hengsten englischen Blutes gezüchtet. Das Verzeichnis dieser Vaterpferde umfasst folgende Namen:

Goldfinder, Engl. Hlblt.;
Cosarara, R.-Sch.-H. (Vblt.?), v. Hackfal a. d. Jungfrau;
Demi Castor, Br. Vblt.-H., gez. 1858, v. Castor a. d. Greek Slave, v. Ratan;
Corvin, Schw. Vblt.-H., gez. 1866, v. Bakator a. d. Little Poll, v. Mildew;
Dali, Schw. Vblt.-H., gez. 1866, v. Bakator a. d. Yelva, v. Phenomenon;
Flying-Cloud, Norfolker;
Gambia, Diophantus, } Engl. Hlblt.;
Indian Star, Br. Vblt.-H., gez. 1871, v. Apollyon a. d. Factory Girl, v. Kingston;
Favory, Lippizaner;
Allbrook, Br. Vblt.-H., gez. 1866, v. Wild Dayrell a. d. Elizabeth, v. Daniel O'Rourke;
Deutscher Michel, Pirat, Ostregcr, } aerarische Halbbluthengste.

Das weibliche Zuchtmaterial des Gestütes besteht gegenwärtig aus 24 Mutterstuten. Die Fohlen werden Ende August oder Anfang September abgespänt und erhalten dann 7—8 Liter Hafer per Kopf und Tag. Für die älteren Jahrgänge ist eine Haferration von 4 bezw. 5 Liter per Kopf und Tag festgesetzt. Dasselbe Quantum bekommen die Mutterstuten. In Felsö-Zsuk wird somit besser gefüttert als in den meisten anderen Privatgestüten Siebenbürgens, und da nun ausserdem die am Szamosflusse gelegene Weide des Gestütes von ausgezeichneter Beschaffenheit ist, müsste es mit unrechten Dingen zugehen, wenn die dortigen Produkte sich nicht vorteilhaft entwickelten. Herr v. Horváth züchtet denn auch vortreffliche Reit- und Wagenpferde in der Grösse von 165—168 cm, die er mit Leichtigkeit zu dem Preise von 400—500 fl. per Stück anbringt. Für sorgfältig aufgezogene 3—4jährige Blutpferde ist das allerdings nicht viel, doch dürfen wir nicht vergessen, dass Siebenbürgen in den Augen mancher Leute noch „weit hinten in der Türkei“ liegt.

In der nächsten Nähe von Felsö-Zsuk befindet sich das Gestüt

Alsó-Zsuk (Post-, Telegraphen- und Bahnstation Apahida) des Herrn Franz v. Bakó. Dieses Gestüt ist erst im Jahre 1885 errichtet worden. Trotzdem erfreuen sich die Produkte desselben bereits eines guten Rufes. Speziell wird ihnen nachgerühmt, dass sie im Jagdfelde eine vielversprechende Leistungsfähigkeit an den Tag legen. Die 12 Mutterstuten des Gestütes stammen aus dem österreichischen Staatsgestüte Radautz. Anfangs wurden diese mit den mehrerwähnten Vollbluthengsten Allbrook und Indian Star gepaart; in neuester Zeit jedoch hat sich der Gestütsherr der Halbblüter Pirat, Polmoodie, Remény und Zivatar bedient.

Auch in Alsó-Zsuk sind Weide und Heu von ausgezeichneter Beschaffenheit. Die dem jungen Nachwuchs bewilligte tägliche Haferration von 6 Liter im ersten und 3 Liter im zweiten und dritten Jahre dürfte daher vollständig genügen. Dies lässt sich übrigens auch daraus schliessen, dass den bisher herausgebrachten Produkten des Gestütes ein Mangel an Fundament, Temperament und Leistungsfähigkeit keineswegs vorgeworfen werden kann.

Gleichfalls mit 12 Mutterstuten betreibt Herr Julius von Gaál seit 1869 in

Mezö-Kályán (Post- und Telegraphenstation Mócs) die Zucht von grösseren Reit- und Wagenpferden. Wie uns aus zuverlässiger Quelle mitgeteilt wird, zeichnen sich diese Tiere durch ein schönes Exterieur, stattliche Grösse (160—170 cm) und Leistungsfähigkeit aus. Für letztere wird u. a.

der Nachweis dadurch erbracht, dass Herr v. Gaál stets auf Pferden der eigenen Zucht an den Siebenbürger Parforcejagden teilzunehmen pflegt. Unter solchen Umständen ist es nicht zu verwundern, dass die Budapester Pferdehändler zu den ständigen Kunden des Gestütes zählen und dass viele Produkte dieser Zucht den Weg nach Rumänien gefunden haben. Die lebhafte Nachfrage ist natürlich nicht ohne Einwirkung auf den Preis der in Mezö-Kályán gezogenen Pferde geblieben, doch bringen auch die besten unter denselben selten mehr als 600 fl. per Stück, wohingegen die minderen Exemplare schon für 400 fl. zu haben sein sollen.

Mütterlicherseits entstammen diese Pferde alle der veredelten Siebenbürger Landeszucht, väterlicherseits aber führen sie ihren Stammbaum auf bewährte Voll- und Halbbluthengste zurück. Unter ersteren seien besonders erwähnt: Gladiator, Br. H., gez. 1863, v. Stockwell a. d. Dividend, v. Auckland, und Dali, Schw. H., gez. 1866, v. Bakator a. d. Yelva, v. Phenomenon; unter den Halbblütern finden wir mehrere Vertreter der Zsibóer Zucht, einen Lippizaner, einen Revolver- und einen Ruperra-Hengst.

Das letzte und zugleich das jüngste Gestüt auf unserer Kolozser Liste ist

Szamosfalva, Besitz des Baron Gábor Jósika. In diesem nur über 10 Mutterstuten verfügenden Gestüte wird seit 1891 ein vom Deéser Staatshengstenposten gemieteter Furioso-Hengst benützt. Auf Adel, Schnitt und Gängigkeit scheint der Besitzer vorläufig keinen Wert zu legen. Das Zuchtziel soll die Erzeugung starker Wagenpferde für den eigenen Gebrauch sein.

Östlich vom Komitate Kolozs liegt das Komitat Maros Torda, in das wir nun unsere Schritte lenken, um dort zunächst das altberühmte Gräflich Teleki'sche Gestüt

Sáromberke (Post-, Telegraphen- und Bahnstation) zu besichtigen. Sáromberke gehört zu den ältesten und angesehensten Gestüten Siebenbürgens. Schon der bekannte siebenbürgische Hofkanzler Graf Samuel Teleki, Grossvater des jetzigen Besitzers, betrieb hier mit ca. 80 Mutterstuten reiner altsiebenbürgischer Rasse eine sehr umfangreiche Pferdezucht, die nach seinem 1811 erfolgten Hinscheiden auf seinen Sohn und Erben, Graf Franz Teleki, überging. In dem Grafen Franz, der ein passionirter Pferdeliebhaber war, erhielt das bis dahin nach landesüblicher Sitte, d. h. höchst unrationell bewirtschaftete Gestüt einen ebenso fähigen wie energischen Leiter. Das erste, was der neue Besitzer vornahm, war von den 80 Mutterstuten die Hälfte auszumustern. Auch von den Hengsten behielt er nur die zwei besten, Andaluso und Spaniol, alle beide Abkömmlinge der während des Successions-

krieges nach Siebenbürgen gekommenen „Spanier“, die, hier mit dem alten Landschlage gekreuzt, die vormals so hoch geschätzten „Siebenbürger“ erzeugten. Gleichzeitig verfügte der Graf, dass künftig die Fohlen im ersten Sommer Hafer bekommen und auch im Winter bei guter Wartung im Stalle gehalten werden sollten. Es stellte sich jedoch bald heraus, dass dies bei einem Stande von 40 Stuten nicht gut durchführbar sei. Da gab es nur zwei Auswege: entweder zu dem alten „wilden“ Zuchtbetriebe zurückkehren, oder eine zweite Reduzirung des Gestütsstandes vornehmen. Wie nicht anders zu erwarten, entschied sich Graf Franz für das letztere und wurden infolgedessen weitere 16 Mutterstuten ausgemustert. Was hiernach im Gestüte verblieb, war reiner Reitschlag.

Im Jahre 1825 kaufte Graf Teleki von Baron Brudern in Gyöngyös zwei Abkömmlinge des alten Originalarabers Bikk, die später Stammväter der einst in Siebenbürgen hochberühmten Familie Bikk wurden. Mit den Bikks allein begnügte sich aber der Graf nicht, sondern er schickte alljährlich auch mehrere Stuten nach Mezöhegyes zu den dortigen Originalarabern Messrour und Siglavy; 1834 kaufte er dann ausserdem bei der Auktion des Baron Brudernschen Gestütes in Gyöngyös zwei Original-Araberstuten und schliesslich noch vom Grafen Hunyady den Vollblut-Araberhengst Sade. Dank diesen mit vielem Geschick bewerkstelligten und glücklichen Ankäufen gelang es ihm bald, seinem Sáromberke einen dominirenden Platz unter den vornehmsten Zuchtstätten des Landes zu erobern.

Doch gerade als das Gestüt in schönster Blüte stand, brach in demselben der Rotz aus. Und so schrecklich wütete diese Geissel der ungarischen Pferdezucht unter den edlen Rossen des Sáromberker Gestütes, dass im Jahre 1857 der gesamte Pferdestand bis auf 4 Halbblutstuten und einer orientalischen Vollblutstute vertilgt werden musste.

Dass Graf Teleki nach diesem vernichtenden Schlag nicht mehr daran denken mochte, eine umfangreichere Pferdezucht zu betreiben, ist sehr erklärlich. Ganz gab er aber das Züchten doch nicht auf, sondern er bildete mit den vorerwähnten 5 geretteten Stuten und 7 Stutfohlen einen neuen Zuchtstamm, zu welchem er im kaiserlichen Hofstalle zu Wien einen Lippizanerhengst Namens Murillo erwarb. Damit hatte er den Grund zu der heute mit Recht hochangesehenen Pferdezucht seines Sohnes, des Grafen Samuel Teleki, gelegt.

Doch wenn somit auch orientalisches Blut in den Adern des heutigen Sáromberker Pferdes fliesst, hat dieses unzweifelhaft seinen guten Ruf in erster Reihe der gelungenen englischen Kreuzung zu verdanken, welcher es

seit dem Jahre 1868 unterzogen worden ist. Die Namen Tarquin, Oberon, Gladiator, Rhadamant, Michonnet, Daniel O'Rourke und St. George legen in dieser Beziehung ein beredtes Zeugnis ab. Ja Rhadamant, der 12 Jahre hindurch (1877—1889) in Sáromberke gedeckt hat, muss sogar geradezu als der Schöpfer des gegenwärtigen Sáromberker Gestütes bezeichnet werden.

Der Stutenstand ist allmählich wieder auf 25 Stück gestiegen. Dies ist sehr erklärlich, denn eine für Pferdezucht geeignetere Lokalität als das liebliche Sáromberke wird man selbst in dem gesegneten Lande Siebenbürgen nicht häufig antreffen. Die vorzüglichen vom Marosflusse bespülten Weiden, die herrlichen Wiesen, die geschützte Lage, die stattlichen, geräumigen und gesunden Stallungen, die schöne gedeckte Reitbahn, alles vereinigt sich hier, um ein wahres Eden für Pferde und Pferdezüchter zu schaffen.

Charakteristische Eigenschaften der Sáromberker Pferde sind ihr solides Fundament, ihr gefälliger, edler Schnitt und ihre grosse Gängigkeit. Auch wollen wir nicht unerwähnt lassen, dass die Schimmelfarbe stark unter ihnen vertreten ist. Für Liebhaber von figuranten, schneidigen Juckern gilt daher Sáromberke mit Recht als eine höchst beachtenswerte Bezugsquelle. Speziell pflegen hier deutsche Händler gerne ihren Bedarf zu decken.

Sáromberke ist aber nicht nur ein Gestüt, sondern auch ein Museum, das Graf Samuel Teleki auf seinen gefahrvollen Fahrten durch den dunkeln Erdteil mit Schätzen aller Art bereichert hat. Dass dies der Fall, wird man allerdings dem schmucklosen einstöckigen Wohnhause, welches nur durch die offene Reitbahn von den Stallgebäuden getrennt ist, von aussen nicht ansehen. Wer aber je die gastliche Schwelle überschritten hat, der wird wie wir von Überraschung zu Überraschung geeilt sein und sich beim Abschied gesagt haben, dass er hier eine Erinnerung fürs Leben gefunden.

Ganz hervorragende Pferde des Hunter- und Karrossier-Typus zieht Herr Reginald von Tholnay in seinem unweit Maros-Vásárhely gelegenen Gestüte

Folyfalva, das er im Jahre 1878 mit Stuten aus den Gestüten Hadad, Válaszút und Gálfalva begründet hat. Seitdem sind in Folyfalva als Vaterpferde benützt worden die Hengste:

Furioso V, Mezöhegyeser Zucht;
Zsibó, Schw. Hblt.-H., gez. 1873, v. Zetland a. d. Caronade, v. Weatherbit;
Prince Paris, Br. Hblt.-H., gez. 1870, v. The Duke a. d. Abbess, v. Robert de Gorham;
Miklós, F.-Hblt.-H., gez. 1878, v. Buccaneer a. d. Voltella, v. Voltigeur;
Michonnet, F.-Vblt.-H., gez. 1874, v. Cambuscan a. d. Merry-go-round, v. Trumpeter;
Jacob, Br. Vblt.-H., gez. 1883, v. Buccaneer a. d. Boadicea, v. Marsyas;
Charley, Br. Vblt.-H., gez. 1882, v. Il Gladiatore a. d. Duhart, v. Macaroni.

Also mit der alleinigen Ausnahme von Furioso nur Vollbluthengste. Wir legen besonderes Gewicht auf diese Thatsache, weil so häufig behauptet wird, dass eine andauernde Vollblutkreuzung zu einer bedenklichen Verfeinerung des Knochengerüstes führe, die Spezialität von Folyfalva aber gerade die Produktion eines besonders mächtigen Halbblutpferdes bildet. Wurden uns doch bei unserem Besuche in diesem höchst sehenswerten Gestüte Pferde vorgeführt, die den Vergleich mit importirten Hunters und Karrossiers nicht zu scheuen brauchten; 166—172 cm hoch, mit viel Adel, bedeutender Gurtentiefe, schönem Widerrist, gut gelagerten Schultern, straffem Rücken, soliden Knochen und Gelenken, gehöriger Breite in der Kruppe und famosen Gängen, machten diese Pferde der Vollblutkreuzung eine geradezu glänzende Reklame. Auch der imposante braune Viererzug, der uns nach Maros-Vásárhely führte, gefiel uns ungemein. Wir glauben es daher recht gern, dass sich die in Folyfalva gezogenen Pferde bei den siebenbürgischen Parforcejagden selbst unter hohem Gewicht durch nicht gewöhnliche Leistungsfähigkeit auszuzeichnen pflegen.

Gefüttert wird in diesem Gestüte selbstverständlich sehr reichlich. Nachdem die Fohlen im Alter von fünf Monaten abgespänt worden, erhalten sie 8 Liter Hafer und 8 Kilo Heu per Kopf und Tag. Hierzu kommt noch, dass die teils im Nyárádthale, teils auf den nach Süden abfallenden Hängen gelegenen Weiden ein ebenso reichliches wie gesundes Futter liefern. Mangel leiden die jungen Tiere somit nie und da ihnen auch in jeder anderen Beziehung die sorgfältigste Pflege zu teil wird, ist es sehr erklärlich, dass ihre Entwicklung in der Regel nichts zu wünschen übrig lässt.

Das Zuchtmaterial besteht gegenwärtig aus 25—30 Stuten. Von der jährlichen Produktion — 18 bis 22 Fohlen — gelangen 14 bis 16 im Alter von 3 Jahren zur Aufstellung und Ausprobirung. Die besten Stuten werden sodann dem Zuchtstamme einverleibt, die übrigen wandern in das Bilaker Remontendepot oder kommen in anderer Weise zum Verkauf.

Ein in keiner Beziehung an Folyfalva erinnerndes Bild erwartet den Fachmann in

Vécs (Post- und Eisenbahnstation Szász-Régen), dem Gestüte des Baron Kálmán Kemény. Blut fehlt wohl den dortigen Pferden auch nicht, benützt doch Baron Kemény, wie weiter unten nachgewiesen wird, schon seit mehr als einem Jahrzehnt nur Vollbluthengste; die gleichartigen, kräftigen und korrekten Formen der Folyfalvaer Produkte aber wird man in Vécs vergeblich suchen. Besonders unangenehm sind uns hier die vielen durchtretenden

Fesseln aufgefallen. Wir sind sogar der Meinung, dass die baldige und gründliche Beseitigung dieses Fehlers geradezu als eine Lebensfrage für die Vécser Zucht bezeichnet werden muss. Derartige Fesseln gehören leider in den siebenbürgischen Gestüten keineswegs zu den Seltenheiten. Es empfiehlt sich daher um so mehr, bei der Zuchtwahl ein besonders scharfes Augenmerk auf korrekt gestellte Fesseln von mässiger Länge zu richten. Allem Anscheine nach ist dies längere Zeit hindurch in Vécs bei der Remontirung des weiblichen Zuchtmateriales versäumt worden.

Welche Vaterpferde Baron Kemény seit 1882 benützt hat, ist aus nachstehendem Verzeichnis zu ersehen:

1882 Diophantus, Hblt.;
1883—1887 Astrolabe, Dbr. Vblt.-H., gez. 1877, v. Palmerston a. d. La Charantonne, v. The Nabob;
1888—1890 Camillus, Br. Vblt.-H., gez. 1881, v. Przedswit a. d. Laura, v. Custaloga;
1891—1894 Angyal-Bandi, Dbr. Vblt.-H., gez. 1885, v. Prince Paris a. d. Finum Rózsi, v. Zetland;
1895 Arcanus, Dbr. Vblt.-H., gez. 1890, v. Przedswit a. d. Artless, v. Kettledrum.

Der Mutterstutenstand zählt gegenwärtig 24 Stück.

Unweit Szász-Régen liegt auch das kleine Gestüt

Szt. Iványi (Poststation Gyéres) des Grafen Klebelsberg, wo stets mehrere hochedle, 168—172 cm grosse Reitpferde aufgestellt zu sein pflegen.

In dem südlich vom Komitate Maros-Torda gelegenen Komitate Kis-Küküllö werden wir nur ein Gestüt und zwar

Bonyha (Poststation Bonyha, Eisenbahnstation Kerelö-Szentpál), Eigentum des Grafen Árpád Bethlen, besichtigen.

Von den 24 Mutterstuten dieses Gestütes stammt etwa die Hälfte von edlen Staatshengsten, die andere Hälfte hat Graf Bethlen durch Ankauf erworben. Ein gleichmässiges Material ist somit in Bonyha noch nicht vorhanden. Bei der Produktion von Remonten fällt dieser Umstand indessen nicht besonders schwer in die Wagschale, wenn nur das Stutenmaterial an und für sich gut ist. Dass Bonyha dem Bilaker Remontendepot alljährlich 15—18 Remonten hat liefern können, darf denn auch als ein Beweis für die Güte des dortigen Zuchtmateriales angesehen werden.

Ohne Vollblut wäre ein derartiges Resultat allerdings nicht zu erreichen gewesen. Man kann daher Graf Bethlen nur dazu beglückwünschen, dass er, den Wert des Vollbluts bei der Remontenzucht richtig erkennend, stets für reichliche Zufuhr desselben Sorge getragen hat. So verwendete er von:

1880—1888 Astrolabe, Dbr. Vblt.-H., gez. 1877, v. Palmerston a. d. La Charantonne, v. The Nabob;
„ Havelock, Hlblt.;
„ Jacob, Br. Vblt-H., gez. 1883, v. Buccaneer a. d. Boadicea, v. Marsyas;
1889—1891 Tápio-Nonius, aerarischer Hlblt.-Hengst;
1892 Kengyel Gidran, ditto;
1893 Vakarcs, Br. Vblt.-H., gez. 1881, v. Sclodo a. d. Angot, v. Brigadier;
1894 Csövar, Br. Vblt.-H., gez. 1888, v. Bálvány a. d. Csalogány, v. Carnival.

Diese Liste genügt, um zu erklären, wie es gekommen ist, dass Bilak die grösste und beste Kundschaft des Gestütes zu Bonyha geworden ist.

Wir begeben uns nun in das angrenzende Komitat Alsó-Fehér, um hier dem Gestüte

Ozd (Post- und Telegraphenstation Ozd, Eisenbahnstation Radnóth Község) der Baronin Adam Radák einen Besuch abzustatten. Dieses Gestüt wurde Ende der Sechziger Jahre von der jetzigen Besitzerin mit 12 Stuten begründet, die sie dem zur Auflösung gelangten Gestüte Megyesfalva ihres verstorbenen Vaters, Grafen Moriz Lázár, entnahm. Megyesfalva war ein uraltes Lázár'sches Gestüt, das unter der Leitung des genannten Grafen durch sachkundige Benützung Englischen Vollbluts zu hoher Blüte gelangte. Es ist daher anzunehmen, dass jene 12 Stammmütter des Ozder Gestütes (Töchter des Vollbluthengstes Bay Momus und des Halbbluthengstes Daniel O'Rourke) bedeutenden Zuchtwert besassen.

Dieser kleine Stamm wurde nun durch einige vom Schwiegervater der Baronin Radák gezogene Stuten sogenannter „Altsiebenbürgischer Rasse" vergrössert und hierauf durch Weiterzucht auf den jetzigen Stand — ca. 30 Stück — gebracht.

Als Beschäler benützte das Gestüt in neuerer Zeit den Br. Vblt.-H. Wodan, gez. 1866, v. Virgilius a. d. Toni, v. Andover; dann folgten:

von 1880—1887 verschiedene Hengste der staatlichen Beschälstation Kutyfalva;
1888 Cambuscan, Hlblt., v. Cambuscan (Vblt.);
1889 Nelson, Hlblt.;
1890—1891 Lehetetlen, F.-Vblt.-H., gez. 1879, v. Waisenknabe a. d. Mademoiselle Giraud, v. Bois Roussel;
1892 Botrány, F.-Vblt.-H., gez. 1887, v. Pásztor a. d. Borostyán, v. Blinkhoolie;
1893—1894 Macbeth, F.-Vblt.-H., gez. 1889, v. Doncaster a. d. La Mascotte, v. Hermit.

Mit diesem Zuchtmaterial ist in Ozd ein Pferd gezogen worden, das allen an ein Chargenpferd zu stellenden Anforderungen entspricht. Es besitzt Energie und Ausdauer, zeigt vorzügliche Gänge, hat einen kräftigen Knochen-

bau und erreicht die Grösse von 160—168 cm. Nur Ausgeglichenheit in der äusseren Körperform ist bisher im Gestüte nicht erzielt worden. Mit dem Zusammenstellen passender Viererzüge würde es daher in Ozd seine Schwierigkeiten haben. Derartiges wird aber daselbst gar nicht angestrebt, sondern findet nahezu die ganze nicht zur Weiterzucht benötigte Produktion Aufnahme im Remontendepot zu Bilak. Die jungen Pferde bleiben infolgedessen sozusagen in der Familie, denn das dem Militär-Aerar verpachtete Bilak ist eine Gräflich Lázár'sche Herrschaft, die von 1841—1865 der Sitz eines vorzüglichen Gestütes war.

Da es in Ozd keine Weiden gibt, werden die Jahrgänge auf der dem Baron Adam Radák gehörigen Domäne Mikeszásza im Nagy-Küköllöer Komitate aufgezogen. In Ozd sind nur die Mutterstuten mit ihren Saugfohlen, sowie auch die Beschäler untergebracht.

Wesentlich erleichtert und gefördert wird die Aufzucht durch die vorzüglichen Weiden und Wiesen, die dem Gestüte zur Verfügung stehen. Erstere sind zum Teil sehr bergig, welcher Umstand erfahrungsgemäss einen überaus günstigen Einfluss auf die Lungen, Muskeln und Sehnen der junge Tiere ausübt. In der Regel dauert die Weidezeit von Ende April bis Anfang November. Die Pferde führen somit das halbe Jahr hindurch ein ungebundenes Freiluftdasein. Und da wundert man sich, wenn das ungarische bezw. siebenbürgische Pferd mehr zu leisten im stande ist als die Produkte der Stallaufzucht anderer Länder. Übrigens wird den Fohlen in Mikeszásza auch während der Wintermonate täglich mehrstündige Bewegung im Freien gegeben. Weniger als drei Stunden sind sie nie draussen. Damit diese Zeit aber auch entsprechend ausgenützt werde, lässt Frau Baronin Radák die Fohlen in der offenen Reitbahn treiben. Das Weitere für die ungestörte Entwicklung der jungen Nachzucht leistet die Fütterung. Mit einer aus 6 bis 8 Liter Hafer und gutem Heu bestehenden Tagesration vermag eine zukünftige Remonte wohl auszukommen.

Von der jährlichen Aufstellung, etwa 20 Stück, werden gewöhnlich 16 bis 18 im Alter von 2½—3 Jahren zum Preise von 250—350 fl. an das Bilaker Remontendepot abgegeben. Den kleinen dann noch verbleibenden Rest bilden einige vielversprechende junge Stuten, welche die Besitzerin für die Zucht zurückbehält. Zu erkennen sind die Produkte des Gestütes an nebenstehendem Brandzeichen.

Ausser den vorgenannten und beschriebenen Zuchtstätten gibt es in Siebenbürgen noch eine ganze Reihe kleinerer Gestüte, die sich mit einem

Mutterstutenstande von 6 bis höchstens 20 Stück der Zucht von Remonten und leichteren Wagenpferden widmen. Als solche wären zu nennen:

Im Komitate Háromszék:

Bodola (Poststation), Besitzer: Herr Tivadar v. Béldi; Zuchtmaterial: einige Vollblutstuten, sonst edles, zum Teil vom Grafen Teleki erworbenes Halbblut, das schon viele gute Offizierpferde geliefert.

Köröspatak (Poststation Köröspatak, Eisenbahnstation Sepsi Szent György), Besitzer: Obergespann Baron Gábor Apor; Zuchtmaterial: gemischtes Halbblut.

Hidvég (Poststation), Besitzer: Graf János Nemes; Zuchtmaterial: hochveredeltes Halbblut, mit welchem der Besitzer vortreffliche Remonten züchtet.

Im Komitate Udvarhely:

Szt. Keresztur, Besitzer: Herr Endre Gyárfás;

Vargyas, Besitzer: Herr Danial Lajos;

Tarcsafalva, Besitzer: Herr Dénes Pálffy;

Lengyelfalva, Besitzer: Herr Otto Orban;

Szenterzsébet, Besitzer: Baron Béla Kemény.

Im Komitate Csik:

Kászon Impér, Besitzer: Herr Lajos Balázsi.

Mit Bezug auf das hier erwähnte Gestüt Tarcsafalva des Herrn Dénes Pálffy sind uns von einem alten Siebenbürger einige interessante Einzelheiten mitgeteilt worden, die wir schon deshalb dem Leser nicht vorenthalten wollen, weil sie ein charakteristisches Streiflicht auf die in Siebenbürgen bei vielen kleineren Züchtern übliche Aufzuchtsmethode werfen.

„Die Stuten sowie deren Produkte“ — schreibt unser Gewährsmann — „führen ein Dasein, das sich durch eine höchst wechselreiche Ernährung auszeichnet. Trotz der hohen Lage und des damit verbundenen langen, kalten Winters haben diese Pferde keine gedeckte Unterkunft. Im Sommer weilen sie auf üppigen Bergweiden, von welchen sie fett und rund zurückkehren. Im Winter dagegen geht es ihnen furchtbar schlecht. Ausser etwas Heu und Stroh — ein Futter, das sie eben nur vor dem Verhungern schützt — bekommen sie gar nichts. Von einer Haferzubusse ist somit keine Rede. Jedes Frühjahr sind auch sämtliche Pferde, besonders die jüngeren, zu Skeletten abgemagert und so schwach, dass sie im Gange schwanken. Nur die Weide belebt dann wieder die geschwundenen Lebenskräfte.

„Zum Decken der Mutterstuten werden die vom Staate aufgestellten Landbeschäler benützt, und zwar erhalten einmal Lippizaner, dann Noniuse, ein anderesmal Araber und zwischendurch wieder englische Halbbluthengste den Vorzug. Am besten würde dem Gestütsherrn wohl ein Hengst zusagen, der grosse stattliche Produkte lieferte, ohne dass diese besondere Ansprüche in Bezug auf Futter und Wartung stellten. Indessen muss man gerechterweise den Pferden dieses Gestütes nachrühmen, dass sie, wenn sie im Alter von 6 Jahren „eingehafert" werden, sich zu ungemein harten und widerstandsfähigen Tieren entwickeln."

Wir glauben, dass derartige Thatsachen wohl geeignet sind, denjenigen Recht zu geben, die dem noch immer nicht klar nachgewiesenen Einfluss der Scholle bei der Pferdezucht sämtlichen anderen entscheidenden Faktoren voranstellen. Haben doch alle Sünden der Züchter, alle noch so wahnwitzigen Blutmischungen und Paarungen nicht vermocht, dem auf der siebenbürgischen Scholle gross gewordenen Pferde diejenigen Eigenschaften zu rauben, die der Hippologe in dem Worte „Stahl" zusammenfasst. Welch dankbares Geschäft die Pferdezucht in diesem Lande sein müsste, ergibt sich hieraus von selbst. Für edles Blut, gutes Futter, genügende Bewegung der Fohlen u. s. w. zu sorgen, ist schliesslich keine Hexerei; doch gegen die unheilvolle Wirkung der im Boden liegenden Weichheit kämpft selbst der grösste Zuchtkünstler vergebens. Glücklich preise sich daher der siebenbürgische Züchter, denn auf dem Gebiete seiner Thätigkeit birgt die heimatliche Scholle nur Edelmetall.

Unsere Rundreise durch das schöne Siebenbürger Land hat hiermit ihr Ende erreicht. Bald werden wir überhaupt am Ziele unserer langen Wanderung stehen. Noch einen kurzen Besuch in den so wenig bekannten slavonischen und kroatischen Zuchtstätten und wir können dem Leser, der treu an unserer Seite ausgeharrt, ein dankerfülltes Lebewohl zurufen.

Einstweilen aber bringen wir das Kapitel „Siebenbürgen" zum Abschluss und zwar glauben wir dies am zweckmässigsten mit folgendem Verzeichnis der im Bereiche des früheren Grossfürstentumes stattfindenden bedeutenderen Pferdemärkte thun zu können.

Klausenburg: 7.—10. Januar, 9.—12. März, 27.—29. Juli, 28. Oktober bis 1. November kleine und grössere Reitpferde und Jucker, sowie auch gewöhnliche Zugpferde, ca. 300—400 Stück;

Kronstadt, Sepsi Szt. György, Székely-Udvarhely: an den nächsten Tagen vor den jeweilig bestimmten Markttagen: gute Gebrauchspferde für landwirtschaftliche Zwecke;

ZSIBÓ.

VOLLBLUTGESTÜT DES BARON BÉLA WESSELÉNYI.

ANGYAL-BANDI, DBR. H., GEZ. 1885, v. PRINCE PARIS a. d. FINUM RÓSZI, v. ZETLAND.

Szent Péter: am 20. Juli, dieselben Gattungen wie in Klausenburg, ca. 400—500 St.;
Beszterce: 10.—17. Mai, sehr gute Zugpferde, leichtere Wagen- und Gebirgspferde, ca. 200—300 Stück;
Kóhalom: 22.—23. Juli, grösserer sächsischer Schlag mit überaus weichen Fesseln und kleine nach aerarischen Hengsten gezogene Székler Pferde, ca. 130—150 Stück, wovon höchstens 20 Stück besserer Gattung;
Szamos Ujvár: 5. Februar, 1. Mai, 25. Juli, 5. November, kleinere und grössere Reit- und Wagenpferde, dann Gebirgspferde, ca. 200—300 Stück;
Deés: Montag und Dienstag nach Aschermittwoch, 19. und 20. August, 11, und 12. Dezember, gemischtes Material;
Maros-Vásárhely: 1. Juli, Gestütspferdemarkt.

Kroatien und Slavonien.

Das Königreich Kroatien bildet mit Slavonien und dem 1881 hinzugekommenen kroatisch-slavonischen Grenzgebiete (der ehemaligen Militärgrenze) ein ungarisches Kronland von 42,516 Quadr.-Kilom. und 1,892,499 Einwohnern. Das eigentliche Kroatien liegt im Westen dieses Territoriums; Slavonien nimmt die Mitte desselben ein und das Grenzgebiet hat seine Lage an der äussersten östlichen Spitze.

Kennzeichnend für Slavonien wie auch für die ehemalige Militärgrenze ist eine ganz ausserordentliche Fruchtbarkeit. Wären nicht die durch den tückischen Save-Fluss verursachten häufigen Überschwemmungen, welche die Ernten eines ungeheuren Inundationsgebietes nahezu alljährlich mit gänzlicher Vernichtung bedrohen, brauchten diese Landesteile den Vergleich mit dem reichen ungarischen Alföld nicht zu scheuen. So aber hängt das Loos des Landmanns zunächst von dem Verhalten der grossen Flüsse Donau, Save, Drave und Theiss ab, die sich an der Ostspitze des Königreichs zu einem einzigen gewaltigen Strome vereinigen.

Während das von der Save und Drave umschlossene Gebiet eine weite nur von den Ausläufern der steirischen Alpen berührte Ebene bildet, überwiegt in dem eigentlichen Kroatien der unwirtliche Karst. Diesem Umstand ist es auch zuzuschreiben, dass die kroatische Flora einen kontinentalen Charakter beibehalten, wohingegen an der Küste, in der Umgebung von Fiume, die Orangen-, Feigen-, Lorbeer- und Olivenbäume im Freien gedeihen.

Die Einwohner sind vorzugsweise Kroaten, Sprösslinge eines böhmisch-slavischen Volksstammes, der im 7. Jahrhundert (von 634—638) die Karpathen überschritt und nachdem er die Ufer der Donau erreicht hatte, die dort ansässigen Avaren asiatischer Abkunft vertrieb.

Gegenwärtig bildet das Königreich Kroatien in Ungarn sozusagen einen Staat im Staate. Dieses eigenartige Verhältnis wurde 1868 durch einen besonderen Ausgleich geordnet, der 1873 revidirt worden ist. Als Chef der Verwaltung fungirt eine Art Vizekönig, der Banus, der vom König von

Ungarn ernannt wird und dem aus 128 Mitgliedern bestehenden Landtage (Sabor) verantwortlich ist. Der Landtag hat sich jedoch nur mit den internen Angelegenheiten des Königreichs — wie innere Verwaltung, Unterrichtswesen und Rechtspflege — zu beschäftigen. Alle nicht hierher zu zählenden Agenden gehören in das Ressort des Ministers für Kroatien, der Mitglied des Ungarischen Kabinettes ist. Ferner wird die Selbständigkeit Kroatiens noch erheblich dadurch beschränkt, dass sämtliche Einnahmen des Landes der ungarischen Regierung abgeführt werden müssen. Allerdings fliessen 45 % derselben wieder in den kroatischen Staatssäckel zurück, jedoch scheinen die Kroaten in dieser Thatsache keine Befriedigung ihrer berechtigten nationalen Aspirationen zu erblicken. Bei der Beurteilung der hier erwähnten Verhältnisse wird man indessen nicht übersehen dürfen, dass Kroatien im Ungarischen Magnatenhause über zwei und im Ungarischen Reichstage über vierzig Sitze verfügt.

Eingeteilt ist das Land ebenso wie Ungarn und Siebenbürgen in Komitate. Diese sind: Lica-Krbava, Modruš-Fiume, Zágráb, Varasd, Belovár-Körös, Požega, Veröcze und Szerém. Letztere drei gehören zu Slavonien.

Nach dieser kurzen orientirenden Einleitung wenden wir uns den züchterischen Verhältnissen des Landes zu.

Wie aus den neuesten 1893 abgeschlossenen statistischen Tabellen zu entnehmen ist, beträgt der gesamte Pferdestand Kroatiens-Slavoniens, die Fohlen mit eingerechnet, rund 254,000 Stück. Von diesen waren 130,000 Stuten, 12,000 Hengste und 112,000 Wallachen. Das höchste Dichtigkeits-Prozent ist im Komitate Szerém (Syrmien) zu konstatieren; dann kommen die Komitate Veröcze, Belovár, Požega, Zágráb (Agram), Varasd (Warasdin), Modruš-Fiume und Lica-Krbava in der hier eingehaltenen Reihenfolge. Was dagegen die vorhandenen Pferdearten anbelangt, so werden in den einzelnen Komitaten folgende Rassen und Schläge gezogen:

Im Komite Zágráb: Im nördlichen Teile des Komitates Englisches Halbblut, im südlichen Orientalen und Lippizaner.
Im Komitate Belovár: Nahezu ausschliesslich Englisches Halbblut.
Im Komitate Varasd: Mit Ausnahme des Bezirkes Varasd und eines Teiles des Bezirkes Ludbreg, wo Norer gezogen werden, hauptsächlich Lippizaner.
In den Komitaten Modruš-Fiume und Lica-Krbava: Ausschliesslich Lippizaner.
Im Komitate Veröcze: Englisches Blut und ganz vereinzelt auch Lippizaner.
Im Komitate Pozega: Englisches Halbblut und Orientalen.
Im Komitate Szerém: Englisches Blut und Nonius-Kreuzungen.

Züchterisch am weitesten vorgeschritten sind in den einzelnen Komitaten nachbenannte Ortschaften:

Im Komitate Zágráb: Dugoselo, Pankovac, Sveti Ivan Zelina, Gross Gorica, Draganič, Rahovac.

Im Komitate Belovár: Sct. Georgen, Virje, Novigrad, Pitomača, Grubisuopolje.

Im Komitate Varasd: Horvatska, Vinica, Ludbreg.

Im Komitate Veröcze: Die Gegend längs der Drave bis Essegg, namentlich Terezienfeld, Veröcze, Terezovac, Cabuna, Dol. Mihdjac, Djakovar, Valpo, Essegg.

Im Komitate Požega: Kutjevo, Joksič, Pakrac, Daruvar.

Im Komitate Szerém: Semlin, Alt- und Neu-Pazna, India, Ruma, Calma.

In den Komitaten Modruš-Fiume und Lica-Krbava befindet sich die Pferdezucht durchgehends auf einem sehr niedrigen Standpunkte. Allerdings sind die Weideverhältnisse in diesen Komitaten auch sehr ungünstig, wohingegen die übrigen Landesteile, ein Abschnitt des Varasder Komitates ausgenommen, über zumeist sehr gute Weiden verfügen.

Auch über die Absatzverhältnisse kann sich die kroatisch-slavonische Pferdezucht nicht beklagen. Speziell sei erwähnt, dass der Export nach Italien und den Balkanländern in neuester Zeit einen bedeutenden Aufschwung genommen hat.

Ein wesentlicher Anteil an den guten Erfolgen, welche die Pferdezucht des Königreichs Kroatien aufzuweisen hat, gebührt selbstverständlich dem Königl. Kroatisch-Slavonischen Hengsten-Depot. Die Errichtung dieses Depots fällt in das Jahr 1852.

Als der Warasdiner Bezirk des Landes Kroatien in den Jahren 1845 und 1846 in die Verwaltung der k. k. Grenz-Infanterieregimenter überging, hatten letztere auch die Leitung der Pferdezuchts-Agenden zu übernehmen. Dies hatte zur Folge, dass am 1. Oktober 1852 eine „Beschäl-Departements-Abteilung“ von 24 Hengsten in Agram errichtet wurde. Kommandant derselben war der Major Friedrich Freiherr von Montbach. Bald darauf, Juli 1857, erhielt auch Essegg eine aus 20 Hengsten bestehende Beschälabteilung, die jedoch nur eine Filiale der Agramer Abteilung bildete und sich mit einem Wachtmeister als Kommandanten begnügen musste.

Am 30. Januar 1858 übersiedelte das bisher dem Ungarischen Beschäl- und Remontirungs-Kommando zu Stuhlweissenburg untergeordnet gewesene kroatische Beschäl-Detachement von Agram nach Warasdin, wo es bis zum 1. Oktober 1885 verblieb. Gleichzeitig wurde dem Detachement die ersehnte Selbständigkeit verliehen. Der Stand desselben war damals: 1 Major,

1 Rechnungsaccessist, 1 Tierarzt, 1 Kurschmied, 1 Wachtmeister, 20 Corporale, 41 Gemeine, 2 Offiziersdiener und 68 Hengste. Mit letzteren musste es alljährlich vom 1. März bis Mitte Juli 26 in Kroatien, Slavonien und in der Militärgrenze gelegene Stationen beschicken.

Nachdem Major von Montbach Ende 1859 in den wohlverdienten Ruhestand übergetreten war, erhielt das Detachement einen neuen Kommandanten in der Person des Rittmeisters Martin Rosa. Wenige Monate später (Juni 1860) nahm dasselbe auf hohen Befehl die Benennung „Militär-Hengsten-Depot" an.

Rittmeister Rosa behielt das Kommando bis zum Jahre 1867. Sein Nachfolger war der damalige Rittmeister und spätere Generalmajor Anton Baumgarten. Unter diesem Kommandanten und zwar im Jahre 1877 ging das Hengsten-Depot mit dem offiziellen, heute noch geltenden Titel „Königlich Kroatisch-Slavonisches Hengsten-Depot" in die Verwaltung der Königlich Kroatisch-Slavonischen Landesregierung über.

Als Oberst Baumgarten nach 1885 mit dem Generalmajors-Titel in Pension ging, war der Stand des Depots folgender: 1 Stabsoffizier, 3 Subalternoffiziere, 1 Oberarzt, 1 Hauptmann (Oberlieutenant oder Lieutenant), Rechnungsführer, 1 Tierarzt, 2 Kurschmiede, 6 Wachtmeister, 8 Führer, 16 Korporale, 72 Gestütssoldaten, 6 Offiziersdiener und 130 Hengste. Man vergleiche diese Zahlen mit denjenigen, die wir weiter oben angeführt haben, und man wird zugeben müssen, dass in 25 Jahren ein kolossaler Fortschritt erzielt worden war.

Generalmajor Baumgarten übergab das Kommando des Depots an den vom Königl. Ungarischen Staats-Hengsten-Depot zu Stuhlweissenburg nach Agram versetzten Rittmeister Alfons Komposcht. Gleichzeitig mit diesem Kommandantenwechsel erfolgte auch die Durchführung der im Jahre 1884 beschlossenen Verfügung, dass der jeweilige Depotkommandant in Pferdezuchtangelegenheiten der Referent der kroatisch-slavonischen Landesregierung zu sein habe.

Unter dem Kommando des damaligen Rittmeisters, nunmehrigen Oberstlieutenants Komposcht, hob sich der Hengstenstand auf 250 Stück und der Offiziers- bezw. Mannschaftsstand auf: 1 Stabsoffizier, 1 Rittmeister I. oder II. Klasse, 2 Oberlieutenants, 1 Kadet, 1 Oberarzt, 1 Rechnungsoffizier, 1 Obertierarzt, 1 Tierarzt, 2 Kurschmiede, 6 Wachtmeister, 8 Führer, 16 Korporale, 40 Gefreite, 124 Gestütssoldaten und 6 Offiziersdiener.

Am 1. August 1894 wurde Oberstlieutenant Komposcht zum Königl. Ungarischen Staats-Hengsten-Depot in Stuhlweissenburg zurückversetzt und

der dortige Kommandant, Oberstlieutenant Theodor Suvich de Bribir mit dem Kommando des Agramer Depots betraut.

Gegenwärtig besteht das Depot aus zwei Posten (Galdovo Posten I, Kutjevo Posten II), die in den verschiedenen Komitaten nachstehend angegebene Anzahl von Beschälstationen unterhalten:

Im Komitate Požega: 17 Beschälstationen;
Im Komitate Veröcze: 20 Beschälstationen;
Im Komitate Szerém: 37 Beschälstationen;
} Rayon des II. Posten; Summa 74 Beschälstationen.

Im Komitate Zágráb: 13 Beschälstationen;
Im Komitate Belovár-Körös: 18 Beschälstationen,
} Rayon des I. Posten.

Im Komitate Lica Krbava: 6 Beschälstationen;
Im Komitate Modruš-Fiume: 1 Beschälstation;
Im Komitate Varasd: 12 Beschälstationen;
} Rayon des I. Posten; Summa 50 Beschälstationen.

Was die Zahl und Rassen der zum Stande des Depots gehörenden Landbeschäler anbelangt, verweisen wir auf folgenden

Summarischen Ausweis

		des Hengstes																						
		Rasse																aus welchem Gestüte						
und zwar		Vollblut	Halbblut	Vollblut	Halbblut	Anglo-Araber	Lippizaner	Nonius	Siebenbürger	Norfolker	Wallonen	Aubry	Pinzgauer	Percheron	Ardenner	Noner		Kisbér	Bábolna	Mezöhegyes	Lippiza	Sonstige	
		Englisch		Arabisch																				
Beim	I. Posten	4	27	1	17	3	36	8	—	2	1	7	11	1	1	3		4	12	9	6	91		
		122																122						
	II. Posten	14	57	—	14	2	41	3	2	2	—	—	—	—	—	—		3	5	14	4	109		
		135																135						
Summa		18	84	1	31	5	77	11	2	4	1	7	11	1	1	3		7	17	23	10	200		
		257																257						

Aus obiger Tabelle ist zu ersehen, dass der II. Posten, dessen Rayon sich über die slavonischen Komitate erstreckt, nicht nur mehr, sondern auch weit edlere Hengste als der I. Posten besitzt. Es ist dies die natürliche

Konsequenz der hier in Betracht kommenden Zuchtverhältnisse. Wird doch Kroatien auf dem Gebiete der Pferdezucht stets hinter Slavonien zurückbleiben müssen. Charakteristisch für den Hengstenbestand beider Posten ist nur das Überwiegen des englischen Halbblutes und der Lippizaner. Welche Richtung die kroatisch-slavonische Zucht genommen, unterliegt somit keinem Zweifel.

Dass in der vorstehenden offiziellen Tabelle eine Aubry-Rasse Aufnahme gefunden, sowie auch dass Pinzgauer und Norer als zwei getrennte Rassen behandelt werden, dürfte dem Hippologen wunderlich vorkommen.

Was zunächst die Aubrys betrifft, so gehören dieselben zum Schlage der von der österreichischen — nicht ungarischen — Gestütsverwaltung als „Rasse" bezeichneten Burgunder. Eine derartige Rasse existirt aber weder in Burgund noch anderswo, sondern zeigen die in Burgund, in der Champagne, im Nivernais und in Berry, oder kürzer ausgedrückt im Osten und im Zentrum von Frankreich gezogenen Pferde durchweg den Typus des Percheron. (Siehe „Les chevaux de trait français, par Eug. Gayot".) Wer die Nachkommen des französischen Kaltblüters Aubry als Vertreter einer eigenen Rasse hinstellen will, begeht somit einen argen hippologischen Schnitzer. Die österreichische Gestütsverwaltung darf sich überhaupt rühmen, die Hippologie mit mehreren neuen Rassen-Namen bereichert zu haben. So z. B. ist in der alljährlich erscheinenden Konsignation der in Cisleithanien aufgestellten Staatshengste vielfach von „Wallonen" die Rede. Was das für Pferde sind, würde in Belgien und Frankreich kein Mensch anzugeben wissen. Vermutlich sollen mit diesem Namen die Mischlinge der schweren franco-belgischen Arbeitsschläge bezeichnet werden. Ganz unhaltbar ist natürlich auch die in vorstehender Tabelle durchgeführte Trennung des Pinzgauers vom Norer oder norischen Pferde. Ebenso gut könnte man zwei Rassen aus dem diesseits und jenseits der belgischen Grenze gezogenen Ardenner machen!

Nach dieser kleinen Abschweifung von unserem eigentlichen Thema kehren wir wieder zu den kroatisch-slavonischen Landbeschälern zurück.

Das in der mehrerwähnten Tabelle genannte englische Vollblut ist durch folgende Hengste vertreten:

Tenje, Dbr. H., gez. 1891, v. Délej a. d. Fanchon, v. Golden Boy;
Sultan, Br. H., gez. 1888, v. Przedswit a. d. Susan, v. Gamecock;
Ecseg, F.-H., gez. 1887, v. Ruperra a. d. Etiquette, v. Cambuscan;
Bojar, F.-H., gez. 1890, v. Fenék a. d. Bulgaria, v. Scamp;
Tantalus, Br. H., gez. 1887, v. Golden Boy a. d. Grille, v. Merlin;
Hurrah, Br. H., gez. 1890, v. Fenék a. d. Heiress, v. Hermit;
Gamos, F.-H., gez. 1889, v. Verneuil a. d. Gamiani, v. Cambuscan;

Bérencz, F.-H., gez. 1889, v. Bálvány a. d. Turolla, v. Verneuil;
Fragezeichen, Br. H., gez. 1885, v. Waisenknabe a. d. Tremonia, v. Baromètre;
Aviso, Br. H., gez. 1890, v. Przedswit a. d. Annonce, v. Livingstone;
Három a táncz, F.-H., gez. 1889, v. Beauminet a. d. Elsa, v. Gladiateur;
Terebes, Br. H., gez. 1877, v. Jester a. d. Herta, v. Oakball;
Feria, Br. H., gez. 1886, v. Doncaster a. d. Fraise, v. Paul Jones;
Prókátor, F.-H., gez. 1891, v. Verneuil a. d. Prophétie, v. Beauvais;
Perseus F.-H., gez. 1890, v. Elemér a. d. Olyan-nincs, v. Kettledrum;
Connétable, Lbr. H., gez. 1882, v. The Jew a. d. Flimsey, v. Hartneitstein od. St. Giles;
Götterdämmerung, Schw. H., gez. 1887, v. Mara a. d. Czupiradlo, v. Gamecock.

Im Zusammenhang mit obigem seien als in der Landespferdezucht mit besonderem Erfolg verwendete Vaterpferde hier genannt: die englischen Vollbluthengste: Terebes, Br. H., gez. 1877, v. Jester a. d. Herta, v. Oakball; Lámpás (fr. Strizzi), F.-H., gez. 1879, v. Strabantzer a. d. Medea, v. Ostreger; Connétable, Lbr. H., gez. 1882, v. The Jew a. d. Flimsey, v. Hartneitstein od. St. Giles; Feria, Br. H., gez. 1886, v. Doncaster a. d. Fraise, v. Paul Jones; die englischen Halbbluthengste: Cambuscan, Remény, Harry Hall, Bandit, Manfred, Palestro, Ostreger, Polmoodie, Furioso; die arabischen Halbbluthengste: Siglavy, Shagya, Ben Azet, Feriz Beg, Jussuf, El Delemi; die anglo-arabischen Hengste: Chief Gidran, Exact Gidran; Lippizaner-Hengste aus den Stämmen Conversano, Pluto, Majestoso, Favory und Tulipan, und schliesslich ein Siebenbürger Incitato.

Dass das Agramer Depot der kroatisch-slavonischen Landespferdezucht grosse Dienste geleistet hat, wird nach allem, was wir hier angeführt, niemand bestreiten. Wer aber daraus den Schluss ziehen wollte, dass der status quo auf den Beifall der Züchter zählen dürfe, würde sich gewaltig irren. Zunächst hegen die Herren Kroaten den von ihrem Standpunkte sehr begreiflichen Wunsch, in grösserem Umfange als bisher vorzügliches Zuchtmaterial zum Regie-Kostenpreise aus den ungarischen Staatsgestüten beziehen zu können. Da sie aber verständig genug sind einzusehen, dass Ungarn doch auch an sich selbst denken muss, geben sie sich keiner Illusion darüber hin, dass der Bezug erstklassiger Hengste aus den ungarischen Staatsgestüten immer mit Schwierigkeiten verknüpft sein werde. Aus diesem Grunde wäre es ihnen am liebsten, ein eigenes Staatsgestüt zu erhalten. Dann sässen sie selbst an der Quelle, brauchten mit niemanden zu teilen und die drückende züchterische Abhängigkeit von Ungarn hätte ein Ende.

Wir halten es in dieser Frage entschieden mit den Kroaten. Vier Staatsgestüte in Ungarn und keines in Kroatien-Slavonien, das gibt, wie man

ZSIBÓ.

VOLLBLUTGESTÜT DES HERRN BARON BÉLA WESSELÉNYI.

PARISIS, BR. ST., GEZ. 1883, v. PRINCE PARIS a. d. ZEBRA, v. ZETLAND.

die Sache auch drehen und wenden möge, ein offenbares Missverhältnis, dessen Beseitigung beiden Völkern am Herzen liegen muss. Ist doch das kroatisch-slavonische Zuchtgebiet ein so bedeutendes, dass es den ungarischen Staatsgestüten, deren Leistungsfähigkeit im eigenen Lande mit jedem Jahre stärker in Anspruch genommen wird, bald absolut unmöglich werden dürfte, auch das Agramer Depot entsprechend zu versorgen. Die auf die Errichtung eines kroatischen Staatsgestütes gerichteten Wünsche haben somit unzweifelhaft ihre Berechtigung.

Hiermit glauben wir unsere der kroatisch-slavonischen Landespferdezucht gewidmeten Betrachtungen zum Abschluss bringen zu können.

Wir gehen nun zur Beschreibung der auf dem Boden dieser Zucht entstandenen Privatgestüte über, senden derselben jedoch der Vollständigkeit wegen noch ein Verzeichnis der im Bereiche des Königreiches Kroatien-Slavonien stattfindenden grösseren Pferdemärkte voraus. Solche werden abgehalten:

in Zagreb (Agram) am 13. Juli und 20. August;
„ Varasd (Warasdin) am 24. April;
„ Gjurgjevac (St. Georgen) am 10. August;
„ Osiek (Essegg) am 18. Oktober;
„ Ruma am 10. Juli;
„ Vukovár am 15. November;
„ Daruvár am 11. August.

Die Privatgestüte.

Welche Bedeutung Slavonien für die Pferdezucht des Königreiches Kroatien besitzt, lehrt uns u. a. die Thatsache, dass die Zahl der slavonischen Privatgestüte die der im eigentlichen Kroatien gelegenen um mehr als das Fünffache übersteigt. Wir werden daher auch unsere Wanderung in Slavonien beginnen und zwar betreten wir zu diesem Zwecke zuerst das im äussersten Osten des Königreichs liegende Komitat Szerém (Syrmien).

Eine sehr sehenswerte Pferdezucht in diesem Komitate besteht auf der Herrschaft

Vukovár (Post-, Telegraphen- und Bahnstation), wo Graf Karl Eltz auf zwei getrennten Höfen — Lipovača und Grabovo — teils edles Material zum eigenen Gebrauch, teils schwere Arbeitspferde zu Wirtschaftszwecken züchtet. Die im Jahre 1859 begründete Edelzucht wird in Lipovača mit einem Stamme von 25 ursprünglich in den ungarischen Staatsgestüten Kisbér,

Mezöhegyes und Fogaras angekauften Stuten betrieben. Als Vaterpferde verwendete das Gestüt in dieser Abteilung folgende Hengste:

1859 Repealer;
1864 Szièm;
1867 Doboz, Br. Vblt.-H., gez. 1856, v. Musician od. Italian a. d. Lady Franklin, v. The Sea;
1872 Bandit, Br. Vblt.-H., gez. 1869, v. Buccaneer a. d. Cantatrice, v. I. Birdcatcher:
1888 Gardist, F.-Vblt.-H., gez. 1882, v. Michonnet a. d. Xantippe, v. Rhadamant:
1894 Somló, F.-Vblt.-H., gez. 1889, v. Doncaster a. d. Voltige, v. Buccaneer.

Nebenbei gelangten aber auch mehrere Original-Lippizaner-Hengste zur Benützung.

Die Fohlen des Halbblutgestütes saugen 5 Monate und treten sodann in den Genuss einer Haferration von 4 Liter Hafer per Tag und Kopf. Im 2. Jahre erhalten sie 3 Liter; im 3. Jahre müssen sie sich mit der Weide und Rauhfutter begnügen und im 4. Jahre gelangen sie zur Aufstellung. Verkauft wird nur überzähliges Material. Trotzdem sind die Vukovárer Pferde speziell bei den deutschen Händlern sehr beliebt. Allerdings erreichen die Halbblutprodukte eine Grösse von 162—172 cm, welcher Umstand zu ihrem Adel und ihren sonstigen guten Eigenschaften gelegt, wohl geeignet erscheint, ihnen einen guten Absatz nach Deutschland zu sichern.

In Grabovo besteht seit 1871 eine mit Nonius-Hengsten und ca. 30 Murinsulaner-Stuten betriebene Zucht kräftiger Arbeitspferde, die auch leistungsfähige Artilleriepferde hervorbringt. Die Fohlen dieser Abteilung, die bis zu ihrer im 4. Jahre erfolgenden Aufstellung sehr gut gefüttert werden, erreichen die Höhe von 165—170 cm.

Ausserdem züchtet Graf Eltz in Lipovača noch schweres Material für die eigene Wirtschaft. Hierzu verwendet er 12 importirte Percheron-Stuten, die mit 9, im Jahre 1885 importirten, Ardenner-Stuten ein von der Halbblutzucht gänzlich getrenntes Wirtschaftsgestüt bilden und auch von Hengsten derselben Rassen gedeckt werden.

Ebenfalls im Syrmier Komitate liegt das allberühmte Gräfl. Pejacsevich'sche Gestüt

Ruma (Post-, Telegraphen- und Bahnstation), dessen herrliche Lage und vortreffliche Weiden schon von älteren Schriftstellern mit Begeisterung gepriesen worden sind. Das ursprüngliche Material bestand aus siebenbürgischen und moldauischen Stuten, die bereits zu Anfang unseres Jahrhunderts mit Hengsten hochveredelter englischer Rasse aus dem berühmten Gestüte des Grafen Viczay zu Ueregh gepaart wurden.

Als Graf Peter Pejacsevich v. Veröcze das Gestüt im Jahre 1826 übernahm, entschied er sich für fortgesetzte Verwendung guten englischen Blutes, weshalb er auch in England ziemlich umfassende Vollblutankäufe vornehmen liess. Zu diesen Importen gehörten:

Prodigious, F.-Vblt.-H., gez. 1817, v. Zodiac a. d. Rosalina, v. Giles;
Frolick, Br. Vblt.-H., gez. 1825, v. Tiresias a. d. Freak, v. Hedley;
Young Camel, Br. Vbl.-H., gez. 1833, v. Camel a. d. Elizanne, v. Filho da Puta;
Ellen, Br. Vblt.-St., gez. 1823, v. Orville a. d. Lady of the Lake, v. Sorcerer;
Oracle, F.-Vblt.-St., gez. 1824, v. Comus a. d. Horoscope, v. Guy Mannering;
Vielka, Br. Vblt.-St., gez. 1846, v. Loudon a. d. Miss le Gros, v. Brutandorf.

Die letztgenannten drei Stuten können als die Stammmütter des Rumaer Vollblutgestütes angesehen werden.

Die Leistungsfähigkeit der in Ruma gezogenen Pferde, des Vollblutes sowohl wie des Halbblutes, scheint nach den übereinstimmenden Aussagen kompetenter Zeitgenossen noch in den Fünfziger und Sechziger Jahren eine ganz hervorragende gewesen zu sein. Es muss daher als ein schwerer Verlust für die slavonische Pferdezucht bezeichnet werden, dass dieses vortreffliche Gestüt im Jahre 1876 zur Auflösung gelangte. Es folgte nun eine Periode von fünfzehn Jahren, während welcher gar keine Pferde in Ruma gezogen wurden. Noch einige Jahre dieser züchterischen Unthätigkeit und von dem alten weitberühmten Rumaer Gestüte wäre keine Spur mehr vorhanden gewesen. So weit sollte es aber zum Glück nicht kommen, sondern entschloss sich der jetzige Besitzer Graf László Pejacsevich im Jahre 1891, mit den Trümmern der 1876 niedergelegten Zucht ein neues Gestüt zu begründen. Von dem alten Stamme waren allerdings nur noch vereinzelte Abkömmlinge vorhanden und diese hatten bisher keine Gelegenheit gehabt, sich als Zuchtmaterial zu bewähren. Trotzdem durfte Graf Pejacsevich sich glücklich preisen, das neue Gestüt mit den Produkten des alten begründen zu können, denn Stuten, die einer viele Generationen hindurch erprobten, in jeder Beziehung vertrauenerweckenden Zucht entstammen, stehen dem Anfänger kaum je zur Verfügung.

Gegenwärtig werden 100 Stuten in Ruma zur Zucht verwendet. Das Zuchtziel ist in erster Linie die Erzeugung leichter Arbeitspferde zur Deckung des eigenen bedeutenden Bedarfes, doch sollen auch Reit- und Wagenpferde gezogen werden. Zu diesem Zwecke benützt das Gestüt zwei Vaterpferde, nämlich den in der Beschälstation Ruma aufgestellten Br. Vblt.-H. Feria, gez. 1886, v. Doncaster a. d. Fraise, v. Paul Jones, und den von dem ungarischen Staats-Hengsten-Posten zu Nagy-atád gemieteten Nonius XXXI-16 (des kleinen Schlages).

Die Fohlen werden im Alter von 5 Monaten abgespänt, beziehen dann die vorzügliche Gestütsweide, wo sie eine Körner- und Grünfutter-Zugabe erhalten, und kommen nach dem ersten Schneefall ins Winterquartier. Hier verweilen sie in offenen Stallungen, werden aber im übrigen gut gepflegt und vor allem kräftig gefüttert.

Zur Aufzucht gelangen jährlich 45—50 Fohlen. Vom Jahre 1897 an dürften daher jedes Jahr ca. 20 Stück 4jährige verkauft werden können. Die bisher erzielte Grösse der Produkte schwankt zwischen 160—170 cm.

Den nebenstehenden Gestütsbrand tragen alle Rumaer Pferde, jedoch mit dem Unterschiede, dass den Nonius-Sprösslingen neben dem R noch die laufende Zahl aufgebrannt wird, was bei den Halbblutprodukten nicht stattfindet.

Ausser den beiden vorgenannten Gestüten bestehen im Syrmier Komitate nur noch mehrere kleinere Pferdezuchten, wie z. B. in

Bogdanovci (Post- und Eisenbahnstation), Besitzer Herr v. Hideghety, Zucht: Engl. Hlbt.;

Novoselo (Eisenbahnstation Mitrovicza), Besitzer Landes-Strafanstalt. Zucht: Engl. Hlbt.;

Calma (Eisenbahnstation Vinkovei), Besitzer Herr v. Jankovich, Zucht: Engl. Hlbt.

Desto zahlreicher aber sind die Privatgestüte im benachbarten Komitate Veröcze.

Das älteste und berühmteste derselben ist wohl

Teresovac (Post-, Telegraphen- und Eisenbahnstation), wo sich das Geschlecht derer von Jankovich schon seit nahezu 200 Jahren mit bestem Erfolge der Zucht edler Pferde gewidmet hat.

Als der Begründer der heutigen Teresovacer Zucht darf wohl der Urgrossvater des jetzigen Besitzers angesehen werden, denn er war es, der zuerst mit hochveredeltem Blute zu züchten begann. Wenigstens kann die Thatsache, dass er einen englischen Vollbluthengst Namens Mylord, einen Spanier, einen Perser, einen Siebenbürger (Betyár) und zahlreiche Stuten der hier erwähnten Rassen angeschafft, urkundlich nachgewiesen werden.

Mit diesem Material wurde eine lange Reihe von Jahren weiter gezüchtet, bis Herr Josef von Jankovich, der Vater des jetzigen Besitzers, behufs Auffrischung der durch fortgesetzte Inzucht etwas auf Abwege geratenen Teresovacer Zucht in den Sechziger Jahren zur Lippizaner-Rasse griff.

Die ersten im Jankovich'schen Gestüte benützten Beschäler dieser Rasse waren Morello aus dem Stamme Neapolitano, Percival aus dem Stamme Pluto und Favory-Perla aus dem Stamme Favory, die später in den Hengsten Kegyes und Tulipán ausserordentlich nützliche Nachfolger erhielten. Der damalige Stutenstand zählte 37 Stück, war also schon zu jener Zeit ein ziemlich bedeutender.

Wir sandten diese kurzen geschichtlichen Notizen voraus, um den Leser darauf aufmerksam zu machen, dass das neuere Teresovacer Gestüt teils aus Kreuzungsprodukten der alten Rasse überwiegend spanischer Abkunft, teils aus reingezogenen Lippizanern besteht.

Der gegenwärtige Besitzer, Herr Elemér von Jankovich, benützt 50 Stuten zur Zucht. Von diesen sind: 22 Stück reingezogene Lippizaner, 2 mit englischem Blut gekreuzte Sprösslinge der alten Rasse und 26 Produkte einer zwischen der alten Rasse und den Lippizanern stattgefundenen Kreuzung.

Unter den Vaterpferden des Gestütes wird das reine Lippizaner Blut gegenwärtig durch die Hengste Maestoso, Neapolitano und Favory, die Kreuzung Lippizaner × alte Teresovacer Rasse aber durch den Beschäler Tulipán vertreten.

Das Zuchtziel des Gestütes ist die Produktion leistungsfähiger und schneller Wagenpferde für den eigenen Gebrauch des Besitzers.

Wer je den Genuss gehabt, mit Herrn Elemér von Jankovich eine jener Fahrten zu unternehmen, die, wie in Ungarn allgemein bekannt, kaum weniger hohe Ansprüche an die Geschicklichkeit des Kutschers als an die Kaltblütigkeit der Mitfahrenden stellen, dem brauchen wir nicht zu versichern, dass die Teresovacer Zucht ihr Ziel schon längst erreicht hat.

„Machen Sie sich etwas aus dem Umwerfen?“ — ist die erste Frage, die Herr von Jankovich an seine Fahrgäste zu richten pflegt, wenn er die Zügel des ungeduldig scharrenden Viererzuges ergreift. Natürlich antwortet ein Jeder: „Bitte sich meinetwegen nicht zu geniren.“ Und dann geht's los. Einen Augenblick werden wir stutzig. Lützows wilde verwegene Jagd ist ja die reine Schneckenpost im Vergleich mit diesem auch in den schärfsten Wendungen in rasendem Tempo dahinstürmenden Gespann. Jede Sekunde meint man, das Gefährt müsse umkippen. Es kippt aber nicht um. Nur ein etwas höhnisches Lächeln des mit eiserner Ruhe und gewaltiger Kraft die Zügel führenden Fahrkünstlers an unserer Seite belehrt uns, dass dieses Jagen auf des Messers Schneide nicht in letzter Reihe den Zweck hat, die Widerstandsfähigkeit unserer Nerven auf die Probe zu stellen. Doch auch wir lächeln Hohn. „Bange machen“ gilt bekanntlich nicht. Umwerfen möchte

Herr Elemér gewiss noch weniger wie wir. Riskiren wir doch nur unsere Knochen, er aber ausser den seinigen noch Pferde, Wagen und Geschirre und — last not least — sein Renommé als der beste Kutscher Ungarns. Freuen wir uns also in grösster Gemütsruhe der lustigen Fahrt. Umgeworfen wird nicht.

Bemerkenswert ist, dass die Teresovacer Lippizaner in solcher Pace ungezählte Kilometer hinterlegen. So fuhr Herr von Jankovich einmal von Teresovac nach Warasdin (127 Kilom.), von dort 22 Kilom. zur Besitzung des Grafen Rudolf Erdödy, und da er diesen nicht zu Hause traf, sofort die Strecke von 135 Kilom. zurück nach Teresovac, d. i. im ganzen 284 Kilom. in 28 Stunden. Gewiss eine seltene Leistung.

Die Einrichtungen des Gestütes entsprechen in jeder Beziehung den hohen Erwartungen, mit welchen man diese altehrwürdige Zuchtstätte betritt. Das schmucke, von einem grossen und wohlgepflegten Park umgebene, auf einem Hügel gelegene Kastell, mit der stattlichen Kirche im Hintergrunde, die geräumigen, komfortablen Stallungen, die prächtigen Fohlenausläufe, denen schöne Baumgruppen den nötigen Schatten spenden, der für das Manövriren zahlreicher Viererzüge genügenden Platz bietende Stallhof — dies alles vereinigt sich zu einem Bilde, wie man es sich einnehmender für den Sitz eines Züchters und Sportsmans kaum denken kann.

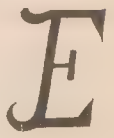
Eine besondere Sehenswürdigkeit in Teresovac bildet auch der Jagdstall des Besitzers. Dieser Stall birgt nur Vollblut und zwar Vollblut einer Klasse, die selbst in Melton Mowbray Anerkennung, ja Bewunderung finden würde. Wir bemerken hierzu, dass Herr von Jankovich ein anständiges Gewicht in den Sattel bringt. Alle seine Hunters gehören daher zum Typus des „weight carrier's". Offen gestanden, bereitete es uns, nachdem wir diese herrlichen Tiere gemustert, einige Schwierigkeit, unser Auge wieder an die gedrungenen, wenig edlen Formen der Lippizaner zu gewöhnen.

Der Zuchtbetrieb ist in Teresovac wie folgt geregelt: Zur Einrangirung in das Gestüt gelangen nur solche Stuten, die im harten Gebrauch den Beweis hervorragender Leistungsfähigkeit erbracht und das Mass von mindestens 162 cm erreicht haben. Sobald das jüngste Fohlen 100 Tage alt geworden, wird abgespänt. Bis zum 1. Jahre erhalten die jungen Tiere per Kopf und Woche 15 Kilo Hafer und Heu. Die übrigen Jahrgänge, wie auch die Mutterstuten, müssen sich im Sommer mit dem Weidefutter begnügen, während der Wintermonate aber wird ihnen ebenfalls eine aus 15 Kilo Hafer, Haferwicke und Haferstroh bestehende Wochenration verabreicht. In der Regel dauert die Weideperiode von Ende April oder Anfang Mai bis

Mitte, ja Ende November. Nur die Abspänfohlen kommen schon im Oktober ins Winterquartier nach Teresovac. Der Umfang der Weidegänge beträgt etwa 300 Joch. Auf der von Teresovac eine Stunde entfernten Puszta Pessaplana gelegen, bieten sie der Jugend alle Vorzüge einer harten, gesunden, die Knochenbildung fördernden Gebirgsweide. Im Winter stehen die Stallthüren tagsüber immer offen, so dass die nur während der Futterzeiten angebundenen Pferde nach Belieben aus- und eingehen können.

Zur Aufstellung gelangen jährlich ca. 30 Stück 3½ jährige Pferde, von welchen die überzähligen im Alter von 4 Jahren halbeingeführt verkauft werden. Obwohl die Produkte des Gestütes das Mass von 162—165 cm kaum je überschreiten, finden sie stets schnellen Absatz zu sehr hohen Preisen. Unter 800—900 fl. ist kein Teresovacer guter Klasse zu haben.

Als Gestütsbrand tragen die reingezogenen Lippizaner auf dem rechten Hinterschenkel einen Halbmond, die Sprösslinge der Kreuzung Lippizaner × Alt Teresovacer Race dagegen auf der rechten Ganasche nebenstehendes Zeichen.



Ein Gestüt von grösserer Bedeutung ist auch

Veröcze (Post-, Telegraphen- und Bahnstation), Besitz Sr. Durchlaucht des regierenden Fürsten von Schaumburg-Lippe. Die dortige Zucht wurde von dem früheren Besitzer, Grafen Anton Pejacsevich de Veröcze, im ersten Viertel unseres Jahrhunderts begründet. Das damalige Material bestand aus Produkten einer Kreuzung siebenbürgischer, türkischer und englischer Pferde und soll vorzügliche Eigenschaften besessen haben. Nach dem Ableben des Grafen Pejacsevich ging die Herrschaft in den Besitz des Fürsten von Schaumburg-Lippe über. Diesem scheinen die Pejacsevich'schen Pferde zu klein gewesen zu sein, denn es wurde nun in Veröcze versucht, durch Kreuzung mit mecklenburgischen Halbbluthengsten ein stattliches, gut fundamentirtes und frommes Wagenpferd zu erzeugen. Grösse in ein Gestüt hineinzubringen, ist bekanntlich keine Kunst. Mit der zunehmenden Höhe pflegen sich aber in der Regel eine ganze Reihe weniger wünschenswerter Eigenschaften einzustellen. Dies war auch im Veröcser Gestüt der Fall. Ganz besonders liessen die dortigen Produkte mit Bezug auf Schnitt, Härte und Gängigkeit im Vergleich zu früher sehr bald viel zu wünschen übrig. Die herrschaftliche Güterdirektion sah sich daher genötigt, Umschau nach einem geeigneten Vollblutbeschäler zu halten. Stand doch zu befürchten, dass die eingetretene Entartung ohne Zufuhr des edelsten Blutes bedenkliche Dimensionen annehmen würde.

Im Jahre 1863 wurden denn auch durch Herrn Cavaliero aus dem Gestüte des Herrn Anton v. Myslovski zu Koropiec in Galizien der Schwbr. Vblt.-H. Muley Moloch, gez. in England 1845, v. Muley Moloch a. d. Evening Star, v. Touchstone, sowie die Vollblutstuten Camelia, R.Sch.-St., gez. 1858, v. Polish Touchstone a. d. Special Train, v. Velocipede, und Spark, F.-St., gez. 1859, v. Polish Touchstone a. d. Capriciosa, v. Hopeful, für Veröcze erworben.

Viel und mit Nutzen sind ferner verwendet worden: der Vollbluthengst Montes und die Halbblutbeschäler Paganini, Castor, Herodot und Delta.

Das gegenwärtige Zuchtmaterial des Gestütes besteht aus 30 Mutterstuten, die mit der alleinigen Ausnahme einiger aus Hannover importirter Stuten der Veröczer Zucht entstammen, und folgenden drei Vaterpferden:

Turin, Schwbr. H., gez. in Frankreich 1878, v. Ruy-Blas a. d. Turquoise, v. Monarque;
Honvéd, Hannover. Hblt., v. Hogarth;
Pascha, Hannover. Hblt., v. Seehund.

Mit diesem Material wird die Erzeugung von starkknochigen Pferden angestrebt, die sich zu allen wirtschaftlichen Arbeiten verwenden lassen, andererseits aber Blut genug besitzen, um als Karrossiers Aufnahme in dem fürstlichen Marstall finden zu können.

Die Fohlen bleiben 4 Monate bei der Mutter, die während dieser Zeit von jeder Arbeit befreit ist, den übrigen Teil des Jahres aber ihren Unterhalt in der Wirtschaft verdienen muss. Nach dem Absetzen erhalten die Fohlen bis zum erreichten Alter von 6 Monaten pro Kopf und Tag 2 Kilo Hafer, 2 Kilo Weizenkleie und etwas Kleeheu bester Gattung. Später wird die Haferration auf 3 Kilo erhöht und gelangen nun neben der Rauhfutterportion auch 4—5 Kilo weisse Möhren zur Verfütterung.

Vom Anfang Mai bis Anfang November verweilen sämtliche Pferde des Gestütes auf der teils in einem Gebirgsthale gelegenen, teils aus hügeligem Terrain bestehenden Weide, deren Umfang ca. 120 Joch beträgt. In das Winterquartier zurückgekehrt, erhalten die Fohlen des 2. Jahrganges neben genügendem Rauhfutter 2 Kilo Hafer, 2 Kilo Kleie und 5 Kilo Möhren per Kopf und Tag. Für den 3. und 4. Jahrgang gelten, die hier in Wegfall kommende Haferration ausgenommen, dieselben Futtersätze.

Zur Aufstellung gelangen jährlich 20—25 Stück Pferde. Die Grösse dieser Tiere beträgt 165—175 cm, ihr Durchschnittspreis 600—1000 fl. per Stück. Die Höhe dieses Verkaufspreises findet ihre Erklärung in dem eben

ZSIBÓ.

VOLLBLUTGESTÜT DES BARON BÉLA WESSELÉNYI.

PRINCE PARIS, BR. H., GEZ. 1870, v. THE DUKE a. d. ABBESS,
v. ROBERT DE GORHAM.

angegebenen Grössenmasse. Für Pferde, die eine stattliche Figur mit befriedigendem Adel und starken Knochen verbinden, kann der Züchter stets auf lohnenden Absatz zählen.

Schliesslich sei noch erwähnt, dass den Produkten des Veröczer Gestütes auf dem linken Hinterschenkel eine Fürstenkrone aufgebrannt wird.

Eine ziemlich grosse Auswahl zumeist leistungsfähiger Reit- und Wagenremonten pflegt die Aufstellung des Gestütes

Terezovopolje (Therezienfeld) (Post-, Telegraphen- und Eisenbahnstation Barcs a. d. Drau), Besitzer Herr Stefan Layer (Pächter), zu enthalten. Diese Zucht wurde im Jahre 1860 begründet. Gegenwärtig verwendet Herr Layer 56 Stuten anglo-arabischer Rasse zur Zucht. Sein erster Deckhengst war ein Czinderischer Schimmel Namens Bátor, der von 1860 bis 1870 Dienste leistete. Dann folgten von 1870 bis 1880 die Lippizaner Valdamora, Majestoso und Pluto und von 1880 an die englischen Halbbluthengste Ostreger und Taurus.

Therezienfeld ist ein Remonten-Gestüt, Luxus kann daher bei der dortigen Aufzucht nicht getrieben werden. Mangel brauchen die Fohlen aber darum auch nicht zu leiden. Abgespänt wird ungewöhnlich spät, nämlich erst nach 8 Monaten. Von Mitte April bis Mitte November nährt sich das Gestüt auf der Weide gut genug, um kein Extrafutter zu benötigen, und im Winter bekommen sowohl die bis dahin abgespänten Fohlen wie auch die $1^1/_2$ jährigen Hafer und Heu. Die älteren Jahrgänge müssen sich allerdings mit Heu und Stroh begnügen. Gleich für alle Jahrgänge ist nur der obligatorische Aufenthalt im Freien. Ob schön ob stürmisch, ob Regen ob Schnee, tagsüber kommt kein Therezienfelder Fohlen unter Dach.

Die jährliche Aufstellung pflegt aus 32—40 Stück $3^1/_2$ jährigen Pferden zu bestehen. Wer vor der Remonten-Assentkommission in Therezienfeld eintrifft, wird sich demnach nicht über mangelnde Auswahl beklagen können. Der Durchschnittspreis dieser Tiere, deren Grösse zwischen 160 und 168 cm schwankt, beträgt nur 325 fl. per Stück; derselbe ist somit niedrig genug, um dem ausländischen Käufer trotz der durch die Lage des Gestütes bedingten grossen Transportkosten ein vorteilhaftes Geschäft in Aussicht zu stellen.

Zu erkennen sind die Therezienfelder Pferde an dem L das ihnen an der rechten Ganasche aufgebrannt worden. Ausserdem tragen sie an der rechten Sattelseite die Zahl ihres Geburtsjahres.

Eine ähnliche Zucht besteht auf der Domäne

Adolfshof (Post-, Telegraphen- und Eisenbahnstation Slatina), wo Baron

Friedrich Skal 30—40 Stuten zur Produktion von Offiziers- und Chargenpferden verwendet. Diese sämtlichen Stuten tragen den Typus des veredelten Reitschlages zur Schau; einige scheinen mehr arabisches, andere mehr englisches Blut in ihren Adern zu haben, jedoch lässt sich nichts Gewisses hierüber ermitteln, denn ausser 13 Stück, die der eigenen Zucht entstammen, sind alle Adolfshofer Stuten durch Ankauf erworben worden.

Die Gründung des Gestütes erfolgte im Jahre 1886 mit 5—10 Stuten, welcher kleine Stamm so lang durch Ankauf geeigneter Stutfohlen vermehrt wurde, bis die Zahl der jährlichen Geburten auf 20 gestiegen war. Als Deckhengste benützte das Gestüt während dieser ersten Periode den aus Bábolna bezogenen Vollblutaraber Messoud und den englischen Halbbluthengst Farsang, v. Nil Desperandum. Letzterer bewährte sich gar nicht; Messoud dagegen vererbte sich recht gut, nur waren seine Fohlen zu leicht, um den Anforderungen des Gestütsherrn entsprechen zu können. Ein Wechsel der Vaterpferde erwies sich daher als dringend geboten. Diese Erkenntnis führte zur Erwerbung der heute noch im Dienst stehenden Beschäler:

Turco, Br. Vblt.-H., gez. 1871, v. Daniel O'Rourke a. d. Star of the Vale, v. Leopold (stand früher im k. k. Staats-Hengsten-Depot zu Klosterbruck);
François, Lbr. anglo-normannischer Hengst, v. François a. e. Lucain-Stute:
Young England, dunkelbr. Norfolker, v. Young England (Norfolker) a. e. Radautzer El-Bedavi-Stute.

Wir gestehen, dass wir den leitenden Gedanken, der bei dieser Hengstenwahl den Ausschlag gegeben, nicht recht zu erfassen vermögen. Vollblut ist ja gewiss bei der Produktion von Chargenpferden nicht zu entbehren. Dass aber der 24jährige, von den Österreichern ausgemusterte Turco noch Erspriessliches in der Zucht leisten werde, möchten wir denn doch als eine etwas zu sanguinische Hoffnung bezeichnen, und ein ebenso entschiedenes Misstrauen bringen wir dem Anglonormann François entgegen. Ganz abgesehen davon, dass der Anglonormann ein Karrossier und kein Reitpferd ist, hat er überall, wo er zu Kreuzungszwecken benützt worden, gründlich enttäuscht. Die einst so allgemein verbreitete Schwärmerei für dieses Produkt der fetten normannischen Scholle ist daher schon längst und mit voller Berechtigung in das gerade Gegenteil umgeschlagen. Bleibt schliesslich noch der Norfolker. Ein Norfolker als Vaterpferd in einem Gestüt, das sich die Produktion von schnittigen Galopppferden — denn das Kavallerie-Chargenpferd zählt doch zu den Galopp- und nicht zu den Trabpferden — als Zuchtziel gewählt? — Man braucht kein grosser Hippologe zu sein, um bei dieser Frage stutzig zu werden. Zu allem dem aber kommt die bedenkliche

Ungleichheit, welche die Verwendung von drei derartig verschiedenen Vaterpferden in der Nachzucht zur notwendigen Folge haben muss. Es sei uns daher gestattet, dringend von der weiteren Durchführung dieses Experimentes abzuraten. Was Adolfshof benötigt, ist ein schnittiger, möglichst korrekt gebauter und gängiger, nicht zu alter Vollbluthengst und zur Aufrechthaltung des Gleichgewichtes zwischen Blut und Masse ein guter Furioso. Alles andere ist vom Übel.

Bei der Aufzucht wird es im Adolfshofer Gestüte folgendermassen gehalten: Im 1. Jahre erhalten die Fohlen 4 Kilo Hafer per Kopf und Tag und ausserdem so viel Wiesenheu bester Qualität, als sie rein auffressen. Im 2. Jahre besteht die Winterfütterung aus 1 Kilo Kleie, 5 Kilo Wiesenheu und Kleestroh nach Bedarf; im 3. Jahre wird während der Winterperiode nur Kleestroh verabreicht und im 4. Jahre erfolgt die Aufstellung. Die Pferde haben nun ein Alter von $3^1/_2$ Jahren erreicht. Ein Teil derselben wird schon von der Weide weg verkauft, die übrigen aber kommen zur Aufstellung und erhalten dann eine tägliche Futterration von 3 Kilo Hafer, 10 Kilo Heu und Stroh nach Bedarf.

Aus diesen Daten ist zu ersehen, dass der in Adolfshof üblichen Aufzucht nicht der Vorwurf gemacht werden kann, verwöhnend und verzärtelnd auf die jungen Tiere einzuwirken. Auch die Mutterstuten, die im Sommer mitunter eingespannt werden, sonst aber mit den übrigen Gestütspferden auf der Weide verweilen, bekommen nur wenig (3 Kilo) Kraftfutter, dafür aber um so mehr Heu und Stroh. Naturweide ist in Adolfshof nicht vorhanden. Aus diesem Grunde werden alljährlich 120 Joch mit Rotklee angesäet, welche Fläche dann im 2. Jahre den Fohlen als Weide dient. Nach der Heuernte steht der jungen Nachzucht indessen ausserdem eine ca. 200 Joch grosse Wiese zur Verfügung, wie denn auch die Stoppelweide im Herbst reichlichen Graswuchs aufzuweisen pflegt.

Die Mutterstuten kehren nachts von der Weide wieder in den Stall zurück. Nicht so die Fohlen. Diese bleiben vom zeitlichen Frühjahr bis zum Spätherbst Tag und Nacht auf der Weide, wo sie in einem mit Akol versehenen offenen Schupfen notdürftigen Schutz gegen die Unbilden der Witterung finden. Im Winter sind die 2-, 3- und 4jährigen Fohlen in einem höchst primitiven Stall untergebracht, bringen jedoch auch bei schlechtem Wetter den grössten Teil des Tages im Freien zu.

Von der jährlichen Aufstellung — ca. 20 bis 30 Stück — werden nur die voraussichtlich zur Zucht verwendbaren jungen Stuten zurückbehalten. Der ganze Rest gelangt zum Verkauf und zwar zum Durchschnittspreise von

350 fl. Die Grösse dieser Pferde schwankt zwischen 158 und 165 cm. Als Gestütsbrand tragen dieselben auf der rechten Sattelseite nebenstehendes Zeichen und auf der linken die laufende Nummer.

In der nächsten Nachbarschaft des Fürstlich Schaumburg-Lippe'schen Gestütes liegt die

Puszta Kovia (Post-, Telegraphen- und Eisenbahnstation Verovitica), wo Herr Béla Döry v. Jobaháza seit 1892 mit 26 teils in den Döry'schen Gestüten Dombovár und Tüske, teils vom Baron Josef Rudics und Grafen Ladislaus Károlyi erkauften hochveredelten Halbblutstuten die Zucht leistungsfähiger Reit- und Wagenpferde betreibt. Ausser den vorgenannten Stuten besitzt Herr v. Döry auch zwei Vollblutmatronen und zwar Eden, Br. St., gez. 1877, v. Snapshot a. d. Azalia, v. Rifleman, und Woodnymph, Br. St., gez. 1871, v. Bois Roussel a. d. Mary Hill, v. Rataplan.

Zu diesen Stuten verwendet der Gestütsherr von Puszta Kovia gegenwärtig den Br. Vblt.-H. Theorist, gez. 1878, v. Palmerston a. d. Theobalda, v. Stockwell. Die bisher im Gestüte zur Welt gekommenen Fohlen aber sind von den Vollbluthengsten Cambusier und Fair Micke erzeugt.

Die Weide, die dem neubegründeten Gestüte zur Verfügung steht, entspricht den höchsten Anforderungen. Hierdurch wird Herrn v. Döry die Erreichung seines Zuchtzieles wesentlich erleichtert. Die sechsmonatliche Weideperiode allein vermag jedoch nicht alles zu leisten, sondern wird auch während der anderen Hälfte des Jahres dafür gesorgt werden müssen, dass kein Stillstand in der Entwicklung der jungen Tiere eintrete. Wir heben dies nachdrücklichst hervor, weil wir die Beobachtung gemacht haben, dass manche Züchter der Ansicht huldigen, man könne Fohlen, die sich im Sommer satt gefressen, im Winter ungestraft hungern lassen. Ob wohl jene Herren geneigt wären, die Richtigkeit dieser Ansicht an sich selbst oder an ihren Kindern zu erproben?

Als Gestütsbrand tragen die Produkte des Gestütes Puszta Kovia nebenstehendes Zeichen auf der linken Sattelseite.

Ebenfalls im Komitate Veröcze liegen zwei Gräflich Normann'sche Gestüte. Das grössere derselben,

Selce (Post- und Dampfschiffstation), Besitz des Grafen Gustav Normann v. Ehrenfels, ist erst im Jahre 1892 errichtet worden, vermag also noch keine Erfolge aufzuweisen. Die Zucht wird hier in zwei vollständig von einander getrennten Abteilungen — einer edlen und einer kaltblütigen

— betrieben. Beide Abteilungen verfügen über je 20 Mutterstuten. Die edleren Stuten, deren Mütter Incitato-Blut in ihren Adern gehabt haben sollen, stammen von den in Selce als Vaterpferde benützten Vollblut-Stallions

Délej, Br. H., gez. 1883, v. Kapitány a. d. Kata (fr. Hervatag), v. Daniel O'Rourke;
Golden Boy, Br. H., gez. 1884, v. Golden Boy a. d. Grille, v. Merlin;
Allbrook, Br. H., gez. 1887, v. Allbrook a. d. Pálma, v. Kisbér öcscse.

Die kaltblütigen Stuten führen ihre Herkunft auf Murinsulaner und Nonius-Hengste zurück. Gegenwärtig deckt in dieser Abteilung ein in Mezöhegyes gezogener 4jähriger Nonius XXXI.

Mit der Halbblutzucht wird die Produktion leistungsfähiger und eleganter Wagenpferde für den gräflichen Marstall angestrebt. Das Wirtschaftsgestüt soll tüchtige Arbeitspferde liefern, von welchen die Wallachen als Artillerie-Remonten verkauft werden können.

Alle Mutterstuten des Gestütes müssen — 2 Monate vor und 1 Monat nach dem Abfohlen ausgenommen — ihren Unterhalt durch Zugarbeit verdienen, jedoch werden die edleren nur zu leichteren Arbeiten verwendet. Sobald die Fohlen im Stande sind, Futter aufzunehmen, wird ihnen Hafer und Heu vorgelegt. Nach dem Abspänen aber erhalten sie eine bestimmte Haferration von 3—4 Kilo per Tag und als Rauhfutter halb getrocknetes Kleeheu, welches später durch gutes Wiesenheu ersetzt wird. Die weiteren Futtergebühren sind wie folgt bemessen:

Für die 8 Monate alten Fohlen:
4 Kilo Kleeheu,
0,5 Kilo Stroh,
2,0 Kilo Hafer,
1,0 Kilo Kleie.

Für die über 1 Jahr alten Fohlen:
6 Kilo Heu,
1,5 Kilo Hafer,
1 Kilo Kleie,
Stroh von Leguminosen nach Bedarf.

Für die 2- und 3jährigen Fohlen:
1 Kilo Hafer,
1 Kilo Kleie,
7 Kilo Heu,
Stroh nach Bedarf.

Während der Sommermonate befindet sich das ganze Gestüt auf der Weide, wo die edleren Fohlen die Hälfte ihrer Winterration als Zugabe zum Weidefutter erhalten.

Da die Stuten des Gestütes nur jedes zweite Jahr gedeckt werden, ge-

langt jährlich nur eine verhältnismässig geringe Anzahl 3½jähriger Pferde zur Aufstellung. Bis aufs weitere werden auch nur Wallachen und ausgemusterte Stuten verkauft werden, denn mit Recht betrachtet das Gestüt es als seine nächste und wichtigste Aufgabe, gute erprobte Zuchtstuten heranzuzüchten.

Die 4jährigen Wallachen sind bisher mit 320—350 fl. per Stück verkauft worden.

Der Gestütsbrand zogenen Pferden am nummer an der linken **DB** linken Hinterschenkel, die Grundbuchs-Halsseite aufgebrannt.

(Domäne Bizovac) wird den in Selce ge-

Das zweite Gräflich Normann'sche Gestüt liegt auf der Domäne

Valpovo (Poststation Valpovo, Eisenbahnstation Osiek (Essegg) und gehört dem Grafen Rudolf Normann v. Ehrenfels. In Valpovo werden nur 16 englische Halbblutstuten zur Zucht verwendet. Gedeckt wurden dieselben in neuerer Zeit von den obengenannten Vollbluthengsten Allbrook und Délej, sowie von Idolo, Br. Vblt.-H., gez. 1884, v. Bálvány a. d. Pazmanita, v. Hermit. Dass sich mit diesen Paarungen das Zuchtziel des Gestütes, die Produktion guter leichter Wagenpferde, hat erreichen lassen, halten wir für um so wahrscheinlicher, als in Valpovo recht gut gefüttert wird und die dortige Weide der jungen Nachzucht vortrefflich bekommt. Pferde in der Grösse von 165 cm bilden denn auch die Mehrzahl in diesem Gestüte. Der bisher erzielte Durchnittspreis von 350 fl. per Stück muss daher als ein sehr geringer bezeichnet werden.

Nebenstehend der Valpovoer Gestütsbrand.

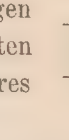
Eine Zucht ganz eigenartiger Gattung ist diejenige, die Herr Carl Leopold Pfeiffer auf den Wirtschaften

Orlovinjak und Dios-Szöllös (Post- und Eisenbahnstation Essegg) betreibt. Hier werden nämlich ausser Halbblutpferden auch Traber gezüchtet. Das Stutenmaterial dieser 1875 begründeten Zucht — 31 Stück an der Zahl — stammt aus den Gestüten Mezöhegyes, Ruma und Bogdanovci. Beschälerdienste leisten: ein von Herrn Pfeiffer gezogener 16jähriger Halbbluthengst Namens Brigand, v. Brigand (Vblt.) a. e. Abugress-Stute, der russische Traberhengst Talisman und der bekannte amerikanische Traberhengst King Wilkes. Renntraber scheint Herr Pfeiffer indessen doch nicht züchten zu wollen, denn die von obengenannten Traberhengsten erzeugten Fohlen werden wie gewöhnliches Halbblut bei Weidegang und mit knappen, nur im Winter

zur Verteilung gelangenden, Haferrationen aufgezogen. Die 3jährigen bekommen sogar gar keinen Hafer.

Aufgestellt werden jährlich 12—16 Stück Produkte, deren Grösse zwischen 160—170 cm zu schwanken pflegt. Bezahlt wurden dieselben bisher sehr gut. Hat doch Herr Pfeiffer mehr als einmal 800 fl., ja ausnahmsweise sogar 1400 fl. für ein Pferd seiner Zucht eingenommen.

Ein eigentlicher Gestütsbrand wird nicht geführt, jedoch tragen einzelne Pferde ausser der auf der linken Sattelseite aufgebrannten Nummer der betreffenden Mutterstute und der Zahl des Geburtsjahres auch nebenstehenden Buchstaben.



In Djakovo (Eisenbahnstation Vrpolje) unterhält Se. Excellenz Bischof Josef Juraj Strossmayer ein im Jahre 1855 von ihm gegründetes Lippizaner-Gestüt. Das weibliche Zuchtmaterial dieses Gestütes besteht aus 25 Stuten, die früher mit teils angekauften, teils selbst gezogenen Lippizaner-Hengsten, seit zwei Jahren aber behufs einer notwendig gewordenen Blutauffrischung mit vom Aerar gemieteten Arabern gepaart worden sind.

Was nun die Aufzucht anbelangt, so wird dieselbe in Djakovo durch eine vorzügliche Gebirgsweide, auf welcher die Pferde von Anfang Mai bis Ende Oktober genügende und kräftige Nahrung vorfinden, in hohem Grade begünstigt. Das Abfohlen erfolgt von Ende Februar bis Ende Mai. Hierbei hat man die Erfahrung gemacht, dass die frühen Fohlen besser gedeihen als die später geborenen. Gefüttert wird im Gestüte des Herrn Bischof nicht schlecht. Die Abspänfohlen erhalten gequetschten Hafer, die 1- und 2jährigen im Winter Hafer und Heu, die älteren Jahrgänge Schrot mit Häcksel vermischt, Heu und Stroh.

Zum Verkauf gelangen von der jährlichen Aufstellung (16—18 Stück) nur ausnahmsweise einzelne Exemplare. Von einem Durchschnittspreis kann daher in Djakovo kaum gesprochen werden, doch teilte man uns mit, dass ein gelungenes Produkt der dortigen Zucht — 152 bis 166 cm hoch — 400 fl. zu kosten pflegt. Als Gestütsbrand dient nebenstehendes Zeichen.

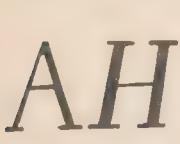
Ein nur für Remonten bestimmtes Gestüt ist vor zwei Jahren von Herrn Albert Höcker in

Rogovac (Post-, Telegraphen- und Eisenbahnstation Veröcze) mit 25 bis 30 angekauften Stuten errichtet worden. Als Deckhengste zu diesen Stuten verwendet Herr Höcker Landbeschäler der nächsten staatlichen Beschälstation. Auf besondere Klasse erhebt diese Zucht somit keinen An-

spruch. Bei der Aufzucht wird indessen in Rogovac ganz rationell vorgegangen.

Sämtliche Jahrgänge bringen die Sommermonate auf einer sehr guten Weide zu. Die Mutterstuten erhalten auf der Weide noch Grünfutter, den Saugfohlen wird etwas Hafer und grobe Kleie verabreicht. Nach dem Abspänen bekommen die Fohlen per Kopf und Tag $1^1/_2$ Kilo Hafer, $1^1/_2$ Kilo Kleie, 3 Kilo Möhren und Heu nach Bedarf. Für die im 2., 3. und 4. Jahre stehenden Fohlen ist dagegen kein Hafer systemisirt, sondern müssen dieselben bis zu ihrer Aufstellung mit Heu und Haferstroh vorliebnehmen.

Zum Verkauf gelangen die Produkte dieser Aufzucht im Alter von 4 Jahren und zwar in vollkommen rohem Zustande. Die Mehrzahl der aufgestellten Pferde übernimmt die Remonten-Assentkommission zum Preise von 300—325 fl. per Stück. Den Rest verwendet der Besitzer selbst oder verkauft er denselben unter der Hand.



Wir erwähnen schliesslich noch, dass die Durchschnittshöhe der in Rogovac gezogenen Pferde bisher 160—165 cm betragen hat und dass sämtlichen Fohlen dieses früher als Fohlenhof verwendeten Gestütes nebenstehendes Zeichen aufgebrannt wird.

Ähnliche Ziele wie Herr Höcker in Rogovac verfolgt Herr Siegfried Ichou seit 1882 in

Miholjac (Post- und Bahnstation Cabuna). Auch die Stutenzahl ist ungefähr dieselbe (24—28 Stück); nur befinden sich unter den Mutterstuten 10 Stück des schwereren Schlages. Vermutlich ist es diesem Umstande mit zuzuschreiben, dass Herr Ichou in den letzten Jahren einen Vollbluthengst als Vaterpferd benützt hat.

Hafer erhalten in Miholjac die Saug- wie Abspän- und 1jährigen Fohlen. Im 2. Winter wird der Hafer durch 5 Kilo Möhren ersetzt und im 3. und 4. Winter gelangt nur Heu und Haferstroh zur Verfütterung. Im Sommer bezieht das ganze Gestüt die Weide. Die Zahl der aufgestellten Pferde, die Grösse derselben und die bisher erzielten Durchschnittspreise sind nahezu dieselben wie in Rogovac. Es sei daher nur noch bemerkt, dass die Produkte der Miholjacer Zucht im Handel an dem hier abgebildeten Zeichen zu erkennen sind.

Zu den ältesten Gestüten Slavoniens zählt

Našic (Post-, Telegraphen- und Bahnstation), Besitz Sr. Excellenz des Grafen Ladislaus Pejacevich. Die dortige Zucht wurde nämlich im Jahre

ZSIBÓ.

VOLLBLUTGESTÜT DES BARON BÉLA WESSELÉNYI.

ZEBRA, BR. ST., GEZ. 1873, v. ZETLAND a. d. WAWE, v. STOCKWELL.

1842 begründet. Gegenwärtig verdient jedoch Našic kaum noch die Bezeichnung Gestüt, denn es werden daselbst nur mehr 8 Stuten zur Zucht benützt. Allerdings sind die Stammmütter dieser Stuten aus dem altberühmten Esterházy'schen Gestüte zu Ozora bezogen worden und ebenso ist es eine Thatsache, dass bis auf den heutigen Tag ausschliesslich Hengste des edelsten Blutes Verwendung in Našic gefunden haben; mit seinem Mutterstutenstand von 8 Stück vermag Našic aber darum doch in züchterischer Beziehung nur mehr eine sehr untergeordnete Rolle zu spielen.

Das letzte Gestüt auf unserer Veröczer Liste ist

Tenje (Post- und Eisenbahnstation Essegg), Besitz des Herrn Carl Bartholovics. Hier wird seit 1884 edleres Material zu Luxus- und Gebrauchspferden gezüchtet. Von den 20 Mutterstuten des Gestütes sind 4 Vollblut und 16 Halbblut. Was jene Vollblutstuten anbelangt, vermögen wir jedoch zu unserem Leidwesen nur zwei derselben — Fanchon, Br. St., gez. 1883, v. Golden Boy a. d. Grille. v. Merlin, und Quadrille, Lbr. St., gez. 1884, v. Golden Boy a. d. Grille, v. Deutscher Michel — namhaft zu machen. Das „Offizielle Gestütbuch für Österreich-Ungarn" verzeichnet nämlich keine anderen im Besitz des Herrn Bartholovics stehenden Stuten.

Seine Vaterpferde bezieht der Gestütsherr aus dem Königl. Kroatisch-Slavonischen Hengsten-Depot. Die jährliche Aufstellung pflegt aus 12—14 3½jährigen Pferden zu bestehen. Es sind dies zumeist Tiere in der Grösse von 155—168 cm. Diesem beträchtlichen Unterschiede in der Grösse entsprechen auch die bisher erzielten Preise. So soll der Gestütsherr bereits 1500 fl. für ein einziges Pferd eingenommen haben, weit häufiger aber dürfte er genötigt gewesen sein, mit dem gewöhnlichen Remontenpreis vorlieb zu nehmen.

Gebrannt werden die in Tenje gezogenen Pferde mit einem **B.**

Wir kommen nun zu den kroatischen Komitaten. Dass die Zahl der nennenswerten Privatgestüte in diesen Landesteilen sehr gering ist, haben wir bereits erwähnt. Im Komitate Zagreb z. B. wissen wir nur ein einziges Gestüt zu nennen, dessen Besuch sich lohnen würde. Es ist dies

Horvacka (Post- und Telegraphenstation Pregrada, Eisenbahnstation Veliko-Trgovište oder Pöltschach an der Südbahn), wo Se. Excellenz Baron Sigmund Ottenfels mit Erfolg die Zucht reinblütiger Lippizaner betreibt. Das Stutenmaterial dieses kleinen Gestütes besteht aus 15 Lippizaner-Stuten, deren Stammmütter aus dem k. k. Hofgestüte bezogen wurden. Als Vaterpferde verwendete Baron Ottenfels seit der im Jahre 1865 erfolgten Gründung seines

Gestütes ausschliesslich reingezogene Lippizaner-Hengste und zwar Vertreter der bekannten Stämme Pluto, Favory, Maestoso, Neapolitano und Conversano.

Auch die in Horvacka übliche Aufzucht ist eine durchaus rationelle. Im Sommer bezieht das ganze Gestüt eine kräftige Gebirgs-Wiesenweide und im Winter wird dafür gesorgt, dass es der jungen Nachzucht weder an dem notwendigen Körnerfutter noch an ausgiebiger Bewegung im Freien fehle. Der Lippizaner findet somit in Horvacka alle Vorbedingungen für ein freudiges, ungestörtes Gedeihen.

Welches Ansehen sich die Zucht des Baron Ottenfels im Laufe der Jahre erworben, lehren unter anderem die Preise, die ihm für seine Lippizaner bezahlt werden. Bringen ihm doch in der Regel die 4jährigen Stuten 500—600 fl. und die 4jährigen Hengste 800—1200 fl. per Stück ein. Unter solchen Verhältnissen sollte es sich für den Gestütsherrn wohl lohnen, seinen Stutenstand etwas zu vergrössern, denn bei einer jährlichen Aufstellung von nur 4—10 Stück bleibt, nachdem der Besitzer seinen eigenen Bedarf gedeckt hat, zum Verkauf nicht viel übrig.

Die Grösse der Horvackaer Lippizaner schwankt zwischen 156—165 cm. Als Gestütsbrand tragen dieselben nebenstehendes Zeichen.

Im Komitate Varasd haben wir das ebenso alte wie bedeutende Gestüt Rasinja (Poststation Rasinja, Eisenbahnstation Kapronca) des Baron Emerich Inkey de Pallin zu besichtigen. Hier soll schon vor 80 Jahren eine blühende Pferdezucht bestanden haben. Gegenwärtig werden in Rasinja 35 Stuten englischen und arabischen Halbblutes zur Produktion leistungsfähiger Wagenpferde und Chargers benützt, jedoch müssen dieselben auch Zugdienst in der Wirtschaft verrichten. Die Vaterpferde, welchen die Stuten des Gestütes in neuerer Zeit zugeführt worden sind, waren zumeist englisches Halbblut; das orientalische Blut vertreten nur ein Shagya und ein Abugress.

Vom 20. April bis 5. November weilen in Rasinja sämtliche Jahrgänge auf einer ebenen und trockenen, mit einzelnen Eichen bepflanzten Weide. Im Winter tritt eine, wenn auch nicht besonders reichliche, so doch genügende Fütterung in Kraft. Es erhalten dann die Fohlen des 1. Jahrganges 6 Liter und die des 2. Jahrganges 3 Liter Hafer per Kopf und Tag; ausserdem wird eine entsprechende Rauhfutterration verabreicht.

Zum Verkauf gelangen jährlich ca. 5 einjährige Hengstfohlen, 12 Remonten und 6 Pferde verschiedener Qualität. Für die einjährigen Hengste zahlt die Regierung im Durchschnitt 200 fl. per Stück; die Remonten

bringen im Durchschnitt 325 fl. per Stück. Diese Tiere sind an dem nebenstehend abgedruckten Brandzeichen als Produkte des Gestütes Rasinja zu erkennen.

Eine ähnliche Zucht betreiben die Herren Pächter Müller & Riedl auf der zu der Herrschaft Rasinja gehörenden Pachtung Drauhöfe.

Das letzte in Kroatien zu besichtigende Gestüt, wie überhaupt das letzte, das wir noch zu erwähnen haben, ist

Paukovec (Eisenbahnstation Sesvete), Besitz des Herrn k. u. k. Rittmeisters a. D. Ivan Bolits. In Paukovec werden seit 1880 Jucker und Reitpferde und seit 1874 Arbeitspferde norischer Rasse gezogen. Zur Edelzucht verwendet Rittmeister Bolits 20 Stuten, die von älteren ausrangirten Kisbérer Halbblut-Mutterstuten abstammen und seit drei Jahren mit Vollblut gepaart werden. Die Fohlen dieser Abteilung erhalten per Kopf und Tag 2 Kilo Hafer und gutes Heu. Im Sommer beziehen sie die Weide.

Zur Aufstellung gelangen jährlich 16—18 Stück 3—3½jährige Pferde. Ein Teil derselben geht als Remonten zum Durchschnittspreise von 325 fl. per Stück weg, die übrigen pflegen im Alter von 4—5 Jahren um 450 bis 500 fl. per Stück an Offiziere der k. u. k. Kavallerie verkauft zu werden.

Die norische Abteilung des Gestütes besteht aus einem Hengste und 10 Stuten. Sämtliche Mutterstuten dieser Abteilung leisten Zugdienst in der Wirtschaft. Überhaupt werden die Norer in Paukovec nicht zum Verkauf, sondern nur zum eigenen Gebrauch der Herrschaft gezogen.

Als Gestütsbrandzeichen tragen sowohl die Produkte der Edelzucht, wie auch die Sprösslinge der Norer den Buchstaben **B** auf der linken Sattelseite.

Unsere Wanderung hat nun ihr Ende erreicht. Weit ist die Strecke, die wir während derselben zurückgelegt; mehr als einmal erschien uns auch der Pfad so mühevoll, dass wir meinten, wir würden nie und nimmer ans Ziel gelangen. Doch wenn wir jetzt mit dem Bewusstsein, ein ehrliches Stück Arbeit verrichtet zu haben, zurückblicken auf den Weg, der uns durch die ungarischen Zucht-

stätten geführt, liegt dieser wie in hellem Sonnenschein gebadet vor unseren Augen. Vergessen ist alles, was uns die Stimmung mitunter getrübt und dankerfüllt gedenken wir nur der vielen in Ungarn und mit den Ungarn verlebten genussreichen Stunden. Möge auch uns im Kreise der ungarischen Züchter ein freundliches Andenken bewahrt werden. Man wähne nicht, dass wir uns der thörichten Hoffnung hingeben, es Allen recht gemacht zu haben. Eines aber wagen wir zu behaupten: ohne Liebe zum Lande und dessen Bewohner, wäre eine Arbeit wie die hier vorliegende gar nicht durchführbar gewesen. Wir mussten uns gleichsam als Ungarn fühlen, um unserer Aufgabe gerecht werden zu können. Dass uns dies so leicht gemacht worden, wird uns zeitlebens eine köstliche Erinnerung sein. Wir finden daher auch kein besseres Schlusswort, als folgende Verse des deutschen Dichters:

„Wenn ich den Namen Ungarn hör',
Wird mir das deutsche Wams zu enge."

Nachtrag.

Von dem Wunsche geleitet, dem Leser eine möglichst vollständige Arbeit zu liefern, bringen wir hier noch das Verzeichnis einiger Privatgestüte, über deren Zuchtbetrieb wir erst nachträglich Genaueres haben in Erfahrung bringen können.

Im Komitate Stuhlweissenburg.

Pettend (Post-, Telegraphen- und Bahnstation), Besitz des Herrn Sektionsrates Nik. v. Luczenbacher. Zucht: Vollblut. Das weibliche Zuchtmaterial dieser Studfarm besteht aus folgenden Stuten:

Henriette, F.-St., geb. 1874, v. Buccaneer a. d. Arrogante, v. Stockwell;
Fritella, Br. St., geb. 1875, v. Macaroni a. d. Fricandeau, v. Caterer;
Borostyán, F.-St., geb. 1875, v. Blinkhoolie a. d. Lady Florence, v. Newminster;
Jessica, Br. St., geb. 1877, v. Jackson a. d. Pepita, v. Teddington;
Praxidice, Dbr. St., geb. 1877, v. Lord Lyon a. d. Pietas, v. Pelion;
Vanity, F.-St., geb. 1878, v. Vanderdecken a. d. Coronach, v. Scottish Chief;
Temeraire, Br. St., geb. 1878, v. Adventurer a. d. Witchery, v. Dundee;
Persecution, Sch.-St., geb. 1880, v. Strathconan a. d. Perseverance, v. Voltigeur;
Pedritta, Br. St., geb. 1880, v. Buccaneer a. d. Paulina, v. Rataplan;
Modiste, Br. St., geb. 1880, v. Speculum a. d. Cachmere, v. Thormanby;
Fraga, Dbr. St., geb. 1880, v. Camballo a. d. Rambla, v. Knight of the Garter;
Polyolbion, Br. St., geb. 1881, v. Sir Bevys a. d. Mythology, v. Adventurer;
La Penitente, F.-St., geb. 1882, v. Prince Charlie a. d. Sister of Mercy, v. Beadsman;
Waterrose, Schwbr. St., geb. 1883, v. Rosicrucian a. d. Apollinaris, v. Lord Clifpen;
Tündér, Br. St., geb. 1883, v. Ordeal a. d. Tunica, v. Blue Gown;
Falaise, Br. St., geb. 1883, v. Robert the Devil a. d. Philippine, v. Albert Victor;
Juniata, Schw. St., geb. 1883, v. Macaroni a. d. Armorica, v. Victorious;
Stately, Schw. St., geb. 1883, v. Rotherhill a. d. Lady Mortimer, v. Kettledrum;
Miss Bessie, Sch.-St., geb. 1885, v. Mereworth a. d. Strathcorron, v. Strathconan;
Philtre, Br. St., geb. 1886, v. Philammon a. d. Miriam II, v. Crownprince;
Lady Hampton, F.-St., geb. 1887, v. Southampton a. d. Lady Derwentwater, v. The Baron;
Rugosa, Dbr. St., geb. 1887, v. Rosebery a. d. The Belle, v. Beauclerc;
Bonchirosa, Br. St., geb. 1887, v. Bálvány a. d. Broomieknowe, v. Broomielaw;
Petroleuse, F.-St., geb. 1887, v. Peter a. d. Red Flag, v. Lord Lyon;

Ornate, F.-St., geb. 1888, v. Bend Or a. d. Lizzie Agnes, v. Macaroni;
Camilla, F.-St., geb. 1888, v. Stronzian a. d. Camelia, v. Carnival;
Tartan Banner, Br. St., geb. 1889, v. Camballo a. d. Florence Montgomery, v. Galopin;
Kápri, Br. St., geb. 1889, v. Muncaster a. d. Capella, v. Cathedral;
Practice, F.-St., geb. 1890, v. Petrarch a. d. Praxidice, v. Lord Lyon.

Die meisten dieser Stuten werden heuer von dem Hauptbeschäler des Gestütes Morgan, Br. H., geb. 1883, v. Springfield a. d. Morgiana, v. Scottish Chief, einige von Beauminet, Kegyúr und Fenék gedeckt werden.

Tordás (Post-, Telegraphen- und Bahnstation Martonvásár), Besitz des Herrn Anton Dreher; Zucht: Voll- und Halbblut. Das Vollblut ist in Tordás durch folgende Stuten vertreten:

Doll, Br. St., geb. 1885, v. Buccaneer a. d. Dolly Dinkey, v. Astolfo;
Gay Lady, geb. 1874, v. The Duke a. d. Frolicsome, v. Weatherbit;
Banter, F.-St., geb. 1878, v. Jolly Friar a. d. Audor, v. St. Albans;
Dolly Dinkey, F.-St., geb. 1875, v. Astolfo a. d. Audor, v. St. Albans;
Miss Rollo, Br. St., geb. 1876, v. Mornington a. d. Lady Rollo, v. Windhound;
Glowworm, Br. St., geb. 1873, v. Forbidden Fruit a. d. Glowworm, v. Neasham;
Infantin, F.-St., geb. 1879, v. Monseigneur a. d. Queen Isabel, v. Trumpeter;
Blackberry, F.-St., geb. 1888, v. Kisbér a. d. Blaubeere, v. Blue Gown;
Blaubeere, Lbr. St., geb. 1876, v. Blue Gown a. d. Kisasszony, v. Lord Clifden;
Getroffen, Br. St., geb. 1874, v. Blue Gown a. d. Archeress, v. Longbow;
Tittle Tattle, Br. St., geb. 1879, v. Buccaneer a. d. Clairette Angot, v. Blair Athol;
Dirndl, F.-St., geb. 1878, v. Cambuscan a. d. Flowergirl, v. Orlando;
Fairy Queen, Br. St., geb. 1882, v. Amaranthus a. d. Fair Star, v. Cape Flyaway;
Katinka, Br. St., geb. 1873, v. Buccaneer a. d. Kate Tulloch, v. Turnus;
Elsa, F.-St., geb. 1883, v. Kisbér öcscse a. d. Espagniola, v. Palestro;
Ragyogó, F.-St., geb. 1883, v. Cambuscan od. Verneuil a. d. Lady Patroness, v. Buccaneer;
Zománcz, F.-St., geb. 1883, v. Verneuil a. d. Lenke, v. Cotswold;
Bee, F.-St., geb. 1886, v. Doncaster a. d. Banter, v. Jolly Friar;
Ratte, Br. St, geb. 1889, v. Vederemo a. d. Ragyogó, v. Cambuscan od. Verneuil;
Beauty, F.-St., geb. 1883, v. Sir Bevys a. d. Banter, v. Jolly Friar;
Gekauft, Lbr. St., geb. 1886, v. Buccaneer a. d. Getroffen, v. Blue Gown;
Brombeere, Br. St., geb. 1886, v. Buccaneer a. d. Blaubeere, v. Blue Gown;
Mausi, Br. St., geb. 1888, v. Livingstone a. d. Miss Rollo, v. Mornington;
Dornröschen, Dbr. St., geb. 1887, v. Vederemo a. d. Dolly Dinkey, v. Astolfo;
Orphan, Br. St., geb. 1887, v. Doncaster a. d. Kate Greenaway, v. Przedswit.

Als die erfolgreichsten Produkte dieser 1881 begründeten Vollblutzucht wären zu nennen: Trick Track, Rebecca, Leadingman, Electa, Gainful, Gigerl, Kate, Dornbusch, Dora, Rabbi.

Vorgenannte Stuten werden zum Teil durch die eigenen, gegenwärtig in Verwendung stehenden Vaterpferde Casper (fr. Kanász), F.-H., gez. 1884, v. Edward the Confessor a. d. Capua, v. Macaroni, und Balvarran, Sch.-H., geb. 1882, v. Uncas a. d. Lady Grace, v. Strathconan, vorwiegend aber durch erfolgreiche Stallions fremder Gestüte gedeckt.

Zur Halbblutzucht verwendet Herr Dreher englisches Halbblut und ungarischen Landschlag.

Ráczalmás (Post- und Schiffsstation Ráczalmás, Eisenbahnstation Adony Szabolcs) Besitzer Herr Doktor Julius Pick. Zuchtziel: die Produktion leistungsfähiger Wagenpferde des grösseren Schlages. Zuchtmaterial: 20 aus Davód und Ozora stammende Halbblutstuten, die in den letzten Jahren mit den Halbbluthengsten Nil Desperandum, Furioso XII, Bucsány, Remény und Verneuil gepaart worden sind. Durchschnittshöhe der Produkte 165 cm; Durchschnittspreis für 4jährige Wagenpferde 600—650 fl. per Stück.

Im Komitate Eisenburg.

Sennye (Post-, Telegraphen- und Eisenbahnstation Molnári), Besitzer Herr Stefan v. Békássy. Zuchtziel: die Erzeugung guter Jagdpferde und grosser eleganter Wagenpferde. Zuchtmaterial: 9 in Kisbér und Mezöhegyes angekaufte junge Stuten und 5 im eigenen Gebrauch gründlich ausprobirte leistungsfähige Halbblutstuten. Seit der im Jahre 1890 erfolgten Errichtung des Gestütes wurden als Vaterpferde benützt: Illo, Br. Vblt.-H., gez. 1887, v. Kisbér öcsese a. d. Illona, v. Cambuscan; Montbar, Br. Vblt.-H., gez. 1885, v. Buccaneer a. d. Duhart, v. Macaroni, und Goliath, Br. Vblt.-H., gez. 1881, v. Verneuil a. d. Miss Ellis, v. Lord Clifden. Als Brandzeichen wird den Produkten des Gestütes nebenstehender Buchstabe aufgebrannt.

Puszta Kemenes (Poststation Nemes Magasi, Eisenbahnstation Kis-Csell), Besitzer Graf Alexander Esterházy auf Mezölak. Zucht: Reit- und Wagenpferde; Zuchtmaterial: 30 Mutterstuten, von welchen die Mehrzahl aus Mezöhegyes stammt. Benutzte Vaterpferde: ein Furioso XII; Gombócz, Br. Vblt.-H., v. Count Zdenko a. d. Glaneuse, v. Daniel O'Rourke; Bankár, Dbr. Vblt.-H., gez. 1876, v. Buccaneer a. d. Louise Bonne, v. Lambton; Rialto, F.-Vblt.-H., gez. 1885, v. Verneuil a. d. Gondola, v. Cambuscan; Szent Gál, F.-Vblt.-H., gez. 1886, v. Waisenknabe a. d. Borealis, v. Cambuscan; Kalksburger, F.-Vblt.-H., gez. 1887, v. Stronzian a. d. Camelia, v. Carnival; Gunnersbury, Hlblt.-H., v. Gunnersbury (Vblt.). Die Produkte dieser im Jahre 1888 begründeten Zucht erreichen nicht selten eine sehr bedeutende Grösse (175 cm). Überzählige Wallachen und ausgemusterte Stuten verkauft das Gestüt zu dem Preis von 350—400 fl. per Stück. Das für Puszta Kemenes geltende nebenstehende Brandzeichen wird den Fohlen auf der rechten Sattelseite aufgebrannt.

Im Komitate Pest-Pilis-Solt-Kis-Kun.

Alattyán (Poststation Alattyán, Eisenbahn- und Telegraphenstation Boldogháza), Besitzer Herr Zoltán v. Maár. Zuchtmaterial: von siebenbürgischen Müttern abstammende, grösstenteils nach Vollbluthengsten gezogene Stuten, und eine Vollblutstute (Leonora, Br. St., gez. 1884, v. Sefton a. d. Fräulein, v. Nutbourne). Als Vaterpferd verwendet Herr Maár gegenwärtig den aerarischen Miethengst Virgilius 147. Das Zuchtziel des Gestütes ist die Produktion guter Jucker.

Im Komitate Arad.

Seprös (Poststation Seprös, Eisenbahnstation Kis Jenö), Besitzer Herr k. u. k. Oberlieutenant d. R. des 1. Husarenregiments Heinrich Paikert. Zuchtziel: die Produktion grösserer, korrekt gebauter Reit- und Wagenpferde. Zuchtmaterial: 20 ange-

kaufte Stuten, von welchen die eine Hälfte dem leichteren und die andere Hälfte dem stärkeren Schlage angehört. Diese Stuten werden seit 1895 von dem eigenen Vollbluthengste Vihar I, Dbr., gez. 1889, v. Vihar a. d. Anemone, v. Northcountryman, gedeckt.

Zuchtbetrieb: Das Gestüt Seprös verfügt über etwa 400 Joch vorzüglicher Weide. Die Mutterstuten verrichten alle in der Wirtschaft vorkommende Zugarbeit, werden aber dafür auch gut gefüttert, so dass sie ihre volle Leistungsfähigkeit beibehalten. Mit Bezug hierauf sei erwähnt, dass sie die Strecke von Seprös nach Kis Jenö, 22 Kilometer, in 70 Minuten zurückzulegen pflegen.

Nach der mit 5 Monaten erfolgenden Abspänung erhalten die Fohlen während des 1. Jahres so viel Hafer als sie fressen wollen, während des 2. Jahres aber nur 8 Liter per Tag und Kopf. Für systematische, auch Springübungen umfassende Bewegung der jungen Nachzucht wird bestens gesorgt. Überhaupt bringen die Fohlen Sommer wie Winter den ganzen Tag im Freien zu.

Siebenbürgen.

Mikes (Komitat Torda Aranyos), Besitz des Herrn Josef von Zeyk junior. Dieses Gestüt wurde im Jahre 1860 mit zumeist aus den Gestüten der Grafen Samuel und Domokos Teleki bezogenen Stuten begründet. Das erste in Mikes benützte Vaterpferd war ein von Hartneitstein (Vblt.) abstammender Halbbluthengst Namens Nyil, dann folgten die Vollblut-Stallions Gladiator, Br. H., gez. 1863, v. Stockwell a. d. Dividend, v. Auckland; Nyirbátor (fr. Bátor), Br. H., gez. 1860, v. Forbidden Fruit a. d. Fides, v. Bay Momus; Délej, Br. H., gez. 1869, v. Elland a. d. Scandal, v. The Cure Oberon, Br. H., gez. 1864, v. Fandango a. d. Harriet, v. Andover; Zenész (früher B Moll), F.-H., gez. 1880, v. Hymenaeus a. d. B Flat, v. Orlando. Während der letzten vier Jahre deckte der Halbbluthengst Radamans II, ein Sohn des Saromberker Radamans, in Mikes.

Das weibliche Zuchtmaterial besteht aus 15 Halbblut- und 3 Vollblutstuten. Letztere sind: Stella, Br. St., geb. 1886, v. Old England a. d. Griseldis, v. Prince Paris; Griseldis, F.-St., geb. 1880, v. Prince Paris a. d. Jessy, v. Mincio, und Y. Frolick (fr. Babatündér), Br. St., geb. 1889, v. Amaranthus a. d. Frolick, v. Verneuil.

Die Pferde dieses Gestütes erreichen eine Höhe von 156—168 cm. Von der aus circa 10—12 Stück bestehenden jährlichen Aufstellung werden die minderen Exemplare als Remonten verkauft, die übrigen finden Verwendung als leichtere Reit- und Wagenpferde (Jucker).

Erst seit kurzem errichtete Gestüte sind:

Zabola (Komitat Háromszék, Post- und Bahnstation Zabola-Páva), wo Graf Armin Mikes seit 1893 mit 20 englischen Halbblutstuten die Zucht leichterer Wagenpferde betreibt. Als Vaterpferde benützte der Gestütsherr bisher: Petrus, Vblt.-F.-H., geb. 1884, v. Peter a. d. Landrail, v. Blair Athol; Lehetetlen, Vblt.-F.-H., geb. 1879 v. Waisenknabe a. d. Mlle. Giraud, v. Bois Roussel, und einen russischen Traberhengst.

Kajantó (Komitat Kolosz, Post- und Bahnstation Apahida), Besitz des Herrn Johann Lázár. Zuchtmaterial: 20 Halbblutstuten, siebenbürgischer Zucht, welche vom

Jahre 1895 an mit dem Vollbluthengste Khalif, Br., geb. 1888, v. Grand Buccaneer a. d. Konotoppa, v. Giles the First, gepaart werden sollen.

Szilágy Nagyfalu (Komitat Szilágy, Post- und Bahnstation Szilágy-Somlyó), das 1892 errichtete Gestüt des Baron Johann Bánffy. Zuchtmaterial: 16 in Beresztelke, dem Gestüte seines Vaters, gezogene Halbblutstuten. Bisher verwendete Vaterpferde: Angyal-Bandi, Dbr. Vblt.-H., gez. 1885, v. Prince Paris a. d. Finum Rózsi, v. Zetland; Hirnöh, Dbr. Vblt.-H., gez. 1891, v. Ercildoune a. d. Aunt Judy, v. Kettledrum, und Prince Paris, Br. Vblt.-H., gez. 1870, v. The Duke a. d. Abbess, v. Robert de Gorham.

Bányabük (Komitat Torda Aranyos, Post- und Bahnstation Torda), ein im Jahre 1892 errichtetes Gestüt des Grafen Michael Teleki, dessen Mutterstuten — 10 Stück Englisch Halbblut — bisher mit den Vollbluthengsten Vulcan, F., gez. 1888, v. Beauminet a. d. Violante, v. Buccaneer, und Deceiver, Br., gez. 1884, v. Kisbér öcsese a. d. Deception, v. Orlando, gepaart worden sind.

Széplak (Komitat Kis-Küküllö, Poststation Bonyha), Gestüt der verwitweten Frau v. Horváth, geb. v. Szilvássy. Die hier bestehende Zucht ist schon älteren Datums, das Széplaker Gestüt wurde nämlich bereits im Jahre 1870 errichtet. Sämtliche Mutterstuten dieses Gestütes — 20 an der Zahl — stammen von der in Zsibó gezogenen Halbblutstute Fecske ab, die Herr Gabriel v. Horváth seiner Zeit in einem Verlosungs-Rennen zu Klausenburg gewann. Anfangs wurden die Széplaker Mutterstuten durch verschiedene Halbbluthengste gedeckt. Im Jahre 1894 aber liess Frau v. Horváth die halbe Anzahl ihrer Stuten dem obenerwähnten Vollbluthengste Deceiver und die andere Hälfte dem ebenfalls bereits genannten Vollbluthengste Petrus zuführen. Es steht demnach zu hoffen, dass die Edelzucht auch in Széplak festen Fuss fassen wird.

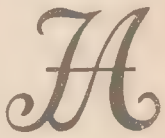
Bun (Komitat Kis-Küküllö, Post- und Bahnstation Segesvár), das 1893 errichtete Gestüt des Baron Paul Szentkerezty, besteht aus 20 Mutterstuten, von welchen folgende 3 Vollblut sind: Ceres, Br. St., geb. 1881, v. Cheops a. d. Cement, v. Cathedral; Mia Poco, Br. St., geb. 1880, v. Dami a. d. Mochrie, v. Fandango, und Malamocco, Br. St., geb. 1890, v. Vedermo a. d. Mia Poco. Von den übrigen Mutterstuten des Gestütes, 6 kleine Székler-Stuten ausgenommen, stammen 3 von Prince Paris, 3 von Radamans, 2 von Lehetetlen und 2 von Albrook; eine ist unbekannter Abstammung.

Koronka (Komitat Maros Torda, Post- und Bahnstation Maros Vásárhely) birgt ein im Jahre 1886 vom Grafen Ladislaus Toldalagi errichtetes Gestüt. Hier werden 12 Stuten anglo-arabischer Rasse zur Zucht verwendet. Als Vaterpferde benützte Graf Toldalagi bisher die Vollblut-Stallions Michonnet, F.-H., gez. 1874, v. Cambuscan a. d. Merry-go-round, v. Trumpeter; Lehetetlen, F.-H., gez. 1879, v. Waisenknabe v. Mlle. Giraud, v. Bois Roussel; Tensur, Dbr. H., gez. 1888, v. Tarquin (v. Voltigeur) a. d. Favourless, v. Eredmény, und Arva, F.-H., gez. 1890, v. Ruperra a. d. Brisëis, v. Buccaneer. Ausserdem hat ein Halbblut-Radamans in Koronka gedeckt.

Kroatien-Slavonien.

Cabuna (Komitat Veröcze, Post- und Bahnstation Cabuna), eine dem Grafen Aladár Jankovich gehörige Herrschaft, ist seit dem Jahre 1845 der Sitz eines Gestütes, dessen Zuchtmaterial infolge von Erbschaftsteilung dem alten Teresovacer Gestüte entnommen

wurde. Gegenwärtig werden 40 Stuten in Cabuna zur Zucht benützt. Als Deckhengste verwendet Graf Jankovich ausschliesslich Lippizaner. Das Zuchtziel des Gestütes ist die Produktion leistungsfähiger und schneller Jucker. Von der jährlichen Aufstellung — 20 bis 24 Stück — werden die überzähligen Exemplare im Alter von 4 Jahren, vollständig eingefahren, vom Stalle aus zum Durchschnittspreise von 600—800 fl. per Stück verkauft.



Zu erkennen sind diese Pferde an nebenstehend abgebildetem Gestütsbrand.

Verzeichnis

der in den Bestand-Nachweisen genannten Vollblut-Hengste und Stuten.

a) Hengste.

Aaron, v. Giles I. III. 168.
Aaron, v. Galopade IV. 153.
Aba I. 119.
Abd-el-Kader III. 132.
Abenadar III. 170.
Ab invisis I. 126.
Abonnent IV. 214.
Accumulator, siehe Excelsior.
Adjutant IV. 222.
Admiral, v. Daniel O'Rourke I. 164.
Admiral, v. Neville II. 130.
Admont III. 104.
Adonis III. 247.
Adony II. 258.
Advance III. 246.
Advokat I. 164.
Aesopus I. 35.
Agamemnon, v. Molecomb II. 258.
Agamemnon, v. Monseigneur, siehe Mumpitz.
Agnat II. 254.
Ajax IV. 248.
Akróda II. 282.
Albert, siehe Ürmény.
Alces I. 119.
Alegretto III. 132.
Aleppo III. 96.
Alert, v. Alert III. 22.
Alert, v. Galopade IV. 103.
Alföld IV. 77.
Alfred II. 253.
Algy II. 118.
Alix II 258.
Allbrook, v. Wild Dayrell IV. 133.
Allbrook, v. Allbrook IV. 333.
Allegro II. 255.
Alligator IV. 84.
All-right I. 165.
Almás II. 253.
Alpari I. 118.
Althotas I. 118.
Amaranthus IV. 186.
Amati I. 18
Anglo-Austrian I. 164.
Angyal-Bandi IV. 250.
Anselm IV. 222.
Antár IV. 276.
Antinomy I. 165.
Antonio I. 35.
Arabi III. 118.
Arany II. 258.
Arcanus IV. 308.
Argonaut II. 253.
Ariel III. 131.
Ármány III. 242.
Arran II. 254.
Arsenal III. 187.
Áruló II. 260.
Arva IV. 345.
Aspirant I. 164.
Astrolabe IV. 249.
Atlas, v. The Nabob III. 39.
Atlas, v. Atlas IV. 121.
Attaque II. 254.
Attila IV. 26.
Atyafi IV. 103.
Aumonier I. 165.
Australian I. 164.
Aviso IV. 320.

Babér I. 164.
Babilas II. 269.
Bac III. 41.
Bacchus IV. 145.
Bachelier I. 117.
Bajazzo III. 104.
Bajnok III. 329.
Bajtárs III. 144.
Baka IV. 180.
II. Bakony III. 57.
Balaton III. 84.
Baldur I. 96.
Baleno I. 125.
Bálkán IV. 46.
Bálvány I. 106.
Balvarran IV. 342.
Balzsam III. 329.
Bamboozler II. 254.
Bandit IV. 322.
Bankár III. 329.
Bank-Bán, v. Daniel O'Rourke III. 323.
Bank-Bán, v. Bois Roussel IV. [279.
Bantam II. 268.
Barbeau I. 165.
Baronet II. 269.
Bartolo IV. 67.
Bashi-Bozouk III. 38.
Basswelt III. 168.
Bathybius IV. 92.
Bátor, siehe Nyirbátor.
Baudouin IV. 11.
Bayard II. 254.
Beau Brummel IV. 214.
Beauminet IV. 240.
Bedford III. 186.
Belisar II. 260.
Bellwether I. 165.
Belmont III. 242.
Bendigo III. 180.
Bérencz IV. 320.
Bérlö I. 121.
Bertram II. 255.
Berzencze IV. 103.
Besser III. 321.
Betyár IV. 111.
Bibor II. 131.
Bihar IV. 153.
Bim I. 164.
Biró I. 103.
Bitorló II. 255.
Bivouak I. 18.

Bizarr III. 329.
Black Diamond IV. 26.
Blair Castle I. 164.
Blemish III. 242.
Blitz Major IV. 276.
B Moll, siehe Zenész.
Bob Peel III. 186.
Bögenze III. 193
Bois Roussel, v. The Nabob I. 19.
Bois Roussel, v. Bois Roussel IV. 20.
Bojár IV. 319.
Bojtár II. 132.
Bolero III. 315.
Bolton III. 186.
Bolygótüz II. 258.
Bombonell III. 259.
Botrány II. 127.
Bravo IV. 57.
Brigadier III. 170.
Brigand I. 164.
Britannicus II. 253.
Broadwath III. 186.
Brother to the King of Troy III. 259.
Brutus IV. 223
Buccaneer I. 42.
Buck-a-Boo II. 117.
Bucsány I. 120.
Buda IV. 20
Bujdos III. 329.
Bulgar III. 99.
Bullyrock IV. 56.
Bürger IV. 48.
Buvár III. 329.
Buzgó I. 117.
Buzogány IV. 180.

Cacolet, siehe Vihar.
Cadet I. 164.
Calcul IV. 180.
Caledonian IV. 26.
Caliph The IV. 150.
Camballo IV. 249.
Cambus III. 170.
Cambuscan I. 63.
II. Cambuscan II. 268.
Cambusier I. 110.
Camel Y. IV. 323.
Camillus III. 41.
Campsfield II. 260.
Capitain Nemo III. 169.
Cardinal Puff IV. 79.
Carnival III. 132.
Carthago III. 37.
Casper IV. 342.
Cassius IV. 223.
Castor II. 261.
Cato, v. Cato IV. 159.
Cato, v. Sancho IV. 245.
IV. Cato-Bator IV. 276.
C Dur IV. 49.
Chaim Baff II. 254.
Chalili III. 170.
Challenge II. 130.
Champion III. 272.
Charley IV. 306.
Chaucer II. 268.
Chelsea III. 138.
Chesterfield III. 272.
Chief IV. 56.
Chief Justice I. 16.
Chieftain I. 164.
Christoforus III. 172.
Chudenic I. 120.
Claricord II. 268.
II. Claudius III. 38.
Clinker I. 17.
Clown III. 259.
Cognac IV. 249.
Codrington I. 18.
Colonist III. 325.
Columbus IV. 153.
Comet II. 253.
Compromise III. 187.
Comus III. 144.
Confedor III. 153.
Confrater IV. 84.
Connétable IV. 320.
Conqueror IV. 235.
Considerer, siehe Conqueror.
Conskript III. 259.
Coquin IV. 180.
Cormoran I. 258.
Cornelius IV. 67.
Corvin IV. 302.
Corvinus II. 268.
Cosarara IV. 247.
Cosmopolite I. 164.
Cotswold, v. Newcourt III. 272.
Cotswold, v. Cotswold III. 296.
Count Eugen IV. 48.
Count Zdenko I. 109.
Coureur III. 100.
Crachat II. 268.
Crackshot I. 127.
Craig Millar I. 29.
Crazy Boy IV. II.
Crimea IV. 217.
Criterium III. 282.
Cromarty IV. 11.
Cromwell II. 260.
Croupier IV. 234.
Csábitó IV. 176.
Csák IV. 224.
Csatár I. 164.
Csicsó IV. 235.
Csikós IV. 235.
Csillám II. 255.
Csövár IV. 250.
Cumberland III. 104.
Culloden III. 100.
Custaloga III. 39.
Cyklop III. 272.
Cymon I. 36.
Czar The I. 18.
Czifra IV. 239.
Czimbalmos I. 117.
Czimbora III. 329.
Czimer I. 101.
Czinkos IV. 230.
Czongor I. 126.

Da Capo III. 259.
I. Dahaby I. 16.
Dalesman IV. 247.
Dali IV. 302.
Daliás IV. 222.
Dalnok II. 261.
Dami III. 154.
Damian IV. 48.
Dandy III. 236.
Dangu IV. 103.
Daniel IV. 249.
Daniel O'Rourke, v. Irish Bird-catcher I. 18.
Daniel O'Rourke, v. Daniel O'Rourke IV. 247.
Daniel O'Rourke Y. III. 296.
Dante I. 39.
Darius III. 89.
Davenport IV. 26.
Daylight III. 168.
Deceiver I. 165.
Deerslayer I. 16.
Deficit IV. 111.
Delaware II. 253.
Délczeg III. 208.
Delegirter II. 282.
Délej, v. Kapitány IV. 333.
Délej, v. Elland IV. 344.
Demetrius IV. 131.
Demi Castor IV. 248.
Despatch IV. 247.
Deutscher Michel III. 282.
Dictator III. 139.
Digby III. 89.
Digby Grand III. 170.
Diophantus, v. Orlando I. 108.
Diophantus, v. Diophantus IV. 42.
Ditto IV. 245.
Doboz IV. 322.
Domino III. 324.
Doncaster, v. Stockwe III. 91.
Doncaster v. Blacklock III. 36.
Donizetti III. 198.
Don Juan IV. 160.
Don Pasquale IV. 72.
Don Peres II. 261.
Doria IV. 23.
Douglas III. 104.

Dragonier III. 198.
Ducrow IV. 77.
Duczi II. 258.
Duhaj III. 315.
Duke III. 272.
Duke of Wellington IV. 247.
Duncan III. 100.
Durczás IV. 73.
Durham IV. 103.
Dynamit III. 242.
Dynast III. 172.

Eberhard III. 224.
Ecsed IV. 133.
Ecseg IV. 319.
Edgar I. 105.
Einsiedler I. 163.
Éjjeli ör I. 125.
Election Y. IV. 153.
Elemér I. 111.
Elfmandl III. 316.
Éljen II. 261.
Emelino III. 186.
Emilius Y., siehe Eric.
Endymion III. 242.
Engadin III. 89.
Enigme II. 258.
Eörs IV. 103.
Ephesus I. 18.
Epouseur I. 116.
Ercildoune IV. 86.
Erdö IV. 14.
Eredmény II. 131.
Erélyes III. 252.
Eric III. 272.
Erlaucht II. 254.
Espoir III. 144.
Észes IV. 131.
European II. 255.
Exact I. 36.
Excelsior IV. 234.
Expectation IV. 276.

Fair Micke III. 282.
Falcon I. 258.
Falsacapa III 144.
Faneur III. 41.
Fatalist IV. 86.
Faublas II. 268.
Faun I. 37.
Favorer, siehe Jellasic.
Favorit IV. 98.
Fazzoletto Y. III. 132.
Fehér Holló IV. 175.
Felatah IV. 56.
Fenegyerek III. 104.
Fenék II. 132.
Feria IV. 320.
Fernhill I. 17.
Fidelio I. 130.
Filou III. 68.
Flamingo IV. 57.
Flyboat IV. 276.
Forgó III. 50.
Forgószél II. 130.
Fö-úr IV. 61.
Fortunio IV. 86.
Fragezeichen IV. 320.
Frangepan IV. 136.
Frantic III. 186.
Freewill III. 272.
Friczi IV. 8.
Fritz II. 255.
Fröhlich I. 37.
Frolick IV. 323.
Frondeur IV. 103.
Furioso II. 39.
I. Furioso I. 16.
Futár II. 269.
Fye Devil III. 70.

Galaor I. 97.
Galopade III. 186.
Galvanic II. 255.
Gambia III. 272.
Gambia Y. IV. 294.
Gameboy III. 273.
Gamecock I. 109.
II. Gamecock IV. 211.
Gamin III. 48.
Gamos IV. 319.
Gardist IV. 322.
Gasparone, siehe Látor.
Gauntlet II. 130.
General Consul I. 127.
Georg der Betriebsame I. 164.
Gernsbach, s. Great Eastern.
Giaour IV. 200.
Giardinetto II. 255.
II. Gigerl II. 282.
Giles the First III. 170.
Gil Perez II. 260.
Gitano II. 268.
Gladiator IV. 248.
Gladiolus III. 38.
Gloucestershire III. 171.
Gluck IV. 222.
Glückauf IV. 114.
Godolphin IV. 249.
Golden Boy 333.
Golden Cap IV. 248.
Goldfinder I. 17.
Goldkind IV. 150.
Goliath III. 224.
Gombócz, v. Wlasko III. 259.
Gombócz, v. Count Zdenko IV. 343.
Göndör-Sándor II. 282.
Good by II. 258.
Good Luck III. 258.
Good Morning, s. Gyöztes.
Go on II. 254.
Götterdämmerung IV. 320.
Governor II. 130.
Granat II. 123.
Grand Buccaneer II. 254.
Grapeshot I. 16.
Great Eastern II. 254.
Grepp, siehe Grapeshot.
Grey Pyrrhus III. 272.
Grizzly Boy II. 66.
Gross Vézir, s. Nagy Vezér.
Gudera III. 198.
Guischy, siehe Reservist.
Gunnersbury I. 87.
Gutkeled III. 274.
Gyémánt IV. 103.
Gyöztes II. 119.
Gyurka II. 268.

Hackfall III. 186.
Halim I. 36.
Hamlet IV. 180.
Hanno IV. 224.
Harald III. 104.
Harczos III. 329.
Harmados IV. 131.
Harnócs IV. 232.
Három a táncz IV. 320.
Harponeer II. 258.
Harry III. 187.
Harry Hall I. 83.
Hazafi IV. 195.
Hazard III. 304.
Heathcote III. 186.
Hector I. 164.
Heidelbär III. 288.
Helikon III. 97.
Herkules I. 131.
Herkules Y. III. 273.
Hero The III 241.
Herr Dunst IV. 247.
Hetyke III. 329.
Highlander III. 104.
Hihetetlen IV. 131.
Himavat IV. 235.
Hirnök, v. Ostreger III. 330.
Hirnök, v. Ercildoune IV. 345.
Hirtelen III. 252.
Hóbort IV. 14.
Hogyvót IV. 142.
Hohenau IV. 56.
Homespun I. 165.
Honest John III. 259.
Honfi IV. 239.
Honvéd III. 104.
Hordár IV. 195.
Hornist IV. 141.
Hugó-Telepi III. 172.
Hullám II. 258.
Humbert IV. 249.
Hurrah IV. 319.
Hüség III. 330.

Huszár II. 282.
Hydra III. 186.
Hydromel IV. 56.
Hyksos IV. 180.

Ikahim IV. 77.
Idolo IV. 334.
Illiko IV. 200.
Illo IV. 343.
Illustrissimus IV. 22.
Immielow III. 169.
Indian Star I. 111.
Indigo I. 164.
Insulaire IV. 103.
Intrigant III. 127.
Invisible IV. 153.
Isolani I. 165.
Italian v. Italian III. 22.
Italian v. Touchstone IV. 103.
Italy I. 165.

Jack O'Lantern IV. 129.
Jackson II. 130.
Jagger III. 156.
Jakob IV. 249.
Jellasic IV. 142.
Jericho III. 132.
Jerry, siehe Rugány.
Jew The IV. 279.
Job II. 258.
John Bull III. 186.
Johnsbach IV. 61.
Jonas IV. 246.
Joyous, v. Compromise IV. 124.
Joyous, v. Joyous IV. 285.
Juggler The III. 187.
Julian IV. 72.
Julio IV. 67.
Junius IV. 16.
Justice to Kisbér I. 164.

Kaczér III. 282.
Kakas III. 163.
Kakuk IV. 121.
Kalandor I. 74.
II. Kalandor I. 165.
Kalksburg IV. 343.
Kanász, siehe Casper.
Kardos III. 330.
Kellemes IV. 231.
Kegy-úr III. 127.
Kengyel II. 124.
Kényszer II. 258.
Készpénz IV. 276.
Kétes, v. Harry Hall I. 165.
Kétes, v. Ducrow od. Ibrahim IV. 248.
Kéthely IV. 239.
Kettledrum IV. 185.
Khalif IV. 121.
Kincs-ör III. 332.
Kinc-stár IV. 220.
King Charles v. Atlas II. 253.
King Charles, v. Royal Oak III. 37.
King Charles, v. Cacus III. 272.
King of Kars IV. 212.
King of Scots, v. Chevalier d'Industrie, siehe Királyfi.
King Tom Y. III. 272.
Király Darócz II. 268.
Királyfi, v. Kettledrum IV. 23.
Királyfi, v. Chevalier d'Industrie IV. 110.
Kirván I. 165.
Kisbér I. 51.
Kisbér öcscse, v. Buccaneer I. 86.
Kisbér öcscse, v. Kisbér öcscse, siehe Enigme.
Kis Kapitány IV. 121.
Kisérlet IV. 96.
Kivala IV. 222.
Konok III. 330.
Konradin III. 126.
Korány II. 268.
Korhány II. 255.
Kortes III. 330.
Kraftmayer II. 253.
Krawarn IV. 212.
Kronprinz, v. Ostreger I. 164.
Kronprinz, v. Grand Buccaneer III. 171.
Kurucz IV. 84.
Küzdö IV. 61.

Laborcz IV. 212.
Labrador II. 261.
Laczi IV. 23.
Lancer IV. 249.
Landlord, v. Buccaneer I. 165.
Landlord, v. Craig Millar II. 255.
Lanschütz III. 224.
Larivaudière II. 260.
Last Remember, s. Remember.
Látor IV. 103.
Latula IV. 20.
Laurel IV. 117.
Lawrence, siehe Lörincz.
Laycock, siehe Kaczér.
Lazzaroni I. 164.
Ledér I. 124.
Lehetetlen III. 68.
Lichfield III. 224.
Lightfoot III. 186.
Little Jack IV. 72.
Livingstone III. 68.
Livno IV. 117.
Loadstone III. 157.
Lord IV. 193.
Lord Byron IV. 247.
Lord Chesterfield III. 96.
Lord Chudleigh IV. 249.
Lord Saltoun I. 17.
Lörincz I. 165.
Loupgarou IV. 165.
Lövész IV. 291.
Lucknow III. 318.

Macbeth, v. Commotion III. 163.
Macbeth, v. Doncaster IV. 250.
Mac-Mahon, s. Blitz-Major.
Magister, v. Soothsayer III. 186.
Magister, v. Hastings IV. 232.
Magyar Miska II. 254.
Mahomet IV. 153.
Major Arthur III. 242.
Malacompra I. 124.
Man-at-Arms IV. 168.
Manfred I. 19
Manfried IV. 124.
Maniac I. 38.
Mansfield IV. 72.
Marco Polo I. 19.
Marczi III. 330.
Maréchal Soult III. 303.
Marion IV. 35.
Maros I. 165.
Mars, v. Kisbér öcscse I. 165.
Mars, v. Ostreger III. 90.
Mascarill III. 127.
Máskor II. 256.
Masseur IV. 121.
Master Green III. 247.
Master Robert III. 271.
Matador II. 253.
Matamore IV. 49.
Maunderer III. 198.
Maxi III. 318.
Medici II. 255.
Médoc IV. 133.
Megállj IV. 131.
Mehet II. 260.
Meldon IV. 121.
Memnon IV. 103.
Mentö III. 104.
Merész III. 330.
Merry Andrew I. 111.
Metalist III. 187.
Metcalf I. 120.
Meteor IV. 23.
Michonnet IV. 23.
Midhope IV. 11.
Midhurst III. 132.
Mikado II. 253.
Miklós IV. 249.
Milfay III. 293.
Millerjung IV. 111.
Milo IV. 153.
Milon I. 107.
Mincio IV. 276.
Mirabeau IV. 77.

Mirambo I. 165.
Mirandola IV. 234.
Molecomb IV. 98.
Molinary, siehe Swist.
Molront I. 165.
Montaigle III. 248.
Montbar III. 132.
Mont Gibello IV. 61.
Montreal III. 259.
Morgan I. 111.
Morteratsch II. 254.
Mozdony II. 254.
Muchacho III. 186.
Mulberry III. 186.
Muley Moloch IV. 328.
Mumpitz II. 260.
Munkás IV 103.
Murat III. 245.
Murphy III. 241.
Musician III. 186.
Mustang I. 38.

Nabob III. 247.
Nagy Bér, siehe Diophantus.
Nagy Vezér II. 131.
Nandor II. 282.
Nasty I. 38
Negus IV. 222.
Nem marad III. 252.
Nemzeti II. 254.
Neptun III. 259.
Netherby III. 259.
Nevidd IV. 61.
Newmarket III. 252.
Nicolas IV. 248.
Nigaud III. 127.
Night Hawk, siehe Falcon.
Night Watch III. 224.
Nil Desperandum II. 255.
Nilwasser IV. 41.
Nobody, s. Szegény-Legény.
Northcountryman III. 273.
North Star The II. 52.
Nyirbátor IV. 248.

Oakball I. 17.
Oberon IV. 248.
Occident III. 224.
OldEngland, v.MulattoIII.186.
OldEngland, v.Blinkhoolie IV. 229.
Olivier IV. 23.
Oracle I. 164.
Ordeal I. 165.
Orient I. 165.
Orion IV. 211.
Oroszlán I. 165.
Oroszvár III. 168.
Orpheus III. 186.
Or-vert I. 129.
Orviltonian IV. 67.
Or-vif III. 197.
Osborne I. 122.
Oscar IV. 217.
Osman II. 254.
Ostreger I. 19.
Oswinus II. 130.
Otto I. 164.

Pajtás II. 255.
Pajzán III. 330.
Palestro II 130.
Pan IV. 248.
Pancake III. 139.
Pantaloon II. 130.
Panzerschiff III. 150.
Parázs III. 77.
Parnassus II 253.
Parnó II. 268.
Parsifal III. 144.
Partagas III. 63.
Pártfogó IV. 11.
Pastoral IV. 247.
Pásztor I. 100.
Patrick Y. III. 132.
Peeler I. 164.
Peer IV. 91.
Perkin Warback IV. 223.
Perseus IV. 320.
Péter-bácsi IV. 180.
Petioti III. 198.
Petrus III. 86.
Phenomenon IV. 247.
Phil III. 250.
Phonograf III. 280.
Picklock III. 168.
Picoreur III. 272.
Pictor III. 40.
Pierrot IV. 37.
Pilot II. 255.
Pirat, v. Sabreur od. Underhand I. 38.
Pirat, v. Buccaneer III. 39.
Pirat, v. Pirat IV. 113.
Pista I. 165.
Policy IV. 48.
II. Policy IV. 48.
Polmoodie I. 17.
Porthos II. 282.
Portland I. 129.
Post Festum IV. 4.
Pracator IV. 320.
Prado III. 63.
Pre-coc IV. 285.
President Y. IV. 11.
Preston III. 187.
II. Primas III. 330.
Prince Frederick I. 164.
Prince Giles the First III. 170.
Prince Grégoire I. 164.
Prince Paris I. 110.
Prince Revenge III. 273.
Privateer III. 131.
Privét IV. 153.
Prodigious IV. 246.
Promien III. 305.
Propeller II. 282.
Prophet, v. Kalandor III. 305.
Prophet, v. Pastoral IV. 153.
Provider IV. 26.
Purdé III. 330.
Purveyor III. 168.
Pusztabiró II. 255.
Pylades IV. 136.

Queen's Own, the, s. Wilsford.
Quick March III. 151.
Quid pro Quo III. 139.

Rab II. 255.
Rackelhahn I. 164.
Rajkó II. 254.
Rajta-Rajta I. 116.
Rákos III. 293.
Ralf III. 74.
Rárós IV. 103.
Rattler III. 186.
Rausch IV. 91.
Red Hot IV. 72.
Redivivus IV. 222.
Red Rover I. 164.
Remek II. 258.
Remember II. 260.
Remény I. 109.
Remény-Tapió IV. 117.
Rémes IV. 103.
Remus IV. 150.
Rentmeister III. 176.
Reporter I. 122.
Reservist III. 202.
Revolver II. 66.
II. Revolver III. 38.
Rhadamant IV. 248.
Riadó, v. Scott. Chief I. 122.
Riadó, v. Virgilius III. 288.
Rialto III. 285.
Richmond v.Jack Spigot IV.67.
Richmond v. Cato IV. 223.
Riffleman III. 168.
Rigoletto, v.Cambuscan I. 116.
Rigoletto, v.Prince Paris II.258.
Rikardo IV. 180.
Robinson IV. 153.
Rohanj IV. 276.
Roland IV. 91.
Rollo I. 164.
Roman III. 168.
Ronto III. 330.
Rothschild IV. 212.
Routier II. 121.
Royal George III. 272.
Ruby IV. 247.
Rudolph IV. 279.

Rugány III. 193.
Runzenbruder II. 268.
Ruperra I. 84.
Rupert I. 122.
Rusnyák I. 122.

Sabinus III. 168.
Sabreur I. 19.
Sajó II. 260.
Salvanos IV. 249.
Sambo IV. 248.
Samson IV. 136.
Sancho IV. 245.
Sangrado III. 271.
St. Albans II. 260.
St. George IV. 250.
St. Julien III. 320.
St. Roche, siehe Royal George.
Sárga Liliom III. 233.
Saturn III. 170.
Saul I. 38.
Sauter la Coupe III. 186.
Scamander Y. IV. 48.
Scapegoat I. 165.
Scapegrace IV. 61.
Scharfschütz, siehe Lövész.
Schenkewald III. 112.
Schnecke II. 253.
Schwindler, siehe Kalandor.
Scotchman III. 187.
Scot Grey IV. 150.
Sepoy I. 36.
Seraphin III. 196.
Serezaner III. 172.
Sharper III. 111.
Shillelagh III. 132.
Shooting Star IV. 26.
Signor IV. 117.
Simplicius III. 244.
Sir Henry II. 282.
Sir Tatton III. 272.
Sir Watkin III. 242.
Sir William IV. 48.
Smaragd III. 37.
Snap IV. 263.
Snapshot III. 288.
Snowstorm IV. 103.
Socrates IV. 20.
Somló IV. 322.
Somogy III. 104.
Sonderbar IV. 234.
Spectre III. 186.
Spiritist, siehe Hobórt.
Spotted Boy III. 96.
Springbok IV. 86.
Sprudel IV. 26.
Spurius III. 305.
Spur on III. 104.
Sturmvogel, siehe Vészmadár.
Strabantzer III. 324.
Straight II. 282.
Strathvaich, siehe Fehér Holló.
Strizzel III. 114.
Stronzian III. 112.
Sugár IV. 117.
Success IV. 150.
Sultan IV. 319.
Sürgöny, v. Snapshot III. 288.
Sürgöny, v. Ercildoune IV. 250.
Sutherland I. 18.
Sweetbread I. 93.
Swist I. 165.
Szaláncz IV. 222.
Szathmár IV. 249.
Szegény-Legény I. 121.
Szélvész II. 253.
Sz. Gál IV. 342.
Sz. Gellért II. 261.
Sz. Márton, siehe Marczi.
Szerencze Fel III. 76.
Szerény II. 261.
Sziporka III. 76.

Takaros I. 122.
Talán IV. 212.
Tallós III. 144.
Talpra Magyar III. 330.
Táltos II. 261.
Tantalus IV. 319.
Tápio III. 330.
Tarna IV. 279.
Tarquin I. 19.
Tartar II. 113.
Tartarus IV. 193.
Taurus I. 110.
Távol II. 254.
Teddington I. 18.
Tegetthoff IV. 103.
Tell I. 39.
Temple, siehe Kényszer.
Tenje IV. 319.
Tensur IV. 345.
Terebes IV. 320.
Teszér III. 56.
Theodolith, siehe Szaláncz.
Theodore III. 112.
Theorist IV. 332.
Theresianist IV. 117.
Theseus I. 164.
Thornbrook IV. 121.
Tigris IV. 48.
Tirailleur IV. 11.
Tire à cinq II. 255.
Tiszta Falu IV. 165.
Titian IV. 61.
Titkos IV. 121.
Titurelle II. 282.
Toni II. 253.
Topas, v. Teddington I. 35.
Topas, v. Smaragd IV. 182.
Toreador IV. 131.
Toss up IV. 247.
Totalisateur III. 242.
Tourist, v. Verneuil I. 122.
Tourist, v. Doctor Syntax III. 132.
Tökfilkó III. 76.
Trap-Ball IV. 246.
Tréfás I. 122.
Triftig III. 41.
Triumph I. 164.
Troja III. 282.
Trompeter, siehe Küzdö.
Tullius III. 202.
Tummeldich III. 296.
Tünemény II. 282.
Turco IV. 330.
Turin IV. 328.
Turul IV. 131.

Ugod III. 63.
Uncas III. 37.
Uncle Maw III. 144.
Ungh II. 255.
Uram-bátyám III. 330.
Uram-öcsém IV. 77.
Ürmény II. 125.
Utolsó csepp IV. 298.

Vadoncz I. 116.
Vagabund III. 320.
Vajda IV. 141.
Vakarcs IV. 250.
Valerianus IV. 249.
Valois I. 17.
Vampyr, v. Camballo IV. 136.
Vampyr, v. Carnival IV. 249.
Vandal III. 186.
Van Dyk I. 164.
Van Tromp, siehe Valerianus.
Vauban IV. 180.
Vaurien I. 165.
Vederemo I. 116.
Vép III. 89.
Veritas I. 116.
Vérmes IV. 103.
Verneuil I. 75.
Verrina I. 116.
Verschwender III. 112.
Vészmadár IV. 113.
Vezér IV. 209.
Viadal III. 331.
Victor III. 193.
Vidor IV. 115.
Vielleicht II. 268.
Vigyázz IV. 298.
Vihar, v. Buccaneer II. 126.
Vihar, v. Waisenknabe III. 321.
I. Vihar, v. Vihar IV. 344.
Villám, v. Vederemo III. 64.
Villám, v. Waisenknabe III. 321.

Villány I. 121.
Vinea I. 116.
Virad III. 332.
Virgilius, v. Voltigeur I. 18.
Virgilius v. Virgilius IV. 141.
Virgoncz, siehe Joyous.
Virtuos III. 288.
Visi II. 255.
Vitéz III. 330.
Vitiza IV. 125.
Vive le Roi II. 253.
Voltaire Y. III. 272.
Vöfély III. 246.
Vortänzer IV. 103.
Vucina I. 116.
Vulcan II. 282.

Wahnfried III. 144.
Waisenknabe IV. 103.
Walzer II. 254.
War-Horn IV. 187.
Wedgwood II. 258.
Weighton III. 186.
Weldare III. 37.
Weldaire IV. 121.
Weleki II. 255.
Whisker Y. III. 132.
Whitby III. 156.
Whitewall III. 143.
Wieland II. 130.
Wild Rover I. 165.
Wildwine IV. 248.
Wilsford I. 17.
Wlasko III. 186.
Wodan IV. 77.
Wolfdog IV. 247.
Wolfsberg III. 74.
Wolverhampton III. 304.
Wrestler III. 132.
Württemberg III. 325.

Zalán IV. 234.
Zeland II. 260.
Zenész IV. 344.
Zephir IV. 11.
Zephisis IV. 248.
Zetland IV. 276.
Zsarnok II. 115.
Zsibó IV. 91.
Zsupán III. 144.

b) Stuten.

Abermals III. 113.
Abess IV. 275.
Abigail III. 188.
Abulay I. 22.
Activa III. 246.
Activity III. 64.
Addy III. 100.
Adony III. 47.
Adria III. 148.
Affinity I. 113.
Afrikanerin III. 119.
Agathe III. 187.
Agitation, v. Corranna III. 188.
Agitation, v. Codrington III. 246.
Agnes, v. Humphrey Clinker III. 187.
Agnes, v. Bolton III. 188.
Agnes Ethel I. 114.
Agnes Primrose III. 141.
Agota III. 118.
II. Aida III. 89.
Alberta III. 188.
Alborac IV. 246.
Alexina III. 188.
Alice III. 187.
Alix I. 26.
Alkony I. 119.
Alma, v. Bajnok III. 100.
Alma, v. Daniel O'Rourke IV. 275.
Alster I. 119.
Altona I. 118.
Amanda III. 141.
Amarillis IV. 212.
Ameise I. 164.
Amint akarja III. 250.
Ancona IV. 220.
Andal III. 113.
Andora I. 26.
Angela, v. Buccaneer I. 165.
Angela v. Langar III. 272.
Anemone IV. 93.
Anima III. 119.
Anina IV. 221.
Ann III. 113.
Anna, v. Galopade I. 23.
Anna, v. Buccaneer III. 119.
Anna, v. Kalandor III. 250.
Anna, v. Kéthely IV. 220.
Anne III. 187.
Annetta IV. 154.
Anni I. 122.
Annie Day III. 113.
Annonce III. 119.
Anodyne IV. 154.
Antoinette III. 243.
Apollinaris I. 122.
Apple Blossom II. 66.
Apple Woman III. 47.
Aquarell III. 119.
Aqua viva I. 122.
Ara v. Buccaneer I. 114.
Ara v. Dami III. 243.
Arabella, v. Godolphin IV. 105.
Arabella, v. Verneuil IV. 127.
Aranka III. 48.
II. Arany III. 47.
Aranyaka I. 165.
Arányos IV. 105.
Arbenne IV. 214.
Armgard III. 141.
Armilla III. 260.
Artemis I. 122.
Artless III. 254.
Arviz IV. 125.
Aspasia IV. 62.
Assiduity I. 27.
Attaque I. 116.
Auditress III. 89.
Aunt Judy IV. 175.
Avantgarde IV. 154.
Avenir III. 104.
Azalea III. 48.
Azalia I. 25.

Babám IV. 275.
Babatündér, siehe Frolick Y.
Babér I. 117.
Babery III. 198.
Babieka IV. 276.
Babona III. 141.
Baby III. 260.
Bacarat III. 113.
Bajadère I. 164.
Bájos III. 334.
Banilla IV. 276.
Banter IV. 342.
Barna Comtesse III. 148.
Bar one I. 117.
Basta III. 148.
Bayonne III. 188.
Beauty IV. 342.
II. Beauty IV. 127.
Bébé III. 119.
Becses III. 334.
Bee IV. 7.
Beeswing I. 112.
Bel Esperanza III. 145.
Belinda III. 48.
Belinda Banter I. 25.
Belladonna III. 148.
Bellaria III. 320.
Ben Ida III. 64.
Bertha III. 119.
Bess Craig III. 320.
Bessy III. 187.

Betty Martin III. 260.
Bianca I. 26.
Bibis IV. 299.
Bibor-Stute IV. 226.
Bijou, siehe Babér.
Bilanz III. 119.
Bimbó I. 113.
Bizza Réam I. 165.
Black Agnes, v. Adventurer III. 64.
Black Agnes, v. Barbillon III. 100.
Blackberry IV. 342.
Black Grapeskin IV. 12.
Black Queen I. 23.
Blaubeere IV. 7.
Blondine, v. Cowl I. 26.
Blondine, v. Teddington IV. 275.
Bluelight, siehe Loda.
Boa IV. 217.
Boadicea III. 62.
Bonchirosa IV. 341.
Bonne Bouche III. 118.
Bonnie Aggie III. 101.
Bonnie Dundee III. 104.
Borbolya IV. 226.
Boria IV. 220.
Borealis III. 62.
Borostyán IV. 341.
Ború III. 118.
Böske IV. 12.
Bowist IV. 7.
Brama Pootrah III. 272.
Bramarbas I. 22.
Brambletye III. 140.
Breviary I. 24.
Brig IV. 50.
Brigitta III. 126.
British Queen III. 145.
Brombeere IV. 342.
Broomieknowe III. 141.
Budagyöngye III. 331.
Buttercup IV. 275.
Buzgó IV. 217.

Cabale IV. 214.
Caledonia III. 101.
Calliope I. 25.
Cambrian III. 140.
Cambric I. 23.
Camelia, v. Camel I. 22.
Camelia, v. Carnival III. 113.
Camelia, v. Polish Touchstone IV. 328.
Camilla, v. Sleight of Hand I. 26.
Camilla, v. Giles the First III. 141.
Camilla, v. Stronzian IV. 341.
Camomile II., s. Capucine.
Canace-Stute III. 114.
Canada IV. 240.
Cancan IV. 217.
Cantatrice IV. 275.
Cantine IV. 217.
Capua IV. 152.
Capella I. 128.
Capsicum IV. 154.
Capucine IV. 217.
Careful III. 48.
Carissima I. 116.
Carlotta I. 24.
Carmen IV. 214.
Carniostra III. 220.
Carola IV. 141.
Caroline, v. Ivan I. 113.
Caroline, v. Kettledrum IV. 221.
Caronade IV. 275.
Cataclysm I. 116.
Catania III. 200.
Catastrophe I. 25.
Cenerentola III. 172.
Ceres, v. Rifleman I. 25.
Ceres, v. Digby Grand III. 171.
Ceres, v. Cheops IV. 345.
Charmian I. 27.
Chartreuse III. 89.
Chateau-Margaux-Stute III. 272.
Chic-Es IV. 217.
Chilham I. 119.
Chillag I. 113.
Chimère I. 120.
Christiane III. 171.
Christiania III. 272.
Chrysanthème III. 104.
Chrysantimum III. 172.
Chudenic I. 120.
Chunilind III. 140.
Chutney IV. 175.
Cimbria III. 148.
Cintra I. 165.
Cipoletta I. 120.
Clairette I. 164.
Clara III. 154.
Claret Wine I. 114.
Claudine III. 187.
Clematis I. 27.
Cleopatra III. 316.
Clio III. 187.
Cobbea III. 188.
Cobweb III. 188.
Coerulean Belle III. 140.
Comina I. 26.
Comus-Stute III. 187.
Confidante III. 188.
Conspiracy III. 272.
Content III. 145.
Coquine III. 100.
Coral IV. 275.
Corinne IV. 275.
Correct III. 148.
Coruna IV. 127.
Cosmopolite I. 164.
Countess of Theba I. 23.
Country Girl III. 144.
Coureuse IV. 240.
Crafton Lass I. 27.
Crêve-Coeur I. 165.
Cricket I. 26.
Crinoline IV. 217.
Crisis I. 27.
Crossfire IV. 241.
Crosspatch IV. 240.
Crownprincess III. 154.
Csacska IV. 226.
Csallán I. 120.
Csatár I. 164.
Cserhát III. 316.
Csesznek III. 148.
Csillagom I. 121.
Csillár III. 101.
Csinos, siehe Känis.
Csintalan III. 334.
Csipke IV. 217.
Cupola III. 200.
Cypresse III. 207.
Cyrene III. 188.
Czar, the I. 112.
Czarewna III. 87.
Czarine, v. Hetman Platoff I. 23.
Czarine, v. Sleight of Hand I. 26.
Czongor I. 126.

Dagmar I. 165.
Dahlia I. 27.
Dame Blanche, v. Fernhill I. 26.
Dame Blanche, v. Przedswit III. 119.
Danaë IV. 241.
Daphne I. 27.
Darling IV. 226.
Dart III. 89.
Deception I. 112.
Délibáb, v. Fenék III. 104.
Délibáb, v. Diophantus III. 296.
Desdemona III. 101.
Dido III. 188.
Dina III. 126.
Dinorah IV. 217.
Dirndl III. 101.
Ditto III. 119.
Doll, v. Steight of Hand I. 25.
Doll, v. Buccaneer IV. 342.
Dolly Dinkey IV. 105.
Dombrova III. 169.
Donitá III. 141.
Donna, v. Bibor IV. 105.
Donna, v. Doncaster IV. 276.
Donna del Lago I. 25.
Donna Julia III. 188.
Donna Maria I. 112.
Doralice IV. 241.

Dornröschen, v. Fenék III. 104.
Dornröschen, v. Vederemo IV. 342.
Dorothée I. 23.
Dosia III. 62.
Doucette I. 125.
Dracene III. 201.
Drágám III. 332.
Dreamland IV. 240.
Drowsy, siehe Danaë.
Drüksken IV. 212.
Dryad IV. 241.
Duchess, v. Craig Millar III. 188.
Duchess, v. Przedswit IV. 96.
I. Y. Duchesse IV. 105.
Duchess of Albany III. 141.
Duchess of Cornwall III. 188.
Duchess of Edinburgh I. 125.
Duchess of Kisbér I. 125.
Duchess of Sutherland III. 272.
Duhart III. 200.
Dynastie III. 126.

East Sheen I. 113.
Echo III. 100.
L'Éclair I. 124.
Economy III. 188.
Eden IV. 332.
Edith I. 131.
Electric I. 121.
Elena III. 168.
Elfrida III. 187.
Elgiva III. 141.
Ella IV. 62.
Ellen IV. 323.
Elsa, v. Gladiateur I. 114.
Elsa, v. Kisbér öcscse IV. 342.
Elspeth I. 113.
Endsleigh Y. III. 250.
England's Queen IV. 62.
Enigme III. 100.
Enterprise I. 24.
Epheu III. 126.
Equity I. 165.
Erdöszépe I. 164.
Eris IV. 215.
Ermyntrude IV. 226.
Erna I. 35.
Erzi I. 113.
Erzike I. 165.
Erzsi IV. 275.
Esmeralda IV. 154.
Ester, v. Oakball I. 27.
Ester, v. Laneret IV. 7.
Eszes IV. 131.
Etiquette III. 250.
Eugenie IV. 275.
Euterpe IV. 50.
Eve IV. 127.
Evergreen III. 126.
Everilda III. 187.
Evila III. 306.
Evviva III. 104.
Extra IV. 140.

Fabinity I. 120.
Fabiola IV. 127.
Fairy I. 24.
Fairy Queen IV. 342.
Fairy Ring III. 145.
Falaise IV. 341.
Fanchon, v. Faneur IV. 125.
Fanchon, v. Golden Boy IV. 337.
Fancy I. 27.
Fanfare I. 165.
Fantail I. 113.
Fasterling IV. 127.
Fatinitza IV. 276.
Favorita I. 121.
Fawn The IV. 128.
Fea III. 148.
Fée III. 140.
Fehér fecske III. 246.
Fenella III. 188.
Fényes III. 333.
Feo IV. 215.
Fern I. 26.
Feronia III. 272.
Fiametta I. 165.
Fickle Wild Rose III. 272.
Fidelity I. 120.
Fidget III. 65.
Fifi IV. 220.
Figdale I. 24.
Fiorella IV. 276.
Fiori III. 113.
Finaly III. 87.
Finum Rószi IV. 276.
Firefly I. 112.
First Lady I. 113.
Flageolet I. 24.
Fliegenfängerin III. 316.
Florican I. 112.
Fly, siehe Frolick.
Fly The III. 188.
Flytrap I. 27.
Folichonne III. 89.
Földsziget III. 70.
Fraga IV. 341.
Fraise III. 140.
Frances III. 145.
Franciska IV. 125.
Freeman IV. 105.
Fregatte III. 101.
Freudenau IV. 275.
Freya I. 164.
Friday IV. 58.
Friederike III. 126.
Friendless I. 114.
Fritella IV. 341.
Frolick IV. 217.
Frolick Y. IV. 344.
Frolicsome I. 23.
Full Speed III. 188.
Furbelow III. 272.
Furcsa III. 332.
Futó III. 48.
Füzer I. 164.

Gabernie III. 169.
Gala I. 25.
Galante Y. IV. 220.
Galantine I. 124.
Gallop Gay I. 128.
Galopade I. 22.
Galvanism III. 188.
Gamiani III. 254.
Gardenia III. 101.
Garonne La IV. 275.
Garuda IV. 127.
Gaydine I. 127.
Gay Lady IV. 342.
Gekauft IV. 342.
Gem The I. 24.
Gemma I. 165.
Georgine IV. 127.
Gerle I. 164.
Germandrée III. 294.
Gerona III. 141.
Getroffen IV. 7.
Ghazal III. 148.
Ghuznee III. 188.
Ginevra III. 62.
Gioconda III. 101.
Gipsy Girl III. 333.
Giralda III. 333.
Girigáré III. 65.
Giroflé III. 64.
Giroska III. 251.
Gisa, siehe Gisella.
Gisella III. 220.
Gitana III. 243.
Glorvina IV. 240.
Glowworm IV. 342.
Golconda IV. 105.
Golden Drop, siehe Grille.
Golden Ring III. 146.
Goldmamsell IV. 7.
Gólya IV. 105.
Gönczöl III. 64.
Gond I. 116.
Gondola La III. 101.
Gondolat III. 64.
II. Gondolat III. 65.
Gondolj-reám III. 89.
Gorse III. 188.
Gosling III. 306.
Granby-Stute III. 272.
Gratitude I. 112.
Grazia III. 104.
Grecian Queen The I. 26.
Greth IV. 12.
Grille III. 146.

Griseldis IV. 344.
Grisette III. 187.
Guillerette III. 140.
Gunhilda III. 64.
Gyöngyöm III. 251.
Gyöngyvirág III. 331.

Hadd-el IV. 105.
Hagyján IV. 105.
Hajnal IV. 93.
Halka IV. 154.
Hamptonia I. 27.
Hanna III. 146.
Hannah I. 164.
Haragos III. 126.
Harmat III. 333.
Harmonie III. 172.
Harriet I. 25.
Haweswater IV. 127.
III. Hawthorn III. 148.
Heiress III. 100.
Héja IV. 275.
Helena, v. Kingcraft III. 171.
Helena, v. Pásztor III. 251.
Helena, v. Prince Paris IV. 276.
Helene III. 200.
Hélène Triomphante III. 101.
Henriette IV. 341.
Herczegnö III. 251.
Herodias I. 27.
Heroine, v. Gladiator I. 23.
Heroine, v. Aaron III. 171.
Herpenye III. 76.
Herre Kata III. 251.
Highland Lassie III. 104.
Hihetetlen IV. 131.
Hilda v. Fernhill I. 26.
Hilda v. Skylark III. 99.
Himmelblau III. 113.
Hippia IV. 154.
Hippodamia IV. 245.
Hippona III. 126.
Hippokrene IV. 154.
Hires III. 251.
Hiu III. 126.
Hofräthin III. 140.
Hogyan volt III. 251.
Hogyne III. 76.
Hohenau, siehe Sunlight.
Honey III. 76.
Honey Bee I. 112.
Honeysukle I. 24.
Honléany III. 334.
Honorance IV. 212.
Hopeful IV. 105.
Hösnö III. 332.
Humming Bee I. 165.
Hungaria, v. Mercury III. 75.
Hungaria, v. Craig Millar III. 99.

Ibla IV. 246.
Ideal IV. 154.
Ilka, v. Duke III. 296.
Ilka, v. Remény IV. 105.
Illona I. 165.
Ilma IV. 221.
Ilonka III. 70.
Imagination, s. Marden Agnes.
Imperatrice I. 112.
Imperial III. 126.
Impetuous Bess IV. 154.
Incognito IV. 226.
Infantin IV. 342.
In Flagranti III. 126.
Inspiration IV. 154.
Interim III. 113.
In View III. 143.
Irén I. 120.
Irka IV. 105.
Irrlicht I. 164.
Isa III. 87.
Isabel III. 89.
Isabella I. 164.
Isar III. 87.
Isoline III. 198.
Italy I. 120.

Jadwiga III. 62.
Jane Shore III. 126.
Java I. 113.
Jealous III. 188.
Jeannie IV. 275.
Jelly IV. 220.
Jerida I. 26.
Jessica IV. 341. [187.
Jessy, v. Chateau Margaux III.
Jessy, v. Mincio IV. 275.
Jewess III. 188.
Jezabel IV. 275.
Johanna, siehe Cantine.
Jolly III. 188.
Jona III. 154.
II. Joujou IV. 154.
Judic III. 127.
Judica III. 126.
Judith IV. 276.
II. Julia I. 122.
Julie III. 126.
Juliet I. 26.
Juliska III. 316.
Juniata IV. 341.
Justina III. 126.
Justitia III. 148.

Kaczér III. 126.
Känis IV. 217.
Kapós III. 316.
Kápri IV. 342.
Karcsú IV. 12.
Kate III. 316.
Kate Tulloch I. 25.
Katinka IV. 7.
Kedvencz III. 334.
Kedvenczem III. 76.
Kincs III. 334.
Kincsem I. 65.
Királyné III. 170.
Kisasszony III. 148.
Kis Baba I. 165.
Kitty III. 254.
Klarinska III. 140.
Knight's Fee III. 64.
Kisbaba III. 200.
Kis-Iblva III. 198.
Kitty III. 320.
Konotoppa III. 141.
Körös IV. 77.
Koryphäe III. 171.
Kuku IV. 275.
Kunst III. 126.
Kysibelka III. 220.

Lady Anglesey III. 146.
Lady Brooke IV. 240.
Lady Elizabeth I. 112.
Lady Free I. 24.
Lady Hampton IV. 341.
Lady Jane III. 272.
Lady Loane IV. 225.
Lady Lyon III. 76.
Lady Macduff IV. 240.
Lady Maura III. 200.
Lady Milford III. 126.
Lady of the Lake, v. Lord of the Isles I. 25.
Lady of the Lake, v. Teddington III. 333.
Lady Ormonde IV. 241.
Lady Patroness III. 330.
Lady Sarah I. 23.
Lady William III. 187.
Lancelin I. 27.
Landturn IV. 240.
Lanercost-Stute III. 272.
Laura III. 48.
II. Laura III. 48.
Leány IV. 125.
Leányvár III. 76.
Leda III. 87.
Legyes III. 200.
Lehet III. 113.
Lenke III. 333.
Leonora IV. 343. [148.
Light of the Harem The III.
Lili III. 246.
Lily III. 141.
Linda IV. 163.
Lionne III. 333.
Lisbeth I. 124.
Liselotte III. 171.
Little Digby III. 171.
Little Gipsy III. 251.
Little Lady III. 48.

Loda I. 22.
Loretta IV. 217.
Lotti I. 26.
Louisa I. 23.
Louise Bonne III. 333.
Lóvó IV. 215.
Lucretia I. 35.
Luznice III. 76.

Macte I. 124.
Madeira I. 121.
Madeleine III. 172.
Madem. Eglantine III. 188.
Madem. Giraud I. 164.
Madji v. John Bull IV. 12.
Madji v. Ignatz IV. 93.
Magpie I. 120.
Mahone III. 146.
Maid of Kars III. 188.
Malacompra I. 124.
Malamocco IV. 345.
Malaspina III. 119.
Marcza III. 320.
Marden Agnes IV. 240.
Margareth IV. 12.
I. Margarethe III. 251.
Margery IV. 12.
Margit IV. 226.
Margith IV. 12.
Mari III. 251.
Maria I. 23.
Marianne III. 187.
Maria Theresa I. 121.
Marie Galante I. 124.
Mariette III. 251.
Marigold III. 48.
Marion III. 199.
Marionette III. 64.
Mariska v. II. Jester IV. 220.
Mariska v. Orient IV. 221.
Marjolaine IV. 221.
Marjolaine La III. 126.
Martingale III. 187.
Marya IV. 275.
Mary Agnes IV. 217.
Maryella III. 171.
Mascotte III. 113.
Mascotte La IV. 240.
Masquerade III. 126.
Mathilde III. 251.
Mattina I. 165.
Matutina III. 170.
Mausi IV. 342.
Mauve III. 126.
May Queen IV. 275.
Medea I. 164.
Melanie IV. 93.
Meli-Melo III. 200.
Melinda IV. 276.
Melissa III. 126.
Melody III. 188.
Menyasszony I. 126.
Merény I. 165.
Mermaid The III. 333.
Merry Bells I. 114.
Merry Bird III. 254.
Merry-go-round I. 113.
Metallique III. 188.
Mia Poco IV. 345.
Micsoda III. 170.
Mikor III. 252.
Mildred I. 113.
Milly III. 155.
Mimosa III. 171.
Mineral I. 112.
Minever I. 126.
Minka I. 25.
Mirabel III. 200.
Miramare I. 165.
Miranda I. 25.
Mirandola I. 165.
Mirror III. 89.
Misa III. 146.
Mischief III. 155.
Misfit III. 148.
Miss IV. 221.
Miss Armitage III. 272.
Miss Bessia IV. 341.
Miss Crachami III. 187.
Miss Douglas IV. 237.
Miss Edith I. 114.
Miss Ellis I. 113.
Miss Fanny I. 23.
Miss Florence III. 100.
Miss Grapeskin IV. 12.
Miss Haworth III. 188.
Miss Herschel IV. 128.
Miss Letty III. 145.
Miss Lumley III. 296.
Miss Madji IV. 12.
Miss Maria I. 129.
Miss Playdell III. 254.
Miss Rollo IV. 342.
Miss Tiff III. 272.
Miss Worthington I. 24.
Missy III. 255.
Mistake III. 251.
Mistegris I. 113.
Mrs. Fitz I. 164.
Mrs. Stratton I. 112.
Model I. 23.
Modesty IV. 58.
Moëlfra III. 141.
Mondschein III. 119.
Monocle IV. 220.
Mon Trésor, siehe Helene.
Moonlight I. 113.
Mora, v. Bay Middleton III. 187.
Mora, v. Bois Roussel IV. 154.
Mosquito The I. 26.
Mummery I. 24.
Music I. 24.
Mylady III. 171.
Myrtle I. 165.

Nana IV. 212.
Nani I. 164.
Nanine III. 188.
Nefelejets, v. Fernhill III. 333.
Nefelejets, v. Küzdö IV. 12.
Negress III. 187.
Nessi-Etti III. 251.
Neszes III. 260.
Nettle IV. 225.
Neudau III. 171.
New Victoria I. 113.
Nichtschlecht III. 140.
Nigel-Stute III. 272.
Nini III. 170.
Niniche I. 165.
Niobe I. 23.
No épen III. 251.
Nourmahal I. 23.
Nova I. 123.
Novelle III. 168.
Nulight III. 251.
Nyil I. 129.
Nymphe I. 27.

Ocarina I. 165.
Ogress III. 187.
Olga IV. 246.
Ollyan-nincs III. 331.
Omelette, siehe Vadrécze.
Onyx I. 23.
Opal I. 23.
Oracle IV. 323.
II. Orange III. 87.
Orange Lily I. 114.
Ornate IV. 342.
Orphan IV. 342.

Pallas I. 129.
Palma, v. Daniel O'Rourke I. 27.
Palma, v. Carthago III. 127.
Palmyra, v. Blair Athol III. 196.
Palmyra, v. Sleight of Hand III. 333.
Pampas I. 26.
Pamphlet I. 25.
Pandora I. 27.
Paperl I. 164.
Paprika IV. 154.
Paraibl III. 62.
Parisis IV. 276.
Parmosa IV. 237.
Partisan-Stute III. 187.
Partridge III. 113.
Pásztor-Leány III. 148.
Patience III. 113.
Patti I. 114.

Paula I. 85.
Pauline I. 24.
Pazmanita IV. 240.
Pchutt III. 148.
Peal IV. 128.
Pearl, v. Buccaneer I. 120.
Pearl, v. Laneret III. 200.
Pearlfeather I. 113.
Peccavi III. 146.
Peeress I. 27.
Peffar I. 120.
Penitente La IV. 341.
Pepita, v. Teddington III. 76.
Pepita, v. Joyous IV. 163.
Pedritta IV. 341.
Perle d'or III. 104.
Persecution IV. 341.
Peterhead IV. 128.
Petroleuse IV. 341.
Phemia I. 24.
Philtre IV. 341.
Pillion III. 187.
Piroska I. 120.
Pleasaunce III. 141.
Pola III. 87.
Polyolbion IV. 341.
Porcja IV. 217.
Practice IV. 342.
Praxidice IV. 341.
Priam Stute III. 272.
Primadonna III. 251.
Primmel I. 26.
Primrose I. 164.
Princess Beatrice III. 76.
Princess Mathilda I. 130.
Problème IV. 215.
Promemoria IV. 275.
Promesse I. 120.
Promise III. 188.
Prophétie III. 75.
Proportion III. 119.
Puppe IV. 275.
Puzzle III. 187.
Pyrrha I. 25.

Quadrille IV. 337.
Queen Doda III. 171.
Queen of Beauty I. 22.
Queen of the Isles III. 333.
Queen of the May IV. 240.
Queen's Colour III. 64.
Queenstown III. 188.

Ragyagó IV. 342.
Rape of the Lock III. 113.
Rátartó III. 251.
Ratte IV. 342.
Rattle III. 272.
Ravenswing III. 65.
Red Rose III. 188.
Regalia III. 272.
Regedal III. 113.
Regina III. 119.
Reine Margot III. 200.
Renown I. 114.
Repülj Fecském, v. Cotswold III. 273.
Repülj Fecském, v. Ruperra IV. 175.
Resolution III. 76.
Réz III. 251.
Risa IV. 154.
Risk I. 125.
Rolla III. 113.
Romp I. 128.
Róna IV. 220.
Rosa May III. 188.
Rosamonda III. 187.
Rosanne III. 155.
Rotunde I. 164.
Roulette IV. 217.
Rub-a-Dub I. 121.
Rugosa IV. 341.

Sagitta III. 188.
Salambo IV. 212.
Salve, siehe Salambo.
Sampler I. 23.
St. Patrick-Stute III. 272.
St. Sophia III. 75.
Sapperlot III. 171.
Satanella III. 171.
Satin I. 165.
Sauterelle III. 188.
Schatten I. 24.
Scribe III. 187.
Scythian Princess I. 120.
Selina I. 23.
Selma III. 172.
Sheelah III. 148.
Shuffle I. 26.
Sicily III. 119.
Silkstone I. 112.
Silly I. 25.
Silvaplana IV. 215.
Silver Dee IV. 240.
Silverstring III. 140.
Silvertail III. 76.
Simplex III. 148.
Sleight Y. III. 187.
Snapshot I. 126.
Sofie III. 296.
Sollich, v. Waisenknabe, siehe Andal.
Sollich, v. Chamant III. 113.
Somnambula IV. 154.
Sonya III. 297.
Sophia Lawrence I. 27.
Sorcery III. 113.
Sorella, v. Ruperra I. 117.
Sorella, v. The Saddler III. 187.
Sous Presse III. 155.
South Down IV. 245.
Spark IV. 328.
Speculation III. 126.
Spinning Jenny I. 125.
Splendour IV. 154.
Spurs III. 100.
Springal IV. 215.
Sprühfeuer III. 76.
Starch III. 187.
Starlight III. 171.
Startle III. 141.
Stately IV. 341.
Stegna IV. 154.
Stella IV. 344.
Sunlight III. 62.
Sunny I. 26.
Sunrise III. 169.
Surema III. 168.
Susan III. 188.
Sweet Katie I. 164.
Sweetness IV. 225.
Swipper III. 148.
Swiss III. 272.
Switch I. 24.
Sylph III. 188.
Syltebo III. 64.
Sylvia III. 76.
Sympathie III. 246.
Szebbik III. 279.
Szegfü IV. 220.
Szellö IV. 276.
Szép Ilonka IV. 276.
Szerény IV. 215.
Szeszélyés, siehe Isabella.
Szikra IV. 140.
Szitakötö IV. 215.
Szüzleány IV. 226.

Tableau IV. 154.
Takaros III. 334.
Talány, v. Bubánat III. 279.
Talány, v. Bucsány IV. 215.
Tänzerin IV. 154.
Tapioca III. 148.
Tarcs III. 64.
Tartan Banner IV. 342.
Tedd-rá III. 146.
Temeraire IV. 343.
Tennis III. 70.
Terapia III. 272.
Teresina IV. 240.
Tessa IV. 220.
Thalestris I. 112.
Thalma I. 165.
Thaya I. 25.
Thecla IV. 125.
Themenau III. 62.
Themis I. 122.
Thenessa III. 272.
Theodora IV. 221.
Theresa I. 25.

Thesis I. 122.
Thirza I. 24.
Thisbe I. 164.
Thorgunna IV. 128.
Tiff IV. 77.
Tilly I. 24.
Timelkam III. 76.
Tiny, siehe Tiff.
Tirza IV. 154.
Titania I. 27.
Tittle Tattle IV. 342.
Toni, v. Andover I. 25.
Toni, v. Anglo-Austrian III. 243.
Topas III. 188.
Tornado, v. Liverpool III. 187.
Tornado, v. Wild Dayrel IIII. 188.
Tovább IV. 62.
Traviata III. 297.
Trésor IV. 154.
Trimonia III. 114.
Tripaway Y. III. 155.
Trouville I. 165.
Trudom III. 141.
Tullia I. 35.
Tündér, v. Wilsford IV. 12.
Tündér, v. Ordeal IV. 341.
Tündér Y. IV. 12.
Turandot IV. 275.
Turterette I. 112.

Union III. 272.

Vadrécze III. 88.
Valentine III. 320.
Vale of Avon The III. 62.
Vale Royal IV. 240.
Valois IV. 12.
Vanity III. 200.
Vara III. 104.
Veilchen I. 16.
Veitstanz III. 305.
Véletlen IV. 105.
Vendetta III. 320.
Venus v. Salvanos III. 48.
Venus v. Stanley III. 114.
Venus v. Remény IV. 96.
Verbena I. 114.
Verona, v. Buccaneer I. 120.
Verona, v. Vederemo III. 114.
Veronica I. 114.
Vertumna I. 124.
Vesta I. 25.
Vicissitude, v. Longwaist III. 272.
Vicissitude, v. Skylark IV. 125.
Victoria Peel III. 141.
Vicza III. 126.
Vielka IV. 323.
Vielliebchen III. 171.
Vienna I. 116.
Vignette III. 188.
Vihar IV. 276.
Villám I. 121.
Villi III. 65.
Vilma III. 171.
Viola III. 333.
Virago III. 297.
Vitamvar III. 114.
Vitán III. 114.
Vitilia III. 140.
Vitorla IV. 220.
Viva III. 101.
Vivienne III. 126.
Vizár IV. 128.
Voltige III. 62.
Voluptuary III. 187.

Waise I. 25.
Wallflower III. 272.
Wanda IV. 77.
Warfare IV. 241.
Waternymph III. 333.
Waterrose I. 122.
Wave IV. 275.
Weanermadl I. 121.
Weather III. 188.
Weatherbeaten III. 188.
Wee Alice I. 24.
Weisheit III. 126.
Whippiar III. 87.
Whynot III. 102.
Wicket I. 26.
Wienerin I. 164.
Wild Duck I. 115.
Wild Eyes III. 200.
Windsbraut I. 164.
Wissenschaft III. 126.
Witchcraft IV. 241.
Woful-Stute 272.
Woodnymph IV. 332.
Wunschmaid III. 126.

Yum-Yum III. 260.

Zápor IV. 276.
Zeben IV. 77.
Zebetta IV. 276.
Zebra IV. 276.
Zelica I. 131.
Zingarella IV. 275.
Zománcz IV. 342.
Zuelma IV. 276.
Zukunft IV. 128.